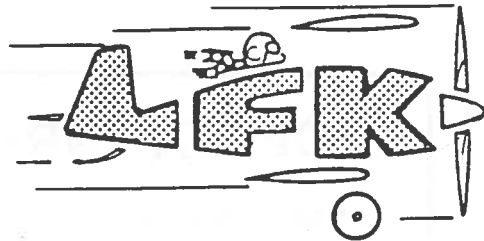
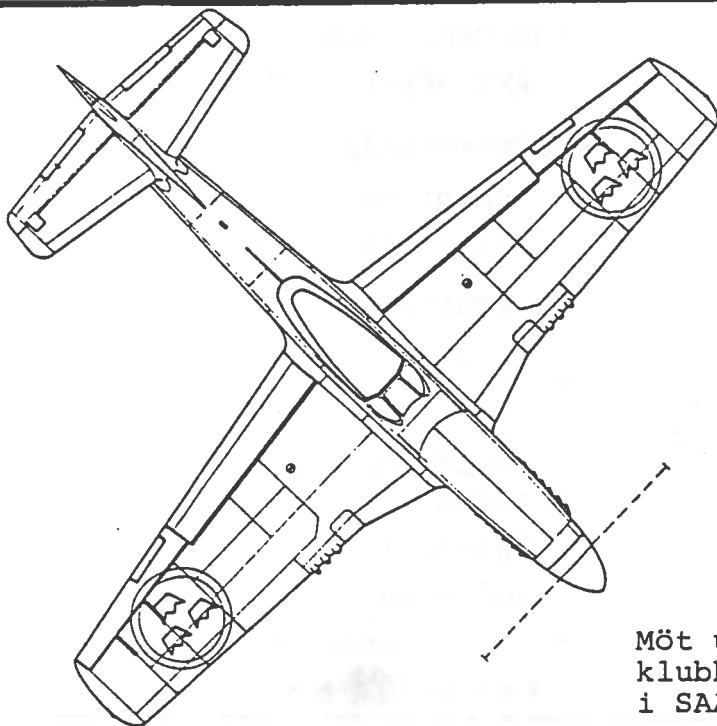


kontakt med



8/82



ALLMÄNNA KLUBBMÖTET

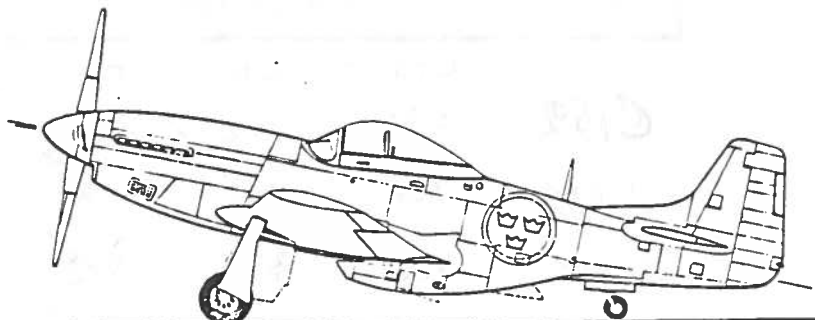
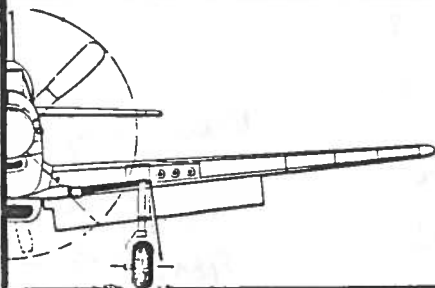
Möt upp mangrannt på det allmänna klubbmötet onsdagen 8/12 kl 19.00 i SAAB:s gästmatsal.

På dagordningen står bl a

- 1983 års medlemsavgifter
- 1983 års budget och därmed sammanhängande flygtimpriser
- Flygplanparkens sammansättning
- 1983 års flygday

Efter mötesförhandlingar bjuds det på öl och smörgås till självkostnadpris.

