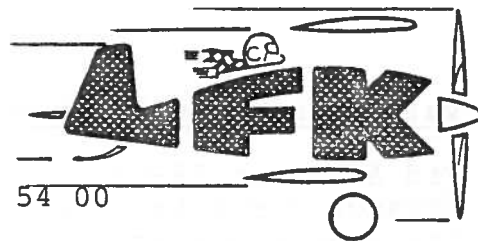


kontakt med



1978-01-26/Eva B Aldenstedt, tel arb 013/11 54 00

KALLELSE - Årsmöte

Medlemmarna i Linköpings Flygklubb kallas härmed till stadgeenligt årsmöte

fredagen den 17 februari kl 19.00

i Hantverkshusets lokaler, S:t Larsgatan 9 (mitt emot Frimis in på gården).

Motioner till Årsmötet skall ha inkommit skriftligt till LFK senast 1978-02-09.

Program: Årsmötesförhandlingar (se även nedan)

Kåseri av Axel Carleson, som även visar en flyg-film från 1911

Supé och dricka till självkostnadspris

Dans till Stig Oves orkester

Anmälan: För deltagande vid supén måste anmälan ske antingen till expeditionen per telefon eller genom notering på listan som finns uppsatt på klubben. Anmälan och antal personer måste vi ha senast tisdag den 14 febr.

Styrelsen hoppas på god anslutning.

Klubbträff onsdagen den 1 februari kl 19.00

Kvällens tema blir "Hembyggda flygplan".

Anders Ljungberg från Luftfartsverket kommer att berätta och visa film.

Öl och landgång kommer att finnas för de som så önskar.

Introduktionsträff för jourhavande

Onsdagen den 8 februari kl 18.00 anordnar vi en träff i klubbhuset för nya jourhavande. Vi kommer att gå igenom rutiner vid jourtjänst på klubben. Även "gamla" jourhavande är välkomna!

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping Tel.: 013/12 09 00

Expeditionstider: Skol- och flygchef 08.00 - 09.00

Expeditionen 08.00 - 13.00

Valberedning inför årsmötet

Vid årsmötet 78-02-17 skall enligt stadgarna väljas ordförande för 1 år, 3 ordinarie styrelseledamöter för 2 år och 2 suppleanter för 1 år. På grund av att vår nuvarande kassör kommer att flytta från Östergötland måste dessutom fyllnadsval ske av ytterligare en ordinarie styrelseledamot för 1 år. Vid årsmötet skall dessutom väljas 2 revisorer och 2 revisorssuppleanter.

Den omorganisation som styrelsen nyligen beslutat gör det önskvärt att styrelsen utökas, varför förslag om utökning kommer att föreläggas årsmötet. Om årsmötet beslutar om utökning måste ytterligare 2 ordinarie styrelseledamöter väljas.

Är Du intresserad av att deltaga i ledningen av klubben eller har Du förslag på lämpliga kandidater, hör då av Dig till valberedningen. Du är också välkommen med synpunkter och tips angående klubbens styrning.

I valberedningen ingår:

Göte Agenhed, tel arb 11 75 18, bost 17 13 56
Lennart Angvik, tel arb 11 13 80, bost 15 17 73
Rune Carlsson, tel arb 12 90 20/479, bost 0142/208 24

Teorikurs för A-certifikat

Preliminär kursstart blir den 14 februari. Intresserade skall snarast betala in 400:- (kursavgift) till LFK:s postgiro nr 16 01 43-4 eller direkt till expeditionen. För att vara säker på att kunna fullfölja kursen, dels med tanke på platsbristen och dels med tanke på kostnaderna, rekommenderar vi att Du gör läkarundersökningen innan kursstarten. Läkare har Du tillgång till den första onsdagen i varje månad, då Anders Svensson har "mottagning" på klubben från kl 19.00. Anmäl Dig gärna till expeditionen i förväg.

Av undervisningstekniska skäl kommer vårens teorikurs att begränsas till max 17 deltagare. Hälften av dessa platser är redan bokade, varför Du bör anmäla Dig snarast!

