

## I DETTA NR

### KLUBBARRANGEMANG

- \* Allmänt klubbmöte
- \* ÖKC-besök
- \* Höstfest

### KALENDERN

### KLUBBNYTT

- \* Mörkerträning
- \* Adressregistret

### STYRELSEN HAR ORDET

- \* Nya medlemmar

### EKONOMIN

- \* Höjda flygpriser
- \* Lågpris
- \* Pilotkontoskulder
- \* Flygutbildningslån

### HÄNT SEDAN SIST

- \* Nybyggarna
- \* SMHI

### FLYGLOTTERI

### JOHANNES HAR ORDET

### MELLANSTICK

### KURSVERKSAMHETEN

- \* PFT

### JOURTJÄNSTEN

### TEKNISKA TJÄNSTEN

### TÄVLINGSVERKSAMHETEN

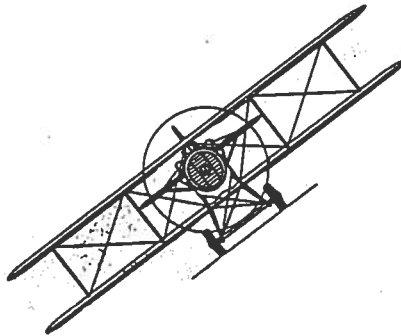
- \* Nattugglor
- \* 1985
- \* Resultat LM-84
- \* Resultat Viggen
- \* Gula spåret
- \* Återblick LM i landning
- \* Återblick BILT

### VINJETTILDEN

### NÄSTA KONTAKT

### PRESSTOPP

8/84



### ALLMÄNT KLUBBMÖTE

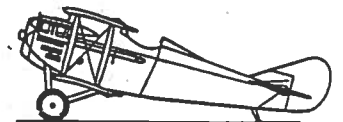
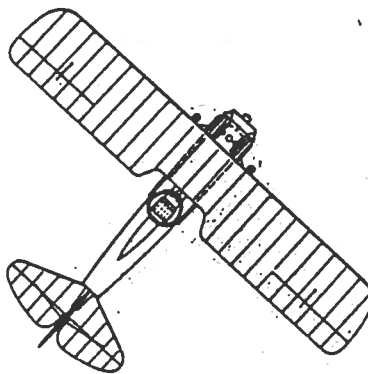
Tid: Onsdag den 28 november kl 19.00

Lokal: Saabs gäst matsal

Boka in detta klubbmöte då många viktiga frågor för framtiden kommer att tas upp.

Vi vill ha Din synpunkt på hur framtiden skall utformas, vilka riktlinjer vi skall ha, hur flygplanparken skall se ut m.m.

(forts. nästa sida)



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel Exp och jour 013/18 32 00  
Flygchef och hangar 013/18 32 01  
Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00  
Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00  
Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott  
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.00-mörkrets inbrott

Redaktör: Lars-Ake Holm, tel arb 013/18 44 50, bost 013/15 86 80  
Redaktionskommitté: Lennart Angvik, arb 013/28 20 69, bost 013/15 17 73  
Björn Johansson, arb 013/11 75 30, bost 013/15 88 31  
Distribution: Tommy Nygren och Kjell-Ove Gisselson  
Adressregister: Gun Lundqvist expeditionen

## ALLMÄNNA KLUBBMÖTET (forts.)

Som Du knappast kan ha undgått att märka har det blivit dyrt att flyga. Detta är säkert en av anledningarna till att flygtidsuttaget har sjunkit med ca 20% jämfört med budget 1984 och 1983 års utfall. Kan vi behålla samtliga våra 8 flygplan med detta låga flygtidsuttag? Om ett flygplan måste säljas, vilket kan vi lättast avvara? Vilka ekonomiskt sett billiga flygplanalternativ skulle Du kunna tänka Dig i klubben?

Dessa frågor är några av de mer väsentliga som kommer upp på mötet förutom de mer traditionella som medlemsavgiften 1985, budgetförut-sättningar 1985 m.m.

Tänk igenom dessa och andra frågor som Du vill ha svar på. Kom med förslag till lösningar, antingen framförda på allmänna klubbmötet eller kontakta någon i styrelsen om Du inte kan komma.

Styrelsen

## ÖKC

Tisdagen den 13 november åker vi till ÖKC - Östgöta Kontroll Central, varifrån vår luft över 1000 fot kontinuerligt övervakas. Eftersom ÖKC ligger inom militärt område på Bråvalla utanför Norrköping mottar man endast svenska medborgare. Samling på LFK klockan 18.00 för gemensam avfärd.

