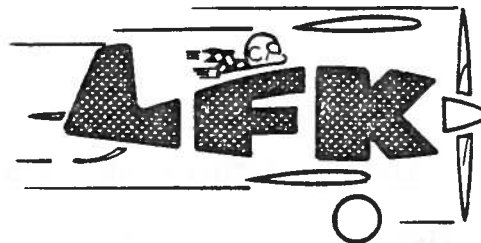


kontakt med



1978-10-04/Eva B Aldenstedt, tel arb 013-11 54 00

DET HÄR HÄNDER PÅ KLUBBEN:

- 8/10 Linköpingsmästerskap i landning och flygsportdag på Malmen
- 14/10 Tävlingen Gula Spåret
- 15/10 PR-dag på Saab-fältet
- 17/10 Studiebesök på ÖKC
- 1/11 Klubbafton - hembygge
- 6/11 Nattugglan - mörkertävling

Se notiser nedan.

Studiebesök på ÖKC

Östgöta Kontrollcentral öppnar portarna för oss tisdagen den 17 oktober. "Vi" som varit med förr kan verkligen rekommendera ett besök där. Tisdagkvällen är vald med speciell omsorg - dels pågår militär mörkerflygning, dels kanske vi har turen att se våra egna plan "blippa" omkring på radarskärmen eftersom mörkerskolning pågår på tisdagkvällarna.

Antalet deltagare är begränsat till 20 st men ÖKC har givit oss ett löfte att få komma igen om det skulle behövas. Trots det - tag det säkra före det osäkra och anmäl Dig bums till Monika. Vi samlas kl 18.00 vid klubben för gemensam biltransport till Norrköping/Bråvalla. Besöket beräknas ta ung 2 timmar exkl transporttid.

Klubbafton - alltid på en onsdag kl 19.00

November månads klubbafton kommer redan den 1 november då vi åter träffas för att diskutera kring hembygge av flygplan.

Stig Svensson, som har avverkat ca 30 % av arbetet med att "tillverka en Colibri" ställer upp och berättar om sina vedermödor. Lars Erik Carlsson, som redan har sin Colibri klar assisterar och berättar om glädjen att äga en dito.

Öl och mackor.

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping Tel.: 013/12 09 00

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 13.00

Bokningstider: Vardagar: exptid 08.00 - 13.00, jourhavande 17.00 - mörkrets inbrott
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.00 - mörkrets inbrott

För alla som inte kan aktuella BCL utantill!

Certget ger Dig rätt att flyga! Men Du måste följa alla bestämmelser, både dem Du glömt och dem Du inte läst. Gör Du inte det kan Du om det vill sig illa bli åtalad eller ännu värre - förorsaka en olycka.

Hur många gånger har Du inte tänkt sätta Dig på klubben och "läsa på" nyheterna i BCL och AIP? Det blir aldrig av.

Nu har Du chansen. Några kvällar under hösten - vintern kommer flygchefen att informera om aktuella bestämmelser. Var ännu bättre förberedd inför flygsommaren 1979. Anmäl Dig hos Monika idag.

Intressegrupp för IFR-flygning

En s k IFR-grupp har startat med ett drygt 10-tal deltagare. Målsättningen är att stimulera intresset för IFR-flygning. Bl a ordnas IFR-träningskvällar på måndagar. Gruppen deltar också i förberedelserna för anskaffning av flygsimulator (se separat notis) till LFK.

Alla instrumentflygintresserade kan vara med i IFR-gruppen, antingen man har I-bevis eller ej. Om Du vill komma med på adresslistan, kontakta Sture Bjelkåker, som är sammankallande. Sture har telefon bost 013/15 09 02 eller arb 013/12 90 20-287.

Simulator

IFR-gruppen har undersökt olika flygsimulatorer och har nu kontakt med en firma i Stockholm, som lovat att under oktober månad placera en simulator typ ATC610K på klubben som prov. Med den kan man öva t ex VOR, NDB, ILS-procedurer, man kan få träning i engelsk terminologi och naturligtvis få allmän instrumentflygträning.

I skrivande stund är det inte klart när simulatorn kommer, men så fort vi får besked sätter vi upp ett meddelande på klubbens anslagstavla eller ger Dig besked i nästa Kontakt. Håll ögonen öppna Du som vill ha instrumentträning i simulator.

