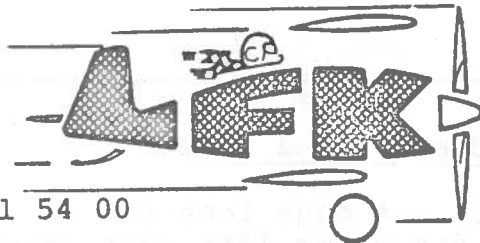


# kontakt med



1977-10-11/Eva B Aldenstedt, tel arb. 013-11 54 00

## STOR KLUBB- OCH FAMILJEDAG med ALLMÄNT SAMMANTRÄDE

Du LFK:are, handen på hjärtat, hur ofta tar Du familjen med Dig ut till klubben? Förmodligen händer det inte alltför ofta, så därför inbjuder vi Dig och hela Din familj till en "heldag" på LFK lördagen den 29 oktober.

Eftersom klubben ständigt växer, vi är nu uppe i 325 medlemmar, blir det många gånger så att vi "går om varandra", hinner varken träffa nya eller gamla medlemmar och än mindre få någon "klubbkänsla". För många blir kanske klubben något av en "uthyrningsfirma" och den gamla klubbandan tappas bort. För att inte detta ska hända, vill vi samla alla LFK:are och även familjerna till en "all-aktivitetsdag".

Kl 13.00 möts vi ute på LFK och programmet (med viss reservation) kommer att se ut ungefär så här:

Tipspromenad med avslutning i trafikledartornet

Korvgrillning och förfriskningar

Presentation av Cessna 182 och Piper Arrow

Demonstration av Safari

Information om Pinch-Hitter-kurs

Försäljningsverksamhet

För barnen finns också:

Ponnyridning

Filmvisning, såväl flygfilmer som barnfilmer

Sagostund (under det allmänna klubbmötet)

I anslutning till vår familjedag kommer vi även att ha ett ALLMÄNT SAMMANTRÄDE, för att diskutera inriktningen på framtida klubbverksamhet. Då ska vi också utse en samrådsgrupp, som till det allmänna klubbmötet den 7 december, kan komma med synpunkter på klubbens skötsel etc.

För Dig, som inte har tillfälle att vara med på vårt övriga program, kan vi säga att det allmänna sammanträdet beräknas starta ungefär kl 16.00. Eftersom dagen har gått i familjens tecken, är även respektive hälfter välkomna på mötet. Barnen tar vår sagotant hand om.

Som Du ser har vi till den här "Kontakten" skickat med ett personligt brev till Din fru/fästmö eller för våra kvinnliga medlemmar maken/fästmannen. Låt dem ta del av innehållet! Det har anknytning till vår klubbdag och kommer med säkerhet göra dem entusiastiska!

Väl mött den 29:e!

### Studiebesök på SMHI

Nu är det dags igen för ett studiebesök på SMHI i Norrköping. Det kanske är lite kort varsel till datot, men vi hoppas Du kan göra Dig fri onsdagen den 19 oktober och följa med på resan. Samling sker vid LFK kl 18.15, fvb i egna bilar till Norrköping. Vill Du åka direkt dit, träffas vi utanför SMHI straxt före 19.00. Har Du inte eget transportmedel, notera detta på anmälningslistan, som finns uppsatt på anslagstavlan på klubben. Du kan även anmäla Dig per telefon 013/11 54 00 (under kontorstid) till Eva Aldenstedt. Senast dagen innan, dvs tisdagen den 18 oktober, vill vi ha Din anmälan.

### Nästa styrelsemöte

är planerat till den 19 oktober 1977. Har Du något ärende eller problem Du önskar ska tas upp till behandling, kan Du höra av Dig till sekreteraren, Tage Wennström, tel arb 013/11 73 30 eller bost 013/15 11 64.

### Instrumentteori

Intresset för I-bevis tycks vara skvalt i LFK i höst. I den nyligen startade kursen är 12 elever från Norrköping, fem från Motala och endast ett par från Linköping. Kom igen, LFK:are! Ännu någon vecka framåt finns det möjlighet att hoppa med i kursen. Varje tisdagkväll och varannan torsdagkväll mellan kl 19.00 - 22.00 hålls lektioner i TBV:s lokaler i Linköping. Anmälan kan Du göra per telefon till Anders Svensson, 14 97 25.