Björn J.

## HÖSTFEST

Om Du inte fått en påringning och erbjudits delta i vår försenade höstfest den 9 november, ring mig genast till klubben och anmäl dig. Kompletteringsbeställning kan göras senast på torsdagen.

Alltså Höstfest på Hantverksföreningen **Fredag 9 november kl 19.00.** Pris 100:--. Se även anslag på klubben.

Björn J.

---

## **KALENDERN**

|          |    |                          |
|----------|----|--------------------------|
| NOVEMBER | 5  | Nattugglan 5             |
|          | 9  | Höstfest                 |
|          | 10 | Jourträff på LFK         |
|          | 13 | Studiebesök ÖKC          |
|          | 15 | PFT, del 1               |
|          | 19 | Nattugglan 6             |
|          | 21 | Styrelsemöte             |
|          | 22 | PFT, del 2               |
|          | 25 | Manusstopp, Kontakt 9/84 |
|          | 28 | Allmänna Klubbmötet      |
| DECEMBER | 5  | KONTAKT 9/84 utkommer    |
|          | 19 | Styrelsemöte             |

# KLUBBNYTT

## MÖRKERTRÄNING

Du som har M-bevis har nu möjlighet att träna mörker på tisdagkvällarna. Men då är förutsättningen att några ställer upp på jourtjänst dessa kvällar, så anteckna dig snarast på mörker-jourlistan, under flik 1 i jourpärmerna på klubben, så att Du och dina mörkerflygande kamrater kan hålla mörkrets gärningar up to date.

Göran A.

## ADRESSREGISTRET

Klubbens adressregister sköts framledes av Gun Lundqvist på expeditionen, vilket framgår av rutan längst ner på framsidan.

Red.

---

## STYRELSEN HAR ORDET

### NYA MEDLEMMAR

Följande nya medlemmar hälsas välkomna i klubben:

|     |                    |     |                     |
|-----|--------------------|-----|---------------------|
| 439 | Carl Olof Krook    | 393 | Sverker Justusson   |
| 626 | Per Rönmark        | 274 | Rolf Flygh          |
| 201 | Christer Andersson | 754 | Kjell Weman         |
| 450 | Kent Larsson       | 777 | Erik Åstrand        |
| 627 | Penno Hendrik      | 318 | Carl-Einar Hardings |
| 288 | Douglas Geektz     | 390 | Michael Johansson   |
| 566 | Håkan Nilsson      | 423 | Mikael Klemets      |

---

## EKONOMIN

### HÖJDA FLYGTIMPRISER

P.g.a. bränsleprishöjning har flygtimpriset höjts med:

3 kronor för C 152 och Cub  
6 kronor för C 172  
9 kronor för C 182 och Safari

Dock gäller fortfarande att Safarin vid uthyrnings- och skolflygning kostar samma som C 172.

Kassören

### LÅGPRIS RESTEN AV ÅRET

Du glömmet väl inte att Du flyger för lågpris på vardagar (ej lördagar) från 1 november!!!  
(Det är ju ett sätt att kompensera prishöjningen)

Kassören

## SKULDER PÅ PILOTKONTON

En rutin för effektivare bevakning av pilotskulder har nu dragits igång. Kontroll sker regelbundet ett par gånger i månaden. Skulder äldre än 7 dagar faktureras piloten varvid en faktureringsavgift på 10 kronor tas ut. Om skulden ej reglerats vid nästa kontroll skickas en påminnelse och ytterligare 10 kronor i faktureringsavgift påförs pilotkontot. Vid långvarig betalningsförsummelse kan ärendet komma att överlämnas till Justitia Inkasso för indrivning. Observera att förfallna pilotskulder debiteras dröjsmålsränta motsvarande 40% per år. Det kan alltså aldrig vara lönsamt att betala för sent.

De flesta av oss har en god betalningsdisciplin men om Du vet med Dig att Du brukar slarva så tänk på att det kostar Dig pengar och förorsakar klubben onödig administration.

Kassören.

## FLYGUTBILDNINGSLÅN

Känner du någon som skulle vilja lära sig flyga men saknar pengar? En möjlighet är ju då att låna till utbildningen. I en bilaga till detta nummer av KONTAKT finns en sammanställning över olika lånemöjligheter.

