



KLUBBPROGRAM I MAJ:

- 3 maj FLYGSPORTDAG på Kungsängen - program kan Du se på inbjudan som finns med i denna Kontakt. Vill Du vara med på landningstävlingen måste Du anmäla Dig före kl 13.00 till NAFK (011-13 15 61).
- 6 maj EXTRA FÖRENINGSTÄMMA - se kallelse på sid 2.
- 6 maj kl 19.00 Klubbafton med tema "VAD HÄNDER HOS SPAF"? Har SPAF något att ge för oss allmänflygare? Vad sker med samarbetet med KSAK? Åke Åstrand från SPAF kommer hit och berättar om SPAF:s verksamhet och planer för framtiden. Han har också med sig en film, som vi varvar med den stående menyn: öl och landgång!
- 8 maj Kurs för tävlingsflygare - läs mer under "Tävlingar".
- 9 och 10 maj STÅDARDAGS! Solen lyser och gräs och blommor vill upp! Det är alltså dags att feja upp i klubbhuset och runt omkring. Tag med Dig kratta, spade och andra "specialverktyg" och kom ut och hjälp till. (Den stora Safaritävlingen, med publik och press närmar sig och då ska allt vara "tip-top"!)
- Som belöning får Du vara med om utcheckning av vår korvgrill!
- 15 - 17 maj SAFARITÄVLING OCH JUNIORSM - Sture Lahrin skriver mer om detta längre fram i Kontakten.
- 16 maj kl 19.00 I samband med Safaritävlingen och JSM ska vi ha en

FEST

under enkla former på klubben. Kom med och träffa bl a svenska flygeliten! Alla är välkomna till kalaset, som bjuder på trängsel, stämning, korvgrillning, enklare mat att köpa på platsen, dans och underhållning m m. Ingen förhandsanmälan - kom som Du är!

- 11 maj Viggen 3
25 maj Viggen 4

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel 013/12 09 00

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 13.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00 - 13.00, jourhavande 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.-0 - mörkrets inbrott

KALLELSE TILL EXTRA KLUBBMÖTE den 6 maj kl 19.00

Med anledning av de skärpta krav som angivits från inskrivningsmyndigheten i Stockholms Domsaga för att ta ut inteckningar i flygplan kallas härmed till extra föreningsstämma.

Ärende : Bemyndiga styrelsen eller den styrelsen utser att för såväl redan uttagna som framtida lån för flygklubben, som säkerhet uttaga och ställa inteckningar i flygklubbens flygplan.

Dessutom kommer vi att informera i korthet om klubbens verksamhet.

REFERAT FRÅN ÅRSMÖTET

Den 13 mars hade LFK årsmöte , det 47:e i klubbens historia, besökt av 30-talet medlemmar, där förutom sedvanliga årsmötesförhandlingar även verksamhetsberättelsen för 1980 presenterades.

Verksamheten 1980

Verksamheten för 1980 har legat på samma nivå som 1979, vilket betyder att vi under 80 flög 5305 timmar mot 5306 för 1979. Antalet utbildade piloter har dock sjunkit från 23 (79) till 14 (80). Skolflygningarna här därvid minskat i omfattning, vilket kompenseras av ett ökat yrkesmässigt flygande i Östgötaflyg. Uthyrning till medlemmar har varit oförändrat.

Aktiviteterna inom övriga områden har varit stora, exempelvis har inom tävlingsverksamheten 74 av klubbens förare deltagit i någon/några av de arrangerade tävlingarna.

Något haveri har inte inträffat under året.

Det ekonomiska resultatet är tillfredsställande. Överskottet före avskrivningar och avsättningar uppgick till 129.768:88, vilket är lägre än budgeterat 200.000:-. Detta har ändå medgett avskrivningar på materiel och avsättningar till motoröversynsfonden i planerad omfattning. Likviditeten har under året successivt försämrats.

Det deponerade kapitalet i form av revers har vid årsskiftet 80/81 avvecklats i och med beslutet om ändrade former för deponeringen.

Vid årsmötet deklarerade styrelsen sin avsikt att bedriva verksamheten under 1981 i samma omfattning som 1980. Utvecklingen av bränslepriserna, vilka under 1980 ökade dramatiskt, samt det allmänna ekonomiska läget kan dock påverka verksamheten.

