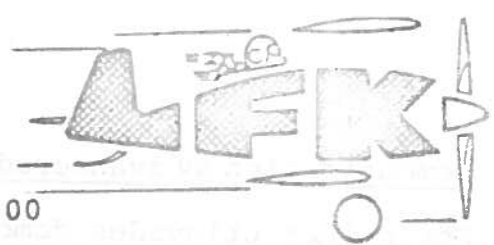


# kontakt med



1977-09-05/Eva B Aldenstedt, arb 013/11 54 00

## HÖSTENS KURSER:

Ny kurs i teori för A-certifikat startar torsdagen den 15 september kl 18.30 i Linköpings Flygklubbs lokaler.

För Dig som känner behov av lite uppfriskning kommer vi att ordna en repetitionskurs i, till att börja med, meteorologi. Anmälan och upplysningar om kursstart etc. hos Hans Olander, tel. 17 02 82. I kursen kommer bl a att ingå besök på SMHI, Norrköping.

Höstens kurs för instrumentteori startar tisdagen den 13 september kl 19.00 i LFK:s teorilokal med informationsmöte och BCL. Föranmälan till kursen är intenödvändig. Vill Du ha mer information kontakta Anders Svensson, tel. 14 97 25.

Mörkerskolningen börjar åter tisdagen den 4 oktober och följer varje tisdag- och torsdagkväll tills annat anges. Anmäl Dig genom att boka tid hos flyglärarna.

## Livbåts-lotteriet

I sommarens "Kontakt" inbjöd vi samtliga medlemmar till ett livbåtslotteri. Det är sorgligt att konstatera att anslutningen till detta lotteri inte blivit som vi trodde. Anledningen till lotteriet var ju att finansiera vår nya livbåt och ett par alternativ fanns att välja på, bl a att ta ut en fast avgift på ca 25:- varje gång livbåten användes. Som ett andra alternativ fanns livbåtslotteri, dvs medlemmarna köper ett valfritt antal lotter à 10:-/st och när 300 är sålda lottas sammanlagt 6 tim flygtid ut. Ur många synpunkter var det senare alternativet att föredra och det var nog vår uppfattning att de flesta medlemmarna skulle välja att betala en "engångs-summa" på 10 - 20 kronor, vilken skulle gå direkt till vår "säkerhetsutrustningskassa". Som tack för "bidraget" ställer klubben upp med att lotta ut ett antal flygtimmar (se nedan).

Vi gör åter ett försök att uppmana alla medlemmar att köpa varsin lott. Fråga på expeditionen eller hos jourhavande. Du kan vinna:

1 pris: 2 tim flygtid C150  
2 - 5 pris: 1 tim flygtid C150

Demonstration av avancerad flygning

Förra året utlovades demonstration av avancerad flygning med Cessna 150 Aerobat under 30 minuter till US-pris. På grund av lärarbrist kunde detta löfte tyvärr bara infrias för ett fåtal medlemmar. Nu är läget något bättre på lärarsidan, varför fler demonstrationer kan genomföras.

Som Du känner till är avsikten med denna demonstration att öka pilotens säkerhet i kritiska, ofrivilliga situationer. Övningen omfattar looping, wingover, hjulning, roll, topp-roll och spinn.

Du som vill prova på hur det känns att "vändas upp och ner" i luften, ring LFK expedition och boka ett 30-minuters-pass.

Deponerat kapital

Det beslut om deponerat kapital, som slutgiltigt fattades av det senaste årsmötet, och som innebar att lämnande av revers blivit en skyldighet för de ordinarie flygande medlemmarna av Linköpings Flygklubb, har genomförts under våren och sommaren.

Anledningarna till beslutet var:

- Förse klubben med möjligheter att ställa säkerhet utöver flygplaninteckningar och borgen från enskilda medlemmar i styrelsen.
- Förbättra klubbens soliditet genom att balansräkningen kommer att visa ett betryggande eget kapital.
- Genom rabatt på flygtimpriset kunna stimulera till ökat medlemsflygande.