Kassören.

## **HÄNT SEDAN SIST**

### STUDIEBESÖK HOS NYBYGGARNA

Den 3 oktober öppnade LFK 280-gänget sina dörrar på vid gavel för att släppa in 15-talet intresserade. Efter en kort presentation av de aktiva berättades om konstruktion, beräkningar och modifieringar. Arbetet har hittills dokumenterats i form av många trevliga diabilder som också kunde beses. Kvällens höjdpunkt var när vi mot smärre entré (till kaffekassan) fick nöjet att provsitta och torrflyga den fullskale-mockup som redan har tagits fram. En intensiv diskussion blossade upp om platsers utformning och annat från tyngdpunktsplacering till fotsteg.

Synpunktlistan fick ytterligare lite stoff - något att tänka på inför det fortsatta arbetet. För de som inte provsatt och diskuterade fanns förtäring i form av "pinnbröd" och öl.

Björn J.

### MOT NORRKÖPING OCH SMHI

I fyra välfyllda bilar for den 24 oktober 15 LFK-are till SMHI i Norrköping för att höra Bo Lindgren och Rune Joelsson prata väder. Först fick vi en introduktion av Bo Lindgren om SMHI med dess organisation internt och som en del i ett världsomspännande nätverk med väderinformation.

5

I datorhallen kunde vi beskåda såväl gammalt som nytt. Från gamla trogna minidatorer från DATASAAB (D16/30) via HP- och Sperrydatorer till raffinerade bildanalyssystem för radar-information. Vidare fick vi se de karttyper och prognosmaterial som framställs manuellt och med hjälp av dator, mätutrustningar m.m. För närvarande håller man på att utöka antalet automatiska mätstationer vilka skall ingå i ett sofistikerat system för såväl detaljerade lokala korttidsprognoser som för förbättrade långtidsprognoser. Systemet går under namnet PROMIS. Kanske också ett löfte om bättre flygväderinformation?

Björn J.

---

## FLYGLOTTERI

Vad sägs om att vinna flygtid för 750:-! Eller för 500:- eller för 250:-! Eller vinna en fin julskinka för 150:-.

Köp EN LOTT i LFK:s Flyglotteri. Pris 100:-. Ring exp. eller mig och boka in någon/några av de 100 lotterna!!!

Björn J.

---

## JOHANNES HAR ORDET

Vid Lördag och Söndagsflygning förekommer ett mindre lyckat kladdande i Dagbeskedet. Skriv på rätt dag! Se opp för det finnes ju dagbesked kvar i pärmen från fredag!

LÄS LfV-MfL angående flygning under vinterförhållanden!

En viss trend finnes hos en del LFK-piloter att TAXA för fort! Fpl är inga bilar och har ej vägegenskaper som bilar. Fpl är vindkänsliga. Ta't lugnt!

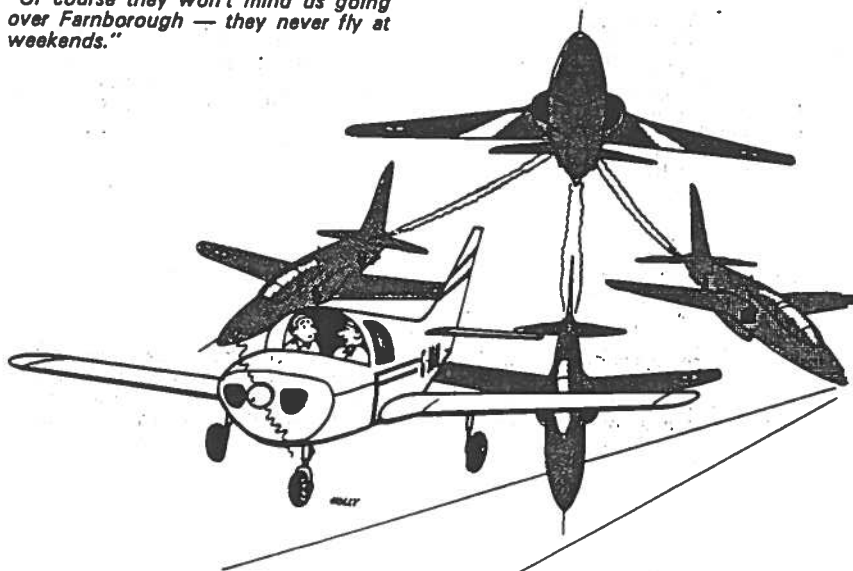
Flyg väl och mycket.

