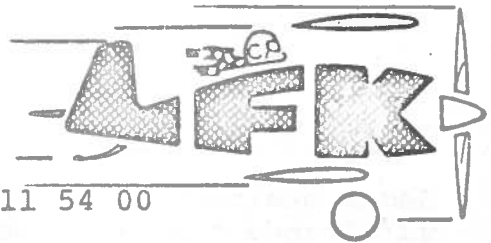


kontakt med



1977-03-29/Eva B Aldenstedt, tel. arb. 013-11 54 00

LFK Årsmöte

Årsmötet för verksamhetsåret 1976 hölls på hotell Roxen fredagen 1977-03-11. 36 klubbmedlemmar hade hörsammat kallelsen och dessutom deltog 7 "anhöriga".

Mötets ordförande var O Esping och förhandlingarna följde den stadgeenliga dagordningen.

Beträffande det ekonomiska resultatet för 1976 informerades om att detta är gott, även om det inte helt motsvarar den budget som tidigare presenterats. Resultatet före avskrivningar är 72.765:- mot budgeterat 91.500:-.

Orsakerna till resultatförsämringen är det dåliga vädret under speciellt höst och vinter, men även de höga underhållskostnaderna för flygplanen, vilka i sin tur beror på att huvudparten av flygplanparken börjar bli gammal.

Budgeterat resultat för 1977 är 104.000:-.

Verksamhetsberättelse och resultatredovisning finns att tillgå på klubbexpeditionen.

Val av nya styrelseledamöter förrättades och valberedningens förslag antogs helt utan justeringar. Den nya styrelsen är också lika med avgående styrelse, nämligen:

Ordförande:	O Esping
Övr ledamöter:	H Blomstedt
	U Edlund
	R Eriksson
	L Petersén
	S Fosseus
	T Wennström

S Fosseus redogjorde därefter ännu en gång för innebörden av förslaget till ändring av stadgarna beträffande deponerat kapital. Mötet beslutade anta ändringen av stadgarna med 29 röster för förslaget, 6 mot och en nedlagd.

A Kjellström hyllades för 30 års tjänst i klubben med en guld-klocka (se nedan) och A Sterner och L Grönlund fick en försenad uppvaktning med anledning av tidigare högtidsdagar.

Mötet avslutades med prisutdelning för verksamhetsårets tävlingsverksamhet.

Efter mötet intogs supé med dans vartill ytterligare "anhöriga" hade infunnit sig.

Deponerat kapital

Sedan medlemsmötet i januari och årsmötet i mars med överväldigande majoritet beslutat antaförslaget till stadgeändring och infört begreppet "deponerat kapital" kommer följande att hända:

1. Tryckning av skuldebrev beräknas vara klar v 15. Ett exemplar av detta plus ett inbetalningskort distribueras då till flygande ordinarie medlemmar.
2. Medlemmen kompletterar och undertecknar skuldebrevet samt återsänder det odelat till LFK:
3. LFK kassör eller kontorist kvitterar skuldebrevet på det andelsbevis, som medföljer detta, avskiljer beviset och återsänder det till medlemmen.
4. Medlemmen betalar ränta, 600:- för helt år eller 300:- för halvt år till LFK.
5. De medlemmar, som betalar halvårsränta får nytt inbetalningskort för resterande 300:- i september.
6. Sedan revers och första ränteinbetalning kommit till LFK krediteras medlemmens pilotkonto 30:-/flygtimme avseende U, US och/eller SK.

Punkterna 2, 3 och 4 kan lämpligen ske vid besök på LFK under expeditionstid.

Nya flygplan

Förnyelse av LFK flygplanpark går enligt planerna. Efter diskussioner och förhandlingar med olika leverantörer har styrelsen fastnat för inköp av en Cessna 150 Aerobat och en Cessna 172.

Aerobaten, som heter SE-GZE, är av 1976 års modell, men har endast gått ca 25 timmar. Leveransen skedde den 24 mars. Den är försedd med ADF och long range-tankar, vilket gör den mycket lämplig för vissa resor. Observera i detta sammanhang att mera bränsle betyder mindre övrig vikt. Läs driftshandboken, så Du inte riskerar att med fulla tankar och för mycket last överskrida maximal flygvikt! Du bör även observera att GZE, liksom GMN, har fartmätare i knop. Dessa båda flygplan har även "broms" på blandningsreglaget, dvs en liten knapp som Du ska trycka in när Du använder detta. Om Du inte gör det, riskerar Du att reglagebromsen går sönder.