Följande åtgärder har genomförts:

- Medlemsreverser har insamlats och ränta på det deponerade reverskapitalet mottagits. Sammanlagt har mellan 90 och 100 reverser mottagits. Detta är något lägre än styrelsen ursprungligen räknade med, men uppföljningen av resterande namn på listorna har bl a inneburit en välgörande uppdatering av vårt medlemsregister.

Redan från början klargjordes, att räntan fick uppdelas på två betalningstillfällen, varför uppgift om hittills inbetald ränta inte är intressant.

- 85 av de deponerade reverserna har inlämnats till Östgöta-banken, som är klubbens bankförbindelse. De kvarvarande reverserna skall klubben kunna använda för att byta till sig reverser, som i samband med medlemsskaps upphörande skall återlämnas till medlemmen. De medlemmar, vars reverser inlämnats till banken, har fått brev om detta från banken. Detta brev är till stor del att betrakta som en formhandling och kommer sannolikt att följas av ett mindre formellt brev från både banken och klubben.

Klubben har kontant betalat SE-GZE och belånat SE-GYB. Av klubbens plan är SE-FEY belånad hos Saab-Scania och SE-GMN och SE-GYB belånade i Östgötabanken. Härutöver har klubben generella lån i banken och på andra håll samt lånebehov för höstens investeringar. De nya lånen skulle inte ha kunnat erhållas om inte medlemmarnas reverser hade kunnat erbjudas som säkerhet, i varje fall inte kunnat erhållas till såpass goda villkor som nu varit möjligt.

- För de medlemmar, som deponerat kapital före 1977-09-01 tillämpas lägre flygtimpris från 1977-01-01. För dessa medlemmar debiteras också ränta från årets början. Reduceringarna har successivt införts på respektive pilotkonton.

Styrelsen kommer bl a med utgångspunkt från tertialbokslutet per 1977-08-31 diskutera en höjning av flygtimpriset för gästmedlemmar, medan priserna för ordinarie medlemmar skall, om möjligt, behållas oförändrade. Härigenom kommer den synliga rabatten till ordinarie medlemmar att öka.

### Flygtiden

under juni blev 601 tim. Därmed flögs totalt under första halvåret 2302 tim mot budgeterat 2450 tim. Uthyrningen till medlemmarna ökade med 18 % jämfört med första halvåret 1976.

Populäraste flygplan (U + US) var under juni:

1. GYB (C172)	53 tim
2. GZE (C150 Aerobat)	48 tim
3. FXD (C150)	47 tim

Totalt flög XCF (Saab Safari) mest under juni (100 tim.).

Som bekant drabbades vi av dåligt semesterväder i juli och det påverkade även flygandet, som resulterade i endast 384 tim. Vi har därmed nästan 300 tim att "ta igen" under resten av året för att nå det uppsatta målet, 4800 tim!

Populäraste flygplan (U + US) under juli var:

1. GYB (C172)	49 tim
2. GMN (C150 Aerobat)	44 tim
3. FEY (R Rocket)	31 tim

Totalt flögs GZE (Aerobat) mest, 68 tim.

## ELEVVARVNING

Höstens stora kampanj: **VÄRVA NYA A-CERTELEVER!**

Planeringsarbetet för LFK:s skolverksamhet inför hösten har visat att det behövs en hel del nya elever för att vi med säkerhet skall kunna garantera våra flyglärare full sysselsättning. Flera nya elever har tillkommit under sommaren, men ännu fattas det några.

Som ett led i vår intensifierade värvningskampanj vill vi be alla LFK-medlemmar att lägga på ett kol extra för att övertyga grannen, arbetskamraten, släktingen, vännen etc hur fint det är att kunna flyga. Nästa teorikurs börjar med introduktionskväll den 15 september, men det går naturligtvis att börja ta flygktioner tidigare. Hör efter på LFK exp om Du vill ha något informationsmaterial för att underlätta värvningen.