Johannes.

---

## MELLANSTICK

*"Of course they won't mind us going over Farnborough — they never fly at weekends."*



(text nästa sida)

(Detta får redaktören att dra sig till minnes att en av klubbens mer framstående spakryckare - inga namn - under Prisrallyt för tre år sedan tyckte att det väl inte borde vara några problem att flyga till Le Bourget - där Parissalongen äger rum - mitt under pågående utställning. Som tur var avstyrde försiktigare deltagare förslaget).

(Anm.: För den oinvigde: Farnborough är platsen för den stora engelska flygmässan i september vartannat år).

Red.

---

## KURSVERKSAMHETEN

### PFT

Du som måste förnya certet inom den närmaste framtiden - nästa PFT-kurs hålls 15/11 och 22/11. Anteckningslista på klubben.

Hans L.

---

## JOURTJÄNSTEN

Hej, nu är det dags igen för vinnare av 1 flygtimme C152. Lottningen har blivit följande bland de som gått jour.

|           |     |              |
|-----------|-----|--------------|
| Januari   | 692 | M. Svensson  |
| Februari  | 384 | B. Johansson |
| Mars      | 734 | P. Werholm   |
| April     | 543 | L. Nilsson   |
| Maj       | 108 | R. Alm       |
| Juni      | 672 | M. Ståhl     |
| Juli      | 113 | I. Cassel    |
| Augusti   | 462 | H. Laurel    |
| September | 591 | P. Persson   |

Jag beklagar att lottningen inte blivit av tidigare, men jag skall försöka få fram en vinnare till varje "KONTAKT". Kom ihåg ni som vunnit att det blir lättare för Astrid att bokföra om ni flyger C152 en timme istället för att flyga något annat och skall försöka fixa ihop det på något vis.

Glöm inte jourutbildningen för nya och ringrostiga lördagen den 10 november kl 09.00. Jourlistorna för 1985 kommer i början av december och då är det fritt fram att anteckna sig för jourer.

Lennart T.

| November '84 |           | November '84       |    |
|--------------|-----------|--------------------|----|
| 1            | Tuesday   |                    | 44 |
| 2            | Wednesday |                    | 44 |
| 3            | Thursday  | 666 S NYSTRÖM      | 45 |
| 4            | Friday    | 771 ZANDER         | 45 |
| 5            | Saturday  |                    | 45 |
| 6            | Sunday    |                    | 45 |
| 7            | Monday    |                    | 45 |
| 8            | Tuesday   |                    | 45 |
| 9            | Wednesday |                    | 45 |
| 10           | Thursday  | 418 S LARIN        | 46 |
| 11           | Friday    | 55 L ANDERSSON     | 46 |
| 12           | Saturday  |                    | 46 |
| 13           | Sunday    |                    | 46 |
| 14           | Monday    |                    | 46 |
| 15           | Tuesday   |                    | 46 |
| 16           | Wednesday |                    | 46 |
| 17           | Thursday  | 243 B ENGSTRÖM     | 47 |
| 18           | Friday    | 156 T BERGSTRÖM    | 47 |
| 19           | Saturday  |                    | 47 |
| 20           | Sunday    |                    | 47 |
| 21           | Monday    |                    | 47 |
| 22           | Tuesday   |                    | 47 |
| 23           | Wednesday |                    | 47 |
| 24           | Thursday  | 245 C ERICSSON     | 48 |
| 25           | Friday    | 472 L.A. LINDEHOLM | 48 |
| 26           | Saturday  |                    | 48 |
| 27           | Sunday    |                    | 48 |
| 28           | Monday    |                    | 48 |
| 29           | Tuesday   |                    | 48 |
| 30           | Wednesday |                    | 48 |

