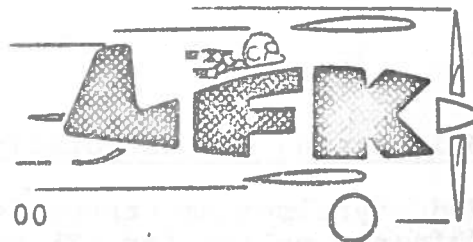


kontakt med



1977-06-06/Eva B Aldenstedt, arb. 013/11 54 00

Tertialbokslutet

Bokslut för första tertialet föreligger och visar ett resultat, som visserligen är något bättre än motsvarande tid föregående år, men inte så mycket bättre, som ökningen av antalet flygtimmar under samma tid borde innebära. Det ökade antalet fast anställda vid klubben innebär en ökad kostnad som måste kompenseras genom ökande direkta inkomster för dessa anställdas tjänster, t ex skolning, yrkesflyg och mekanikertjänster.

Du, som enskild medlem i LFK kan underlätta denna verksamhet genom att

- o respektera överenskomna tider och expeditionstider
- o intressera och entusiasmera vänner och bekanta att lära sig flyga
- o propagera för Östgötaflygs verksamhet, t ex rundflyg, fotoflyg o dyl
- o utnyttja Östgötaflyg för egna tjänsteresor (se annan punkt i denna "Kontakt"), där så är lämpligt
- o handha flygplan och annan klubbegendom så att underhållskostnader över de ofrånkomliga kan undvikas

Deponerat kapital

För en tid sedan distribuerades reversformulär och inbetalningskort till samtliga flygande ordinarie medlemmar. Två saker har Ingeborg och jag lagt märke till:

- o Många gästmedlemmar har hört av sig för att få hjälp med konvertering till flygande ordinarie för att få delta i systemet.
- o Flera av våra flygande ordinarie har ännu inte sänt in sin revers och/eller betalat åtminstone första hälften av årsräntan. Detta förvånar oss eftersom årsmötet med kompakt majoritet antog förslaget till stadgeändring, som gör insändande av reversen till ett obligatorium för flygande ordinarie medlemmar.

Vi ber de medlemmar, som ännu inte sänt in sin revers att snarast göra detta och att betala räntan! Har Din revers förkommit finns det flera på klubbexpeditionen.

Kassören

Målsättning för Östgötaflyg

Vid styrelsesammanträde den 26 januari 1977 fastställdes följande policy för LFK och Östgötaflygs verksamhet:

LFK:s primäruppgift är att tillhandahålla flygplan för ut-
thyning till medlemmarna och att bedriva skolflygverksamhet.
Verksamheten skall bedrivas till för medlemmarna lägsta
möjliga kostnad och högsta möjliga säkerhet.

Östgötaflygs uppgift är att genom yrkesmässig verksamhet
skapa ett ekonomiskt överskott, som bidrar till en sänkning
av flygkostnaderna för LFK medlemmar.

Östgötaflyg är ett dotterföretag till LFK.

Verksamheten får ej bedrivas så att den menligt påverkar
LFK primära uppgift att hyra ut flygplan och bedriva skol-
flygverksamhet.

Vid konfliktsituation mellan LFK och Östgötaflyg prioriteras
primäruppgiften.

Kommersiell uthyrning

Flertalet medlemmar vet redan, att man kan hyra ett flygplan
för en tjänsteresa och be klubben skicka en räkning på flyg-
kostnaden direkt till arbetsgivaren. Det pris, som i varje
fall Saab-Scania AB åtagit sig att betala, ligger högre än
LFK:s pris till sina medlemmar. Skillnaden mellan "företags-
pris" och medlemspris blir ju ännu större i år, när flygande
ordinarie medlemmar betalar ett med 30 kr nedsatt pris per
flygtimme.

Klubben har ett ytterligare intresse av ökat tjänsterese-
flygande - ju större andel den kommersiella andelen av in-
täkterna blir, ju större andel av klubbens ingående moms
får vi dra av när vi redovisar moms till skattemyndigheterna.