Lite fakta får Du här: A-utbildningen omfattar minst 40 flygtimmar. Skoltimpriset är f n 171 kr för Cessna 150 om man är flygande ordinarie medlem och betalat ränta (600 kr) för deponerat kapital.  $40 \times 171 + 600 = 7440$  kr. Teorikursen kostar f n 350 kr + 350 kr för teorimaterialpaket. Dessa två prisuppgifter kan dock komma att ändras något under hösten.

FÖR VARJE NY A-CERTELEV DU SKAKAR FRAM FÅR DU 1 TIM GRATIS-FLYGNING MED CESSNA 150 ELLER 150 AEROBAT.

Nya elever anmäls till LFK expedition. Lycka till!

### LFK-utställning

Som ett led i den stora medlems- och elevvärvarkampanj som pågår under hösten kommer en utställning om Linköpings Flygklubb att vandra runt i Östergötland. Till att börja med har den figurerat under två veckor i Östgötabankens huvudkontors stora fönster. Därefter kommer den att återfinnas i Mjölby under några veckor. Stadsdelen Ryd, biblioteken mm är sedan inplanerade.

### Spaka själv-dagar

Höstens första spaka själv-dag har redan passerat och med gott resultat. Inte mindre än 14 flygintresserade passade på tillfället att utnyttja vårt provlektionserbjudande. Två liknande dagar är inplanerade, dels den 18 september i Motala (Skärstad), dels den 16 oktober här på Saab-fältet. Sprid information så mycket Du kan!

Inför den mörka årstiden

påminner vi om möjligheten att få banljuset vid ESSL tänt. Ring (helst i god tid) någon av följande, av Saab utsedda, "mörkerjourhavande" när det blir aktuellt:

Åke Anderberg	tel 15 01 52
Sture Bjelkåker	15 09 02
Carl Mårten Danielsson	15 04 60
Evert Hedman	15 11 79
Tage Wennström	15 11 64

(Samtliga riktnummer 013)

Kom ihåg att Saab tillåter mörkerflygning endast måndag - fredag fram till kl 22.00.

Bränslemätstickor

SPAF (Svenska Allmänflygföreningen) har tagit ett gott flygsäkerhetshöjande initiativ genom att utveckla en ny typ av bränslemätstickor, så att man lätt skall kunna avgöra hur mycket bränsle som finns i ett flygplan. För att skaffa erfarenheter av de nya mätstickorna har SPAF erbjudit sig att utan kostnad förse samtliga LFK:s flygplan med kalibrerade mätstickor. Någon gång under hösten bör de finnas på plats.

Ny kontorist

Som vi meddelat så slutar Ingeborg Åström hos oss som kontorist den 1 oktober. Hon kommer emellertid att sköta vår bokföring etc på deltid. Däremot kommer hon inte att ha någon expeditionstjänst.

Från den 1 oktober kommer däremot ett nytt ansikte att synas på vår expedition, då Monica Mohlin börjar sin anställning. Hon har expeditionstid mellan 08.00 - 13.00. På eftermiddagarna har vi alltså ingen bemanning av expeditionen.

Jourhavande

Som vi skrev i förra "Kontakten" är det viktigt ur brand-skyddssynpunkt att dragkrokarna får sitta kvar på planen i hangaren. Förutom det vill vi gärna påminna Er om att vara försiktiga med inställningen av planen. Såsom tekniske chefen informerade om i våras har våra nya flygplan redan fått skamfilade vingpetsar etc. Låt det stanna vid de repor som redan är.

### Radiodisciplin

En god regel vid radiokommunikation är att man alltid lyssnar innan man börjar sända. Speciellt viktigt är detta när Du byter frekvens eller just slagit på radion. Alltför ofta händer det på frekvens 118,8 att pågående radioförbindelser bryts genom att "nyttillkomna" inte lyssnat innan sändning. Är Du osäker på radiotelefonin, repetera då i den nya litteratur som finns i ämnet.