### Ny kurs i radiotelefoni

Inom kort startar en ny kurs i radiotelefoni, som till stor del kommer att gå på lördagar. Är Du intresserad, anmäl Dig till expeditionen, så får Du kallelse till kursstarten.

### Samarbete LFV - LFK

I tid till höstens teorikurs i A-certifikat för motorflygare inledde Luftfartsverket och LFK ett samarbete för att utarbeta ett nytt utbildningssystem. Detta system går ut på att så långt som möjligt få en integrerad utbildning, dvs att teori och praktisk flygning följs åt. Utvärderingen, som sker med hjälp av bl a de 17 elever som går höstens teoriomgång, kommer att ligga till grund för utbildningssystemet vid övriga skolor i landet och syftet är naturligtvis att få säkrare flygförare i framtiden.

När samarbetet kommit ytterligare en bit på väg, kommer vi igen med en litet utförligare rapport.

Nyanskaffningar 1978

Under vintern avses SE-FEY bytas ut mot ett mera kvalificerat reseflygplan. Flygfrekvensen med FEY ger entydiga indikationer om detta. FEY kommer att ersättas av antingen Cessna 182 eller Piper Arrow III.

Utöver detta är det önskemål att ersätta den kvarvarande Cessna 150 med en ny 150:a. Kan vi genomföra dessa båda byten under 1978, återstår sedan bara att byta den andra Cessna 172 mot något annat. Detta beräknas ske 1979 och då kan ett antal andra flygplantyper bli aktuella.

För att diskutera detta planerar vi ett allmänt klubbmöte den 7 december 1977. Vid det mötet kommer vi även att presentera budgeten och flygpriserna för 1978.

Vid vår klubbdag den 29 oktober kommer de båda flygplantyperna Cessna 182 och Piper Arrow III att visas, för att på så sätt få ett bättre beslutsunderlag. En tillgång inför beslutet är naturligtvis den marknadsundersökning som Arbetsgruppen för reseflyg gjort. Man skickade ut en enkät till ett 30-tal medlemmar och av de svar man fick in gjorde man följande sammandrag:

Önskvärda egenskaper:

• Transponder och DME (krävs för IFR i Tyskland)	14 röster
• Lång räckvidd (mer än 1600 km)	8 "
• Hög marschfart (mer än 160 knop)	6 "
• Autopilot	6 "
• Avisning	3 "
• 2 motorer	2 "
• 6 - 7 platser	1 röst
• Hög tjänstetopphöjd (turbo och syrgas)	0 "

Rekommenderat flygplan:

• Cessna 182 ("Long Range")	8 röster
• Piper Arrow III	2 "
• Övriga (4 typer)	4 "

Acceptabelt timpris:

• Ej över 200 kr	6 röster
• 201 - 250 kr	2 röster
• 251 - 300 kr	1 röst
• 301 - 400 kr	2 röster

13 medlemmar ansåg sig kunna flyga ett nytt reseflygplan tillsammans 365 timmar per år.

### Klubbexpeditionen

Expeditionstiderna är fr o m 1977-10-17 måndag - fredag 08.00 - 13.00 och flygchefen träffas mellan 08.00 - 09.00. Efter kl 13.00 finns ingen på expeditionen. Detta innebär att flygplanbokning, försäljning, in- och utbetalningar, förfrågningar mm endast kan ske under denna tid.

Därutöver kommer givetvis jourhavande att hjälpa till på sedvanligt sätt under ordinarie jourtid kvällar, lördagar och söndagar.

Bokning av skoltid kan bara göras på expeditionen eller hos flyglärare i samband med skolflygning.

Det är nödvändigt att alla respekterar ovanstående, eftersom lärare och mekaniker är hårt bundna av kraven på producerad flygtid för att hålla nere flygtimpriserna.

Varje flygtimme, såväl uthyrning som skolflygning, belastas nu med ett administrativt lönepålägg på 20:--, som skall täcka kontoret och flygchefffunktionen.

### Flygtiden

under augusti blev 605 tim, varav 256 tim uthyrning till medlemmarna (U + US). Populäraste flygplan var GYB, (C172) 46 tim. Totalt flögs GMN (150 Aerobat) mest, 97 tim.

