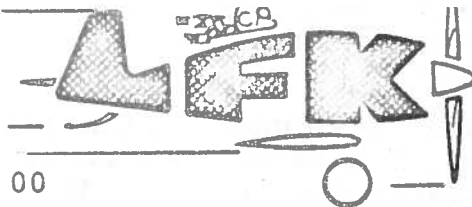


kontakt med



1977-04-29/Eva B Aldenstedt/tel. arb. 11 54 00

Arbetsbelastningen på klubbens personal

Som alla vet har lönekostnaderna stigit kraftigt under senare år och fortsätter att stiga. Det är omöjligt att kompensera detta med motsvarande höjning av flygtimpriserna. För att få ekonomin att gå ihop ställer därför styrelsen större och större krav på producerad flygtid och på mekanikertjänsten.

För att klara detta utan att ge alltför mycket avkall på servicen är det nödvändigt att vi respekterar att lärare och mekaniker är hårt bundna av uppgjorda program och har svårt att hjälpa till med annat än sådant som är absolut nödvändigt. Det samma gäller för Ingeborg. En del av hennes arbetsuppgifter är sådana, att hon måste få lugn och ro för att kunna jobba effektivt. Dessutom kommer klubben av besparingsskäl i år inte skaffa extra hjälp på expeditionen förrän skolorna slutar i mitten av juni. Därför vädjar styrelsen: RESPEKTERA EXPEDITIONSTIDERN!

Flygchefen	08.00 - 09.00
Expeditionen	07.30 - 09.00 och 13.00 - 16.30

Koncentrera därför alla bokningar och förfrågningar till tiden före 09.00 och efter 13.00.

Av ovannämnda skäl kommer Ingeborg inte heller att alltid kunna meddela aktuell ställning på Ditt flygkonto. Vi tror, att Du själv ganska väl vet Din ställning, och ber Dig göra ungefärliga inbetalningar till dess Du får exakta besked någon gång i höst. Styrelsen lovar Dig, att ränta på sådana differenser mellan förfallna flygavgifter och gjorda inbetalningar, som beror på att klubben inte kunnat lämna besked, inte kommer att debiteras för tid före beskeds lämnande.

Åtalet med klubbens ordförande

Som Ni kanske observerat i tidningarna har klubbens ordförande åtalats för att vi flugit med ett av klubbens flygplan utan giltigt luftvärdighetsbevis.

Fakta bakom detta är följande: Det flygplan som avses är SE-FBE och gäller tidsperioden 75-01-03 - 75-02-18. Luftvärdigheten gick ut 74-12-31. Besiktningssavgift inbetalades till Lfv i oktober 1974. Besiktning överenskomms med Lfv besiktningssman att ske i Stockholm i samband med en magnetservice. Lfv hade ej tillfälle. Därefter fastställdes att besiktning skulle ske 74-11-11, men även denna gång medhans ej besiktning. Besiktningssmannen meddelade då att han skulle återkomma om ny tid. Detta gjordes ej och besiktningen bortglömdes ända till 75-02-19, då besiktningssmannen av andra skäl besökte klubben. Det finns således ett flertal förmildrande skäl. Åtalet mot ordföranden ogillades.

Kvar står dock faktum att klubben ej följt upp ärendet på ett tillfredsställande sätt. Det kan även vara värt att lägga på minnet att ingen av de 23 piloterna, som flög flygplanet innan besiktning verkställdes, kontrollerade flygplanets luftvärdighet.

Om flygtidsberäkning

Som framgår av LFK prislista, debiteras endast flygtid från start till landning avrundad uppåt till jämna 5 min. Däremot har Du rätt att i Din egen flygdagbok, som flygtid anteckna tid från motorstart till "motorstopp".

Flygtiden

under mars blev 373 tim, 23 tim mer än budgeterat. De populäraste flygplanen (U + US) var:

1) GMN 33 tim 2) FXD 20 tim 3) FEY 18 tim

Landningsavgiften

har sänkts till 25 kr per landning på avgiftsbelagt fält enligt lista på klubben. Därmed delar klubben och medlemmen på landnings- och parkeringsavgifterna, vilka f n uppgår till minst 33 kr per landning. Landningsavgiften gäller även GMN, som vi har landningskort på (detta kostar också pengar!).

GLÖM INTE ATT ANTECKNA EV LANDNINGSAVGIFT I DAGBESKEDET!

Det sparar arbete för Ingeborg.

