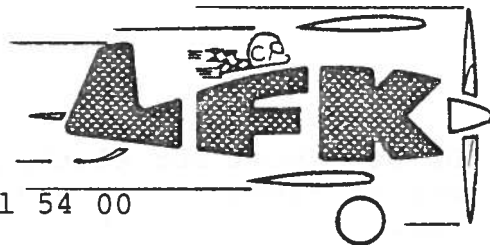


# kontakt med



1977-11-21 / Eva B Aldenstedt, tel arb 013-11 54 00

## Till Dig med intresse för motorflygtävlingar

Östergötlands Flygsportförbund inbjuder distriktets motorflygare till en diskussionsträff onsdagen

den 23 november kl 19.30

i lektionssalen på LFK.

På programmet:

- Kort presentation av ÖGFSF
- Tävlingsbestämmelserna för SM och DM
- Tävlingsprogrammet 1978 bl a med utbyte mellan klubbarna och med andra distrikt
- Arrangemang av tävlingar, resurser och hjälpmedel för detta
- Vidareutveckling av tävlingsflygare

VÄLKOMNA!

## KLUBBMÖTE

Klubbens medlemmar kallas till allmänt sammanträde

ONSDAGEN den 7 december 1977 kl 19.30

i klubbhuset.

## Dagordning:

- Samrådsgruppens redovisning
- 1978 års budget
- Klubbens fortsatta utveckling
- Flygavgifter 1978
- Medlemsavgift och deponerat kapital 1978
- Klubbverksamheten, aktivitetsgrupp
- Anskaffning av reseflygplan
- Övrigt

Flygplandata och driftskalkyl för de av styrelsen föreslagna anskaffningsalternativen bifogas.

Alternativa planeringsnivåer som underlag för beslut om inriktningen av verksamheten redovisas på omstående sida.

Då ett antal för klubbens fortsatta verksamhet mycket viktiga beslut avses fattas är det styrelsens förhoppning att ett stort antal av klubbens medlemmar deltagar i mötet och därigenom visar sitt intresse för klubbens verksamhet.

### Planeringsnivåer för klubbens verksamhet

#### Nivå\_1

Flygtid per år	3000 t
Antal fpl	6 st
Flygtid per fpl och år	500 t
Antal anställda:	
Flyglärare	1 st
Kontorist	1 st
Därutöver förutsätts inlåning av flyglärare och mekaniker	
Yrkesmässig flygning	Ingen

#### Nivå\_2

Flygtid per år	4600 t
Antal fpl	8 st
Flygtid per fpl och år	575 t
Antal anställda: (samma som 1977)	
Flygchef och flyglärare	3 st
Mekaniker	1 st
Kontorist	2 st halvtid
Yrkesmässig flygning	Max en förare
Utbildningskapacitet	40 A-cert
Tillsynskapacitet	enbart egna fpl

Nivå 2 kan tillgodose ett regionalt behov av flygutbildning.

#### Nivå\_3

Flygtid per år	4800 t
Antal fpl	8 st
Flygtid per fpl och år	600 t
Antal anställda:	
Flygchef och flyglärare	3 st
Tekn chef och mekaniker	3 st
Kontorist	2 st halvtid
Yrkesmässig flygverksamhet	Max en förare
Utbildningskapacitet	40 A-cert
Tillsynskapacitet	30 fpl

Nivå 3 kan tillgodose ett regionalt behov av såväl flygutbildning som flygverkstad.

Styrelsen

### Samrådsgruppen -77 - medlemsinformation till LFK styrelse

Vid allmänt klubbmöte lördagen den 29 oktober föreslogs och beslutades om samrådsgrupp -77 inom LFK.

Gruppen valdes och fick följande sammansättning:

Rune Carlsson, sammankallande  
 Ulla och Nils-Eric Zander  
 Ann och Yngve Andersson  
 Lennart Angvik  
 John-Arne Samuelsson  
 Gunnar Persson  
 Sven Gustavsson

Vår funktion inom LFK-arbetet är att ge medlemmarnas samlade syn på LFK:s funktion och utveckling.

Därför önskar vi att LFK:are med åsikter och förslag enligt ovan kontaktar samrådsgruppens medlemmar, så att vi får ett så brett underlag som möjligt att arbeta med.