Storvinster i klubbagens tipspromenad

Trots att vädret inte var det bästa genomfördes vår klubbdag och rätt mycket folk hade samlats till programpunkterna.

Flygplandemonstrationen, som var den viktigaste punkten kunde ju inte genomföras vad flygningen beträffar men presentationen blev ändå ganska givande. Vi tackar de tappra Cessna- och Grummanrepresentanterna som ställde upp. De flygplan som uteblev dyker ev upp vid något annat tillfälle i höst.

Demonstrationen ingick som ett led i planeringen av nästa års flygplananskaffning och nu sammanställs data, som kommer att presenteras och diskuteras vid klubbmötet i december.

Trots den envisa blåsten deltog 56 i vår tipspromenad, som gick runt fältet med korvgrillning vid målet. Rätta svar kan Du hitta på anslags-tavlan i klubben.

Vi gratulerar Liane Ringh, som var ensam om att ha tolv rätt och för den prestationen får hon två resor Norrtälje-Mariehamn med Vikinglinjens färja. Vid dragningen bland elvorna drogs först Magnus Ringh, som får en resa med samma mål. Tredje pris till Per-Arne Carlsson, också han får en resa och som fjärde "elva" drogs Lennart Magnusson, som får en livlina från försäkringsbolaget Hansa. Björn Johansson, också han elva rätt får ett par förnämliga isdubbar.

Auktionen, som med bravur leddes av Ivar Eriksson, gav ett netto på styvt 300 kr, vilket också är nettot på klubbdagen. Vi hotar med att komma igen nästa år!

Till slut: tack till alla som hjälpte till med genomförande och gott humör!

Program för 1979

Aktivitetsgruppen börjar få ett tryck på sig att åstadkomma ett program för nästa års klubbverksamhet. Har Du några idéer, så delge dem till aktivitetsgruppen.

Dragning i livbåtslotteriet

Nästan "bortglömt" blev vårt interna livbåtslotteri, men den 20 september förrättades en högtidlig dragning av vinnarna, dock utan att samtliga lotter sålts. Dålig uppslutning av medlemmarna, eftersom det ju tjänade till att finansiera vår nya livbåt.

De lyckliga vinnarna blev i alla fall

1 pris	Patrik Berry	2 timmar flygtid med C150
2 - 5 pris	Bengt Andersson	1 tim flygtid med C150
	Sven Gustavsson	"
	Pär Hallding	"
	Ulf Ringh	"

Som det heter i lottsammanhang - vinnarna har underrättats per brev. Kontakten gratulerar än en gång.

Rekordkurs!

Höstens A-teorikurs har slagit rekord. Inte mindre än 20 deltagare i samtliga ämnen och 2 som följer enstaka kurs. Det stora deltagarantalet är till stor del ett resultat av den intensiva PR-verksamhet, som bedrivits under året.

Våra PR-kampanjer fortsätter nu närmast med Spaka-Själv-dag den 15 oktober och den får bli årets sista. Under vintersäsongen kommer sedan PR-gruppen att ordna informationskvällar för olika målgrupper och i övrigt ägna sig åt planering inför 1979.

En sammanfattning över årets ansträngningar tänkte vi presentera i nästa Kontakt i och med att sista PR-dagen är avverkad.

Viktigt om Ditt pilotkonto

Med förra Kontakten skickade vi Dig ett exemplar av Uthyrnings- och Flygbestämmelser för LFK. Har Du läst dem? Speciellt punkt 2.4, som innehåller betalningsföreskrifterna.

Idag står ett stort antal pilotkonton på minus och det sammanlagda beloppet uppgår till över 50.000 kronor som klubben har i fordringar. Det är mycket pengar för klubben att ligga ute med - om alla resonerar att ett par hundralappar minus gör ingen skillnad, så blir resultatet så här.

Du förstår säkert att den här utvecklingen inte kan fortsätta. Personalen har nu fått i uppdrag att följa upp den här situationen och kräva in klubbens tillgodohavanden.