För att kunna göra denna propaganda för tjänstereseflygande
ansåg styrelsen att man borde bättre än tidigare klargöra
var gränsen går mellan privatflygarbefogenheter och yrkes-
mässig flygning, och Östgötaflyg har diskuterat ett utkast
till PM med Luftfartsverket. Denna diskussion har per maj
givit bifogade PM, där punkt 1.3, som behandlar flygning
med utövande av tjänst under själva flygandet, tills vidare
bordlagts. Luftfartsverket påpekar, att verket ej har möjlig-
het att med bindande verkan tolka begreppet luftfart i för-
värvssyfte. Verket uttalar sig endast som sakkunnig i sådana
frågor. Det är lämnat till rättstillämpningen hos domstolarna
att göra den exakta gränsdragningen.

Klubbstyrelsen kommer att fortsätta diskussionerna med LFK,
men vi hoppas att redan nu tillräckligt många skall se möjlig-
heter att flyga i tjänsten för att vi skall få en utökad verksamhet.

Olyckstillbud

Vid inspektionsflygning med placering i Sveg utsattes ett av Östgötaflygs flygplan (SE-XCF) för sabotage. En grov, ca 1 m lång kätting hade stoppats upp i luftintaget och placerats på övre delen av cylindrarna. Kättingen upptäcktes då flygchefen utförde daglig tillsyn. Om inte upptäckten gjorts kunde detta ha medfört katastrofala följder då kättingen lätt kunnat ha vibrerat fram och kommit in i startdrevkransen med motorstopp som följd.

Det inträffade belyser vikten av att utföra mycket noggrann besiktning av flygplan, i synnerhet då dessa parkerats utan tillsyn.

Nya flygtyper

Sedan systemet med deponerat kapital nu införts skall följande flygtyper användas i dagbesked:

UO Uthyrning till flygande ordinarie medlem
 USO D:o, specialpris
 UG Uthyrning till gästmedlem
 UGS D:o, specialpris
 SKO Skolning, flygande ordinarie medlem
 SKG Skolning, gästmedlem

Aktuella priser för de olika flygtyperna framgår av bifogade nya prislista. Observera att US-priset för flygning mer än 3 tim/dag är borttaget. Motiveringen är att vi nu fått en ny typ av "mängdrabatt" i och med 30 kronors-avdraget för flygande ordinarie medlemmar.

Bränsleredovisningen

Sedan ESSO ändrat sina faktureringsrutiner är det ännu viktigare än förut att Du sparar kopian av "delivery receipt" när Du tankar på främmande flygplats. Vid hemkomsten till LFK lägger Du kopian i den gula lådan i nav-rummet. Liksom tidigare skall alla utetankningar av bensin och olja även noteras i flygplanets resedagbok.

Flygtiden

i april blev endast 316 timmar, vilket t o m är mindre än i mars! Men i maj har det gått bättre. Vi flög totalt 665 timmar mot budgeterat 625. Totalt januari - maj ligger vi på ca 150 tim under budgeten.

Populäraste flygplan (U + US) i april resp maj var:

1. FBD (C172) 28 tim	2. GZE (C150A) 22 tim	3. FXD (C150) 21 tim
1. FXD (C150) 58 tim	2. GMN (C150A) 54 tim	3. GYB (C172) 52 tim

Drivmedelsuppföljning

Från att under minst ett år ha skött noteringarna avseende påfyllning av bränsle i tankningsbeskeden på ett förtjänstfullt sätt, har vi nu råkat in i en icke acceptabel trend. De senaste fyra 14-dagars-perioderna har vi missat inbokning av 480 liter bränsle!

Detta är ingenting annat än slarv! Drivmedelsuppföljaren ska inte behöva lägga ner timmar i form av detektivarbete för att få fram syndabocken (-arna). Nej mina bästa flygare! Skärp Er! Ordning och reda kostar ingenting.

Medför detta påbud ingen bättring kommer andra åtgärder att vidtagas.