Resultatet av samrådsgruppens arbete skall föreligga den 7 december och redovisas på LFK:s allmänna möte samma dag. Innan dess planerar gruppen att avverka 3 st arbetsmöten.

Hör av Er!

Samrådsgruppen -77

### US-pris i november och december

Styrelsen har beslutat att under november och december tilllämpa US-pris (USO alt USG) för flygning under måndagar till fredagar. Passa på och få billig flygtid i veckorna!

### Pinch-Hitter-kursen

På klubbdagen den 29 oktober tog 8 Pinch-Hitter-aspiranter chansen att spaka själva i det strålande flygvädret. Resultatet blev att 5 "familjemedlemmar" nu har anmält sig till kursen. Ännu finns det således platser kvar. Tag del av det bifogade informationsbladet och diskutera saken med familjen! (Inbjudan till kursen gäller även medlemmarnas "flygfärdiga" barn.)

### Klubb- och familjedagen

Lördagen den 29 oktober hade klubbaktivitetsgruppen "kallat" alla klubbmedlemmar med i förekommande fall familjer till allaktivitetsdag i klubblokalerna och i flygfältets omedelbara närhet.

Ca 100 personer, från de allra minsta till vitala pensionärer, hade hörsammat kallelsen och njöt i det vackra höstvädret.

Vid ankomsten till klubbhuset fick besökarna en tipslapp och "order" att gå utefter staketet bort mot TL-tornet. Under vandringen dit skulle 12 mer eller mindre knepiga frågor besvaras. Vid Radarkullen stod en brandbil, som de som så önskade, fick "botanisera" i.

Strax före TL-tornet fanns en öppen eld och alla tillbehör för korvgrillning. De som önskade, företrädesvis ur de yngre årgångarna, fick där också möjlighet att rida på en häst, tillhörande familjen Rolf Eriksson.

Väl uppe i TL-tornet, där förresten sista frågan fanns, ("hur många trappsteg är det upp hit?") tog bitr flygplatschefen, förre trafikledaren, läraren i BCL mm Lars Ottosson hand om besökarna och informerade om livet som tornuv.

Väl nere på jorden igen, bjöds deltagarna på skjuts tillbaka till klubblokalerna för förfriskningar, film, bordtennis mm

Representanter för Cessna, Piper och American Rockwell hade inbjudits och de fick förutom statistiskt demonstrera resp flygplan, även en kort stund på sig för att berätta om dem.

Klubbens eminente krumelurflygare Sven-Eric Larsson hade uppvisning i avancerad flygning med Saab Safari, varefter ett klubbmöte vidtog angående aktiviteter vid sidan om flygandet. Tidigare aktiviteter under dagen hade tagit den mesta musten ur deltagarna, så den livliga diskussion någon hade hoppats på uteblev. Dock tillsattes en aktivitetsgrupp (se sid 55) som till klubbmötet i december skall komma med förslag på alternativa sysselsättningar.

Initiativet med klubb- och familjedag var mycket lyckat och uppskattat och en fortsättning i samma stil förutses.

### Brandflyg 1977

På försommaren i år utfördes ett synnerligen gott arbete av några av klubbens medlemmar, som tillsammans med bröder från Norrköpings Automobil- och Flygklubb i samarbete med Länsstyrelsens representanter fick till stånd ett avtal om skogsbrandsbevakning med flyg.

Kontrakt har tecknats mellan Länsstyrelsen och LFK/NAFK för var sin slinga i södra resp norra skogsområdena av vårt län.

Tyvärr har vi inte fått flyga en enda minut p g a den fuktiga väderleken som rådde under sommaren. Kontrakten är dock förlängda och gäller under maj - september 1978. Vi hoppas givetvis att det blir bättre utdelning nästa år.

Flygtiden

under september blev 511 tim (budget 500). Populäraste flygplan (U + US) var FXD (C150) med 47 tim. FXD flögs också mest totalt (82 tim).

Under årets 3 första kvartal blev flygtiden uppdelad på olika flygplantyper i medeltal per månad:

		per_fpl
Super Cub	50	50
Cessna 150 + Aerobat	184	61
Cessna 172	104	52
172 Reims Rocket	40	40
Saab Safari	42	42

Oktober månads sammanlagda flygtid blev 375 tim och populäraste flygplan den månaden blev GYB (C172) med 24 tim (U + US). Totalt flögs GZE (Aerobat) mest, 69 tim.