Ett litet tips

Om planerna går i lås får vi i vår ett nytt reseflygplan Cessna 182 med ett tim-pris som blir högre än för Reims Rocket FEY. En typinflygning på Rocketen gäller emellertid även för 182:an varför det lönar sig att flyga in sig på FEY innan den byts mot den nya 182:an.

Pinch-Hitter-kursen

samlade hela 19 deltagare. Efter två teoriträffar pågår nu den praktiska utbildningen för fullt.

Information till kursdeltagarna:

- Glöm inte att kursen skall vara klar före 78-04-01. Boka därför in så många flygpass som möjligt nu, annars kan det bli onödigt jäktigt mot slutet.
- Försök om möjligt boka Dina flygpass på vardagarna då Saab-tornet är öppet. Radiotrafiken med flygkontrollpersonalen är en viktig del av träningen.

Vi hörs på frekvensen!

Tankningsbesked

Vi påminner jourhavande och andra som tankar flygplan att det är ytterst viktigt att man inte glömmar anteckna tankningen i tankningsbeskedet. Detta inträffade vid 15 tillfällen under 1977. I den mån "glömskan" gäller främmande flygplan innebär det en ekonomisk förlust för klubben.

Vi passar också på att påminna om att det finns endast 2 sätt för främmande flygplan att betala bränsle:

- a) "delivery receipt" om vederbörande har ESSO-carnet
- b) kontant mot LFK kvitto

Det åligger den som fyller i tankningsbeskedet att se till att debitering sker enligt a) eller b) ovan.

Observera! SE-CEE och SE-GKR räknas ej som främmande flygplan.

Nytt uthyrningsrekord 1977

Totala flygtiden 1977 blev 4592 tim, endast några få timmar under rekordet från 1971. Men då ingick både flyglärarkurs och segelflygbogsering. När det gäller uthyrningen av flygplan till medlemmarna, vilket är klubbens huvuduppgift, blev 1977 rekordartat med U + US 1827 tim, 14 % mer än 1976. De senaste 3 årens siffror:

<u>År</u>	<u>U + US</u>	<u>UÖ</u>	<u>SK</u>	<u>YF</u>	<u>Totalt</u>
1975	1457	459	1572	656	4211
1976	1597	656	1256	627	4210
1977	1827	492	1499	681	4592

Det flygplan som flög mest 1977 var GMN (150 Aerobat) med 748 tim följt av FXD (150) med 700 tim. FEY (172 Rocket) flög minst, 406 tim.

Mest flygtid totalt har CSE (Super Cub) med 11 417 tim följt av FBD (172) med 6331 tim.

Totalt sedan starten 1933 har vi i LFK i och med 1977 flugit 86.280 tim. Under 1978 kommer vi att passera en total flygtid av 10 år, dvs 87.660 timmar!

Klubbens utveckling kan illustreras av medelflygtiden per år, som har varit:

under 1940-talet	386 tim
" 1950-talet	1219 "
" 1960-talet	3576 "
" 1970-talet	4218 "

Landningsstatistik

Håkan Bengtsson har gått igenom våra resedagböcker och noterat samtliga landningar utanför Linköping, bl a för att återigen kontrollera om det skulle löna sig att lösa landningskort för våra flygplan. FEY landade mest på avgiftsbelagda flygplatser, 55 ggr, med summa landningsavgifter 1750 kr. Ett landningskort skulle kostat 1950 kr. För vårt nya planerade reseflygplan kostar ett landningskort 2670 kr. Man skulle behöva göra 73 landningar på Luftfartsverkets flygplatser för att det skulle löna sig.

1978 kostar varje landning 37:- varav piloten betalar 25:-, resten ingår i tim-priset. Glöm inte att anteckna landningsavgiften i dagbeskedet (det var några som slarvade 1977). Vilka flygplatser som är avgiftsbelagda framgår av lista intill dagbeskedet. Nytt för 1978 är att 25-kronan tas ut för alla flygtyper, dvs även skolning.

Håkan har också gjort ett diagram (se bilaga), som visar hur långt från Linköping LFK:s piloter vågade sig under 1977. Avståndet 150-200 km dominerar. Förhoppningsvis kan det nya reseflygplanet stimulera till fler långresor, t ex till övre Norrland. Observera att diagrammet endast avser inrikes resor. LFK-flygplan har under 1977 dessutom gjort flera besök i bl a Danmark, Tyskland och Österrike.