Efter val vid årsmötet har styrelsen följande utseende för 1981:

Ordförande	Olof Esping	omval 1 år	
Sekreterare	Tommy Bergström	omval 2 år	
Vice ordf	Hans Mennborg	omval 2 år	
Kassör	Lennart Piper	omval 2 år	
Övr ledamöter	Sture Bjelkåker	fyllnadsval 1 år	
	Arne Sterner	kvarv mandattid 1 år	
	Anders Svensson	kvarv mandattid 1 år	
	Mangot Svensson	nyval 2 år	
	Sture Öberg	kvarv mandattid 1 år	
Styrelsesuppl	Lennart Angvik	nyval 1 år	(personlig suppl t H Mennborg)
	Sture Axelsson	nyval 1 år	(personlig suppl t L Piper)
	Ulf Söderholm	nyval 1 år	(personlig suppl t S Öberg)
Revisorer	Sivert Nordgren	omval 1 år	
	John-Erik Johansson	omval 1 år	
Revisorssuppl	Håkan Jansson	nyval 1 år	
	Lennart Swidén	omval 1 år	

Årsmötet avslutades - som sig bör - med mat, dryck och dans. Fler-
talet av 40-talet deltagare stannade till "stängningsdags" som in-
träffade omkring kl 01.00.

o - o - 0 - o - o

DEPONERAT KAPITAL

Fram till och med den 14 april har inbetalats 276.000:- i deponerat kapital. Detta har disponerats på så sätt att 100.000:- har inbetalats som amortering på våra banklån och 135.190:- har använts som betalning av SE-IFY. Resterande kapital finns insatt på en speciell sparkasse-räkning. Hur och till vad det deponerade kapitalet disponeras godkänns vid varje tillfälle av styrelsen.

Den i kostnadsbudgeten angivna målsättningen för det deponerade kapitalet är 400.000:- och eftersom idén med denna form av deponerat kapital har fungerat väl, är det vår förhoppning att den budgeterade omfattningen ska uppfyllas.

Du, som ännu inte börjat årets flygsäsong - tag kontakt med Östgöta-bankens låneavdelning och diskutera hur Du skall förfara med det deponerade kapitalet - antingen "flyglån" med amorteringstid upp till tio år eller kontant inbetalning. Som Du sett av prislistan gör det en hel del till flygkostnaderna om Du har deponerat kapital.

Kommentarer till nya flygpriserna

Vid årsmötet informerades om att flygpriserna skulle höjas fr o m 1 april och en ny prislista distribuerades tillsammans med föregående Kontakt med LFK. Orsaken till höjningarna är uteslutande förändringar i bränslepriserna och det höjda diskontot.

Nya kontokort

Linköpings Flygklubb accepterar numera även Eurocard och Master Card (Master Charge), efter samgående mellan dessa företag. Du, som har dessa kreditkort har alltså möjlighet att nu även flyga "på" dem. Utnyttja detta! Dels för din egen skull, genom att på så sätt fördela Dina flygutgifter under året, dels för vår skull, eftersom det förenklar vår administration.

För information kan nämnas att jourhavande är ombedda att per telefon kontrollera beviljat kreditbelopp om krediten överstiger 2.000:-, dvs om Du flugit för mer än 2.000:- på en och samma gång.

Esso-carnét som betalkort

Fr o m den 15 april 1981 kan alla som har Esso-carnét och som gått med i Essos autogireringssystem använda carnéten som betalkort på nedanstående flygfält. Esso står för alla kostnader i samband med detta. LFK har gått med i autogireringssystemet och för Dig som tankar på dessa platser gäller endast att Du visar upp carnéten på försäljningsstället ("avtryck " görs på sedvanligt sätt) och meddelar att LFK är med i detta system.

Hur Du ska förfara om någon utomstående tankar hos oss kan Du läsa i instruktionen i "jour-pärmen".

Arlanda	Ludvika	Skövde
Avesta	Malung	Sturup
Bromma	Motala	Säve
Everöd	Norrtälje	Torsby
Gävle	Orsa	Trollhättan
Karlstad	Oskarshamn	Umeå
Landvetter	Rinkaby	Uppsala
Linköping/Saab	Siljansnäs	

För Arlanda, Bromma, Landvetter och Sturup gäller att vid tankning eller övriga inköp till ett värde understigande 60:- utgår en expeditionsavgift av 25:- kronor. Undvik därför att använda carnéten för belopp under 60:- på dessa platser.

Bokning av tävlingsavgifter

Arbetet med att bokföra alla transaktioner i klubben sväller och därför måste antalet småposter reduceras.

Beträffande tävlingsavgifter kommer under året följande regler att gälla:

Landningstävlingarna Viggen och Nattugglan: För respektive tävlingsserie tas en avgift av 25:- för varje första start under året. Denna avgift gäller sedan för alla årets deltävlingar. Tävlingskommittén upprättar och kompletter efterhand deltagarlistan varefter resp pilotkonto belastas.

Övriga tävlingar i LFK regi. Debitering sker som förut automatiskt på pilotkontot.

Utomstående piloter: För dessa gäller att tävlingsledaren tar upp avgift kontant och lämnar redovisning efter tävlingen.

Kan Du låna ut en husvagn?

I samband med Safari-tävlingen behöver vi ytterligare några husvagnar för förläggning av tävlingsdeltagare.