Hittills i år har uthyrningen till medlemmarna ökat med 7 % medan skolningen minskat med 4 % jämfört med motsvarande tid förra året. Den yrkesmässiga flygningen har ökat med 8 %.

Det totala flygtidsuttaget 1977 ligger vid september månads utgång 300 timmar under budget. Orsaken är till största delen dåligt flygväder i januari, april och juli. Efterfrågan verkar glädjande nog inte ha sjunkit.

Klarar vi inte den budgeterade totalsiffran 4800 timmar, riskerar vi att rätt väsentligt försämra årets ekonomiska resultat.

Elevtillgången för närvarande är god och om efterfrågan på uthyrning fortsätter finns det hopp om att nå målsättningen.

Flygtidsuttaget per månad under 1977 framgår av Bilaga 1. De fyllda staplarna representerar utfallet och de prickade de mål som behöver uppnås under oktober t o m december.

Allt hänger nu på vädret!

### Ökad skolning på helgerna

För att klara av skolverksamheten på ett tillfredsställande sätt har det visat sig nödvändigt att ha mer skolning på lördagar och söndagar än vad som hittills varit fallet. Dels passar det bättre för många elever att skola på helger, dels gäller det att utnyttja de vackert-väder-dagar som finns, särskilt på vinterhalvåret.

Våra flyglärare kommer delvis att få förskjuten arbetstid för att kunna skola mer på helger. Dessutom kommer skolchefen att ha rätt att förhandsboka ett flygplan varje helg (2 flygplan under vinterhalvåret) för skolning i fortsättningen. Flygplanen kommer emellertid att frisläppas så tidigt som möjligt (absolut senast torsdag kl 12 före respektive helg) vid eventuell lärar- eller elevbrist. Styrelsen hoppas att förhandsbokning för skolning så lite som möjligt skall inkräkta på medlemmarnas möjligheter att boka flygplan, men det kan finnas anledning att vara ute i extra god tid i fortsättningen om man vill vara säker på att få flygplan.

### "Lediga platser"

Den här rubriken kommer Du att hitta lite då och då i "Kontakten". Det finns nämligen en hel del arbetsuppgifter inom flygklubben, som vi behöver hjälp med. Känner Du att Du vill (eller borde) göra en insats för klubben, så finns just nu dessa uppgifter att välja mellan:

<u>Uppgift</u>	<u>Kontaktman</u>
Bibliotekarie	Olof Esping, arb 013/12 90 20-370 bost 013/12 81 45
Ansvarig för LFK:s utställning	Göran Haeger, arb 0142/130 50 bost 0142/166 09
Kontroll av landningsavgifter i dagbesked	Sture Bjelkåker, arb 013/12 90 20-839 bost 013/15 09 02
Rättningstjänst SAS-manualen	Björn Johansson, arb 013/11 71 12 bost 013/15 88 31

### Nytt från försäljningsverksamheten

Prislistan har reviderats (uppåt tyvärr) på grund av höjda priser från KSAK och devalvering (navskivan).

Nyheter! Nya kompendier, vilka också ingår i teoripaketet: Flygfysiologi och Flygteknik. Dessutom har "Hur skall jag flyga?" del 1 och "Befälhavaransvar" ersatts av GENAV 1.

Övriga nyheter är bl a LFK:s driftfärdplan i A5-format och planeringskarta 1:1 milj över södra Sverige.

### Bensinpriset

höjdes några dagar efter devalveringen med hela 8 öre/liter. Det pris LFK får betala är nu 1:13/liter. Om det inte blir någon mer höjning det här året blir vårt medelpris under 1977 1:04/liter, men vi har budgeterat 1:05 som medelpris. Våra flygtimpriser kommer därför inte omedelbart att påverkas av det kraftigt höjda bensinpriset.

### Tillsynshangaren

Arbetena har startat för iordningställande av den efterlängtdade tillsynshangaren. Det är gamla plåthangaren, som rustas upp, vilket innebär att en fri yta motsvarande 15 x 12 meter och takhöjd 3,7 m iordningsställes för tillsynsarbete.

Miljömässigt erbjuder tillsynshangaren en innertemperatur på 20°C vid en ytterlufttemperatur på -20°C. En utsugningsanordning svarar för borttransport av ångor från rengöringsbänken.