Tekn. chefen

Ny kontorist

Fr o m den 1 juni tjänstgör Annika Patzauer på vår expedition. Annika efterträder Ingeborg Åström, som har för avsikt att sluta hos oss. Vi har dock gott hopp om att Ingeborg även i fortsättningen ska ha hand om vår bokföring.

Välkommen och lycka till, Annika!

Ingeborg! Många tack från oss allesammans för Din hjälp i alla situationer och för att Du alltid varit glad och vänlig trots att vi besvärat Dig i tid och otid. Vi har verkligen uppskattat Dig!

Kontrollförare

Vi påminner om att Du, som överskridit 3-månadersgränsen (inte flugit ifrågavarande flygplantyp under de tre sista månaderna) kan kontakta nedanstående medlemmar, som har utsetts av styrelsen till "kontrollflygare". Gäller även kontrollflygning av nya medlemmar som tidigare flugit LFK:s flygplantyper.

Sture Bjelkåker, tel. 15 09 02
Per-Arne Carlsson, tel. 12 12 56
Tage Wennström, tel. 15 11 64

SE-GZE

Som ni vet är GZE utrustad med long-range-tankar, vilket medför att man får anpassa tankningen efter lasten, så man inte överstiger maximal flygvikt. Som hjälp till att erhålla "standard-tankning", 98 liter, har framtagits en mätsticka, som förvaras i GZE:s handskfack. Använd den, så riskerar Du inte att övertanka planet!

Motorflygarregistret

Nu har vi inte tjtatat på ett tag om vårt register i navrummet. Men tyvärr, bästa flygare, nu är vi tvungna igen. En del av Er flyttar, en del utökar certifikaten och många är nytillkomna certinnehavare. Som vårt register ser ut idag, så saknas flera uppgifter eller är oriktiga. Dessutom har vi konstaterat att flygare tydligen har väldigt svårt att fastna på kort, eftersom så många av Er inte äger något fotografi.

Skämt åsido! Det är till stor hjälp och nytta att ha detta motorflygarregister aktuellt och det ligger helt och hållet på oss själva att "sköta" vårt eget kort. Det är en av våra skyldigheter mot klubben, så varför nonchalera en sådan enkel sak!

Klubblokalerna

När vi ändå är igång med vår "önskelista", så fortsätter vi med skötseln av klubblokalerna. Det är inte något betungande arbete vi ber Dig om. Det är endast en liten vädjan att slänga Din kaffemugg i soppåsen när Du druckit färdigt. Eller att ställa tomglaset i backen. Kanske rent av lägga tillbaka tidningarna Du läst på hyllan.

Om vi gjorde det lilla, så skulle vår fasta personal slippa gå runt på morron och plocka upp efter våra kvällsbesök. Nu kommer den tid då många sommarflygare är ute och vi får dagligen besök av gästande flygplan. Visst vill vi väl visa upp en prydlig klubbstuga, så att Linköpings Flygklubb får gott anseende ute i landet. Tack för Din goda vilja och hjälp!

Flygning under semestern

Under semestern fungerar flygtjänsten som vanligt. Lennart Johannesson tjänstgör och vi har jourhavande helger och kvällar.

Jourtjänstgöring och byten

På förekommen anledning får vi påminna om att jourhavande själv skall hålla reda på sina tjänstgöringsdagar och själv ordna eventuella byten. Försumlighet därvidlag är betungande för de som måste ställa allt till rätta!

Flygrevyn

Numera har även Flygrevyn gått över till dataadressering, vilket kan innebära att en del felaktigheter uppstår. Får Du inte Flygrevyn eller är adressen på något sätt fel, kan Du vända Dig till vår expedition så ska vi snarast rätta till det.

Lotteriredovisningen

har äntligen avslutats. Det planerade totala nettot på lotteriet var inte mindre än 7.500:-, pengar som skulle kommit klubben mycket väl till användning. Tyvärr och åter tyvärr, har hjälpsamheten bland oss medlemmar inte varit den allra bästa och resultatet vi redovisar är inte mer än 1.000:-. Tack i alla fall Ni alla som verkligen kämpat med lotterna och som gett klubben det, trots allt, fina penningtillskottet.