KOM!



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel 013/12 09 00

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 12.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00 - 12.00, jourhavande 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.-0 - mörkrets inbrott

I DETTA NR:

KLUBBARRANGEMANG

- Allmänt klubbmöte

EKONOMIN

- Tolka Ditt kontoutdrag

LFK 50 ÅR

- Lägesrapport

KLUBBNYTT

- Nya medlemmar
- Från expeditionen
- Inköp

JOURTJÄNSTEN

TEKNISKA TJÄNSTEN

- Vinterstart
- Bränslemätsticka till IFB

MELLANSTICK

FLYGLOTTERIET

- Vinnare december

KURSVERKSAMHETEN

- PFT våren 1983

DIVERSELÅDAN

- Hjälpfond
- Nästa Kontakt

PÅ FINALEN

PRESSTOPP

Jullotteri

BILAGOR

- Öst-rally
- Jour-anmälan
- Ditt kontoutdrag

Vinjett-bilden förställer en J26 Mustang (P-51D). Som så ofta är bilden lånad ur vår flyghistoriska kollega med samma namn, dvs KONTAKT. Den är ritad av Björn Kristiansen i Göteborg.

Redaktör: Lars-Åke Holm, tel arb 013-182923 , bost 013-15 86 80
 Utskrift: Mariann Larsson/Eva Aldenstedt
 Distribution: Jan Brandt
 Adressregister: Eva Aldenstedt

	U 1-83	-U182	upballe	Sålin 83	Göteborg av 10:-
C152	237	15 222	255	293	
C172	306	21 285	340	366	Medlemsavg
C182	420	30 390	472	450	ord 250:-
cul	243	18 225	310		Gäst 175:-
Safari	357	24 333	408	450	

EKONOMIN

TOLKA DITT KONTOUTDRAG

Bäste klubbmedlem!

Om allt går väl medföljer just DITT kontoutdrag denna KONTAKT. Här nedan får Du hjälp med att tolka siffrorna. Ser Du att Du häftar i skuld till LFK går Du, naturligtvis raskt till posten och gör en inbetalning.

Redaktören

DITT KONTOUTDRAG

Liten läsanvisning till Ditt kontoutdrag:

- Ingående ställning 1/11-82: LFK har 643 kr att fordra av DIG.
Du skyller LFK 643 kr.
- Du flög IFZ 35 min och skyller LFK ytterligare 86 kr.
- Du betalade in 1000 kr via postgiro.
- Hittills under november har Du betalat 1502 kr mer än du förbrukat.
- Totalt 10/11-82 skyller LFK Dig 859 kr nu (därav minustecknet)

INGÅENDE KONTOSTÄLLNING				643.00			
DATUM	VERNR	TEXT	BELOPP	MOTKT	BELOPP	MOMS	
821105	8435	HYR U 03	.35 IFZ	86.00	3009	0.00 U	
821106	8452	HYR U 01	1.00 IFB	227.00	3014	0.00 U	
821107	8471	HYR U 05	.40 IFZ	111.00	3014	0.00 U	
821108	8495	HYR U 01	.30 IFY	74.00	3009	0.00 U	
821109	8546	BET PILOT 312	-1000.00	1010	1000.00	0.00 I	
821110	8554	BET PILOT 312	-1000.00	1010	1000.00	0.00 I	
TOTALT:			-1502.00		1502.00	0.00	
BALANS:			-1502.00		1502.00		
UTGÅENDE KONTOSTÄLLNING MAN 11			-1502.00				
DIFF, UTGÅENDE(ACKUM.)-INGÅEN.			-1502.00				
UTGÅENDE(ACKUM.) KONTOSTÄLLN.			-859.00				

Alltså: utgående (ackumulerad) kontoställning ska alltid ha minustecken (= LFK skyller Dig pengar). Står det plus (= Du skyller LFK pengar) debiteras dröjsmålsränta efter 10 dagar. Men kom ihåg att det kan ta upp till 10 dagar fr.o.m att Du betalar på posten tills Astrid hinner boka in på Ditt konto!