| December '84 |           | December '84    |    |
|--------------|-----------|-----------------|----|
| 1            | Thursday  | 126 A A:IAFL    | 48 |
| 2            | Friday    | 376 J JONANSON  | 48 |
| 3            | Saturday  |                 | 48 |
| 4            | Sunday    |                 | 48 |
| 5            | Monday    |                 | 49 |
| 6            | Tuesday   |                 | 49 |
| 7            | Wednesday |                 | 49 |
| 8            | Thursday  | 507 E MAGNUSSON | 49 |
| 9            | Friday    | 343 B ENGSTRÖM  | 49 |
| 10           | Saturday  |                 | 50 |
| 11           | Sunday    |                 | 50 |
| 12           | Monday    |                 | 50 |
| 13           | Tuesday   |                 | 50 |
| 14           | Wednesday |                 | 50 |
| 15           | Thursday  | 481 L LUNDBERG  | 51 |
| 16           | Friday    | 418 S KARISSON  | 51 |
| 17           | Saturday  |                 | 51 |
| 18           | Sunday    |                 | 51 |
| 19           | Monday    |                 | 51 |
| 20           | Tuesday   |                 | 51 |
| 21           | Wednesday |                 | 51 |
| 22           | Thursday  | 220 L ANDERSSON | 52 |
| 23           | Friday    | 118 S KARISSON  | 52 |
| 24           | Saturday  |                 | 52 |
| 25           | Sunday    |                 | 52 |
| 26           | Monday    | 771 NE ZANDER   | 52 |
| 27           | Tuesday   |                 | 52 |
| 28           | Wednesday |                 | 52 |
| 29           | Thursday  | 617 U RINGH     | 52 |
| 30           | Friday    | 617 U RINGH     | 52 |
| 31           | Saturday  |                 | 52 |

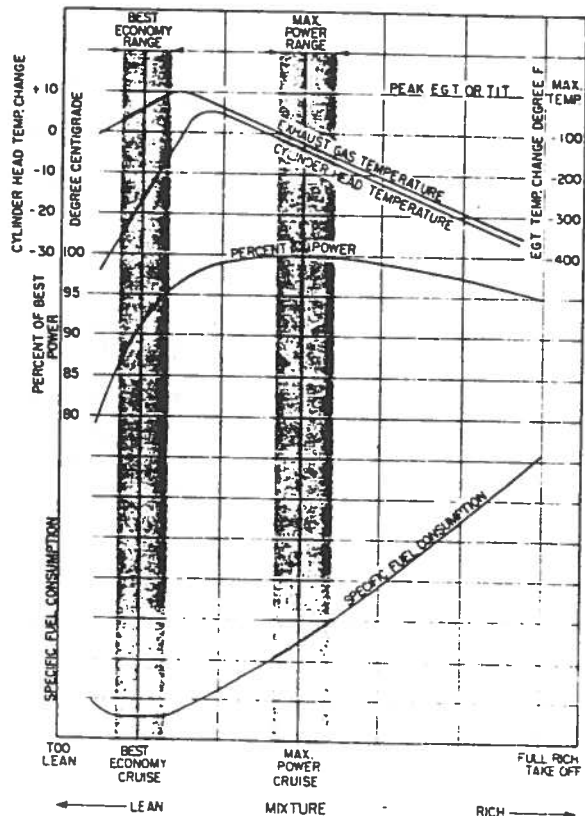
# TEKNISKA TJÄNSTEN

Apropå utmagring som är högaktuellt nu när bränslekostnaden stigit så skyhögt. Utdrag ur Lycoming Service Instruktion No 1094C:

## GENERAL RULES

1. Never lean the mixture from full rich during take-off, climb or high performance cruise operation unless the airplane owners manual advises otherwise. During take-off from high elevation airports or during climb at higher altitudes, roughness or reduction of power may occur at full rich mixture. In such a case the mixture may be adjusted only enough to obtain smooth engine operation. Careful observation of temperature instruments should be practiced.
2. Operate the engine at maximum power mixture for performance cruise powers and at best economy mixture for economy cruise power; unless otherwise specified in the airplane owners manual.
3. Without exception, observe the red line cylinder head temperature limit during take-off, climb and high performance cruise power operation.
4. For maximum service life, maintain the cylinder head temperature below 435°F. during high performance cruise operation and below 400°F. for economy cruise powers.

REPRESENTATIVE EFFECT OF LEANING ON CYLINDER HEAD TEMPERATURE, EGT (EXHAUST GAS TEMPERATURE) ENGINE POWER AND SPECIFIC FUEL CONSUMPTION AT CONSTANT ENGINE RPM AND MANIFOLD PRESSURE



FOLLOWING ARE THREE CURRENTLY APPROVED  
METHODS FOR MANUALLY SETTING MAXIMUM  
POWER OR BEST ECONOMY MIXTURE

1. Engine Tachometer - Airspeed Indicator Method -

The tachometer and/or the airspeed indicator may be used to locate, approximately, maximum power and best economy mixture ranges. When a fixed pitch propeller is used, either or both instruments are useful indicators. When the airplane uses a constant speed propeller, the airspeed indicator is useful. Regardless of the propeller type, set the controls for the desired cruise power as shown in the owners manual. Gradually lean the mixture from full rich until either the tachometer or the airspeed indicator reading peaks. At peak indication the engine is operating in the maximum power range.