(I diagrammet ingår ej yrkesmässig flygning och ej heller skolning).

Tillsynshangaren

Färdigställandet av vår tillsynshangar är nu inne i slutskedet. Målningsarbetena startade upp vecka 804, vilket innebär att "färdigdatum" 78-02-01 är realistiskt.

Tekn chefen

Flygning utanför kontrollzon - bränsleplanering!

På förekommen anledning uppmanas samtliga piloter att kontrollera bränslet för den planerade flygningen. Ange bränslemängd i interna färdplanen, kvarvarande flygtid. Förbrukning per timme står i handboken. Observera att det är utmagrade värden som förekommer där. Lägg till 30 % till de angivna värdena i handboken.

Tänk på att Du skall ha bränsle för 45 minuter kvar när Du landat.

Observera att intern färdplan skall ifyllas vid all flygning utanför kontrollzonen.

Flygchefen

Viktig information

Från flygchefen kommer en uppmaning att ta del av följande skrifter:

AIP RAC 4-9-1 mom 1.2.1.
 " " 4-9-3 mom 3.1.1 och 3.1.2. 6-17
 " " 4-9-4 mom 3.3.1.

AIC B 102/1978 12 januari ang VFR flygning över bullerkänsligt område.

Flyghandsbokssammandrag

Inom kort kommer de "nya" sammandragen av flyghandböckerna att finnas tillgängliga på klubben. Vid inflygning på ny flygplantyp får Du automatiskt det aktuella sammandraget. Däremot får Du hämta på expeditionen eller hos jourhavande för de typer Du redan har behörighet på. (Gäller naturligtvis endast de flygplantyper LFK har.)

Efterlysning

För att höja trivseln vid besök på LFK efterlyses lämpliga spel och tidskrifter. Har Du något spel som Du inte längre använder eller tidskrifter Du läst färdigt, tag då med dem till LFK. Vi tackar på förhand!

Ny prislista för försäljningen

Som bilaga till den här "Kontakten" får Du en komplett prislista på de böcker, kartor mm mm som Du kan köpa genom LFK.

Aktuellt just nu: KSAK flygkalender, som ännu finns kvar i ett antal exemplar. Lika billig som förra året, 15:-, men ännu mer innehållsrik.

Medlemsavgift - LFK

Nytt år! Dags för medlemsavgiften igen. För säkerhets skull upprepar vi de olika avgifterna här:

Födelseår	OF	OP	S	G
- 1912	85:-	85:-	30:-	60:-
1913 - 1957	125:-	125:-	30:-	60:-
1958 - 1961	85:-	85:-	30:-	60:-
1962 -	-	70:-	30:-	-

OF = Ordinarie flygande medlem
 OP = Ordinarie ej flygande medlem
 S = Stödjande medlem
 G = Gästmedlem

Observera att Du måste fylla i personnummer på inbetalningskortet samt även fylla i avsändare på mottagardelen.

TÄVLINGARSamtliga TÄVLINGSARRANGÖRER och DU

som är intresserad av att vidmakthålla och kanske förbättra Dina kunskaper i navigering, landning och spaning:

Kom till klubbaftonen den 3 mars 1978 i klubbhuset. Samling kl 19.00.

Hela kvällen kommer att ägnas åt tävlingsflygning med olika tips och råd.

Nattugglan 1

Årets första tävling och tillika mörkerlandningsövning på Saab-fältet börjar med samling och genomgång kl 17.00 måndagen den 6 februari.

Allmänt gäller förutom gällande mörkertillstånd för deltagande: Minst 5 st mörkerlandningar under senaste 180-dagarsperioden.

Anmälan, muntlig eller skriftlig, ska vara tävlingsarrangören tillhanda senast kl 12.00 tävlingsdagen.

Arrangör: Carl-Mårten Danielsson, Saab-Scania AB
 avd. FTEK, 581 88 Linköping
 Tel. 013/12 90 20 - 497 eller lt 1610

Nattugglan 2

kommer att hållas måndagen den 27 februari. Anmälan till Carl-Mårten enligt ovan.