Du som kan tänka Dig att låna ut en husvagn 15 - 17 maj mot en mindre ersättning v.v. kontakta Hans Mennborg, tel arb 013/12 90 20. (arb).

Serien XYZ är nu komplett

Den 28 mars levererades SE-IFY till LFK. Vi hade detta flygplan på option sedan i höstas, då det flögs hem från Frankrike tillsammans med IFX och IFZ i "Operation XYZ". Därmed har vi tre nya Cessna 152.

IFY har samma utrustning som IFX medan IFZ även har ADF och transponder. Endast IFZ har long-range-tankar och skall normalt endast standard-tankas med IFX och IFY skall tankas fulla.

Flygsimulator

Under juni månad kommer en Pacer flygsimulator att vara installerad i LFK klubbhus. Den är i första hand avsedd för utbildning till IFR-bevis, men även andra medlemmar kan utnyttja den för instrumentträning. Timpriset är 60 kr och debiteras via dagbeskedet. Ansvarig för simulatorverskamheten är P G Lundborg.

IFR-skolningen

har nu kommit igång även när det gäller den praktiska utbildningen. Luftfartsverket har nämligen godkänt den för NAFK och LFK gemensamma IFR-skolan med Ulf Dahlgvist om skolchef. Instruktorer i LFK är P G Lundborg och Per Hultmark. Fyra av våra flygplan kan användas: GYI, GYB, ICT och IFZ. Cirka 5 elever beräknas "erövra" sin IFR-bevis i år. En ny teorikurs för IFR kommer enligt planerna att starta i höst.

Dubblering av PFT-kurs

Eftersom maj månads PFT-kurs har blivit fullteknad dubblerar vi kursen för att ge flera chansen. Tisdag 12/5, tisdag 19/5 och torsdag 21/5 på Saabgården (mitt emot Terrassen) kl 18.30 - 21.00
Anmälan på lista på klubben eller till Björn Johansson, tel arb 013-11 72 01 eller bost 013/15 88 31.

Paris-rallyt

Planeringen av klubbutflykten till den stora flygutställningen i Paris har nu börjat på allvar. I dagsläget har cirka 14 personer anmält sitt intresse, vilket nästan fyller 3 klubbflygplan + 2 privata. Vi har dock ytterligare minst ett flygplan tillgängligt, så fler anmälningar är välkomna (kontakta Sture Bjelkåker eller Björn Johansson).

Take-off blir Annandag Pingst den 8 juni och första övernattningen blir troligen i Weser-Wümme vid Bremen hos den flygklubb som besökte LFK 1976. Sedan flyger vi via Rotterdam till Paris, där vi tillbringar 3 1/2 dag varav 1-2 på flygutställningen. Hemresa söndag-måndag 14-15 juni. Och vad kostar det? För klubbflygplanen gäller US-pris varmed flygkostnaden blir cirka 1.200:-/person (exkl landningsavgifter m m). Flygtiden Linköping - Paris är drygt 9 timmar.

Du som långflyger och flyger GYI eller ICT mer än 3 timmar/dag eller 30 timmar/10 dagar flyger hela flygningen till US-pris.

Nya A-cert för 1981 i LFK

Grattis och välkommen i pilotskaran säger vi till Anders Hartman, Kent Fredriksson, Senny Barth, Håkan Olsson och Rolf Alenius.

Johanness Hörna

"Våran" P-A Carlsson, nykläckt lärare från FIK-81 grattas av oss alla!

Från och med nu parkerar vi våra flygplan på gräset framför klubbhuset. Vid uttaxning sväng ut åt höger! Ej över plattan!

Vid parkering av GYI och GYB rycker man sönder parkeringsbromsen då och då! Det behövs inte så stora krafter för att parkera. Tryck ned bromspedalen och lås sedan med handtaget.

Som setts (och lästs) är nu 152-parken fulltalig, XYZ-trion har redan gått ca 700 timmar tillsammans. Tänk på att vårda dem ömt!

Johanness

Tekn tjänsten

Med anledning av en incident - flygplan i rullning i samband med tankning - så uppmanar jag alla berörda att lägga bromsklotsar för hjulen när ni parkerar vid tankanläggningen, ma o lita inte på enbart parkeringsbromsen, för den kan släppa.

Vi har nu bytt ut FXD mot en ny C152 och därmed har vi en mycket fin flygplanpark. Hjälp till att hålla flygplanen hela och rena och försök undvika stuvningsskador, även om det är trångt i hangaren.

Tekn chefen

T Ä V L I N G A R

Super Cub

Vet Du att det finns en Cub i hangaren. Som går att flyga med. På tävling! Nu, när kraftlinjerna inspekteras mest med Safari, har vi tillgång till Cuben praktiskt taget vid varje tävling. Speciellt trevlig och effektiv är Cuben vid spaningsflygning som exempelvis Gula Spåret och liknande. Den är inte dyrare än Cessnan. Flyg gärna Cub. Fotografera från Cub (om Du har fototillstånd). Lär Dig landa med Cub.