172:an, med registreringsbeteckning SE-GYB, är av 1977 års modell. Den är utrustad enligt våra önskemål, dvs som BD och EY, men har dessutom transponder. Den stora skillnaden jämfört med tidigare 172:or är en starkare motor, 160 hk; framtagna för att ta bort de nuvarande problemen med 100L bränslet. Rimligtvis blir prestande en del bättre också!

Flygplanet skall levereras under april.

Beslutet om nämnda flygplaninköp innebär inte att klubben släppt ambitionen att få ett nytt reseflygplan i år. Vi kommer att seriöst undersöka alla möjligheter att byta FEY mot ett mera avancerat reseflygplan. Med hänsyn till redan gjorda anskaffningar och gällande kreditrestriktioner kan detta dock ej göras förrän tidigast i höst. Anders Svensson och den utsedda arbetsgruppen bevakar ärendet.

Saab Safari

Som tidigare meddelats har klubben lånat en Safari av Saab-Scania. Den kommer omkring den 1 april och ej som tidigare utlovats den 1 mars. Klubben disponerar flygplanet fram till 1 november 1977. Registreringsbeteckning är SE-XCF. Avsikten med inlåningen är att pröva flygplanets lämplighet för kraftlinjeinspektioner och för användning i Frivilliga Flygkåren.

Redan i mitten av april kommer flygplanet att användas inom Frivilliga Flygkåren och i början av maj startar inspektionerna för Vattenfall. Det kommer dock att finnas tid för en del klubbflygning, så om Du önskar flyga in Dig på typen kan Du kontakta Sven-Erik Larsson eller Lennart Johannesson.

Flygtimpriset är, som vi tidigare meddelat, 174:-. Skoltillägget är 90:-/t. Detta är ett unikt tillfälle till inflygning till ett mycket lågt pris.

Ny skolchef

Lennart Johannesson började sin anställning i LFK den 1 mars.

Lennart kommer normalt att vara anträffbar på klubbexpeditionen före kl 09.00. Om Du behöver tala med honom ber vi Dig söka honom före denna tidpunkt. Därefter tjänstgör han som lärare.

Veteran i Linköpings Flygklubb

Vid klubbens årsmöte den 11 mars 1977 tilldelades Arne Kjellström en guldklocka som tack för 30 års anställning i Linköpings Flygklubb. Detta är säkert svenskt rekord i anställningstid i en flygklubb.

Arne anställdes den 4 januari 1947 som flygmekaniker och erhöll senare utbildning i Linköpings Flygklubb till flyglärare. Arne torde även ha svenskt rekord i antal Cub-timmar, av hans ca 17.000 flygtimmar är inte mindre än omkring 10.000 på Cubar. De övriga 7.000 timmarna sprider sig på inte mindre än 80-talet olika flygplantyper.

Vi önskar Arne ännu många års fortsatt verksamhet i LFK.

Flygtid februari

Bl a tack vare 70 tim älgräkningsflygning som Östgötaflyg utfört med vår Super Cub CSE, kunde vi under februari "flyga ikapp" flygtidsbudgeten. Uthyrningen till medlemmarna var under januari och februari 30 % högre än motsvarande tid förra året.

Kvällsflygning

Från den 12 april förbättrar vi servicen för Dig som flyger sent på dagen. Då börjar vi nämligen med de s k kvällsjourerna, vilket innebär att Du har möjlighet att flyga ända fram till mörkrets inbrott.

Landningsavgifter

Vi påminner om att Du numera förutom flygtiden måste anteckna landningar på avgiftsbelagda flygfält i dagbeskedet. Landningsavgiftens storlek och vilka flygfält som är avgiftsbelagda framgår av lista på LFK.

Syftet med den särskilda landningsavgiften är att avlasta flygtidsintäkterna från merparten av de landnings- och parkeringsräkningar vi får från Luftfartsverket m fl. Därmed kan vi hålla ca 2 kr lägre flygtimpriser överlag.