I år är det meningen att Nattugglan ska bli en serietävling likt VIGGEN, med minst 4 deltävlingar. Vi hoppas få ett vandringspris till nästa års prisutdelning för bästa sammanlagda resultat av tre tävlingar.

Reglerna föreslås följa SM-bestämmelserna sedan meteravståndet korrigerats enligt nedan:

Bedömningslandning: Sättningspunkten ger ett antal meter, m , som korrigeras till M .

$$M = \frac{m}{2} - 5 \quad (\text{om } \frac{m}{2} \leq 5 \text{ är } M = 0)$$

Varje påbörjat helt tal M belastas med 1 pr på + sidan och med 3 pr på - sidan.

Motorlandning: Här korrigeras antal meter, m , enligt $M = \frac{m}{2}$

Varje påbörjat helt tal M belastas med 2 pr på + sidan och med 5 pr på - sidan.

I regel används ej hinder (tills vidare).

Viggen 1

VIGGEN-serien, den gamla beprövade landningstävlingen, börjar med sin första tävling för året, lördagen den 4 mars 1978. Vi får samsas om två fpl samtidigt med debutantträffen, men det ska nog gå bra. Kom ut och anmäl Dig hos tävlingsledaren Lars Grönlund, som Du också kan nå på Corren på eftermiddagarna 013- 12 92 00. Annars träffas han ute på banan på lördagen om vädret tillåter.

Debutantträff

Lördagen den 4 mars är det dags för Dig som debutant och gärna nybliven certifikatinnehavare att pröva Dina krafter på tävlingsbanan. Vi börjar med lite information och samlas kl 09.00 på klubben. Därefter får vi se om vädret lämpar sig för en landningstävling eller kanske en kort nav/ankomstävling. Tag gärna med Dig en kompis, fru eller fästmö. Man kan ju vara två i en 150:a. Tag med det glada humöret också!

Anmäl Dig till Carl-Mårten Danielsson senast onsdagen den 1 mars kl 12.00. Adress och telefon se Nattugglan 1.

VÄL MÖTT!!

FLYGKARTOR

1:250 000 med flyginformationspåtryck

Malmå TMA	oplastad	35:-	plastad	55:-
Västra Götaland	oplastad	35:-	oplastad	55:-
Östra Götaland	oplastad	35:-	oplastad	55:-
Svealand, västra och mellersta	oplastad	35:-	oplastad	55:-
Stockholm TMA	oplastad	35:-	oplastad	55:-
Norrland, nedre kustlandet	oplastad	35:-	oplastad	55:-

1:250 000 översikt

T Blad 13, Linköping 10:-

1:250 000 ICAO

Danmark	30:-
Göteborg	18:-
Stockholm	18:-
Gävle	18:-
Sundsvall	18:-
Luleå	18:-
Kiruna	18:-

Övriga kartor

Flygvapnets planeringskarta 1:1 milj.	10:-
Scandinavia 1:2 000 000	25:-
SAS/NFC	15:-
GNC, JNC, ONC	15:-

TEORIBÖCKER MM

T Elevhandbok A-cert.	40:-
T Navprotokoll, KSAK A4, block	10:-
T Flygloggbok/M	10:-
T Flyghandbok LIP	20:-
T GENAV 1	50:-
T Hur skall jag flyga? del 2	30:-
T " " " del 3	30:-
T Flygradiotelefon	30:-
T Grundflygutbildning, Flygteknik	60:-
T " " " Flygfysiologi	20:-
T " " " Håldokument	20:-
T BCL T	10:-
T BCL C 7.3	10:-
T BCL "Mörker"	10:-
T BCL D	10:-
T LPV-bestämmelser PFT	10:-
T Kasettband, Grundkurs	25:-
T " " " Flygradioengelska 1	25:-
T " " " " 2	25:-
T " " " Utlandsflygning	25:-
T " " " Morse	25:-
T Komplette teoripaket (art. märkta T)	425:-

ÖVRIGA BÖCKER

B Flyskalender	15:-
75 År i luften	50:-
Privatflyg	15:-
Handbok i flygning	55:-
Hea spaken i näven	55:-
Suddens lilla vita	10:-

NAVILLBEHÖR

T Transportör, orange	20:-
T Nav-skiva APR	100:-
Pintboard	32:-
Tid-Maattighet-Distans-Skiva	30:-
Navprotokoll, LPV A5; block	4:-