Hittills i år har vi flugit 4178 tim, vilket är 6 % mindre än budgeterat, men jämfört med samma tid 1976 är det en ökning med 5 %. LFK årsrekord från 1971 på 4590 tim är klart inom räckhåll, så lägg på ett kol extra under november och december! (Tänk på US-priset måndagar - fredagar!)

Den 1 november lämnade vi tillbaka Saab Safarin XCF till Saab-Scania för den här gången. Vi kommer dock att göra ett försök att få låna den även nästa år. XCF har flugits 426 tim i LFK och Östgötaflyg med denna fördelning:

Yrkesmässigt	243 tim
Skolning	25 "
Uthyrning t medlemmar	22 "
" t övriga	106 "
Tjänste	30 "

Mörkerflygning

Saab-Scania har nu (på försök) medgivit mörkerflygning även lördag och söndag. Därmed är det fritt fram att flyga mörker fram till kl 22.00 veckans alla dagar. Förutsättningen är förstås att Du kommit överens med en av våra mörkerjourhavande (se Kontakt sid 39) om banljusständning. Antalet mörkerjourhavande kommer inom kort att utökas från fem till åtta.

Intern färdplan

Sedan länge har vi haft en speciell blankett "Intern färdplan" i bokningspärmerna, där man kunnat anteckna färdväg mm före flygning.

I FORTSÄTTNINGEN ÄR DET OBLIGATORISKT ATT FYLLA I INTERN FÄRDPLAN för alla flygningar med landning på annan plats. Detta för att motorflygchef resp jourhavande säkert skall kunna veta var flygplanen håller hus ifall de inte kommer hem i tid. Ev inlämning av ATS-färdplan till Lfv avgör Du själv.

Anmäl Dig till jourtjänst under 1978

Nu är det dags att anmäla sig till jourtjänst under 1978. Som alla känner till så har vi jourtjänst på flygklubben under helgerna samt på kvällarna under den ljusa årstiden.

För nya certinnehavare eller för de som räknar med cert senast våren 78 är det ett bra tillfälle att lära känna rutinerna och övriga medlemmar i klubben. Vi räknar med att Du som varit jourhavande tidigare ställer upp igen. Alla nya jourhavande kommer att kallas till en speciell genomgång vid tid som meddelas senare.

Dagjourerna kan under den ljusa delen av året delas upp i halvdagar med byte kl 14.00. Dagjour börjar kl 08.00 och avslutas vid mörkrets inbrott.

Kvällsjour börjar kl 17.00 och avslutas vid mörkrets inbrott.

Jourtid under semestern samt kvällstid planeras senare, men anmäl Dig gärna redan nu.

Rimlig insats som jourhavande är något av följande alternativ:

- 4 heldagar under jan - mars, okt - dec.
- 2 - 3 heldagar under april - sept
- 5 halvdagar under april - sept
- 6 kvällsjourer under 10 april - 29 sept

Prova gärna olika typer av jour eller byt sinsemellan. Men då måste bytet antecknas i jourlistorna i jourpärmen.

Anmäl Dig snarast med följande talong eller per telefon till Tommy Bergström, arb 12 90 20/364.

Till Linköpings Flygklubb, att: T. Bergström, 581 88 LINKÖPING

Jag anmäler mig till jourtjänst under 1978

Speciella önskemål

- Heldagar jan - mars, okt - dec
- Heldagar april - sept
- Halvdagar april - sept
- Kvällar 10 april - 29 sept

Jag kan ta jourtjänst någon av följande storhelger

.....

Jag kan/kan inte ta någon jour under semestertiden (Stryk)

Pilotnr .....

Namn .....

Tillsynshangaren

Nu är det dags att få snyggt i nya tillsynshangaren och då finns det tillfälle för Dig att hjälpa till:

Vi skall hjälpas åt att måla den invändigt och just nu är väggar och golv aktuella. Nils Häggqvist har fått i uppgift att välja en ljus och ändamålsenlig färg med tanke på bästa ljusåtergivning. Dessförinnan skall emellertid en ny slityta gjutas på det befintliga cementgolvet.

Du som vill hjälpa till att måla kan anmäla Dig genom att skicka in talongen nedan.

Tekn chefen

Klipp till!