LFK 50 ÅR

LÄGESRAPPORT

Har Du märkt något av förberedelserna?

Inför 50-års jubileét alltså? Just nu är ett 20-tal medlemmar "fullt" sysselsatta med att tänka sig igenom alla arrangemang inför den stora flygdagen den 8 maj. Och inte bara tankeverksamhet pågår, - brev skrivs, planer skissas, checklistor upprättas mm. Flygdagskommittén (FDK till vardags) har försökt att hålla en sammankomst i veckan i inledningsskedet.....

FDK ser ut så här:

Ulf Edlund	Ordf och ekonomi
Lennart Angvik	Jubiléumsarrangemang
Hans Mennborg	Utställning
Sture Bjelkåker	Rally
Lage Lönn	Markarrangemang
Per Pellebergs	Flygprogram
Eva Aldenstedt	PR

Sedan finns det då arbetsgrupper inom varje funktion, med andra ord en välorganiserad början.

Varefter vi närmar oss den stora dagen finns det all anledning för Dig att tänka på Din egen insats till flygdagen, om det får vi återkomma längre fram.

NU är det ju faktiskt inte så att LFK fyller 50 år en enda dag. Snarare skall hela 1983 präglas av vårt jubiléum. De "ordinarie" PR-entusiasterna rystar ideligen om bland sina små grå för att få fram nya idéer till nästa år. En del bearbetas vidare (t ex formationsflygning med LFK:s alla plan över stån den 1 januari), en del kan vara lite svårare att realisera eller känner Du kanske några som skulle vilja gifta sig vid "Vist 1000 ft" nästa år?

Oftast, kära läsare, brukar det vara näst intill omöjligt att få någon respons från Er när det gäller tips o dyl, men jag känner på mig att "jubiléumsyran" börjar nå fram till Dig också med påföljd att en massa bra, dåliga, halvbra och utomordentliga bra förslag rasar in till undertecknad. Per telefon kanske 013/18 17 30 (arb) eller 013/14 42 46 (bost), eller i ett litet brev adresserat till klubben.

På återhörande.

Eva A

NYA MEDLEMMAR

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna i klubbgemenskapen:

148 Hans Andersson
169 Per von Bahr
253 Krister Fersan
326 Johan Hedbrant
677 Hans Sparv
786 Christian Örup

Sekreteraren

FRÅN EXPEDITIONEN

Astrid och Patrice påminner om att expeditionstiden numera är 8-12 (och inte till 13 som KONTAKT falskeligen angett tills nu).

Vidare har de en vädjan till Dig som tankar på andra flygplatser med ESSO-carnet. Se till att Du får inte bara tankad mängd utan även priset angivet. Det skall tankningsmannen kunna ange. Det underlättar väldigt mycket arbetet på LFK om priset finns med.

Lars-Åke

INKÖP

Det närmar sig Jul och Nytt År om Du inte observerat det tidigare.

Varför inte ta en titt i skyltskåpet i klubblokalen. Kanske hittar Du något där som skulle vara lagom att önska sig i julklapp. Tipsa i så fall dem där hemma. Handla kan man ju göra 8-12 på vardagarna och lördag/söndag när jourhavande är i tjänst.

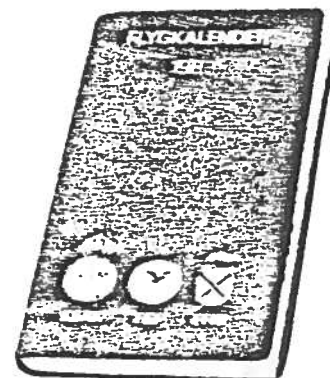
Eller varför inte köpa Dig Flygkalendern (pris 19:-).