MANUAL

"Svenska Flygfält", inkl. rättning året ut 145:-
125:- (m. KSAK rabatt-kupong)

PRESENTARTIKLAR

Jubileumstallrik	50:-
Manschettknappar	25:-
Papperautomat	20:-
Tändsticksfodral	2:-
Slips	10:-
Ryckeletui	8:-
Berlock KSAK	15:-

MÄRKEN OCH EMBLEM

KSAK broderat märke	30:-
" " vävt märke stort	15:-
" " " " litet	10:-
" " dekål stor	5:-
" " " " liten	5:-
FSP	5:-
" " märke klack+nål	10:-
FAI tygmärke	8:-
" " märke (cert)	10:-
KSAK märke m. nål	15:-
LPK-nål	8:-
LPK-märke tyg	5:-

ÖVRIG MATERIEL

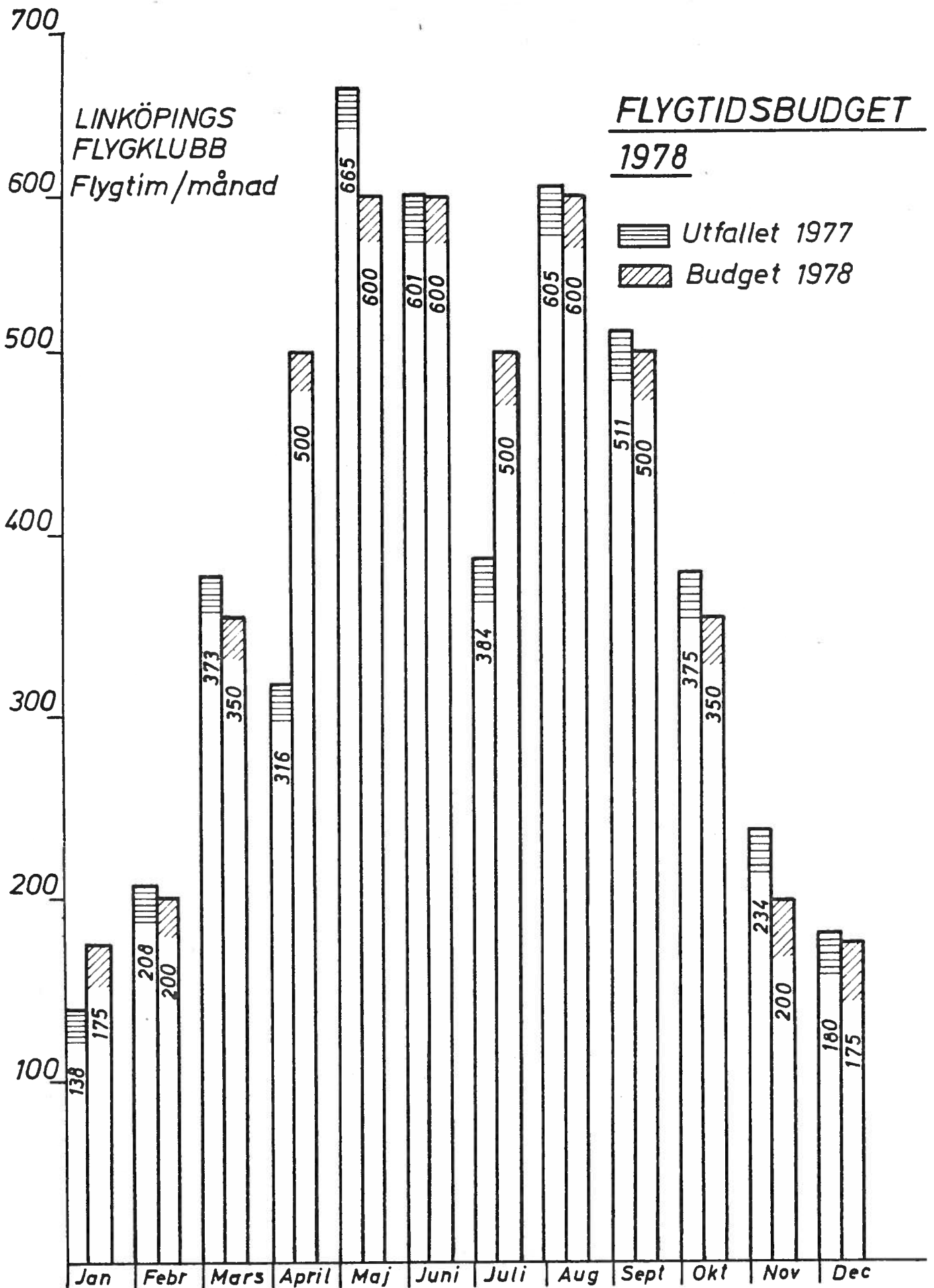
Flygarens ABC+GRP	gratis
B Nödsåg+kniv	110:-
B Nödlivsmedel	30:-
B Handskar	65:-
B KSAK-flässa	35:-
Förstoringsglas	8:-
Tändstickor	10:-
CREW	5:-
Vaderhäfte	15:-
Telefonregister	15:-
Klädgarderob	50:-
Ready one	10:-
T-shirt	20:-
Knäbord	55:-
Nödljus	6:-