För ordningens skull repeterar vi de betalningsföreskrifter som gäller:

- o Kontant betalning till jourhavande, lärare eller kassan
- o Inbetalning via postgiro 160 143-4
- o Inbetalning via bankgiro 120-0732

Betalning ska ske innan nästa flygning, dock senast 10 dagar efter utförd flygning. Observera att därefter sänder LFK ut ett krav, varvid piloten debiteras en administrationsavgift om f n 10 kr. Dröjsmålsränta kommer sedan att debiteras med 1,5 % av fakturabeloppet för varje påbörjad månad efter fakturans förfallodag.

Lite tips för flygplanbokningen

Du som är ute på långturer: Visst händer det ofta att Du får ändrade resplaner, kanske återvänder hem en eller ett par dagar i förväg. Eller redan på förmiddagen fast Du "för säkerhets skull" bokat flygplanet hela dagen. Gör Dig det "besväret" att ringa till klubben så snart Du får ändrad hemkomsttid. Vänta inte tills Du kommer hem med att göra avbokningen. Då ger Du någon annan chansen att boka in sig på flygplanet. Nästa gång kanske det är Din tur att "sakna" fpl när Du ska iväg och då är det retfullt att veta att det hade kunnat gå om "den andres" avbokning kommit i tid.

Håller vi styvt på detta kommer vi att få större möjligheter att utnyttja flygplanen. Du glömmer väl inte heller möjligheten att göra andrahandsbokningar? Är fpl upptaget just när Du hade planerat en tur - ge inte upp! Boka in Dig i andra hand genom att markera en 2:a före ditt namn. Då finns ju ännu möjligheten att Du får disponera fpl önskad tid - avbokningar förekommer, som Du vet!

Kvällsjouren har upphört

för den här gången. Det innebär att DU som går sist ska låsa efter Dig. Om det inte är för stort besvär får Du gärna släcka också och stänga av kaffebrögarna.

Reseflyget sommaren 1978

I år tycks LFK-piloterna mer än någonsin gett sig ut över Östergötlands gränser på längre flygningar. Att fler och fler upptäcker tjustringen med långresor kan bero på dels vårens välbesökta reseflygseminarier och dels vårt nya fina reseflygplan, som mer än väl uppfyllt förväntningarna.

Här lite statistik från maj - september för våra 4-sitsiga flygplan:

Antal besök vid främmande fält

<u>Flygplan</u>	<u>Norrland</u>	<u>Övr Sverige utom Östergöt1</u>	<u>Utomlands</u>
GYI	20	58	27
GYB	18	86	16
FBD	12	49	3
	<u>50</u>	<u>193</u>	<u>46</u>

"Populäraste" flygplatser i Sverige har varit:

- | | |
|------------------------|----------|
| 1. Stockholm/Bromma | 32 besök |
| 2. Jönköping | 20 " |
| 3. Västervik | 16 " |
| 4. Visingsö | 15 " |
| 5. Göteborg/Landvetter | 12 " |

Sammanlagt har 61 olika svenska flygplatser, varav 22 i Norrland, fått besök av GYI, GYB eller FBD under sommaren.

De 46 besöken på 33 olika utländska flygplatser fördelar sig på 8 länder, nämligen Holland 10, Danmark 9, Västtyskland 9, Frankrike 6, England 6, Finland 2, Italien 2 och Norge 2.

Mest besökta utländska flygplats är Groningen i Holland med 6 besök. Groningen är en mycket lämplig mellanlandningsplats både på väg till Frankrike och till England.

Vår Safari SE-XCF

har ju regelbundet varit bortflugen på olika uppdrag, men från och med slutet av oktober kommer den att finnas hemma. Har Du tvekat att flyga in Dig med tanke på möjligheterna att sedan fortsätta flyga den kan Du nu lugnt planera Din inflygning. Vi planerar nämligen att ha Safarin kvar även under nästa år.

SAAB TWR meddelar:

- När Du övar studs och gå - anmäl när Du svänger in på basen! Om Du väntar för länge så krymper tidsrymden och Du kommer för nära centerline (finalen) innan Du får klart studsa eller får vänt-läge.
- Flygledningen vädjar också till alla piloter om skärpning när ni återläser och kvitterar. Följ terminologin. Försök också att komma ihåg vad Du har återläst och kvitterat!