KSAK:s flygkalender innehåller kalendarium med timindelning, utvikbar översiktskalender, långtidskalender och dessutom bl a:

- Världsatlas
- Telefonregister
- Noteringsblad
- Adresser och telefonnr till företag och organisationer i branschen
- Adresser och telenr till flygklubbar och flygskolor
- Alfabetisk sammanställning över i Sverige registrerade flygplan
- Uppgifter om 170 av Sveriges flygplatser
- Lathund för färdplan
- Telelistor för ACC, briefing, met osv
- Förkortningar
- Avståndstabeller
- Morsebokstavering
- Solens upp och nedgång

Senny B

**FLYG-
KALENDER
1983**



FINNS
V 48

VINN FLYGTID PÅ DIN JOURTJÄNSTGÖRING 1983

Nu är det dags att planera nästa års Jourtjänstgöring. Det är som bekant ett oeftergivligt krav att det alltid finns en jourhavande på klubben under kvällar och helger för att det skall vara tillåtet att flyga med våra flygplan. Alla som tänker flyga någon gång under dessa tidpunkter ställer naturligtvis upp och hjälper till med jourtjänsten. För övrigt lär man sig en hel del om klubben och man träffar medlemmar som man kanske inte känt förut. Detta tycker många är det mest positiva med att "gå jour".

En nyhet för 1983 är att styrelsen beslutat visa sin uppskattning av de som går jour genom att varje månad lotta ut en flygtimme med C152 bland dem som tecknat sig för jour någon gång under 1983. Skynda Er därför med jourteckningen så ni hinner vara med i januaridragningen. Den som tecknar sig tidigt är ju med i TOLV lotterier under året! Anmälan sker antingen genom att skicka eller lämna in ifylld bilaga till klubben (helst) eller genom att ringa Johan Linder , tel 013-17 79 95 (bost), 013-18 23 61 (arb).

Johan L

TEKNISKA TJÄNSTEN

VINTERSTART

Nu är vintern i antågande och därtill hörande startproblem. Tänk på - när Du använder markbatteri - att Du har rätt spänning ansluten - ja, vi har faktiskt flygplan i klubben med 12 resp 24 voltsystem. Motorn bör förvärmas om det är kallare än -10° C för då sparar Du både motor och Dina egna nerver.

Teknische Chefen

BRÄNSLEMÄTSTICKA TILL IFB

Bränslemätstickan till IFB är äntligen klar och ligger i handskfacket. Ett litet hål på stickan markerar bränslenivå för standardtankning. Prov har visat att markeringen gäller både när flygplanet står på plan mark och när det står framför LFK tankanläggning.

Sture B

**M
E
L
L
A
N
S
T
I
C
K**



— Jag skulle egentligen placeras där nere. Men så fick de di-vlarna ett tips om att jag hade höjdskräck.
c: Punch

FLYGLOTTERIET

7

Vinnare i flyglotteriet december månad

449 Mariann Larsson

Som vanligt 1 tim C152 alternativt 1 provlektion.

Grattis!

Eva A

KURSVERKSAMHETEN

PFT VÅREN 1983

Vi fortsätter även i vår med våra PFT-teorigenomgångar. Tider är ännu ej fastlagda men så snart vi har klara besked, sätts anmälningslistor upp på anslagstavlan på klubben.

Björn J

DIVERSELÅDAN

KONTAKT vill hjälpa KSAK att sprida nedanstående information:

SVENSKA FLYGARES RIKSFÖRBUNDS HJÄLPFOND

KSAK förvaltar sedan många år rubr hjälpfond. Bidrag ur denna fond kan utgå till flygare (civil eller militär) som blivit berövad sina existensmöjligheter, eller fått sin arbetsförmåga väsentligt nedsatt i samband med flyghaveri eller annan olyckshändelse, samt till efterlevande till en i flygolycka omkommen flygare.

De bidrag som utdelas avses i första hand vara ett stöd under den svåra perioden efter en olycka, innan försäkringar hinner utbetalas och innan rehabilitering har genomförts.