I övrigt utrustas tillsynsplatsen med lyftanordning för sex motorer, där hangarstommen utnyttjas som bärplan. Tryckluftuttag samt eluttag jämte riklig belysning ingår också i grundutförandet:

En ny dörr har tillkommit, vilken är en förutsättning för att på ett effektivt sätt uppnå kontakt med kontorsdel, förråd och "Lillverkstaden".

Målsättningen för upprustningen är att tillsynshangaren skall vara inflyttningsklar vid den tidpunkt då vintern sätter in på allvar.

Tekn. chefen

### Några synpunkter från skolchefen:

Nu när den mörka och vädermässigt lite svåra årstiden kommer är det några punkter som Du särskilt bör ha i minnet:

Planera Din VFR-flygning extra noggrant!

Håll ett extra öga på förgasaren!

Tänk på att gräsfält ofta är fuktiga och gräset kan vara oklippt, vilket förlänger start- och landningssträckorna!

Gör extra noga daglig tillsyn på planet om det stått parkerat ute i snö och frost!

Glöm inte slå till "Defroster" om Du använder kabinvärmern. Då slipper Du imma på rutorna!

Taxa förståndigt! Anpassa farten till underlaget!

TÄVLINGARÅterstående tävlingar

<u>Datum</u>	<u>Kl</u>	<u>Tävling</u>	<u>Arrangör</u>
22/10 (reservdag 30/10)	08.00	GULA SPÅRET	Lars Grönlund
7/11	17.30	NATTUGGLAN 3	Göte Agenhed
28/11	17.30	NATTUGGLAN 4	Sture Bjelkåker

Till Gula Spåret ska anmälan ske till Lars Grönlund,  
tel (A) 013 - 12 92 00 eller (B) 013 - 14 32 28  
senast MÅNDAG 17 OKTOBER.

För att få ställa upp i Nattugglan fordras minst fem mörkerlandningar senaste tre månaderna. Föranmälan senast kl 12.00 tävlingsdagen till respektive tävlingsledare:

Göte Agenhed tel (A) 013-11 75 18 eller (B) 013-18 13 56  
Sture Bjelkåker tel (A) 013-12 90 20-839 eller (B) 013-15 09 02

Tävlingsresultat

DM\_och\_KM (sammanslagna av praktiska skäl)

Årets mästerskapstävling blev ovanligt svår, inte minst på grund av hård och byig vind. Endast 3 man kom t ex under 100 prickar i landningsmomentet.

För att navigeringsprovet skulle ge ordentligt utslag fanns 4 (!) hemliga tidkontroller längs banan. Dessutom var foto-målen (6 st) inte ordnade i följd längs banan, något som tydligen kraftigt försvårade målspaningen för de flesta. Dukmålen var ovanligt många, 5 st.

För att ge alla tävlande tillfälle att träffas och för att göra tävlingen mer intressant, genomfördes landningsprovet först sedan ställningen efter navigeringsrundan var klar. Det uppskattades. Bl a kunde de mindre erfarna "glädjas" åt att även de garvade tävlingsflygarna emellanåt får 100-poängare.

Med förnyat självförtroende efter CFFK-segern lyckades Rune Carlsson plocka hem årets mästerskap, men med mycket knapp marginal till tvåan Ulf Ringh. Ulf ledde förresten före sista landningen, men Rune gjorde en oslagbar motorlandning på linjen och lyckades passera.

Bäst i de tre delmomenten var:

Navigering: Rune Carlsson 57 prickar  
Spaning: Sture Bjelkåker 101 "  
Landning: Folke Lundkvist 56 "

Resultat DMIndividuellt

	<u>nav</u>	<u>spec</u>	<u>landn</u>	<u>totalt</u>
1. Rune Carlsson	57	125	128	310
2. Ulf Ringh	91	163	60	314
3. Nils-Erik Zander	76	121	147	344
4. Gösta Niss	115	146	122	383
5. Lennart Petersén	163	120	109	392
6. Christer Åqvist	213	170	65	448
7. Sture Bjelkåker	372	101	128	601
8. Bernt Järmark (MFK)	391	127	300	818
9. Lars-Ewert Lööfh	500	192	130	822
10. Lars Olsson (NAFK)	500	200	132	832
11. Anders Svensson (MFK)	500	185	148	833
12. Aston Carlsson (NAFK)	482	200	154	836
13. Håkan Jansson	500	188	205	893