Jag, ....., känner mig manad att utföra målningsarbete i nya tillsynshangaren.

Adress ....., tel.: .....

Anmälan sändes till tekn chefen L. Petersén, LFK, 581 88  
LINKÖPING eller Saab-Scania adress FPVN.

TÄVLINGAR

Endast en tävling återstår av 1977 års tävlingsprogram, nämligen "NATTUGGLAN 4" den 28 november kl 17.00. Tävlingsledare är Göte Agenhed och till honom skall Du anmäla Dig före kl 12.00 samma dag, dvs 28/11. Göte har telefon 013-11 75 18 eller bost 013-18 13 56.

Villkoren för deltagande känner Du säkert redan till: minst 5 mörkerlandningar senaste 3 månaderna.

Resultat

Landningstävlingen Viggen 77 är nu slutförd, genom sista deltävlingen Linköpingsmästerskapen, vars resultat presenterades i förra "Kontakten". Sammanställningen av årets Viggen-serie, som alltså består av fem deltävlingar (inkl LM) och där resultatet från de tre bästa räknas, blev så här:

1. Tage Wennström	89 pr	8. Christer Åqvist	265 pr
2. Sture Lahrin	93 pr	9. Folke Lundkvist	311 pr
3. Lennart Petersén	105 pr	10. Håkan Jansson	324 pr
4. Evert Hedman	170 pr	11. Ulf Ringh	335 pr
5. Eskil Wiklund	205 pr	12. Göte Agenhed	368 pr
6. Hans Mennborg	223 pr	13. Gösta Niss	448 pr
7. Nils-Eric Zander	229 pr	14. Stig Svensson	470 pr
		15. Göran Haeger	790 pr

Sammanlagt har under de olika deltävlingarna 25 LFK:are deltagit, dock bara 15 med minst tre. L. Petersén, N-E Zander, Ch. Åqvist, U. Ringh, S. Lahrin och H. Mennborg har varit årets flitigaste landningstävlar, dvs deltagit i samtliga fem tävlingar.

Bengt Carlsson tog sin fjärde seger och därmed vandringspriset för alltid när Gula Spåret avgjordes den 22 oktober. Tävlningen hölls på en slingrande bana som följde småvägar, bäckar o dyl, huvudsakligen runt sjöarna Stora Rengen och Järnlunden. Tävlingsbanan var ca 10 mil lång.

Målspaningen var avsiktligt svår och det var endast Bengt Carlsson, som hittade alla målen. Han hade dock prickat in ett av målen något fel och fick därmed 8 prickar.

Vid återkomsten till målet gjorde varje tävlande 2 simulerade nödlandningar. Trots att orienteringsflygningen med det ständiga svängandet var krävande, lyckades åtskilliga förare mycket bra med sina två landningar. Bäst var Lennart Petersén med endast 4 prickar. Han vann f ö Gula Spåret förra året.

Vädret var hyggligt, trots höstdis. Vinden var svag och jämn, vilket bidrog till de goda landningarna.

<u>Plac</u>	<u>Namn</u>	<u>Tidhålln</u>	<u>Målspaning</u>	<u>Landn</u>	<u>Summa pr</u>
1.	Bengt Carlsson	0	8	62	70
2.	Christer Åqvist	0	100	10	110
3.	Ulf Ringh	0	100	11	111
4.	Sture Lahrin	0	100	14	114
4.	Eskil Wiklund	0	100	14	114
6.	Nils-Eric Zander	0	100	38	138
7.	J-A Samuelsson	63	100	54	217
8.	Folke Lundkvist	0	150	74	224
9.	Lennart Petersén	0	258	4	262
10.	Bernt Järmark	0	200	125	325
11.	Bert Nordgren	82	200	44	326
12.	Lars-Ewert Lööfh	4	250	90	344
13.	Eric Kullberg	0	350	13	363
14.	Håkan Jansson	B R U T I T			

Det här med mörkerlandningstävlingar tycks bli mer och mer populärt. Till den tredje "Nattugglan" hade inte mindre än 8 anmält sig. Resultatet är framräknat genom att prickantalet summeras på de tre bästa av fyra landningar (2 simulerade nödlandningar och 2 motorlandningar). Tilläggas kan väl att meterantalet divideras med 5 innan prickbelastning sker per meter.

