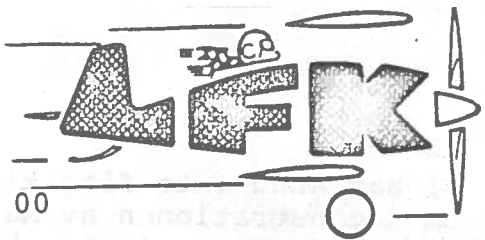


kontakt med



1977-02-24/Eva B Aldenstedt, arb. 013-11 54 00

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

Härmed kallas till årsmöte i Linköpings Flygklubb fredagen den 11 mars 1977 kl 19.00 på hotell Roxen. Förutom sedvanliga årsmötesförhandlingar kommer slutgiltigt beslut att tas beträffande deponering av kapital enligt information i Kontakt 1977-01-21. Som traditionen påbjuder avslutar vi kvällen med supé till ett ca-pris av 50:-/kuvert. Känn Dig hjärtligt välkommen med Din anmälan till Ingeborg på expeditionen, tel. 013-12 09 00, före den 4 mars, för såväl Dig själv som Ditt sällskap.

Vi vill verkligen betona vikten av just Din närvaro vid mötet. Eftersom ett beslut om eventuell stadgeändring ska fattas, så är det angeläget att detta blir gjort på så bred grund som möjligt. För den händelse Du inte är på det klara med hur stadgeändringen lyder, bifogar vi även denna gång det förslag som har utarbetats.

Allmänna mötet 1977-02-02

Helt kortfattat kan berättas från mötet att detta inleddes med huvudpunkten, vilken var förslag till stadgeändring med anledning av styrelsens förslag om införande av deponerat kapital. Stefan Fosseus, klubbens kassör, lämnade en noggrann redogörelse för vad detta innebär och efter en ingående diskussion godkändes stadgeändringsförslaget (första gången) med 23 röster mot 6 och 3 nedlagda. För att ändring ska ske fordras även att årsmötet så beslutar.

På mötet lämnades också information om kommande flygplananskaffningar. Se nedan.

Det inhyrda flygplanet Saab Safari, SE-XCF, kommer till klubben som planerat omkring 1 mars.

Nya flygplan

En ny Cessna 150 av 1977 års modell är nu beställd från Swedair. Något leveransdatum är dock inte bestämt, bl a återstår att lösa vissa radioutrustningsfrågor. Den nya flygmaskinen kommer att ersätta FKR, som lämnas i utbyte.

Vi har ännu inte fått klartecken från Flygservice i Umeå om demonstrationen av Maule M5-235, som skulle äga rum i början av mars. Anslag kommer att sättas upp på klubben om exakt tidpunkt för demonstrationen.

Tillägg i prislistan

Styrelsen har beslutat att följande priser skall gälla för Saab Safari

U 174:- US 156:- SK 264:-

Flygtiden

för januari blev 138 timmar, vilket måste betraktas som bra med tanke på vädret.

Flygplats-manualer

Klubbens uppsättning av flygplatsmanualer är nu komplett sedan SPAF:s VFR-guide anskaffats. Följande manualer står nu till Ditt förfogande i nav-rummet:

- | | |
|---------------------|-----------------|
| ● Svenska Flygfält | VFR Sverige |
| ● SPAF:s VFR-guide | VFR Norden |
| ● Bottlang-manualen | VFR kontinenten |
| ● SAS-manualen | IFR Europa |

Manualerna får inte avlägsnas från klubben. Enstaka blad får dock lånas för kopiering. (Normalt kan Du få kopieringshjälp av Ingeborg på expeditionen. 1 kr per kopia.)

ESSO kreditbevis

ESSO har ändrat en del i sina debiteringsrutiner. Carnét-korten har bytts ut mot kreditkort av plast. När främmande flygplan tankar på LFK mot "delivery receipt" innebär detta att avtryck av kreditbeviset skall göras på en s k "imprinter", som finns i nav-rummet.

Dränering

Vi påminner om att dränering av tankanläggningen skall ske före första tankning varje morgon. Dräneringsbensinen håller Du i ett explosionsfritt kärl, som finns i närheten av tankanläggningen. (När kärlet blir fullt kommer dräneringsbensinen att hållas tillbaka i tankarna efter silning genom sämsk-skinns.)

Personalförändring

Den 1 mars 1977 tillträder Lennart Johannesson tjänsten som flyg- och skolchef vid Linköpings Flygklubb.

Från samma datum innehar Sven-Erik Larsson befattningen som flygchef för Östgötaflyg.

Tekniske chefen kan tala om:

att Kalle och några andra entusiaster under de gångna veckorna har gett SE-FBD en ansiktslyftning. Entusiasterna svarade för rengöring och slipning av ojämnheter i ytan, m a o de utförde underarbetet medan Kalle skötte färgsprutan. Resultatet utomordentligt! Tack ska ni ha!