Särskild PFT-avgift

En PFT skall enligt Luftfartsverkets bestämmelser omfatta ca 3 tim undervisning, varav ca 1 tim i luften. SK-priset för flygtiden täcker därmed inte lärarkostnaden för en PFT. Styrelsen har därför beslutat att en särskild avgift på 60:- skall tas ut vid PFT.

Utflyktsmål

Har Du svårt att hitta på mål för söndagsutflykten? Titta i så fall närmare på den informationstavla, som nyligen satts upp i kafferummet på klubben! Den innehåller uppgifter om inte mindre än ett 30-tal flygplatser, som kan nå inom 1 timmas flygtid med Cessna 172. På många av dessa platser finns t ex servering, från några är det nära till bad osv.

Komplettera gärna listan om Du märker att något är fel eller att någon uppgift saknas. På detta sätt kan vi alltid hålla informationstavlan aktuell!

Flygare - byggare

Som minnesgoda medlemmar vet, fick vi föreningens uppdrag att undersöka intresset av och förutsättningarna för att bygga, renovera, reparera flygplan i Flygklubbens regi med målsättning att senare även kunna flyga omkring med dessa skapelser.

En orientering om Luftfartsverkets "syn" på företeelsen amatörbyggnad hölls i klubblokalen i höstas med ungefär 25-talet medlemmar närvarande. I februari kallade vi till informations- och diskussionsträff, varvid infann sig 3 kommittéerade, 2 EAA-are (varav 1 från Norrköping) och ytterligare 2 klubbmedlemmar.

För att helt undanröja misstanken att den låga deltagarsiffran skulle bero på att ett fåtal uppmärksammat kallelsen (denna sändes ut med "Kontakt med LFK" den 21 januari) och för att få ett statistiskt underlag beträffande intresset för byggnation av flygplan vill vi härmed efter överenskommelse med styrelsen för klubben be medlemmarna fylla i nedanstående enkät, som sedan kan sändas till undertecknade alternativt till Ingeborg på expeditionen. (LFK, 581 88 Linköping).

Alge Lundqvist, Solhem, 590 61 Vreta Klsoter
Stig Svensson, Kanalvägen 36, 590 60 Ljungsbro
John-Arne Samuelsson, Källhemsvägen 8, 590 60 Ljungsbro
(även Saab-Scania-adress: TCSF-1)

ENKÄT

Är Du intresserad av amatörbyggnad i LFK:s regi? Ja Nej

Om "ja", vilket av nedanstående alternativ skulle Du vilja delta i:

Renovering av äldre flygplan, t ex Tiger Moth, SK 12

Byggnad av flygplan enligt ritning, exvis har USA 100-tals olika typer

Undersöka befintligheten av och vid behov komplettera tekniskt underlag för byggnation av äldre svenska flygplan, t ex Tummelisa, Sparmann

Bygga flygplan efter ovanstående underlag

Dina synpunkter för övrigt
.....
.....

Namn Pilotnr

TACK PÅ FÖRHAND!

Rangering av flygplan

Pilöter och jourhavande!

Var försiktiga vid rangering av fpl i hangaren!
Våra nya flygplan har redan skamfilats i vingframkanter, vingspetsar och fenor.

Tekn. chefen

Läkareundersökning

Första onsdagen i varje månad har Du möjlighet att bli läkarundersökt för Ditt certifikat. Mellan kl 18.00 - 21.00 finns Anders Svensson på plats, men Du måste boka tid i förväg hos Ingeborg. Är det bråttom kan Du kontakta Anders direkt på telefon 14 97 25 under kvällstid.

Östergötlands Flygsportförbund

har haft årsmöte. Flera LFK:are ingår i den nya styrelsen:

Christer Åqvist, LFK, ordf.
Rune Carlsson, LFK, v ordf, . ungdomsledare
Erlend Tornelid, NSFK, kassör
Sture Lahrin, LFK
Reine Sandqvist, Skänninge Ballongklubb
Miodrag Danilovic, LFSK (fallskärm)

Till utbildningsledare utsågs:

Inga-Britt Jernqvist, LFK

ÖGFSF uppgifter är bl a att samordna flygsportverksamheten i länet och att representera flygsporten i Östergötlands Idrottsförbund.

Jourtjänsten - semestertid

Har Du planerat färdigt Din semester? Finns Du hemma något i juli? Vi behöver jourhavande till helger och vardagkvällar under juli månad. Kan Du hjälpa till så hör av Dig till Eskil Wiklund arb. 12 90 20/640 (lt 1289) eller bost. 13 35 85.

Nya loggböcker

Observera att en ny typ av loggbok börjar komma för våra fpl. GMN, GZE och GYB har redan dessa. Notera speciellt kolumnen för daglig tillsyn och anmärkning. Även om anteckning finns på raden för daglig tillsyn skall Du använda denna om Du gör första flygningen för dagen.