T = Teorimateriel, ingår i teoripaketet
B = Beställningsartikel

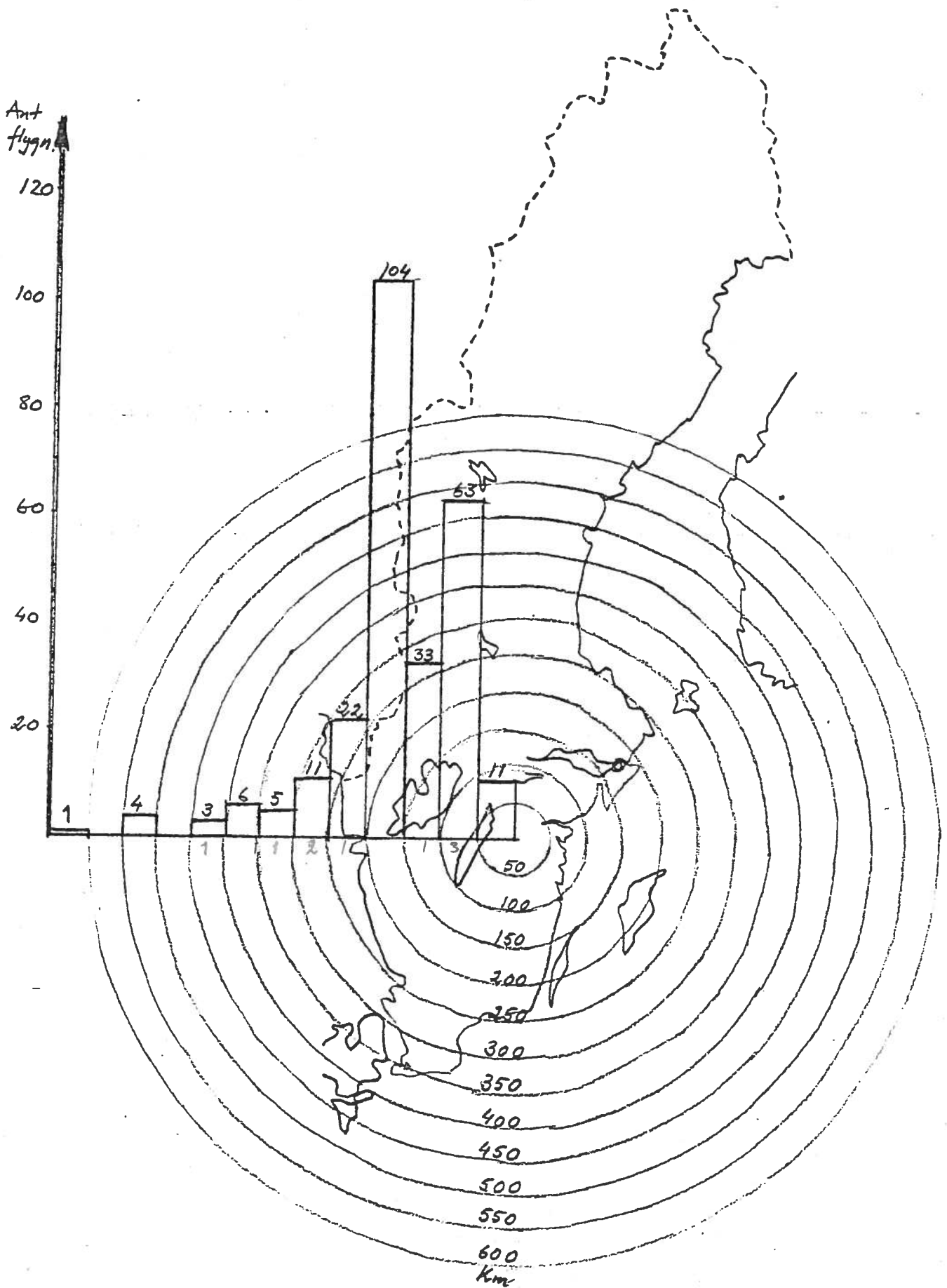
LINKÖPINGS
FLYGKLUBB
Flygtim/månad

FLYGTIDSBUDGET
1978

▨ Utfallet 1977
▨ Budget 1978



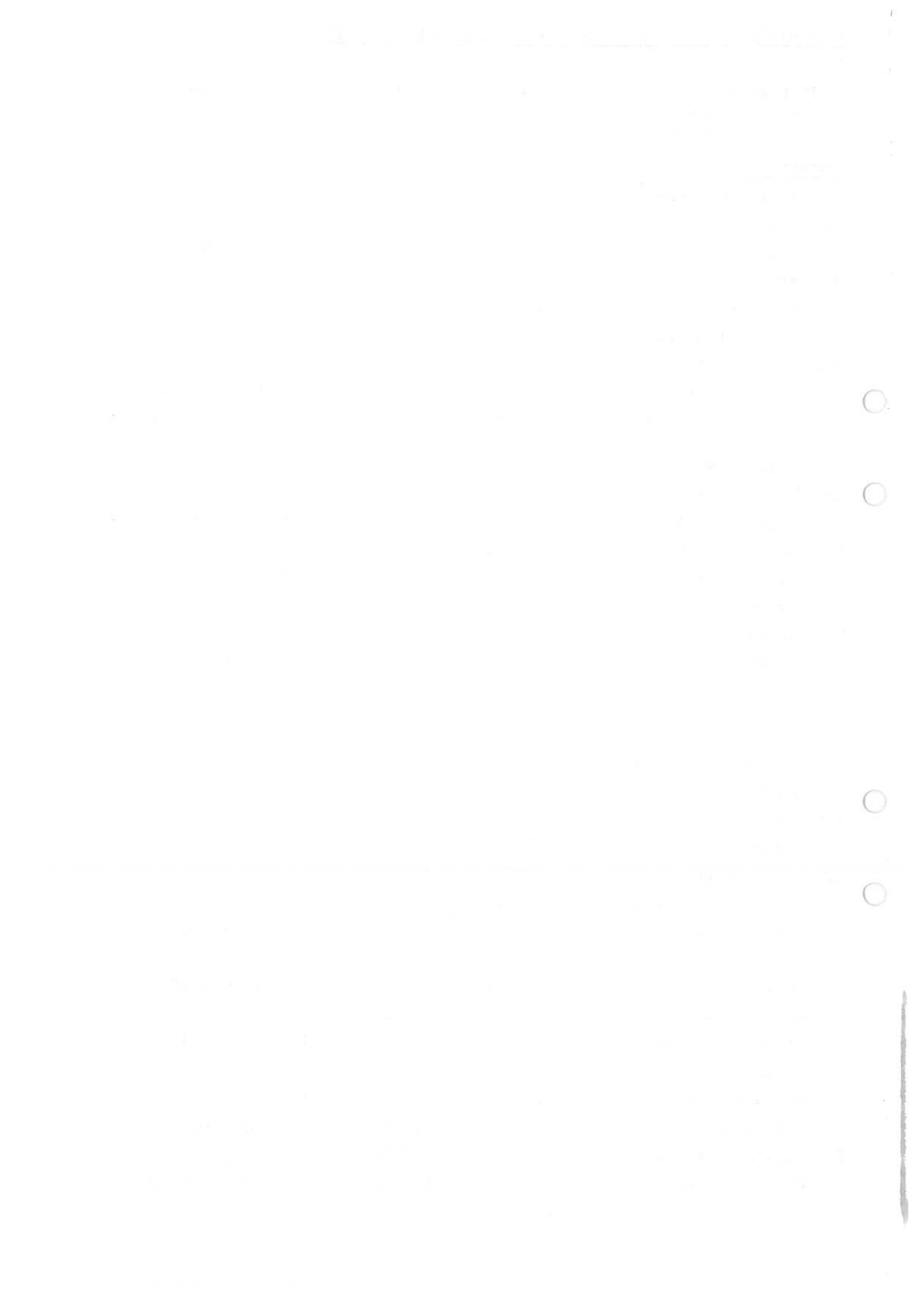
Landningsstatistik 1977



Jorhavande, dagjour vid Linköpings Flygklubb år 1978

OBS! Ändringar skall införas på båda listorna i jourpärmen, dvs även på den i datumordning. Jourtjänsten börjar 08.00. Vid förhinder ordnar listad jourhavande själv ersättare bland övriga jourhavande.

<u>Jourhavande</u>	<u>Tel bost</u>	<u>Tel arb</u>	<u>Datum för jourtjänst</u>
122 Andersson Lars-Ingvarr	81254		4/6 25/6 26/8
132 Angvik Lennart	151773	111380	9/4 17/9
142 Axelsson Sture	152601	102440	24/3 6/8 10/12
147 Berry Patrick	113708	129020	22/4 24/6 3/9
152 Balck Kenneth	172327	111700	2/4 14/5 19/8