### Bra gjort!

Bränsleläckage konstaterades från vänster vingtank på SE-GZE dagen innan Nils-Erik Zander skulle flyga till NM i Nakskov och VM i Wels. Utbytestank gick inte att få tag i.

Lennart Johannesson och Arne Sterner lyckades med mobilisering av personliga kontakter att inom loppet av ett dygn demontera, reparera och återmontera tanken. CVM gjorde en berömvärd insats i sammanhanget.

Nils-Erik kunde därefter på utsatt tid styra till Nakskov. Som "motprestation" för hjälpen från tekniska sidan blev han Nordisk lagmästare samt tvåa individuellt. I VM tog han en 13:e placering.

Tekn. chefen

### Allmänflygets dag

blev en stor succé den 12 juni. Vackert väder och mycket folk. Cirka 1000 personer besökte Saab-fältet och beundrade uppvisningarna av både motor- och segelflyg, fallskärmshopp och helikopter. Tyvärr var vinden ogynnsam för att Skänninge Ballongklubb skulle kunna stiga till väders med sin "Sverige". Det ekonomiska resultatet från dagen kanske inte slår några rekord, netto ca 300 kr i vinst för varje klubb, men såsom PR för allmänflyg kan dagen betraktas med stor tillfredsställelse. En trivsamt tradition för kommande år.

### Tillsynshangar

Den under ett par år diskuterade frågan om byggande av en tillsynshangar har nu fått en lösning som visat sig ekonomiskt möjlig att genomföra.

I stället för att bygga en helt ny byggnad kommer plåthangaren att värmeisolerats och förses med elvärme. I hangaren kommer det att bli plats för minst 3 flygplan och all erforderlig utrustning för att kunna utföra tillsyner på ett rationellt sätt.

Ombyggnaden påbörjas i september.

## KLUBBMÖTE

Styrelsen planerar ett allmänt möte i början av oktober för att diskutera klubbverksamheten i LFK. Medlemmarnas önskemål om olika klubbaktiviteter kommer då att efterlysas.

### Månadens KOM-IHÅG-lista!

Det är aldrig roligt att komma med förmaningar och påpekanden etc, men ibland är det faktiskt nödvändigt. För Din egen och allas vår trevnad och säkerhet bör Du läsa igenom och begrunda följande rader:

Plocka med Dig Dina ägodelar från flygplanen. Allt tänkbart glöms kvar i planen, t ex pennor, transportörer etc och som vi påpekat så många gånger är det en säkerhetsrisk att ha lösa prylar liggande. Tänk själv igenom vad som kan hända om t ex en tomflaska driver iväg under pedalerna....

Vad Du däremot inte ska plocka med Dig när Du lämnar planet är checklistan. De har en benägenhet att försvinna lite då och då.

Säkerligen beror det på att inte checklistan följts, eftersom ett par av våra plan hittats med tomma batterier på morgonen. Det är väldigt förargligt att ställa av ett plan för uppladdning av batteriet bara för att piloten glömt huvudströmmen. Både flygskolan och den enskilda medlemmen blir lidande.

Speciellt noga med huvudströmbrytaren ska alla Cub-piloter vara. Observera "sparläget" när strömbrytaren står rakt ner. Avstängt läge = rakt ut i mitten.

Lika noga ska Du vara med radioutrustningen. Läser Du checklisten, kan Du se att radioutrustningen skall stängas av före kupering av motorn.

Du som lämnar fältet för landning på annan ort: Tag med Dig loggbok och certifikat. På samma sätt som Du är skyldig att medföra körkort vid bilkörning gäller också att Du skall kunna visa upp Ditt certifikat vid flygning.

Det är glädjande att medlemmarna tar del av BCL, handböcker mm som finns uppställda i nav-rummet. Däremot är det mindre glädjande när dessa försvinner, nu senast två handböcker (mot-svarande de som finns i fpl). Du som har någon av dessa i Din "ägo", snälla ställ tillbaka den. Unna Dina kamrater att ta del av den nyttiga information som finns i den.