Vår nya 172:a

som vi skrev om i förra "Kontakten" har nu levererats. Registreringsbeteckning är SE-GYB. Fpl har lite andra egenskaper än gamla FBE och FBD, varför vi rekommenderar Dig att läsa handboken och sitta en stund i fpl innan Du flyger. Instrumenten är dessutom lite modernare och omplacerade.

Saab Safari

Som de flesta av Er redan vet, kommer den inlånade Saab Safarin att under stor del av sommaren vara borta på "Vattenfalls-flygning". Detta gör, tror vi, att många medlemmar avstår från att flyga in sig på fpl-typen, eftersom den kommer att vara så mycket borta.

Klubben planerar därför att under helgerna ta hem Safarin för s k klubbflygning. Detta måste naturligtvis vara ekonomiskt lönsamt för klubben, vilket fordrar att flygplanet flygs ett visst antal timmar under "hemnavaron". Är Du intresserad av att utnyttja planet under sommarhelgerna, så hör av Dig till Ingeborg på expeditionen, så vi kan kartlägga om det finns motiv till att flyga hem det under Norrlands-vistelserna.

Lotteriredovisning

Har Du dåligt samvete för lotteriredovisningen, så se till att bli av med det illa kvickt? Rolf Eriksson väntar på att få höra från Dig!

Vårfest

Fredagen den 13 maj! Låter det som en otursdag? Tvärtom vill vi påstå. Det är den dagen allt roligt händer. Då här vi nämligen jättebaluns på flygklubben. Mat och dryck (t o m en liten till maten) tillhanda håller vi till moderata priser. Dessutom bjuder vi på gratis musik och glada överraskningar. Samling i klubbstugan runt 19.00 - 19.30. Anmälningar vill vi gärna ha senast 10/5 till Ingeborg. Tag med Din bästis och känn Er mycket välkomna.

Städardags

Det går bara inte att undvika. Visserligen städade vi förra året men nu är det dags igen. Vårstädning på klubben. Tre kvällar har vi avsatt, nämligen onsd 11 maj, månd 23 maj samt onsd 1 juni och vi hoppas Du ställer upp någon kväll och "drar Ditt strå till stacken". Rolf Eriksson finns på plats från kl 17.00 dessa kvällar och fördelar sysslor. Din hjälp behövs, det är mycket som ska fixas. Trädgården ska rensas upp (har Du några överblivna plantor, så sätt gärna ner dem i rabatten!), klubbhuset skall fejas mm mm. För trädgårdsarbetet fordras redskap, såsom krattor, spadar osv, så tag gärna med det.

Räddningsövning

Vi påminner om räddningsövningen i Linköpings Simhall den 18 maj kl 19.00. Medtag badbyxor eller vad Du nu brukar ha på Dig i våtare sammanhang.

Spaka själv-dagar

Som tidigare år tänker klubben anordna s k "spaka själv-dagar", för att få kontakt med intresserade certifikat-aspiranter. I år har vi reserverat söndagen den 15 maj för detta. En av våra 172:or kommer samma dag gå på rundflyg, för dem som "bara" vill ha en flygtur. Vi kommer att annonsera i pressen, men ber Dig ändå om hjälp med att sprida informationen. Säkert har Du flygintresserade i Din bekantskapskrets. Tag med dem ut till klubben och visa vår verksamhet.

Allmänflygets dag

Den 12 juni kommer "Allmänflygets dag" att äga rum lite överallt i Sverige. Även här i Linköping. Tyvärr vet vi i skrivande stund väldigt lite om programmets utformning, men en sak vet vi: det kommer att behövas många "hjälpande händer". Kanske Du kan bidra med några? Boka dagen så länge, så kommer mer information i nästa "Kontakt".

Rallyflygning

Får vi påminna om internationella västkustrallyt i Varberg den 24 juni. Sven-Erik Pettersson på tel 0340/86 000 - 239 kan ge ytterligare upplysningar och tar även emot anmälningar.

En rallyflygning planeras till VM i motorflyg den 11 - 14 augusti i Österrike. Dessutom planerar flygklubben i Bremen en färd till Kreta, som vi eventuellt kan delta i. Låter det spännande och intressant? Kontakta då Anders Svensson, tel 14 97 25, så får ni diskutera närmare.