205 Danielsen Dagfinn	104348	129020	12/3 10/6 5/11 26/11
241 Engström Sten	140822	115550	29/1 18/11
245 Ericsson Christer	121384	129020	4/3 20/5 30/9 25/12
249 Erlandsson Ragnar	171544	111700	1/4em 1/5fm 1/7fm 27/8em 24/9fm
256 Fasth Sölve	157889	129020	26/3 15/10 3/12
334 Holm Lars-Åke	158680	129020	23/4 28/10
364 Jangbratt Stig-Olof		111760	7/1 19/2 14/10 23/12
368 Jansson Håkan	0142/26152		21/1 12/11 2/12
401 Carlsson Alf	0142/41747		28/1 27/3
406 Carlsson Rune	0142/20824	129020	8/4 11/6 9/9
448 Lahrin Sture	65356	117226	7/10
452 Larsson Hans	138493	115180	22/1 12/2 19/11
463 Lilja Thomas	140303		25/2 15/4 6/5 28/5
471 Lindestrand Harald	299825	129020	1/4fm 1/5em 3/6em 1/7em 27/8fm
472 Linderholm Lars-Åke	127948	155590	11/3 30/4 17/6 5/8
510 Marklund Tage	152170	129540	8/1 29/4 22/10
515 Mennborg Hans	151353	129020	16/4 15/5 16/9
531 Neregård Bo	113751	129020	13/8 4/11 9/12
551 Nordgren Bert	151724	129020	18/2 13/5
572 Olsson Karl-Olof	0142/11219		6/1 14/1 15/1
590 Persson Gunnar	145480	129020	27/5 21/10 31/12
591 Persson Per	65331	129020	7/5 3/6fm 24/9em 18/6
605 Pettersson Lennart	176168	129060	5/3 1/10 29/10 17/12
657 Skoglund Ingvar	153905	115220	4/2 25/3 8/10
698 Svensson Gunnar	174510		12/8 2/9 11/11
701 Thelander Leif	150071	129020	11/2 23/9 21/5 25/11
741 Wiklund Eskil	133585	129020	10/9 16/12
743 Wester Åke	60674	60674	5/2 18/3 30/12
771 Zander Nils-Erik	55175	158080	19/3 26/12
795 Östlund Mikael	122039	130830	26/2 4/5 2/7 20/8



<u>Reserver</u>	<u>Tel bost</u>	<u>Tel arb</u>
384 Johansson Björn	158831	117539
405 Carlsson Per-Arne	125656	
740 Wigh Sven+Olof	153098	129060