CMD

Tävlingar på lut:

Viggen 3 den 11 maj kl 17.00 med Göte Agenhed som tävlingsledare.
Viggen 4 den 25 maj kl 17.00 med Stig Svensson som tävlingsledare.

Den 1 juni kl 17.00 kommer ytterligare en landningstävling, som en liten SM-träning inför den stora begivenheten, SM alltså, i Visby den 5 - 8 juni.

Kurs för tävlingsflygare håller vi den 8 maj kl 19,00 på klubben. Eskil Wiklund har en minikurs för tävlingsflygare eller för Dig som har tänkt att börja tävla, men inte vetat riktigt hur man bär sig åt. Nu har Du chansen att få lite tips. Även Du som tidigare har tävlat kommer säkert att hitta ett och annat "guldkorn".

SAFARITÄVLINGEN/JUNIOR-SM den 16 - 17 maj

Nu är det dags för en av tävlingssäsongens höjdpunkter. Bland 37 anmälda deltagare från 16 klubbar märks våra tre världsmästare, Jan-Olof Friskman (1975), Tomas Krave (1977) och Arne Nylén (1979). Dessa tre är också preliminärt uttagna till årets VM i England och vill säkert bevisa att nomineringen är riktig. I spetsen för utmanarna står förra årets svenske mästare Henry Lidman. Vad kan LFK:s piloter åstadkomma på sitt hemmafält i denna konkurrens och vem blir svensk juniormästare?

Tävlingen är så upplagd att om vädret ej vill annat avgörs navigeringsmomentet på lördag och landningsmomentet på söndag. Vid landningarna, som är intressanta för publiken, kan SAAB-fältet, som ett av få, erbjuda läktarplats med en förnämlig utsikt över landningsstråket. Inpassering sker vid "Brandstation - B" norr om banan (infart via Köpetorpsgatan och till höger vid STAL-LAVAL). Observera att kamera ej får införas på fältområdet.

Som var en och förstår fungerar ett arrangemang inte av sig själv. Därför behövs det funktionärer av olika slag. Till navigeringen åtgår bl a tidkontrollanter. Varje tidkontroll bemannas av två funktionärer, som till sin hjälp har funktionärer från FRO för radiosamband. Varför inte tillbringa en dag ute i försommarvärmen (beställd) tillsammans med någon familjemedlem? Under landningsmomentet behövs funktionärer för avståndsmätning. Dessa skall vara certifikatinnehavare. Andra arbetsområden är sekretariat, bevakning, olika serviceuppgifter och inte minst servering åt funktionärer, tävlande och publik. Förslag till en lämplig speaker emottages tacksamt.

Samtliga funktionärer blir givetvis instruerade för sin uppgift. Intresserade kan vända sig till Sture Lahrin, tel 013/653 56 (tävlingsfunktionärer) eller Hans Mennborg (övriga funktionärer) tel 013/15 13 53 eller också anteckna sig på en lista på klubben.

Några tävlingsresultat:

Nattugglan 2:	1. C-M Danielsson	111 pr	3. Nils-Eric Zander	284 pr
	2. Tage Wennström	239 pr	4. Göte Agenhed	331 pr

Viggen 1 (4/4): För att få plats med hela resultatlistan från Debutant-/Familjerallyt konstaterar vi bara att Lars Olsson vann över 16 medtävlare med resultatet 50 prickar.

Debutanttävlingen -81:

	<u>nav</u>	<u>spec</u>	<u>landn</u>	<u>totalt</u>
1. Håkan Olsson	8	80	256	344
2. Bertil Hådén	104	100	160	364
3. Göran Nordström	18	114	456	588
4. Lennart Lundberg	484	160	422	1066
5. Krister Bergsvik	757	100	600	1457
6. Senny Barth	1000	180	425	1605
7. Anders Hartman	1000	200	420	Brutit

Familjerally:

1. Tage Wennström	18	40	22	80
2. Fam Lööfh	9	20	91	120
3. N-E Zander	54	20	86	160
4. Lars Olsson	55	80	136	268
5. Håkan Jansson	101	100	247	448
6. Gösta Niss	35	80	405	520

Till sist:

När jag nu ändå fick tillfälle att hoppa in som "gästredaktör" eftersom Lars-Åke befinner sig i Canada under en månad, vill jag gärna tacka alla medlemmar i klubben som stått ut med mitt skrivande sedan april 1975. Roligt har det varit - men ibland lite jobbigt. Jag hoppas att Ni alla hjälper Lars-Åke med materiel, notiser o dyl. Det är alltid välkommet!

ova