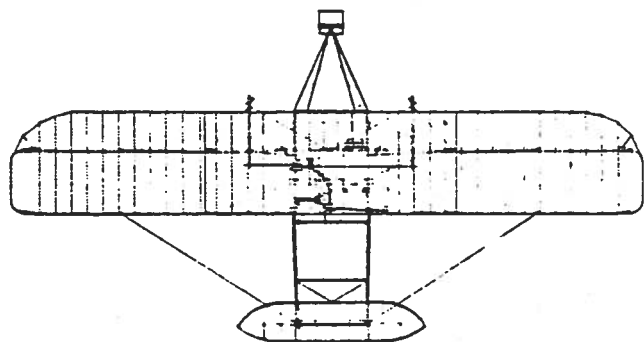
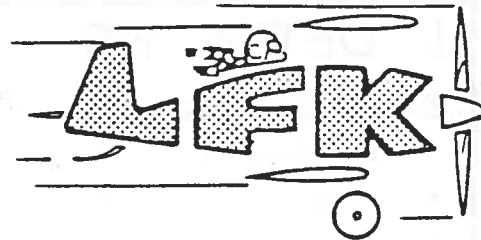
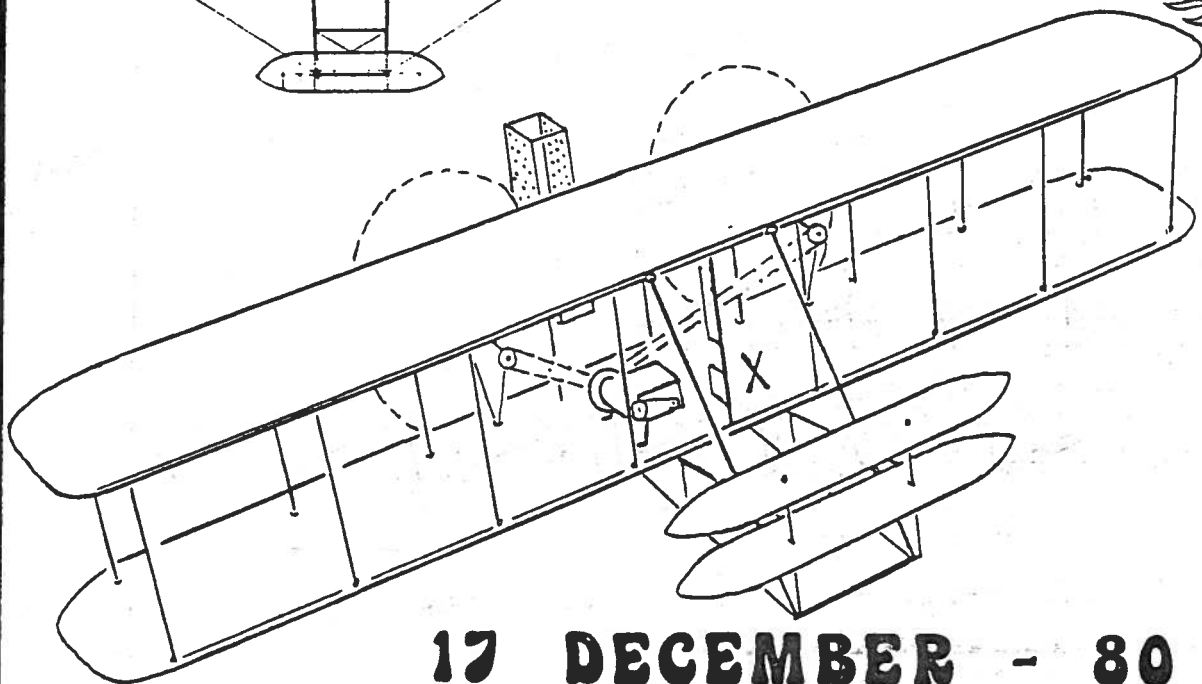


# kontakt med



**9/83**

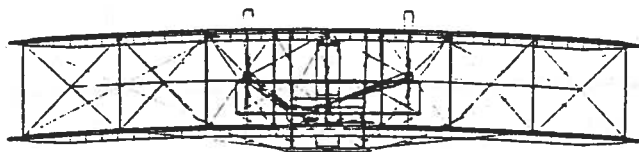


## **17 DECEMBER - 80 ÅR !**

Den 17 december är det exakt 80 år sedan bröderna Wright genomförde världens första motorflygning vid Kitty Hawk, North Carolina, USA. Denna historiska händelse, som ju var en förutsättning för att LFK skulle kunna bildas 30 år senare, är ämnet för jubileumsårets sista aktivitet

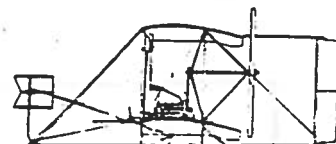
Lördag 17 dec. kl 15.00 på LFK

- Program:
- \* Föredrag om Bröderna Wright och deras flygplan av Erik Bratt.
  - \* Julkaffe med glögg.