Flygplanstuvning

Låt dragkrokarna sitta kvar på flygplanen i hangaren. Det möjliggör snabbare utdragning, vilket är viktigt ur t ex brandskyddssynpunkt.

Extra sommar-personal

Under två 5-veckors-perioder kommer vi att ha extrahjälp i sommar, dels i verkstaden och dels på kontoret. Dessa grabbar är ju helt nya hos oss, så ställ upp och hjälp dem med svar på frågor som kan dyka upp innan de blivit varma i kläderna. Ju mer hjälp de får att komma in i sitt arbete, desto större hjälp har vi av dem sedan.

Inköp av livbåt

Vid styrelsesammanträdet den 25 maj beslutades om anskaffning av en livbåt. Båten har demonstrerats för flygcheferna och fått många lovord. Vikten är 12 kg och den tar 6 personer.

På något sätt måste detta inköp finansieras och därför föreslår vi nu ett lotteri bland medlemmarna, där hela nettot kommer att gå till livbåten.

Från och med söndagen den 12 juni, Allmänflygets Dag, finns "livbåtslotterna" att köpa på expeditionen. Lotteriet gäller alltså endast medlemmar i LFK och lotterna kostar 10 kr/st. Förutom att vi stödjer oss själva och gynnar vår flygsäkerhet genom att köpa lotter, har vi möjlighet att vinna någon av följande lockande vinster:

1 pris:	2 tim flygtid	C150
2 - 5 pris:	1 tim flygtid	C150

Så: KÖP LOTTER! Det är Dig själv Du gynnar!

KOMMANDE PROGRAM:

Allmänflygets dag

Som vi "förvarnade" om i förra Kontakten kommer "Allmänflygets dag" att äga rum den 12 juni i hela Sverige. Här i Linköping går evenemanget av stapeln på Saab-fältet och medverkande är Linköpings Segelflygklubb, Linköpings Fallskärmsflygklubb samt LFK.

Mellan kl 09.00 - 19.00 kommer olika aktiviteter att varvas. Rundflyg pågår hela dagen, liksom spaka själv-lektioner med både motor- och segelflyg. Dessutom blir det uppvisningar av olika slag varje heltimme med start kl 12.00: avancerad flygning med segelflyg och motorflyg, fallskärmsflygning och kl 17.00 ballonguppstigning från Skänninge Ballongklubb.

Förhoppningsvis har Du redan vikt dagen och bara väntat på att få någonstans att anmäla Din medverkan. Rolf Eriksson tel. bost 013/812 83 är kontaktman och tar med tacksamhet emot all hjälp han kan få. Vi behöver hjälp med lottförsäljning, "entrévakter", några att hålla ordning på rundflygskön, biljettförsäljning mm mm.

Visingsö-rally

Ännu finns ett par flygplan lediga för vår tur till Visingsö onsdagkvällen den 15 juni. Bokning gör Du på vanligt sätt i bokningspärmerna. Väl framme på Visingsö samlas vi alla till en remmalagstur och korvgrillning mm. Väl mött!

Visbytur

På samma sätt som till Visingsö samlas vi den 13 augusti alternativt 14/8 för att göra en gemensam utflykt till Visby. På programmet då finns bl a rundtur och bad. Förvissa Dig redan nu om plats genom att göra bokning i bokningspärmerna.

Grisfest

blir det minsann i år också och datumet är fastställt till den 26 augusti. Det kommer att sättas upp lista på anslagstavlan och där kan Du anmäla Dig och ev sällskap före den 20 augusti. Kanske låter det långt fram i tiden, men eftersom "Kontakten" gör sommaruppehåll, kommer vi inte att kunna inbjuda Dig på "vanligt sätt" några veckor innan. Därför hälsas Du redan nu hjärtligt välkommen att dela vår helstekta gris med tillbehör, dansa och ha trevligt tillsammans.