LFK:are internationell jurypresident

Fédération Aéronautique Internationale (FAI) motorflygsportkommitté (CIAG) utsåg vid sammanträde den 23 februari 1977 i Paris, Lennart Petersén till President för Internationella Juryn, som är högsta beslutande organ vid världsmästerskapen i motorflyg.

Österrike är värdland och tävlingarna avhålls i Wels under augusti månad 1977.

Nyge-besök

Nyge-Aero, Piper-försäljare, kommer till Linköpings Flygklubb lördagen den 23 april kl 09.00 för att demonstrera sina flygplan. Du är välkommen ut till klubben för att titta och även provflyga de lågvingade produkterna.

Välkomna!

Räddningsövning

Den 18 maj har vi vårens räddningsövning. Kl 19.00 samlas vi i Linköpings Simhall för att träna nödsituationer. Du får hoppa i böljan med flytväst och försöka ta Dig upp i livbåten, vilket inte är det allra lättaste. Vidare pratar vi lite om hur det går till att nödlanda på vatten.

Naturligtvis kan man inte simulera en nödsituation till 100 %, men att en gång ha praktiserat detta med flytväst och livbåt, gör att Du har ett bättre utgångsläge, om olyckan skulle vara framme.

FFK lågflygningskurs

Den 15, 16 och 17 april kommer Frivilliga Flygkåren att disponera ett antal av våra flygplan för sin lågflygningskurs. Detta innebär att det är begränsad tillgång på fpl för uthyrning. Boka i tid!

Teknische chefen har ordet:

Till och Frånslag huvudströmbrytare på fpl samt motorstart får absolut inte ske med tillslagen radioutrustning. LÄS checklistan och använd det Du sätter hatten eller sjaletten på! Aktuellt relaterat fall är SE-FXD, där radioutrustningen hade satts ur funktion till följd av felaktigt handhavande!

Certifikatförnyelse

Du som skall förnya Ditt certifikat, hör av Dig i god tid för PFT. Tyvärr händer det alltför ofta att allt ska ske i sista minuten. 90 dagar innan Ditt certifikat går ut har Du möjlighet att göra Dina PFT. Vänta då inte till sista veckan.

TÄVLINGAR

Äntligen! DEN 2 APRIL HÄNDER DET!!!

Efter även den strängaste vinter kommer ett Familjerally! Den enda tävling, som konsekvent utnyttjar vad Svenska Statskyrkan har att erbjuda i fråga om navigeringshjälpmedel.

Egna passagerare medtages (byten förmedlas under diskretion). Efter förrättningen tillhandahålls kaffe med skorpa till självkostnadspris. Kollekten går oavkortad till klubbens fika-kassa.

Anmälan till Erik Kullberg, tel. bost. 013/15 55 16
arb. 013/12 90 20-830

eller till LFK expedition.

Nästa tävling i april blir "Safari". Det är den gamla "Draken"-tävlingen som bytt namn och fått nytt vandringspris. Den 23 april har vi vikt för fighten om Safari-modellen. Tävlingsledare är Gösta Niss och honom når Du på telefon bost. 15 11 82 eller arb. 12 90 20 - 907. Anmäl Dig senast veckan innan. (Samtidigt med tävlingen kan Du provflyga Pipers flygplan, som demonstreras av Nyge Aero från kl 09.00.)

Viggen 3 leds av Tomas Sigbjörnsson den 4 maj (onsdag) med start kl 17.00. Anmälan vid märket som vanligt.

Lördagen den 7 maj är det LST i Linköping. Ledare är Ulf Edlund och Christer Åqvist. Mer om tävlingen i nästa "Kontakt".

En rättelse från förra medlemsbladet: Debutantträffen 2, som flyttades till den 10 maj gäller landning och information och ej som uppgivits "navigering".

Lite resultat från de första tävlingarna ska vi också bjuda på:

Den första debutantträffen, som omfattade navigering och information, samlade fyra deltagare. Någon inbördes placering gjordes inte då flygningen blev försenad av dåligt väder och genomfördes två och två. (Datum 12 februari.)