Lag

1. LFK 2 (Carlsson, Ringh)	624	(totalt)
2. LFK 3 (Niss, Petersén)	775	(" )
3. LFK 1 (Zander, Åqvist)	792	(" )

Resultat KM

Plats 1 - 7, se DM ovan. Därefter

8. Folke Lundkvist	500	161	56	717
9. Bernt Järmark	391	127	300	818
10. Lars-Ewert Lööfh	500	192	130	822
11. Anders Svensson	500	185	148	833
12. Tommy Bergström	500	200	149	849
13. Ulf Edlund	500	160	206	866
14. Göte Agenhed	500	187	194	881
15. Håkan Jansson	500	188	205	893
16. Harald Lindestrand	500	184	222	906

Resultat från LINKÖPINGSMÄSTERSKAPEN i landning, som även utgjorde sista deltävlingen i Viggen-serien. På grund av platsbrist kommer slutresultatet från årets Viggen och även BILT i nästa "Kontakt".

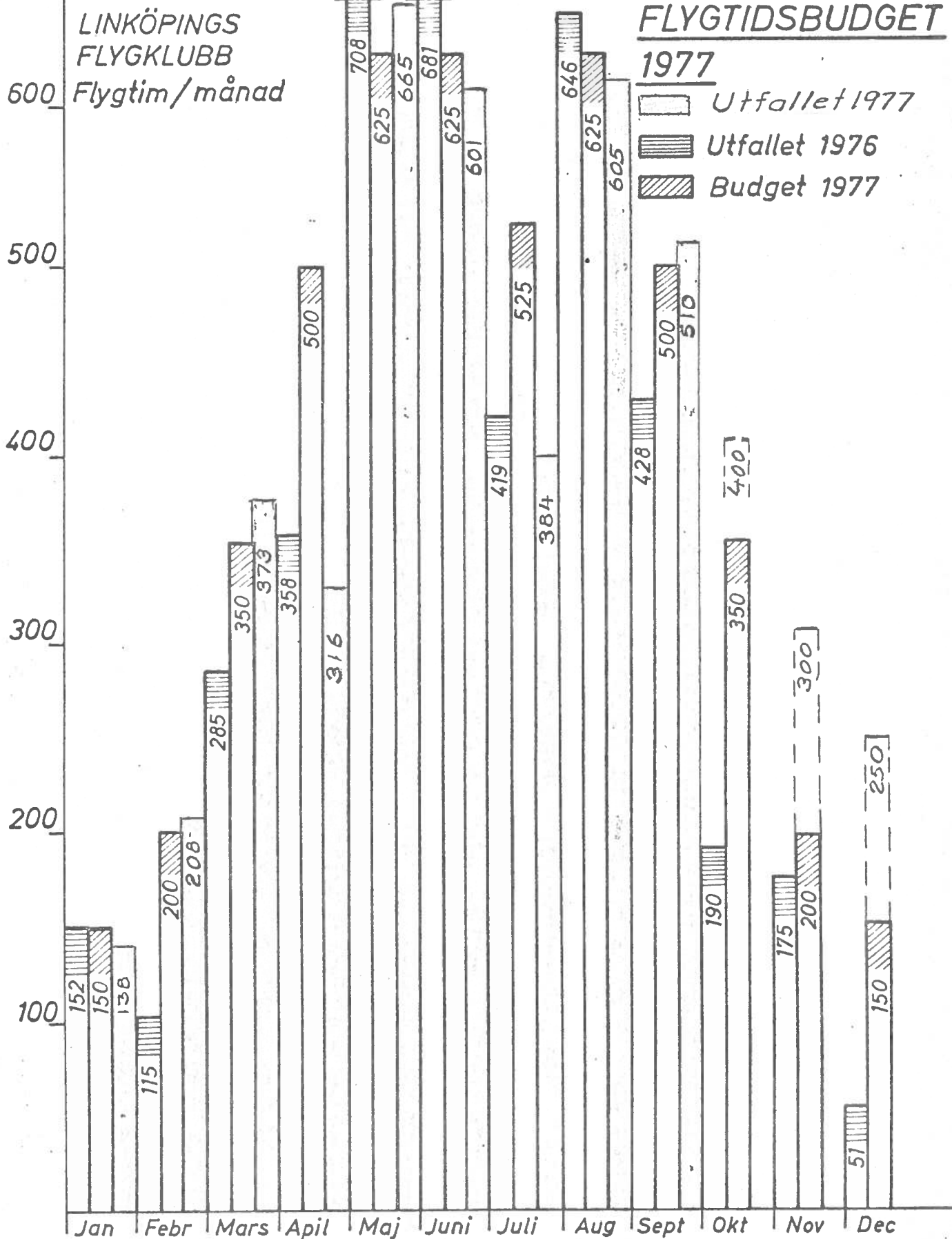
1. Sture Lahrin	52 pr	9. Tage Wennström	126 pr
2. Lennart Petersén	53 "	10. Ulf Ringh	131 "
3. Christer Åqvist	58 "	11. Gösta Niss	174 "
4. N-E Zander	61 "	12. Stig Svensson	188 "
5. Folke Lundkvist	65 "	13. Lars-Ewert Lööfh	228 "
6. Eskil Wiklund	75 "	14. Bernt Järmark	255 "
7. Hans Mennborg	77 "	15. S-O Wigh	282 "
8. Göte Agenhed	115 "	16. Göran Haeger	290 "