TAVLINGAR

SM i Motorflyg 1977

Den 17 och 18 juni ska Svenska Mästaren i Motorflyg koras i Borlänge. LFK ställer naturligtvis upp med aspiranter på titeln och för dessa ska vi hålla våra tummar:

Tage Wennström
Eskil Wiklund Lag 1

Nils Eric Zander
Sture Lahrin Lag 2

Rune Carlsson
Ulf Ringh Lag 3

Christer Åqvist

(Jan-Olof Friskman deltar för sin hemmaklubb.)

LYCKA TILL!

Riksflygtävling

I länsstyrelsens och Civilförsvarets regi anordnas den 26 - 28 augusti en riksflygtävling på Malmen för samtliga Frivilliga Flygkårens grupper, vilka är inte mindre än 28 st till antalet. Från varje grupp deltar ett lag om två personer.

Tävlingen omfattar sammanlagt ca 10 moment såsom ankomstävling, färdplantjänst, navigering, landning, fotospaning, FFK-rapportering mm.

Civil-Flyg-Fem-Kamp

Vid diskussion 1971 inom FSF angående nya eller kompletterande tävlingsformer väcktes förslag om en typ av Flyg-Femkamp.

Därefter har fyra st försökstävlingar genomförts i LFK regi, som även lämnat motion till FSF årsmöte att tävlingsformen skall tas upp av FSF som mästerskapstävling.

Med erfarenhet av genomförda arrangemang har tävlingsbestämmelser och poängberäkningstabell utarbetats på uppdrag av FSF.

Bestämmelserna för CFFK bygger på "Bestämmelser för SM- och DM-tävlingar i motorflyg, fastställda 1977" vad gäller anmälan, ansvarighet och för momenten navigering och landning. För övriga tre moment simning, terränglöpning och punktorientering har bestämmelser utarbetats i samarbete med resp specialförbund.

Poängberäkningen bygger på en "1000-poäng-tabell" motsvarande uppläggning för beräkning av "modern femkamp", fem- och tiokamp i friidrott mfl mångkamper. För att kunna väga alla ingående

moment mot varandra har distriktsresultat i resp specialgren varit normgivande. Vidare har en lägsta poängsumma för rätt genomfört moment bestämts, oavsett resultat. Denna poängsumma erhålles ej om deltagare bryter ett moment eller går utanför gällande tävlingsregler.

Stort intresse har visats för tävlingsformen, både från RF, FSF och klubbarna uti landet. Vid en kurs för tävlingsledare som arrangerades av Östergötlands flygsportförbund i april månad, var sex distrikt representerade. Vidare har många tävlande i motorflyg redan aviserat start i denna tävling, trots att inbjudan ännu ej utsänts.

Inbjudan ja! Till 3 - 4 september kommer FSF att inbjuda alla flygklubbar i Sverige till CFFK. Linköpings Flygklubb kommer att vara medarrangör, vilket innebär att tävlingen äger rum på Saab-fältet alternativt Malmslätt. När den officiella inbjudan kommit LFK tillhanda sätter vi upp den på vår anslags-tavla i klubblokalen. HÅLL UTKIK! Välkommen med Din anmälan.

Tävlingsresultat

Landningstävlingen Viggen III den 4 maj. (Tävlingsledare: Tomas Sigbjörnsson)

1. Sture Lahrin	31 pr	7. Christer Åqvist	118 pr
2. Lennart Petersén	46 pr	8. Gösta Niss	134 pr
3. Evert Hedman	48 pr	9. Göte Agenhed	140 pr
4. Folke Lundkvist	83 pr	10. Håkan Jansson	161 pr
5. Ulf Ringh	95 pr	11. Hans Mennborg	182 pr
6. Nils Eric Zander	114 pr	12. Göran Haeger	200 pr
		13. Sven Gustavsson	300 pr

Lördagen den 7 maj anordnade Ulf Edlund och Christer Åqvist LST-tävlingen, som i år tyvärr fick alldeles för stor LFK-dominans. Endast en (!) deltagare från SAS flygklubb, trots att ett flertal hade anmält sitt intresse. Förhoppningsvis kommer deltagarlistan att se mer omväxlande ut till kommande år.