For cruise powers where best economy operation is allowed, the mixture is first leaned from full rich to maximum power, then leaning is slowly continued until engine operation becomes rough or until engine power is rapidly diminishing as noted by an undesirable decrease in airspeed. When either condition occurs, enrich the mixture sufficiently to obtain an evenly firing engine or to regain most of the lost airspeed or engine RPM. Some engine power and airspeed must be sacrificed to gain a best economy mixture setting.

2. Fuel Flowmeter or Flowgage Method -

The owners manual of aircraft equipped with flowmeter equipment contains appropriate fuel flowpower tables; or the fuel flow indicator may be marked for correct flow for each power setting. The operator needs only to lean the mixture to the published fuel flow values to obtain correct mixtures.

3. Exhaust Gas Temperature Method - (EGT)

The accompanying curve shows that peak EGT occurs essentially at the rich edge of the best economy mixture range. It further shows that operation at peak EGT not only provides essentially minimum specific fuel consumption but also 95 to 96 percent of the engine's maximum power capabilities for a given engine speed and manifold pressure. Engine operation is very stable using a mixture setting giving peak EGT; unstable operation may occur and a very noticeable power loss does occur when the engine is operated at the lean edge of the maximum economy range. Lean to peak EGT whenever best economy operation is permitted by the airplane owners handbook or the engine operation manual.



# TÄVLINGSVERKSAMHETEN

## NATTUGGLOR

Om Du redan hunnit deltaga i någon (-ra) av årets sista del-tävlingar i mörkerlandning har Du - förutom måndagen den 5 november - ytterligare en chans. Kom alltså till LFK måndagen den 19 november kl 17.00, så har vi en kort genomgång, eller ta Dig direkt ut till märket via grinden vid kullen.

VÄLKOMMEN TILL NATTUGGLAN 6!

Om vädret är tjurigt blir det en annan måndag.

Carl- Mårten D.

## 1985

Tävlingskommittén jobbar f.n. med nästa års tävlingsprogram. Den vill på nytt blåsa liv i SAFARI-tävlingen, som ju skall vara en nationell tävling med LFK som arrangör. Så småningom kommer en sammanställning över nästa års program.

Tävlingskommittén

## RESULTAT LM-84

Linköpingsmästerskapet i landning LM-84 flögs på SAAB-fältet. Tävlingen ingick också som sista deltävling i Viggenserien Viggen 6.

### Resultat

|   |                |      |
|---|----------------|------|
| 1 | Tage Wennström | 103  |
| 2 | Ulf Edlund     | 104  |
| 3 | Seve Barth     | 112  |
| 4 | Leif Thelander | 119  |
| 5 | Senny Barth    | 133  |
| 6 | Gösta Niss     | 136. |

## RESULTAT VIGGEN-SERIEN

Slutresultatet i Viggenserien som omfattar de 3 bästa resultaten av 6 blev:

|   |                |             |
|---|----------------|-------------|
| 1 | Seve Barth     | 241 prickar |
| 2 | Tage Wennström | 248 prickar |
| 3 | Senny Barth    | 292 prickar |

## GULA SPÅRET

Tävlingen Gula Spåret hölls lördagen den 29 september i ett strålande vackert väder. Men det såg lite dåligt ut i början av dagen. Trots att det var solsken över nästan hela Östergötland fanns det några stratustrasor som envist höll sig marknära över tävlingsbanans inledning. Men sedan den första tävlingsstarten skjutits fram en timme gick allt som smort.

Segrare blev Leif Thelander efter en jämn serie. Ulf Edlund har ju börjat tävla igen och fick en topplats även i Gula Spåret. En förnämlig prestation gjorde Per Pehrsson som i sin första flygtävling hittade samtliga fotomål. Det var han ensam om!

|                     | <u>Spaning</u> | <u>Landningar</u> | <u>Tidhållning</u> | <u>Totalt</u> |
|---------------------|----------------|-------------------|--------------------|---------------|
| 1) Leif Thelander   | 100            | 81                | 0                  | 181           |
| 2) Ulf Edlund       | 150            | 60                | 0                  | 210           |
| 3) Senny Barth      | 200            | 27                | 0                  | 227           |
| 4) Björn Johansson  | 155            | 91                | 0                  | 246           |
| 5) Per Pehrsson     | 100            | 108               | 120                | 328           |
| 6) Nils-Eric Zander | 200            | 131               | 0                  | 331           |

(13 deltagare)

Lars G./Bo Göran N.