Årets brandflyg

Skogsbrandsbevakningen är nu avslutad för i år. Trots den, ur skogsbrandflygs synpunkt dåliga sommaren, har vi flugit 25 timmar på den slinga vi är tilldelade. Verksamheten har varit av försökskaraktär med deltagande av personal från Länsstyrelse och brandförsvaret. Verksamheten har givit enbart positivt resultat. Någon okontrollerad brand har inte inrapporterats, men väl flera kontrollerade men ej i förväg anmälda bränningar. Avtal för fortsatt verksamhet under nästa år finns och 15 förare, i första hand FFK-E-personal har erhållit utbildning. Ytterligare några förare kommer att utbildas under nästa säsong för att säkerställa tillgången på personal för jourtjänsten inom skogsbrandsbevakningen.

FFK-verksamhet i Linköping

Under den gångna helgen har klubben gästats av FFK lågflygkurs, som hålls två gånger per år, en på våren och en på hösten. Under vecka 41 håller FFK en repetitionskurs för D-, E- och F-län och denna är också placerad i Linköping. Detta innebär att FFK-personal samt 3 man från varje län kommer att drillas i flygning och teori på LFK.

För LFK:s del är detta mycket positivt att FFK, dels då regionalt genom FFK-E, dels nationellt genom kårledningen, utnyttjar klubbens utrymmen, material och personal. Det ger en mycket god PR för klubben som sådan och även ekonomisk vinning och erfarenhet för vår egen verksamhet.

Tekniskt samarbete mellan Flygmuséet på Malmen och LFK

LFK och Flygmuséet på Malmen har kommit överens om ett samarbete, som innebär att LFK under den del av året som flygverksamheten är låg, ger muséet möjlighet att utnyttja vår mekaniker Karl Erik Gustavsson. Karl Erik har ett stort kunnande i att renovera och underhålla fpl i trä och duk. Under det gångna året har Karl Erik renoverat delar till en Catalina och för tillfället är ett roder till en Siebel föremål för renovering. Uppbyggnad av en Moth ingår i planerna för vintern.

Det värdefulla i samarbetet kan sammanfattas i följande punkter:

1. LFK får kostnadstäckning under lågsäsong vad gäller flygverksamhet.
2. Flygmuséet får tillgång till högkvalificerat kunnande vad gäller renoveringsarbeten på äldre flygplan (trä-, duk-, målningsarbeten).
3. Kan utgöra en början till en utvidgad verksamhet i framtiden.

Parallellt med detta samarbete pågår aktiviteter på LFK för att införskaffa en Super Cub, som är klar för grundöversyn. Har Du några tips om "utgångna" Cubar - hör av Dig till Lennart Petersén, som tar emot dessa med tacksamhet.

Tekn chefen

Du som tankar ute

Du som landar och tankar på annan flygplats är skyldig att skriva upp tankad volym i flygplanets loggbok. När Du kommer hem ska Du lägga delivery-kvittot i "Gula Lådan" i navrummet. Hjälptill med detta! Lennart Pettersson som följer upp bränslet tackar på förhand!

Har Du tankningskvitto från utlandet - lämna in det till Monika för attest av flygchefen och så småningom insättning på Ditt pilotkonto. LFK ersätter tankning utomlands upp till 1:50 per liter.

Tankning på hemmaplan innebär att Du måste fylla i pärmen som finns vid tankningsanläggningen. Det gäller inte bara våra egna plan, utan samtliga plan som tankar hos oss.

Flytväst för barn

har anskaffats och finns tillgänglig i skåpet för livräddningsmaterial i hangaren. Den har en kapacitet av 15-20 kg och är av konventionell typ, alltså inte uppblåsbar.

Nytt från Björn

BCL-C nr 41 (15 oktober) - Se ändringsblad i pärm (vissa nya certbestämmelser. Kapitel 2 gäller A-cert.

<u>AIP 256</u> . Västervik AFIS	nya tider (GEN 3-5)
Vängsö	numera enskild flygplats
SID, STAR Bromma	RAC 4-3-15

Nya kartor Sturup VAL
 Visby NDB 01 + MKR + VOR 03
 Ängelholm PAR 32
 Karlsborg PAR 06
 Ljungbyhed VOR 11R

WANTED!