Välkomna!

Föranmälan behövs ej.



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel Exp och jour 013/18 32 00  
Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732 Flygchef och hangar 013/18 32 01

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00  
Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00 - 15.00 jourhavande 17.00-mörkrets inbrott  
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.00 - mörkrets inbrott

# I DETTA NR:

## KLUBBARRANGEMANG

- \* 17 december, 1983
- \* Studiebesök, SF340 utmattningsprov
- \* JNS-280, uppstartningsmöte

## STYRELSEN HAR ORDET

- \* Rapport från allmänna klubbmötet
- \* Medlemsavgifterna

## LFK 50 AR

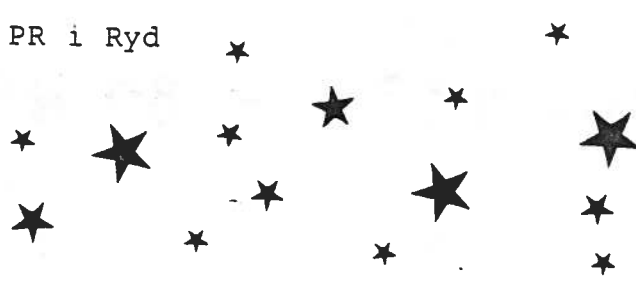
- \* 50-års kalaset
- \* Jubileumsåret snart slut

## EKONOMIN

- \* Ny prislista

## KLUBBNYTT

- \* Introduktionskurs i avancerat
- \* 24-timmars
- \* Julklappstips
- \* Nya collegetröjor
- \* Från valberedningen
- \* Biblioteket
- \* PR i Ryd



## JOURTJÄNSTEN

- \* Jourverksamheten 1984
- \* Jourhavandedragning

## JOHANNES HAR ORDET

- \* Önskemål från SAAB TWR
- \* Vintern är här!
- \* Vinterstart
- \* God Jul

## MELLANSTICK

## KURSVERKSAMHETEN

- \* Praktisk Flygteknik

## TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- \* Inför 1984 års tävlingar
- \* Tävlingskalendern
- \* Resultat Nattugglan 4
- \* Resultat Nattugglan 5

## DIVERSE

- \* Risk Management Program 2

## NÄSTA KONTAKT

## PA FINALEN

## BILAGA

- \* Prislista

## VINJETTBILEN...

... föreställer, som alla naturligtvis sett, det flygplan som bröderna Orville och Wilbur Wright gjorde sin första flygning med den 17 december 1903.

Redaktör: Lars-Åke Holm, tel arb 013/184450, bost 013/158680  
 Utskrift: Susanne Berséus  
 Distribution: Ulf Persson/Michael Magnusson  
 Adressregister: Eva Aldenstedt

STUDIEBESÖK PÅ SAAB. 1983-12-15 kl 19.00  
UTMATTNINGSPROV SF340.

I vår uppföljning av SAAB:s stora satsning på SF340 har turen nu kommit till utmattningsprovingen på komplett flygplan.

Mangot Svensson tar emot och visar sina imponerande metoder att plåga ett flygplan. Allt sker med målsättningen att uppnå 100% säkerhet för flygplanets hela livstid.

Anmälan är obligatorisk och sker på lista på klubben. De 30 först anmälda tas emot denna gång. Vid övertäckning ordnas fler besök.

Välkomna!

Hans M



JNS 280. UPPSTARTNING. 1983-12-12 kl 19.00 i KLUBBLOKALEN.



Äntligen har vi kommit dithän att det är dags att sätta igång det fortsatta utvecklingsarbetet.

Vi har fått upprepad försäkran om SAAB:s stöd. Till en början får vi hjälp med lokaler för verksamheten. Dessa är dock inte klara ännu, varför uppstartningsmötet hålls på klubben.

Vid detta möte kommer Erkki Soinne, som åtagit sig att hålla ihop jobbet, att gå igenom projektet. Arbetsuppgifter kommer att definieras och delas ut till hugade deltagare.

Exempel på arbeten som måste utföras:

- \* Planering
- \* Detaljprojektering
- \* Aerodynamiska beräkningar, prestanda
- \* Framtagning av lastunderlag
- \* Konstruktion
- \* Verktygsplanering, etc.

Flera arbeten måste givetvis delas av flera.

Ett antal klubbmedlemmar har redan anmält sitt intresse men många fler är välkomna. Tag nu chansen att vara med om att ta fram ett nytt flygplan, som "ligger i tiden", med goda prestanda och låg bränsleförbrukning m.m.