### LM i LANDNING - EN LITEN ÅTERBLICK

Varje år arrangeras Linköpings- Mästerskapet i Landning för motorflygare (sport- och yrkesflygare) i Linköping med omnejd. Tävlingen (även kallad LM) började 1967 som "VIGGEN" men inställdes p.g.a. vädret.

1:a tävlingen genomfördes 1968, då Ulf Edlund vann. 1969 gick den 1:a gången som LM på Malmen, där Lennart Johannesson blev Linköpingsmästare. Därefter har tävlingen genomförts programenligt varje år med växlande antal deltagare, i regel mellan 20 och 50. Samtidigt startades en landningstävlingsserie "VIGGEN" om minst tre deltävlingar. Numera arrangeras sex tävlingsomgångar av vilka de tre bästa delresultaten räknas. Här ingår i regel LM som deltävling.

LM är öppen för alla cert-innehavare bosatta inom kommunen.

Här följer en lista över samtliga LM-segrare:

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| 1970 (Malmen)    | Hans Andersson   |
| 1971 (Malmen)    | Ulf Delbro       |
| 1972             | Evert Hedman     |
| 1973             | Tage Wennström   |
| 1974             | Eskil Wiklund    |
| 1975             | Eskil Wiklund    |
| 1976             | Lennart Petersén |
| 1977 (Malmen FK) | Sture Lahrin     |
| 1978             | Eskil Wiklund    |
| 1979             | Leif Thelander   |
| 1980             | Tage Wennström   |
| 1981             | Tage Wennström   |
| 1982             | Eskil Wiklund    |
| 1983             | Hans Mennborg    |
| 1984             | Tage Wennström   |

Gösta N.

## BILT - EN LITEN ÅTERBLICK

1966 tävlade motorflygarna i LFK för första gången om "BP-pokalen" (Claes Smith's vandringspokal). Den utdelades för bästa tävlingsresultat som totalt uppnåts under året i tävlingar som arrangerats av LFK. Följande segrade 1966-1970:

|      |                  |
|------|------------------|
| 1966 | Evert Hedman     |
| 1967 | Lennart Petersén |
| 1968 | Ulf Edlund       |
| 1969 | Rune Carlsson    |
| 1970 | Lennart Petersén |

1971 tävlades för första gången om Bästa Insats i LFK Tävlingsverksamhet där förutom Intressepoäng (= deltagande) även räknades Prestationspoäng graderat efter resultat samt Arrangörspoäng till arrangör eller medhjälpare.

Segrare fyra år i rad 1971-1974 var Nils-Eric Zander, som genom sina prestationer erövrade BP-pokalen för alltid.

1975 satte VIAK upp ett nytt vandringspris, Kanevads Kandelaber.

På nytt segrade Nils-Eric Zander fyra år i rad (1975-1978) och erövrade genom denna fantastiska prestation även Kanevad-priset för alltid.

1979 satte Östgötabanken upp ett nytt vandringspris - en kristallvas.

Segrare 1979 fram tills nu har varit:

|      |                  |
|------|------------------|
| 1979 | Nils-Eric Zander |
| 1980 | " " "            |
| 1981 | " " "            |
| 1982 | Senny Barth      |
| 1983 | " "              |

Vem blir segrare 1984? Det återstår ännu att se.

Gösta N.

---

## VINJETTBILEN

..... föreställer denna gång en Lewis & Vought VE-8 (inom parentes en misslyckad konstruktion).

Red.

---

## NÄSTA KONTAKT

Nästa manusstopp är preliminärt söndagen den 25 november och KONTAKT beräknas vara hos Dig den 5 december.

Red.





## LÅNA PENGAR TILL DIN FLYGUTBILDNING.

---

När Du påbörjar Din flygutbildning kommer Du att under en kortare tid (ca 6 månader) behöva betala en ganska stor summa pengar, ca 20 000 kronor. Detta kan komma att bli ansträngande för Din privatekonomi. Tänk då på att en flygutbildning är en investering för livet, något Du kommer att ha nytta och glädje av under många år. Därför kan det finnas anledning att låna pengar till Ditt flygcertifikat så att Du därigenom kan sprida kostnaden över en längre period.