1. Sture Bjelkåker	6 pr	5. Göran Haeger	24 pr
2. Christer Åqvist	7 pr	6. C-M Danielsson	26 pr
3. Tage Wennström	8 pr	7. Lennart Angvik	37 pr
4. Evert Hedman	10 pr	8. N-E Zander	41 pr

I förra "Kontakten" utlovades resultatet av BILT till det här numret, men eftersom fortfarande en tävling återstår, den sista "Nattugglan" inväntar vi resultatet från den. Samtidigt kommer en kort redogörelse för hur "Bästa Insats vid LFK-Tävlingar" under året räknas fram.



Flygplandata (1978 års modell)

	Cessna <u>Skylane 182-2</u>	Piper <u>Arrow III</u>	Rockwell <u>Commander 112B</u>
<u>Motor</u>			
Typ	Continental	Lycoming	Lycoming
Effekt	230 HP (6 cyl)	200 HP (4 cyl)	200 HP (4 cyl)
TBO motor	1500 t	1600 t	1600 t
TBO propeller	1200 t	1000 t	1000 t
<u>Geometriska data</u>			
Spännvidd	10,92 m	10,7 m	10,85 m
Max höjd	2,79 m	2,4 m	2,57 m
<u>Vikter</u>			
Max vikt	1340 kg	1247 kg	1270 kg
Max bränsle	284 l	292 l	265 l
Max bränsle vid 4 pers (75 kg), 30 kg bagage, full IFR-utrustn	234 l	160 l	147 l
<u>Prestanda</u>			
Max fart	H = 0 274 km/t	282 km/t	278 km/t
Marschfart	75 % 267 km H = 8000 ft	265-250 km/t H = opt	255 km/t H = 6000 ft
Marschfart	55 % 232 km/t H = 8000 ft	241-226 km/t H = opt	216 km/t H 10 000 ft
Räckvidd ( 45 min reserv, full last enl ovan)	65 % 1050 km	940 km	810 km
Startsträcka (rull- sträcka)	215 m	313 m	274 m
Landningssträcka (rull- sträcka)	180 m	187 m	190 m
Stigprestanda	H = 0 308 mpm	254 mpm	290 mpm
Stalffart(klaff ute)	93 km/t	101 km/t	95 km/t

Driftskalkyl (1977 års prisnivå)

	Cessna <u>Skylane 182-2</u>	Piper <u>Arrow III</u>	Rockwell <u>Commander 112B</u>
<u>Rörliga kostnader/t</u>			
Bränsle och olja	51:-	44:-	45:-
Tillsyner	24:-	22:-	22:-
Grundöversyn prop	3:50	4:50	4:50
	(4 000:-)	(4 500:-)	(4 500:-)
Grundöversyn motor	21:50	19:50	19:50
	(32 000:-)	(31 000:-)	(31 000:-)
Reservdelar, åtg av anm	15:-	15:-	15:-
	<u>115:-</u>	<u>105:-</u>	<u>106:-</u>
<u>Fasta kostnader</u>			
Kasko o ansvar ca 4,5 %	14 000:-	15 000:-	15 500:-
Årsbesiktning	1 540:-	1 430:-	1 430:-
Landningskort	2 450:-	2 175:-	2 175:-
Undervägsavgifter	490:-	455:-	455:-
	<u>18 480:-</u>	<u>19 060:-</u>	<u>19 560:-</u>
Kostnad per t vid 500 t/år	37:-	38:-	39:-
<u>Kapitalkostnader (1978)</u>			
Katalogpris full IFR exkl moms	319 000:-	340 000:-	348 000:-
Avskrivning 10 %	32 000:-	34 000:-	35 000:-
Ränta 12 % (50 % av värdet)	19 000:-	20 000:-	20 000:-
	<u>51 000:-</u>	<u>54 000:-</u>	<u>55 000:-</u>
Kostnad per t vid 500 t/år	102:-	108:-	108:-
<u>Total driftskalkyl/t</u>			
Rörliga kostnader	115:-	105:-	106:-
Fasta kostnader	37:-	38:-	39:-
Kapitalkostnader (1978)	102:-	108:-	108:-
LFK administration	20:-	20:-	20:-
Hangarkostnader	4:-	4:-	4:-
	<u>278:-</u>	<u>275:-</u>	<u>277:-</u>
<u>Timkostnad</u>			