## TAVLINGAR

Sveriges motorflygare bäst i världen!

Tomas Krave, Karlstad, blev världsmästare vid VM-tävlingarna i Wels, Österrike, där 42 piloter från 14 länder och 4 världsdelar deltog. Sverige vann även lagtävlingen (genom Tomas Krave och Dan Hedström).

Vår egen Nils-Eric Zander med GZE kom på en hedrande 13:e-plats individuellt. Med i Österrike var även vår inhyrda Saab Safari XCF, som fungerade som "stabsflygplan" för det svenska laget med Sture Bjelkåker som pilot. Saab syntes för övrigt mycket vid VM, både invignings- och avslutningsdagarna utfördes huvudnumren vid flyguppvisningarna av Saab 105 från Österrikiska flygvapnet.

Vädret under VM blev tyvärr ganska dåligt. Bl a fick sista benet på navigeringsbanan strykas ur resultatberäkningen på grund av åskväder.

## Resultat, individuellt:

1. Krave, Sverige	132 poäng, Världsmästare
2. Lafferty, USA	130 "
3. Bauer, Österrike	129 "
4. Popiolek, Polen	128 "
5. Lenartowics, Polen	126 "
6. Hedström, Sverige	125 "
13. Zander, Sverige (LFK)	116 "

## Lag:

1. Sverige	258 poäng, Världsmästare
2. Polen	255 "
3. Österrike	250 "
4. USA	245 "
5. Schweiz	236 "
6. Norge	229 "

Nästa VM går 1979. TRÄNA!

Veckohelgen dessförinnan, dvs 6 och 7 augusti, avhölls Nordiska Mästerskapen i motorflyg i Danmark och med Nakskov Flygklubb och KDA som arrangörer.

Svenskarna dominerade tävlingen totalt.

1. Tomas Krave, Karlstad FK,	25,1 prickar	Nordisk Mästare
2. Nils-Eric Zander, LFK	35,1 prickar	
3. Dan Hedström, N Uppland	36,1 prickar	

## Lagtävlan:

1. Sverige	60,2 prickar	(T. Krave, N-E Zander)
2. Norge	91,7 "	
3. Danmark	113,4 "	
4. Finland	177,4 "	



Navigeringsbanan var 209 km lång och gick över Öarna Lolland, Falster och Møn. Den hade fem brytpunkter och tidhållningen kontrollerades på sex ställen, varav fyra tidkontroller var hemliga. Fyra fotomål skulle lokaliseraras och prickas in på kartan.

Fyra landningar ingick i landningsprovet.

Vår Nils-Eric fick en hedrande andra-placering som baserade sig på en jämnhet i alla tre momenten.

Nav = 5:a (14,0 pr)      Landning = 3:a (12,9 pr)  
Specialprov = 3:a (8,2 pr)

Motsvarande prestation från Thomas Krave var:

Nav = 4:a (11,5 pr)      Landning = 2:a (9,6 pr)  
Specialprov = 1:a (4,0 pr)

Den ambition som Nils-Eric visat i form av målmedveten träning är hedrande och samtliga tävlingsflygare och övriga medlemmar i Linköpings Flygklubb saluterar Nils-Eric för de personliga framgångarna och tackar honom för den PR han gjort för LFK och dess tävlingsverksamhet.

#### BILT

Inför höstens tävlingsomgång kan det vara intressant att ta en titt på ställningen i BILT (Bästa Insats vid LFK motorflyg-Tävlingar) per 770531. Hur BILT räknas fram kan Du läsa i tävlings-PM, som distribuerades i LFK:s informationsmapp.