1. N-E Zander	87 pr	6. L Petersén	694 pr
2. E Wiklund	143 pr	7. B Ahblom (SAS)	731 pr
3. S Lahrin	197 pr	8. H Jansson	773 pr
4. G Agenhed	558 pr	9. G Niss	776 pr
5. R Carlsson	645 pr	10. U Ringh	796 pr

Vår andra debutantträff, som den här gången tog upp landningsmomentet, fick följande resultat. (10 maj)

1. Hans Larsson	225 pr	3. Ulf Hellman	263 pr
2. Bengt Hargegård	240 pr	4. Lars-Åke Holm	270 pr

Viggen IV, 77-05-31: (tävlingsledare Sture Lahrin)

1. Sture Lahrin	10 pr	8. N-E Zander	155 pr
2. Lennart Petersén	43 pr	9. Folke Lundkvist	163 pr
3. Tage Wennström	56 pr	10. Lennart Johannesson	165 pr
4. Eskil Wiklund	58 pr	11. Stig Svensson	207 pr
5. Evert Hedman	71 pr	12. Ulf Ringh	221 pr
6. Hans Mennborg	87 pr	13. Christer Åqvist	239 pr
7. Lennart Angvik	142 pr	14. Göran Haeger	300 pr

Stjärntävlingen

Rapport från Stjärntävlingen 1977, som avhölls på Visingsö flygplats, arrangerad av Jönköpings Flygklubb den 4 - 5 juni.

Navbana jämte tävlingsarrangemang var av högsta klass och svarade mer än väl mot de krav som FSF/M ställde på årets tävling, som utgör uttagningskriterium för vårt nationslag vid NM resp VM i motorflyg 1977.

Samtliga VM-aspiranter ställde upp så när som på Gerhard Gunnarsson från Karlstad som fått tjänstgöring på Grönland och därmed är ute ur VM-sammanhang. Totalt deltog 41 st piloter och ett 30-tal flygplan fanns på plats. Tillika skall också nämnas att Stjärntävlingen har blivit något av en familjetillställning. Ett tjugotal husvagnar med knytning till de tävlandes familjer fanns på plats. Fullständig mathållning hade tillika Jönköpingsklubbens damer åstadkommit, vilket naturligtvis uppskattades, inte minst priset 42 kr. Toppen!

Om tävlingsbanan i nav skall sägas att den gick huvudsakligen i Västergötland och att den var svår. Den hade sex brytpunkter varav ett ben gick utefter en cirkellinje. Totalt fanns fem foton och fem dukar, som skulle spanas in. Ingen hittade alla målen.

Och resultaten? Beträffande chanserna att nå en VM-plats bedöms de som goda för alla LFK-aspiranterna. Poängresultatet från Stjärntävlingen skall adderas till SM-prestationerna i Borlänge.

Segrare i årets Stjärntävling var en i motorflygkretsar känd profil, jägmästare Gillis Unger från Arbrå. Här följer de åtta bästa kompletterade med övriga LFK-deltagare.

1. Gillis Unger, Arbrå Fk	101 pr	5. Tage Wennström, LFK	160 pr
2. Dan Hedström, N. Uppland	104 pr	6. Bernt Thenor, Karlstad	163 pr
3. Arne Nylén, KSAK	131 pr	7. J-O Friskman, Gävlebygd.	170 pr
4. Sture Lahrin, LFK	150 pr	8. N-E Zander, LFK	192 pr
10. Eskil Wiklund, LFK			
12. Lennart Petersén, LFK			
14. Rune Carlsson, LFK			
20. Christer Åqvist, LFK			
23. Ulf Ringh, LFK			
31. Håkan Jansson, LFK			

TILL SIST: KONTAKTEN GÖR SOMMAR-
UPPEHÅLL TILL AUGUSTI/SEPTEMBER.
HA EN RIKTIGT SKÖN OCH FIN SOMMAR.