För skolornas Timme Till Förfogande (TTF) söker vi någon/några hjälpsam(ma) medlem(ar), som några timmar då och då kan gå ut till skolorna och ge information om flyg. Tro inte att Du behöver vara "expert" på alla detaljer - det gäller att ge en populär och lättfattlig version och på så sätt väcka och stimulera flygintresset bland skolungdom. Rolf Eriksson är sammanhållande och av honom kan Du få all information om verksamheten. Ring honom bost 013-812 83.

Flyglarm - årets debattbok

kan Du nu köpa genom LFK till reducerat pris. Boken är högaktuell inför ställningstagandet om flygindustrins vara eller icke vara och tar upp läget före andra världskriget, flygets utveckling till våra dagar och i framtiden. Ordinarie pris i handeln är 49:-. Gör Du beställning via Monika får Du betala 20:- + moms och frakt.

Nya certare

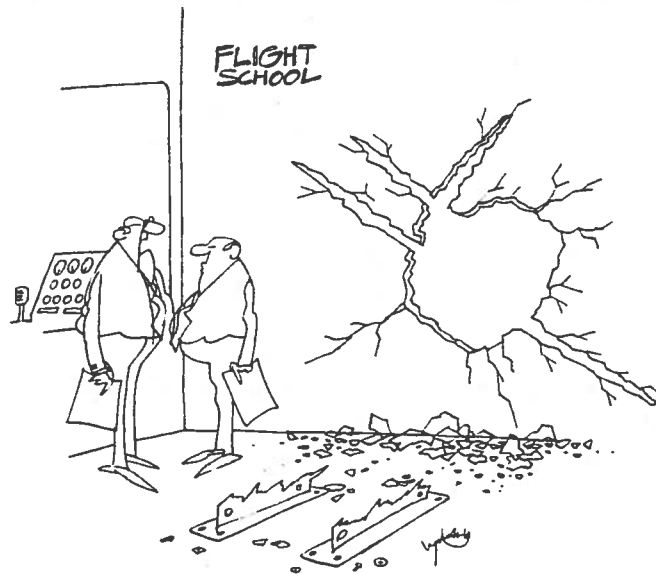
Den 20 september var en liten "lyckodag" för tre av klubbens medlemmar. Jan Lundström, Kjell Engström och Boris Persson blev flygare "på riktigt". Senaste tillskottet på pilotsidan kom igår, dvs 3 oktober, då Christer Jansén och Ulf Johansson gjorde sina uppflygningar. Grattis alla fem!

Påverka styrelsearbetet!

Hur mycket går vi inte omkring och tycker i tysthet? Vet precis hur saker och ting ska vara! Har Du tänkt på att Dina åsikter egentligen kan vara till stor nytta för klubben? Den är ju till för Dig och alla övriga medlemmar, så varför inte hjälpa till och forma den efter egna uppslag. Klubbens styrelse och vissa funktionärer sammanträder ca var tredje vecka, nu närmast den 11 oktober och 8 november. I medlemsmatrikeln hittar Du vilka som ingår i styrelsen. Hör av Dig till dem om Du vill ha något ändrat och förbättrat på något sätt.

Flygchefen och klubbens personal vill faktiskt uppmana alla piloter att kolla och ev ändra telefonnummer och adresser på motorflygarregistret i navrummet. Och Du, som efter 5 - 10 år ännu inte har lyckats klistra dit ett foto- Du har fortfarande chansen att göra det!!

Apropå flygsimulatore vi väntar på:



**"Stop telling me she took off in the simulator.
Nobody ever took off in a simulator!"**

TÄVLINGAR

=====

Den uppskjutna flygsportdagen på Malmen med Linköpingsmästerskapet i landning (LM) går av stapeln söndagen den 8 oktober. Den som vill vara med och tävla anmäler sig mellan kl 09.00 - 13.00 (tävlingen slutar senast kl 14.00) till tävlingsledaren Nils-Erik Zander. Ni andra är välkomna som åskådare. Förhoppningsvis är alla flygsporterna igång samtidigt - motorflyg, segelflyg, fallskärmshoppning, ballongflyg och hängflyg.

Vi påminner om Gula Spåret lördagen den 14 oktober. Anmälan görs till Lars Grönlund, tel 14 32 28 eller 12 92 00 senast 6 oktober.