Arrangör av årets Linköpingsmästerkap var Malmens Flygklubb med Bernt Järmark och Billy Fredriksson som tävlingsledare.





**FLYGTIDSBUDGET 1977**





# LINKÖPINGS FLYGKLUBB

MOTORFLYG

ANSLUTEN TILL KUNGLIGA SVENSKA AEROKLUBBEN

S-581 88 LINKÖPING · TELEFON: KLUBBHUS OCH HANGAR 013/12 09 00 · POSTGIRO 16 01 43-4 · BANKGIRO 120-0782

Till Dig som brukar "flyga med"!

Edert brev

Eder beteckning

Vår handläggande  
GSH/ea

LINKÖPING  
1977-10-10

Vet Du vad en "pinch hitter"-kurs är?

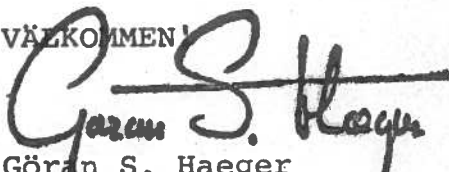
Jo, det är en kurs i flygträning för Dig, som inte är flygare och troligtvis aldrig tänker bli det.

Den gör det möjligt för Dig att ta över rodren och landa flygplanet om piloten skulle bli sjuk eller av någon anledning inte kan flyga planet. Visserligen inträffar sådana tillbud ytterst sällan, men det är tryggt att veta att man kan klara ut en sådan situation.

Nu tror Du att en sådan kurs dels är svår och tidskrävande, dels är mycket kostsam. Den är varken det ena eller det andra. Bara intressant och rolig!

På LFK:s klubb- och familjedag den 29 oktober kommer Du att få mer information om kursen, Du får chansen att "spaka själv" med en av LFK:s flyglärare, bläddra i kurshäftet, veta mer om kostnader och tider etc.

VÄLKOMMEN!

  
Göran S. Haeger  
LINKÖPINGS FLYGKLUBB

P.S. Om Du inte kan komma på medlemsdagen, men vill veta mer, ring gärna mig, telefon 0142/166 09.

D.S.

TRINITY COLLEGE

TRINITY COLLEGE

TRINITY COLLEGE

TRINITY COLLEGE

TRINITY COLLEGE

TRINITY COLLEGE

TRINITY COLLEGE

TRINITY COLLEGE

TRINITY COLLEGE

TRINITY COLLEGE

TRINITY COLLEGE

TRINITY COLLEGE

TRINITY COLLEGE

### PINCH-HITTER

kurs i flygträning för Dig som inte är pilot.

Avsikten med kursen:

- att göra det möjligt för en person som inte är flygutbildad att ta över rodren om piloten skulle bli oförmögen att flyga. Därefter skall han/hon kunna hålla planet under kontroll i planflykt, flyga till närmaste flygfält och göra en säker landning.
- att orientera dem som ofta flyger som passagerare i enmotoriga klubbflygplan hur planet och instrumenten reagerar i olika situationer. Detta för att förebygga onödigt oro vid flygning.