Följande 20 namn återfinns bland de bästa i listan av 42 tävlande:

1. N-E Zander	7.788	11. R Carlsson	2.690
2. S Lahrin	7.059	12. E Kullberg	2.291
3. T Wennström	5.539	13. S Bjelkåker	1.900
4. E Wiklund	5.514	14. F Lundkvist	1.801
5. Ch Åqvist	5.364	15. A Svensson	1.788
6. U Ringh	4.582	16. E Hedman	1.735
7. H Jansson	3.803	17. C-J Carlsson	1.500
8. G Niss	3.800	18. Y Appelholm	1.500
9. G Agenhed	3.756	19. U Edlund	1.500
10. L Petersén	3.463	20. H Mennborg	1.426

Civil Flyg Fem Kamp - ny nationell tävlingsform som kommit för att stanna

Östergötlands Idrottsförbund har i samverkan mellan Linköpings Flygklubb, Östergötlands Orienteringsförbund, Linköpings Allmänna Simsällskap och Godtemplarnas Idrottsförening avhållit den första Nationella tävlingen i Civil Flyg Fem Kamp.

Tävlingsformen är ny och har utvecklats inom Linköpings Flygklubb i samarbete med Svenska Flygsportförbundet. Civila Flyg Fem-kampen omfattar följande tävlingsgrenar:

1. Navigeringsflygning med spaning - 10 mil
2. Landningstävling - 3 nöd- och 2 motorlandningar
3. Punktorientering - 4 km 12 mål
4. Simning - 100 m bröstsim
5. Terränglöpning - 3 km

Poängfördelning har avvägts så att likvärdiga prestationer i resp gren ges samma värdering.

Till tävlingen var 22 flygförare anmälda, representerande flygklubbar över större delen av landet. Förarna tävlade om ett av Nils Mattsson från Arboga uppsatt vandringspris.

Linköpingsflygarna visade en hög tävlingsstandard och belade de främsta platserna. Giganternas (Rune och Christer) kamp om tätplatsen var magnifik. Att tävlingsformen blev uppskattad tog ingen miste på, vilket borgar för en fortlevnad.

Prisutdelare och tillika enväldig juryman under tävlingen var Flygsportförbundets ordförande Bertil Florman från Stockholm.

1. Rune Carlsson	4140 poäng	12. Lars-Evert Löv	2908 poäng
2. Christer Åqvist	4133 "	13. Anders Svensson	2844 "
3. Eskil Wiklund	3915 "	14. Anders Hedborg	2712 "
4. Nils-Erik Zander	3851 "	(Ludvika FK)	
5. Ulf Ringh	3432 "	15. Sture Lahrin	2599 "
6. Dan Hedström (KSAK)	3344 "	16. Håkan Jansson	2443 "
7. Jan-Olov Fridenman	3179 "	17. Arnold Sundström	2393 "
(Uppsala FK)		(Uddevalla FK)	
8. Arne Nylén (KSAK)	3038 "	18. Göran Jernqvist	2384 "
9. Sture Bjelkåker	2987 "	(NAFK)	
10. Göran Haeger	2982 "	19. Åke Johansson	2307 "
11. Olle Malmström	2942 "	(Uppsala FK)	
(Ludvika FK)		20. Aston Carlsson	2098 "
		(NAFK)	

Segrare i resp moment blev:

Navigering	Eskil Wiklund	1004 poäng
Punktorientering	Rune Carlsson	982 "
Simning	Christer Åqvist	718 "
Landning	Dan Hedström	986 "
Terränglöpning	Rune Carlsson	910 "

## KOMMANDE TÄVLINGAR

### DM och KM

Vi påminner om Distrikts- och klubbmästerskapstävlingarna, som i år slås ihop och avgörs lördagen den 17 september (reservdag 18:e). (För DM fordras sportlicens!) Har Du glömt anmäla Dig kan Du göra en efteranmälan hos tävlingsledningen: Eskil Wiklund, tel B: 13 35 85 A: 12 90 20/640 Sture Lahrin, tel B: 653 56 A: 11 72 26

Den 24 september avgörs LINKÖPINGSMÄSTERSKAPEN samt Viggen V. Arrangörer är Malmen Flygklubb. Vik redan nu dagen och håll utkik på anslagstavlan på klubben. Där kommer anmälningslista att finnas.