Kommande klubbprogram

- 15/6 Rallyflygning till Visingsö. På kvällen den 15 juni far vi med alla kärrorna till Visingsö och grillar korv, åker remmalag mm mm och har en trevlig kväll tillsammans. Vissa begränsningar i antalet platser och nödvändigheten att förbeställa remmalag gör att vi vill ha Din anmälan till den 1 juni till Ingeborg.
- 13/8 alternativt 14/8 planerar vi en Visby-tur. Då far vi iväg med planen och har en heldag med bad och rundtur.
- 26/8 Årets grisfest! Lite tidigare den här gången, eftersom det var ganska kallt förra året. Vi lovar hög stämning och dans till musik av Luxor-kvalitet. Vik kvällen!

LFK HAR FÅTT EN SVENSK MÄSTARE 1977

Vill Du att påståendet ovan skall förverkligas genom Din tävlingsinsats är det första Du skall göra att följa denna kallelse till Klubbhuset

Fredagen den 6 maj kl 19.00

Där får Du:

- information om och planering inför SM i Borlänge 16 - 19 juni 1977
- fylla i anmälningsblanketter

Obs! Missa inte träningstillfällena Obs!

Kallelsen riktar sig till alla LFK-an slutna medlemmar med gällande flygcertifikat och som har, eller tänker skaffa, KSAK sport-licens.

SM är dels en individuell tävling, dels en lagtävling enligt följande:

- individuell tävling - 2 klasser = seniorer och oldboys
- lagtävling - 2-mannalag

LST-tävlingen 1977

Vi påminner om LST-tävlingen, som i år arrangeras av LFK. Inbjudan har gått till SAS och Tekniska Högskolans flygklubbar och den 7 maj skall de besegras.

Anmälan senast onsdagen den 4 maj till

Ulf Edlund arb. 013-12 90 20/175 bost. 013-13 58 03
 Christer Åqvist arb. 013/12 98 00 bost. 013/15 16 33

eller till Ingeborg.

Tävlingsresultat

Landningstävlingen Viggen II den 26 mars:

1. T Wennström	8 pr	6. S Lahrin	61 pr
2. H Jansson	32 pr	7. E Wiklund	72 pr
3. L Petersén	34 pr	8. Y Andersson	82 pr
4. E Hedman	51 pr	9. C Åqvist	102 pr
5. H Mennborg	59 pr	10. G Agenhed	113 pr

Sammanlagt 15 deltagare under ledning av Stig Svensson.

Från Familjerally den 2 april har följande resultatlista uppstått. På grund av alltför hård och byig vind tvingades dock tävlingsledarna Erik Kulberg och Göran Nilsson att inställa landningsprovet, varför prickarna hänför sig till navigeringen och specialprovet.

1. S Lahrin	0 pr	6. U Ringh	111 pr
2. E Wiklund	1 pr	7. A Svensson	437 pr
3. R Carlsson	7 pr	8. H Lindstrand	500 pr
4. N E Zander	10 pr	9. B Neregård	500 pr
5. C Åqvist	75 pr	10. G Agenhed	503 pr

Sammanlagt tävlade 15 LFK:are.

Sent på kvällen den 18 april, nämligen mellan 20.30 - 21.50, möttes "mörkerflygarna" igen i den andra "Nattugglan". Efter två bedömningslandningar och två med motor fick de följande rangordning:

1. T Wennström	19 pr	4. S Bjelkåker	61 pr
2. N E Zander	23 pr	5. G Agenhed	75 pr
3. E Hedman	55 pr		

Det första Safarirallyet flögs programenligt lördagen den 23 april på en bana i södra Östergötlands djungeltrakter. Vädret började bra, men blev under dagen allt sämre, varför de sist startande inte kunde blanda sig i tätstriden. De många snöfläckarna i terrängen gjorde dessutom dukmålen extra svåra att upptäcka. 13 man ställde upp och resultatet blev följande:

1. N E Zander	57 pr	8. J O Friskman	760 pr
2. S Lahrin	65 pr	9. H Jansson	862 pr
3. E Wiklund	227 pr	10. U Ringh	865 pr
4. T Wennström	245 pr	11. S Bjelkåker	874 pr
5. E Kullberg	265 pr	12. G Agenhed	883 pr
6. F Lundkvist	309 pr	13. A Svensson	Brutit
7. C Åqvist	353 pr		

Betr Jan Olof Friskman, regerande världsmästaren, kan sägas att han startade sist och kunde tyvärr inte gå runt hela banan på grund av vädret utan fick max belastning 500 prickar på navigeringen.

De 4 första i prislistan är födda av Flygsportförbundet uttagna kandidaterna från LFK till årets VM i motorflyg, som avgörs i Österrike i augusti.