Bidrag utgår som engångsbelopp för ett år, och kan utgå i flera år efter förnyad ansökan för varje år.

KSAK vill med detta brev påminna om hjälpfonden. Ansökan om bidrag, åtföljd av åldersbetyg och intyg från social myndighet, som styrker behovet av understöd, skall vara KSAK tillhanda senast den 1 december. Vid akut hjälpbehov kan ansökan insändas till KSAK när som helst under året.

Vi ber Er sprida denna information vidare och att uppmana den som har hjälpbehov att sända in ansökan.

Med vänlig hälsning

KUNGL SVENSKA AEROKLUBBEN



Sven Hugosson
Generalsekreterare

NÄSTA KONTAKT

.... bör nå Dig ca 20 januari. Manus skall vara redaktören till handa senast kl 17.00 söndag 9/1.

Lars-Åke

PÅ FINALEN

Du har kommit till slutet på årets sista KONTAKT. Jag tror vi har funnit en viss stil som Du som klubbmedlem förhoppningsvis uppskattar. Åtminstone är det ingen som säger något annat.

Vi gjorde ett försök med en nedminskad variant förra gången. Jag kan absolut inte påstå att jag blivit överhopad med synpunkter, det är snarare tvärtom. Men de kommentarer som nått mina öron har varit ganska negativa. Så vi återgår till normalt format och utförande.

Några braskande löften inför det nya året tänker jag inte komma med. 50-årsjubiléet kommer naturligtvis att märkas, men i övrigt är avsikten att försöka ge Dig information i överskådlig och prydlig form.

Vi hörs 1983!

Tills dess

G O D J U L och G O T T N Y T T Å R !

Lars-Åke



ARBETSPLIKT INOM LFK

ARBETSPLIKTEN BESTÅR AV ATT MEDLEMMARNA TJÄNSTGÖR INOM DEN SCHEMALAGDA JOURVERKSAMHETEN.

VID VARJE TJÄNSTGÖRINGSTILLFÄLLE SKALL 2 MEDLEMMAR TJÄNSTGÖRA.

ARBETSPLIKTEN GÄLLER SAMTLIGA FLYGANDE MEDLEMMAR (KATEGORI "O" OCH "G")

MEDLEM KAN KÖPA SIG FRI FRÅN ARBETSPLIKTEN MOT BELOPP VILKET ÅRSVIS BESLUTATS AV STYRELSEN. (EX.VIS 50:-/JOURKVÄLL ELLER 100:-/DAGJOUR)

FÖRUTOM ORDINARIE ARBETSUPPGIFTER FÖR JOURHAVANDE INGÅR FÖLJANDE:

- RENGÖRNING AV FLYGPLAN
- UNDERHÅLL AV LFK BYGGNADER OCH MATERIEL (MÅLNING, ENKLARE SNICKERIER M.M.)
- FÖNSTERPUTSNING
- GRÄSKLIPPNING M.M.

AKTIVITETERNA PLANERAS SAMT 1 AV DE 2 JOURERNA GÖRES HUVUDANSVARIG FÖR VERKSAMHETEN.

FÖRDELAR MED FÖRESLAGET SYSTEM

- AKTIVERING AV MEDLEMMARNA
- BÄTTRE INSKOLNING AV JOURERENA PÅ ETT SÄTT SÅ ATT ERFARNA MEDLEMMAR KAN GÅ I PAR MED OERFARNA MEDLEMMAR.
- EN RÄTTVISARE FÖRDELNING AV ARBETSÖRDAN INOM KLUBBEN.
DE SOM INTE ÄR INTRESSERADE AV KLUBBVERKSAMHETEN HAR MÖJLIGHET ATT BETALA FÖR DEN SERVICE ANDRA MEDLEMMAR ÄR MED OCH ARBETAR IHOP.
- BÄTTRE OCH BILLIGARE UNDERHÅLL AV KLUBBENS MATERIEL.