### Hur ser kursen ut?

1. Teori. Denna del omfattar ca 8 timmar, vilka fördelas på två sammankomster. Ur innehållet:
  - a) Hur rodren fungerar
  - b) De viktigaste instrumenten
  - c) Kartläsning
  - d) Hur man använder kompassen vid flygning
  - e) Hur man sköter och pratar i radion
  - f) Hur radiofyrarna underlättar navigeringen
  - g) Hur man landar ett flygplan
2. Praktik. Flygning med lärare 4 timmar.
  - a) Körning på marken (taxning)
  - b) Start och landning
  - c) Planflykt. Kurshållning och svängar. Kartläsning
  - d) Plané
  - e) Flygning med hjälp av radiofyrar
  - f) Radioträning
  - g) Flygning i trafikvarv
  - h) Landning

### När kommer kursen att hållas?

Om tillräckligt intresse finns, räknar vi med att teorikursen kan hållas i början av 1978. Den praktiska utbildningen startar samtidigt och skall enligt planerna vara avslutad senast 1 april 1978.

u  
Jou d.

Kostnader

	Ordinarie medlemmar	Gäst- medlemmar
Anmälningssavgift: (Innefattar teorikurs + kurshäfte)	65:-	65:-
Flygträning (C150)	<u>612:-</u>	<u>804:-</u>
	677:-	869:-

Uppgifterna är baserade på 1977 års priser och en mindre justering kan ske om flygpriserna ändras vid årsmötet.

Anmälan

Meddela att Du är intresserad till LFK:s expedition 013/12 09 00 eller sätt in 65 kr på postgirokonto 16 01 43-4. Märk talongen "Pinch Hitter".

## Samrådsgruppens åtgärdsprogram

Vid det allmänna klubbmötet den 29 oktober valdes en samrådsgrupp med uppgift att vaska fram och för medlemmarna förelägga förslag till åtgärder ägnade att befrämja LFK:s verksamhet och utveckling. Gruppen har sammanträtt tre gånger och därvid kommit fram till nedanstående förslag. Förslagen är inte ordnade i prioritetsgrad.

- Klubbens lokaler kommer att användas av allmänheten som stationsbyggnad när Linköping får reguljär taxifygverksamhet från Saab-fältet. Kontakt bör därför tas med Park- och idrottsstyrelsen för anordnande av lämplig uteväntplats vid klubbhuset.
- Det är svårt för utomstående att hitta till vårt klubbhus. Skyltning - Linköpings Flygklubb - bör därför ordnas i anslutning till entrégrinden.
- Vi har ont om spel i klubbhuset, Labyrint, Coronne, Domino etc. Likaså saknas musik och sagor på band samt tidskrifter, som ej behandlar flyg. Sådant bör snarast skaffas (bl a genom uppprop till medlemmarna) för att höja trivseln vid besök av både oss medlemmar och våra gäster.
- Kafferummet har p g a sin genomgångskaraktär begränsade användningsmöjligheter. Dessutom upptar baren mycket stor plats, som är dött utrymme. Vi föreslår att dörren vid köket ersätts med vägg, luckan till köket görs större (bardisk) och att de båda ytterdörrarna förbinds med en loftgång för att möjliggöra kommunikation mellan kontorsavdelningen och klubbaktivitetsavdelningen.
- För att stimulera utbytet med andra klubbar bör ett system med vänortsklubbar utredas (inom och utom landet). Till vänortsklubben ordnas återkommande rallyn. Vänortsklubbmedlem skall också räknas som oridnarie medlem vid hyra av flygplan.
- För att nya A-certifikatsinnehavare ska "komma in i gänget" föreslås någon form av fadderverksamhet, så att de äldre medlemmarna aktivt medverkar för att skapa klubbanda och personkänedom.
- Klubbens telefonsvarare bör utnyttjas mer. Vid icke öppettider kan den informera om t ex aktuella kurser, andra aktuella aktiviteter, arbeten som behöver utföras, vädersituationen o s v.
- Samrådsgruppen har varit i kontakt med bank om möjligheterna för medlemmarna att få sina in- och utbetalningar för flygning utförda via pilotkonto i banken. Det tycks vara en framkomlig väg och skulle eventuellt också kunna kopplas till viss kredit, vilket ju vore särskilt värdefullt för medlemmar under utbildning. Detta bör utredas vidare av styrelsen.
- Återkommande klubbaftnar bör anordnas ca en gång per månad. Varje sådan afton bör ha ett speciellt tema, t ex KSAK informerar, Fallskärmsklubben visar bilder, Vad är tävlingsflyg o s v.
- Senast vid årsmötet bör en aktivitetsgrupp bestående av klubbmästaren samt fyra medlemmar väljas. Medlem kan utbytas mot medlems äkta hälft.