Lite resultat:

Från Viggen 5, den 7 augusti, har vi följande fem bästa av 14 startande:

1. Ulf Ringh 53 pr
2. Christer Åqvist 80 "
3. Tage Wennström 92 "
4. Håkan Jansson 96 "
- Folke Lundkvist 96 "

Den 2 - 3 september "slogs" 12 flygare om segern i den Civila Flygfemkampen. På grund av dåligt väder kunde 5 - 6 anmälda inte ta sig hit tyvärr. Här är totalresultaten:

Plac	Namn	Nav	Punktorient.	Simm	Landn	Terränglöpn	Summa
1	Christer Åqvist	955	475	733	968	746	3877
2	Nils-Erik Zander	997	848	505	770	634	3754
3	Rune Carlsson	1035	469	558	806	862	3730
4	Sture Lahrin	1052	474	434	866	650	3476
5	Håkan Jansson	850	280	635	869	586	3220
6	Olle Malmström (Ludvika)	885	680	452	599	488	3104
7	Ulf Ringh	544	280	716	762	720	3022
8	Lars Ohlsson, NAFK	540	280	833	900	300	2853
9	Göran Haeger	420	280	702	531	740	2673
10	Anders Svensson	493	280	457	579	838	2647
11	Aston Carlsson, NAFK	811	280	300	776	386	2553
12	Lennart Pettersson	716	280	325	651	344	2316

Lagresultat

1. LFK 2 (Zander och Lahrin) 7230 p
2. LFK 3 (Carlsson och Jansson) 6950 p
3. LFK 1 (Åqvist och Ringh) 6899 p
4. NAFK (Ohlsson och Carlsson) 5406 p
5. LFK 5 (Haeger och Svensson) 5320 p

Respektive grenseger är inringade i totaltabellen. Som ni redan förstått så gällde det den här gången att ha så många poäng som möjligt till skillnad mot konventionella tävlingar, där det gäller att få så få prickar som möjligt.

Distriktsmästerskapet gick den 16 september på Kungsängen med omgivning. Tävlingsarrangemangen sköttes med den äran av NAFK, Norrköpings Automobil- och Flygklubb. Tyngsta lasset drogs av tävlingsledaren, Saab-Scantias flygledare, Lars Olsson, som skall ha en särskild eloge för sin insats.

Banan gick runt Glan på den nya 250.000-delskartan, som i förhållande till den gamla ger en mycket riktigare bild av verkligheten. För de mera rutinerade var det därför inga större svårigheter att hitta runt, men tävlingen blev ändå utslagsgivande tack vare tidkontroller och lagom svåra spaningsmål.

Helt följdriktigt toppas resultatlistan av LFK:s två "säkraste" tävlingsflygare, Zander och Lahrin. Fru Fortuna avgjorde den här gången till Nils-Erik Zanders fördel. Landningsmomentet vanns inte oväntat av Tage Wennström, nu skuggad av Ulf Ringh.

	<u>Nav</u>	<u>Spec</u>	<u>Landn</u>	<u>Totalt</u>
1. Nils-Erik Zander	64	95	94	253
2. Sture Lahrin	40	130	84	254
3. Rune Carlsson	43	156	83	282
4. Eskil Wiklund	59	133	112	304
5. Tage Wennström	77	178	61	316
6. Aston Carlsson, NAFK	180	82	93	355
7. Anders Svensson	47	220	164	431
8. Håkan Jansson	151	204	93	448
9. Christer Åqvist	23	285	162	470
10. Göran Hæger	101	235	147	483
11. Ulf Ringh	26	400	63	489
12. Sture Bjelkåker	57	161	365	583
13. Björn Schönning, NAFK	323	153	140	616
14. Gösta Niss	94	291	344	729
15. Fred Lippman, NAFK	310	243	253	806
16. Göran Eriksson, NAFK	203	275	380	858
17. Göran Karlsson, NAFK	1000	244	146	1390
18. Lennart Zackrisson, NAFK	1000	249	460	1709
19. Dimitri Baca, NAFK	1000	400	510	1910
20. Göran Jernqvist, NAFK	brutit			

o - o - 0 - o - o

Innan Du kastar kuvertet - titta efter så inte dekalen blivit kvar. En första provomgång har levererats på våra nya dekaler och följer med denna Kontakt. Vill Du sedan ha flera, när nästa leverans kommer, kan Du köpa dem hos Monika för självkostnadspris, dvs 2:- per st.