Nya frekvenser

Skolchefen meddelar att följande frekvenser gäller för

Eskilstuna AFIS	126,85
Hultsfred AFIS	124,05
Kungsängen Tornet	120,35

Ny teorikurs

för A-certifikat i motorflyg startade den 15 februari. Fortfarande finns möjlighet att komma med kursen. Sprid information bland Dina vänner.

Du kanske är

lite konfunderad över vad som hänt med sidonummereringen i den här utgåvan av Kontakten. Nej då, det fattas inga blad, utan i fortsättningen kommer vi att tillämpa löpande paginering, dvs starta upp på sid 1 i början av året och låta sidorna följa varandra hela året ut. Detta med anledning av direkta önskemål från olika håll.

Tävlingar

På grund av vädret har det blivit lite oordning i tävlingsprogrammet. Någon "Nattuggla" har ännu inte varit, men den 28 februari, redan på måndag alltså, arrangerar Carl Mårten Danielsson landningstävlingen med start kl 18.00.

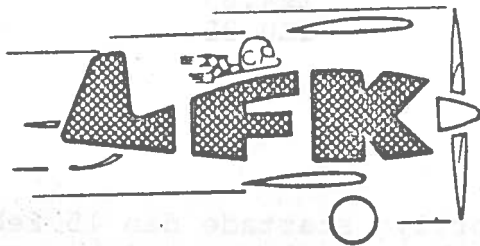
Debutanträffen 2, med navigering och information, är flyttad till 10 maj.

I mars följer sedan tävlingarna i tät följd. Den första landningstävlingen på dagtid, Viggen 1, inbjuder Lars Grönlund till. Lördagen den 5 mars med start kl 09.00.

Den 12 mars räknar vi med att våren ska vara här, åtminstone är "Vårtävlingen" planerad till den lördagen. Bo Neregård, tel. arb. 12 90 20-607 eller bost. 11 37 51 och Nils-Åke Nilsson, tel arb 12 90 20-598 eller bost. 15 51 95, vill gärna ha Din anmälan före 5 mars.

Viggen 2 den 26 mars svarar Stig Svensson för. Från kl 09.00 kan Du anmäla Dig vid klubben eller vid märket.

Redan nu kan Du också boka in lördagen den 2 april, då årets Familjerally går av stapeln. Erik Kullberg är ansvarig, men mer om detta i nästa "Kontakt".



Förslag till stadgändring för Linköpings Flygklubb

Härmed föreslås, att klubbens stadgar, § 6, ändras att lyda:

Avgifter

Avgifter utgår med deponerat kapital, medlemsavgift och övriga avgifter.

Deponerat kapital erlägges genom revers vid ingången av det år, från vilket avgiften beslutats, av klubbens dåvarande flygande ordinarie medlemmar, samt vid inträde i klubben av tillkommande flygande ordinarie medlemmar. Å denna revers erlägges kalenderårsvis i förskott ränta med fyra procent över den 1 januari samma kalenderår gällande diskonto i Sveriges Riksbank. Deponerat kapital återlämnas till medlemmen när medlemskap som flygande ordinarie medlem upphör, dock skall dels ränta för viss minsta tid som flygande ordinarie medlem erläggas och dels revisorerernas yttrande i vissa fall inhämtas innan återlämnande av deponerat kapital kan ske. Avgående flygande ordinarie medlems fordran enligt detta stycke skall placeras efter klubbens ordinarie skulder till stat, kommun, anställda, leverantörer och kreditgivare.

Minsta tid för räntas erläggande å deponerat kapital är för medlem, som under sin tid som flygande ordinarie medlem fullgjort huvuddelen av utbildning till A-certifikat, två år; för övriga medlemmar ett år.

Revisorerna skall yttra sig innan totalt deponerat kapital tillåts sjunka under nittio procent av totalt deponerat kapital enligt senast fastställda balansräkning. Revisorerna skall tillstyrka, att det totalt deponerade kapitalet får sjunka så länge som den föreslagna nya nivån kan anses försvarbar med hänsyn till ordinarie fordringsägares intressen och föreliggande omständigheter i övrigt.

Medlemsavgift erlägges kontant vid ingången av varje kalenderår av dåvarande medlemmar, samt vid inträde i klubben av tillkommande medlemmar. Medlemsavgift återbetalas inte.

Övriga avgifter, som avser utnyttjande av klubbens tjänster, erlägges i den ordning, som för varje avgift föreskrives.

Deponerat kapital och medlemsavgift beslutas vid allmänt sammanträde på hösten före det år avgiften avser, övriga avgifter av klubbens styrelse. Beslut om höjning av deponerat kapital per flygande ordinarie medlem skall, för att anses gillat vid det allmänna sammanträdet, biträdas av minst två tredjedelar av de vid sammanträdet närvarande flygande ordinarie medlemmarna.

Beträffande klubbens avgifter till KSAK tillämpas vad som är föreskrivet i KSAK:s stadgar och beslutas vid KSAK:s årsmöte eller i särskilt avtal.