- Gruppen anser att Cessna 182 är det flygplan som bäst motsvarar klubbens behov m a p reseflygplan och föreslår därför inköp av en sådan.
- Tekn. chefen bör få i uppdrag att förse samtliga platser i fpl med intercom (om det är möjligt). Dessutom bör varje fpl förse med påse med förankringsutrustning. Varje påse märkt med flygplanets registreringsbeteckning.
- Gruppen har tagit fram ett förslag till ny rund <sup>a/</sup>dekål att lagföras i två storlekar, ca 90 mm och 250 mm. Den ena lämplig för väskor och bilar, den andra för flygplanen.
- Gäster, som av någon anledning hamnar på Saab-fältet (dåligt väder) och inte har ordnat övernattnig skulle säkert bli glada över den lista på "medlemmar med möjlighet att ta emot nattgäster", som vi föreslår ska sättas upp i klubbhuset.
- Korpiddrott är roligt. Varför inte gå samman några gäng och ge de andra klubbarna och organisationerna en match i simning, handboll, fotboll etc.
- Årsmötet är en intern tillställning och bör därför om möjligt inte hållas på en restaurang med andra störande inslag. Gruppen föreslår därför att styrelsen undersöker om t ex Saab:s gäst-matsal (Smörjgropen) kan användas.
- Gruppen föreslår att en noggrann uppföljning av systemet med bankreverser för ordinarie medlemmar göres. Viktigt är att konstatera i hur hög grad det har påverkat medlemsantalet och medlemsrekryteringen samt flygtidsuttaget vid hyra av flygplan.

Linköping 1977-12-05

Samrådsgruppen



## G U L A S P Å R E T

1977-10-22

## DELTAGARLISTA

<u>Nr</u>	<u>Förare</u>	<u>Fpl</u>	<u>Starttid (lokal)</u>	<u>Beräknad ankomsttid</u>
1	Lennart Petersén	MN	0830	0920
2	Erik Kullberg	SE	0845	0935
3	Eskil Wiklund	XD	0910	1000
4	J-A Samuelsson	EE	0930	1020
5	Sture Lahrin Bert Nordgren	MN	1000	1050 (tankning 1105)
6	<del>Gösta Niss</del>	SE	1025	1115 (tankning 1135)
7	Håkan Jansson	XD	1050	1140 (tankning 1200)
8	N-E Zander	MN	1120	1210
9	B Järmark	UJ	1220	1310
10	Bengt Carlson	SE	1245	1335
11	Ulf Ringh	MN	1315	1405
12	Christer Åqvist	XD	1335	1425
13	Folke Lundkvist	SE	1400	1450
14	L-E Lööfh	ID	1430	1520

LARS GRÖNLUND  
Tävlingsledare





G U L A S P Å R E T

1977-10-22

Flygtiden från pådrag till passage av mållinjen får vara max 50 min.  
Varje sekund därefter belastas med en prick.

OBS För tidig ankomst belastas ej.

Efter start flyg via utpasseringspunkt Vist, enligt gällande trafikbestämmelser, till punkt A (Kattsätter). Vid den punkten börjar tävlingen och den fortsätter i högervarv till punkt B (Fågelkulla).

Flyg på en höjd av 150-300 meter över terrängen.

På banan finns spaningsmål av konventionell typ. Fotomålen får du vid märket. OBS Varje missat spaningsmål belastas med 50 prickar.

Efter passage av punkt B gör en normal hemflygning via Vist. Följ även i det fallet de lokala trafikbestämmelserna.

Tiden tages när du passerar banan eller banans förlängning.

Gör därefter två simulerade nödlandningar vid märket.

Prickbelastningen sker enligt SM-bestämmelserna. Landningarna skall som vanligt göras från 300 meters höjd och med motorn på tomgång.

Spaningsresultatet skall redovisas vid märket efter en betänketid på fem minuter. Lämna även fotomålen vid märket.

Byte av förare sker vid klubbhuset.

LARS GRÖNLUND  
Tävlingsledare