PRISLISTA - gäller fr o m 1977-05-01

	Flygande Ordinarie	Passiv Flygrevyn		Gästmedlem
		ja	nej	
<u>Medlemsavgift</u> över 20 år	100:-	100:-	30:-	50:-
16 - 20 år	70:-	70:-	30:-	50:-
under 16 år	-	60:-	30:-	-

	Flygande ordinarie medlem		Gästmedlem	
	Uthyrning UO-pris	Skolning SKO-pris	Uthyrning UG-pris	Skolning SKG-pris
<u>Flygtimpriser</u> Piper Super Cub	69:-	159:-	99:-	189:-
Cessna 150	81:-	171:-	111:-	201:-
Cessna 150 Aerobat	87:-	171:-	117:-	201:-
Cessna 172	120:-	210:-	150:-	240:-
Cessna 172 Reims Rocket	141:-	231:-	171:-	261:-
Saab Safari	144:-	234:-	174:-	264:-

- Anm.:
- 1) Flygtid räknas här från start till landning och avrundas uppåt till jämna 5 min.
 - 2) Minsta debiterad tid per uthyrningstillfälle är 15 min.
 - 3) Specialpris, innebärande 18:- rabatt på timpriset, tillämpas vid:
 - a) av styrelsen sanktionerad tävlingsverksamhet
 - b) speciella perioder enligt styrelsens bestämmande
 - 4) Landningsavgift (25:-) debiteras för landningar på avgiftsbelagda flygfält. En lista över dessa flygfält finns på LFK exp. Utomlands betalas landningsavgift av piloten direkt på platsen.
 - 5) LFK åtagande betr bränslekostnader utomlands begränsas till 1:25 kr/lit.
 - 6) Disponeras flygplan hel dag debiteras för minst 2 tim flygning.

I övrigt hänvisas till LFK "Uthyrnings- och flygbestämmelser".

Betr flygning för FFK och målgång (U-KSAK), se separat prislista.

Uthyrning till Saab-Scania regleras i separat överenskommelse.

Uthyrningspriser för andra icke-medlemmar enl sep överenskommelser.

<u>Övriga priser</u>	Rundflygning, per person (minst två)	40:-	(Östgötaflyg)
	Provlektion	60:-	
	Teori för A-cert, kurskostnad	350:-	
	enstaka kurs	100:-	
	Teorimaterial för A-cert, paket	350:-	
	Kartor och teorimaterial mm	Separat prislista	
	Tilläggsavgift för PFT	60:-	

Värva nya A-certelever!

Planeringsarbetet för LFK:s skolverksamhet inför hösten har visat att det behövs en hel del nya elever för att vi med säkerhet skall kunna garantera våra flyglärare full sysselsättning.

Som ett led i en intensifierad väravningskampanj vill vi be alla LFK-medlemmar att lägga på ett kol extra för att övertyga grannen, arbetskamraten, släktingen, vännen etc hur fint det är att kunna flyga. Nästa teorikurs börjar i september men det går naturligtvis att börja ta flygktioner tidigare. Hör efter på LFK exp om Du vill ha någon informationsmaterial för att underlätta värvningen.

FÖR VARJE NY A-CERTELEV DU SKAKAR FRAM FÅR DU 1 TIM GRATISFLYGNING MED CESSNA 150 ELLER 150 AEROBAT.

Nya elever anmäls till LFK exp. Lycka till!

Styrelsen

PS. Lite fakta:

A-utbildningen omfattar minst 40 flygtimmar. Skoltimpriset är f n 171 kr för Cessna 150 om man är flygande ordinarie medlem och betalat ränta (600 kr) för deponerat kapital.
 $40 \times 171 + 600 = 7440$ kr. Teorikursen kostar 350 kr + 350 kr för teorimaterialpaket.