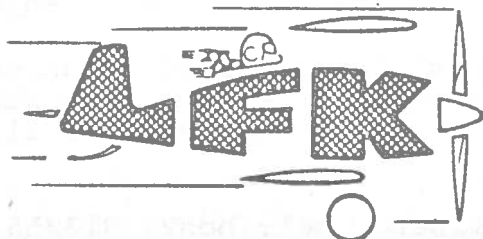
Även "Nattugglan 1" den 28 februari fick fyra deltagare.

1. Tage Wennström	40 p	3. Christer Åqvist	92 p
2. Nils-Eric Zander	65 p	4. Roland Persson	125 p

Första Viggen-tävlingen (5 mars) resulterade i följande poängtabell, enligt tävlingsledaren Lars Grönlund.

1. Tage Wennström	25 p	8. Håkan Jansson	131 p
2. Lennart Petersén	28 p	9. Yngve Andersson	134 p
3. Nils-Eric Zander	54 p	10. Sture Bjelkåker	138 p
4. Stig Svensson	75 p	11. Gösta Niss	140 p
5. Christer Åqvist	105 p	12. Örjan Hammarberg	156 p
6. Ulf Ringh	109 p	13. Sture Lahrin	182 p
7. Ragnar Hellstadius	127 p	14. Hans Mennborg	250 p

Vårtävlingen som skulle hållits den 12 mars har skjutits upp på grund av väderleken. Förhoppningsvis blir det bättre väder nästa vår. (Den är m a o inställd i år.)



§ 6 i Linköpings Flygklubbs stadgar, såsom fastställt vid allmänt möte i januari och årsmöte 1977-03-11.

Avgifter

Avgifter utgår med deponerat kapital, medlemsavgift och övriga avgifter.

Deponerat kapital erlägges genom revers vid ingången av det år, från vilket avgiften beslutats, av klubbens dåvarande flygande ordinarie medlemmar, samt vid inträde i klubben av tillkommande flygande ordinarie medlemmar. Å denna revers erlägges kalenderårvisa i förskott ränta med fyra procent över den 1 januari samma kalenderår gällande diskonto i Sveriges Riksbank. Deponerat kapital återlämnas till medlemmen när medlemskap som flygande ordinarie medlem upphör, dock skall dels ränta för viss minsta tid som flygande ordinarie medlem erläggas och dels revisorerens yttrande i vissa fall inhämtas innan återlämnande av deponerat kapital kan ske. Avgående flygande ordinarie medlems fordran enligt detta stycke skall placeras efter klubbens ordinarie skulder till stat, kommun, anställda, leverantörer och kreditgivare.

Minsta tid för räntas erläggande å deponerat kapital är för medlem, som under sin tid som flygande ordinarie medlem fullgjort huvuddelen av utbildning till A-certifikat, två år; för övriga medlemmar ett år.

Revisorerna skall yttra sig innan totalt deponerat kapital tillåts sjunka under nittio procent av totalt deponerat kapital enligt senast fastställda balansräkning. Revisorerna skall tillstyrka, att det totalt deponerade kapitalet får sjunka så länge som den föreslagna nya nivån kan anses försvarbar med hänsyn till ordinarie fordringsägares intressen och föreliggande omständigheter i övrigt.

Medlemsavgift erlägges kontant vid ingången av varje kalenderår av dåvarande medlemmar, samt vid inträde i klubben av tillkommande medlemmar. Medlemsavgift återbetalas inte.

Övriga avgifter, som avser utnyttjande av klubbens tjänster, erlägges i den ordning, som för varje avgift föreskrives.

Deponerat kapital och medlemsavgift beslutas vid allmänt sammanträde på hösten före det år avgiften avser, övriga avgifter av klubbens styrelse. Beslut om höjning av deponerat kapital per flygande ordinarie medlem skall, för att anses gillat vid det allmänna sammanträdet, biträdas av minst två tredjedelar av de vid sammanträdet närvarande flygande ordinarie medlemmarna.

Beträffande klubbens avgifter till KSAK tillämpas vad som är föreskrivet i KSAK.s stadgar och beslutas vid KSAK.s årsmöte eller i särskilt avtal.