Nedan följer en kortfattad redogörelse för några olika låneformer som kan vara aktuella vid finansiering av en flygutbildning. För ytterligare information om aktuella villkor kan Du kontakta Din bank eller Östgötabanken, LFKs bank. De räntesatser som anges nedan är kopplade till Riksbankens diskonto, vilket för närvarande (augusti, 1984) ligger på 9,5 %.

### Allmänt förekommande låneformer.

---

Förutom de fackliga lånen, som till stor del administreras av Sparbankerna, kan följande lånetyper tecknas med likartade villkor i samtliga banker. Det finns inga särskilda restriktioner för användningen av det lånade kapitalet.

- Sparlån: Du sparar själv 100 - 700 kronor per månad i minst 8 månader. Därefter får Du låna ytterligare 3 ggr ditt sparade kapital. Månadsvisa inbetalningar görs automatiskt från Ditt lönekonto.  
Villkor: Lånebelopp           Högst 42 000 kronor.  
          Ränta                   Diskonto + 5 %  
          Amorteringstid       Högst 5 år.

- **Fackliga lån:** De flesta fackliga organisationer erbjuder sina medlemmar en särskild form av personlån. Ingen särskild säkerhet krävs. Månadsvisa inbetalningar görs automatiskt från ditt lönekonto.

Villkor: Lånebelopp Högst 30 000 kronor  
Ränta Diskonto + 5 %  
Amorteringstid Högst 5 år.

- **Personlån:** Ingen särskild säkerhet krävs, men en kreditprövning görs naturligtvis.

Villkor: Lånebelopp Högst 30 000 kronor  
Ränta Diskonto + 6 %  
Amorteringstid Högst 5 år.

- **Borgenlån:** Två borgenärer krävs.

Villkor: Lånebelopp Ej beloppsbegränsat  
Ränta Diskonto + 5,25 %  
Amorteringstid Högst 10 år.

Särskilda flyglån.

Linköpings Flygklubb har i särskilda överenskommelser med östgötabanken skapat möjlighet för medlemmar att låna pengar till flygutbildning. Detta sker i form av borgenlån där LFK står som ensam borgenär. Innan LFK kan gå i borgen krävs att Du betalat medlemsavgiften och teorikursen, samt satt in ytterligare 2000 kronor på ditt pilotkonto i klubben. Du skall dessutom ha flugit minst två timmar och av flygläraren bedömts som lämplig för utbildningen.

- **LFK-lån:** Efter kreditprövning och särskilt beslut i flygklubbens styrelse kan LFK gå i borgen för en medlem. Lånebeloppet överförs till elevens pilotkonto i klubben.  
Villkor: Lånebelopp Högst 12 000 kronor  
Ränta Diskonto + 5,25 %  
Amortering Högst 3

- **Studentlån:** För studenter vid universitetet och högskolan har en särskild låneform utarbetats av LFK och östgötabanken. LFK går i borgen för 3 000 kronor och banken lämnar blanco-kredit på resten. Lånebeloppet överförs till elevens pilotkonto i LFK.

Villkor: Lånebelopp Högst 15 000 kronor  
Ränta Diskonto + 5,25 %  
Amorteringstid Ett år amorteringsfritt. Därefter högst 5 år.

övriga speciallån.

- **Lån till deponerat kapital:**

Om Du vill deponera kapital i LFK för att därigenom sänka Dina flygkostnader finns det möjlighet att låna pengar till detta genom östgötabanken. Din egen revers lämnas som säkerhet.

Villkor: Lånebelopp Deponerat kapital.  
Ränta Diskonto + 5,5 %  
Amorteringstid Högst 10 år.  
Uppläggningsavgift 150 kronor.

- **KSAK-lån:**

KSAK har träffat en överenskommelse med FinansSkandic om ett särskilt lån för flygutbildning eller inköp av flygmateriel. Du måste själv ställa upp med en kontantinsats på minst 20 % av den totala kostnaden. Ingen särskild säkerhet krävs, men en kreditbedömning görs naturligtvis.

Villkor: Lånebelopp Högst 60 000 kronor  
Ränta Diskonto + 12 %  
Amorteringstid Högst 10 år  
Uppläggningsavgift 100 kronor.  
Aviseringsavgift 12 kronor per avi.