Hans M, Erkki S



# STYRELSEN HAR ORDET

## FRÅN ALLMÄNNA KLUBBMÖTET

Det allmänna klubbmötet den 23 november var välbesökt - närmare 70-talet medlemmar mötte upp och bidrog till diskussionerna. Full enighet rådde i de beslut som fattades på mötet och medlemmarna föreföll nöjda med den föreslagna utvecklingen för klubben.

De olika verksamhetsgrenarna presenterades av resp ansvarig och 1984 blir ett aktivt år, speciellt inom områdena klubb-, tävlings- och kursverksamhet. Vår marknadsföring kommer också att intensifieras under 1984. Syftet med de utökade aktiviteterna är att vi hoppas att fler klubbmedlemmar på så sätt kommer att engagera sig i verksamheten.

Ett av syftena med det allmänna klubbmötet är ju att fastställa medlemsavgifter för kommande år (läs mer under separat rubrik) och flygpriserna. Det beslut som fattades när det gäller flygpriserna innebär att grundpriset, dvs Ul höjdes med 6-7% i förhållande till nu gällande prislista. Totalt innebär det en höjning med 8 % i förhållande till den prislista som gällde vid 83 års ingång och denna höjning får betraktas som rimlig om man beaktar årets bränsleprishöjningar och de kraftiga fördyringar som har skett på reservmateriel m m.

Alla måste dock observera att den nya prislistan inte tar hänsyn till ett ev införande av bränsleskatt. Om så blir fallet tvingas vi givetvis att ytterligare höja, men mötet beslutade att följa styrelsens förslag att i så fall fördela höjningen på två år.

Komplett prislista bifogas denna Kontakt.

På mötet diskuterades och beslutades även en utökad jourtjänst för 1984. Jourttjänsten kommer att gälla alla LFK flygande medlemmar och innehåller förutom ordinarie arbetsuppgifter även följande: rengöring av flygplan, smärre underhållsarbeten mm. I en kommande Kontakt kommer vi att presentera formerna och "reglerna" för jourverksamheten.

När det gäller flygplanparken kommer inte några omedelbara förändringar att ske. Vi kommer emellertid att se hur flygverksamheten utvecklas under året och hur materielen utnyttjas och troligen kommer vi under senare delen av 84 att presentera förslag till förändringar. Medlemmarnas synpunkter på detta kommer vi att efterlysas i en enkät som skall sändas ut under våren.

Till sist vill vi i styrelsen önska alla medlemmarna en GOD JUL och ETT GOTT NYTT ÅR.

Styrelsen

MEDLEMSAVGIFTERNA ....

har, som sig bör, beslutats för nästa år. Eftersom Du med den här Kontakten får ett inbetalningskort kanske Du har gissat att vi gärna vill att Du betalar Din medlemsavgift för 1984 redan nu. De flesta medlemmar är ganska snabba med att gå till Posten, men så har vi ett litet antal, som väntar tills löven börjar spricka fram på vårkanten innan de travar iväg. Några väntar t o m tills löven börjar falla igen....

Men inte Du förstås!

Här är medlemsavgifterna för 1984:

<u>födelseår</u>	<u>O</u>	<u>G</u>	<u>S</u>
- 1919	200:-	200:-	70:-
1920 - 1963	300:-	200:-	70:-
1964 - 1968	200:-	200:-	70:-
1969 -	40:-		

## LFK 50 ÅR

50-ÅRSKALASET

Den 16 november 1933



Vid den tiden hände det sig att en skara vise män hade fått en uppenbarelse: en flygklubb skulle födas. Och se, på Stora Hotellet just den 16 november 1933 hände det. På slaget 20.00 kom Linköpings Flygklubb till världen. Det hör ju till att fira 50-åringar, så också flygklubben!

Den 16 november 1983 samlades en skara flygare, många medtagandes sina respektive, sammanlagt c:a 50 personer, för att fira jubilarerna. Värdfolket för kvällen, Eva och Ingemar, iklädda genuin 30-tals högtidsstass, mottog gästerna. Som speciell gäst och talare var Gösta Norrbom inbjuden. Han berättade livfullt och medryckande om svunna tiders flygarliv. På slaget 20.00 tog ordförande Olle till orda och berättade något om de gentlemän som grundat vår fina klubb. Kvällen avslutades med sillbord och småvarmt till ljuv musik och sång, i huvudsak framförd av Sven-Eric Larsson (dragspel) och Lennart Angvik (gitarr).

Björn

JUBILEUMSÅRET SNART SLUT

Så närmar sig då Jubileumsåret sitt slut. Du kan i detta nummer läsa om de sista begivenheterna, de som varit och de som ännu återstår.

Och för sista gången pryds framsidan av KONTAKT med Jubileumsmärket. Vi gläds åt det som varit och ser fram mot ett nytt verksamhetsår.

Lars-Åke H



# EKONOMIN

## NY PRISLISTA

Prislistan som kommer att gälla fr o m 1984-01-01 bifogas.

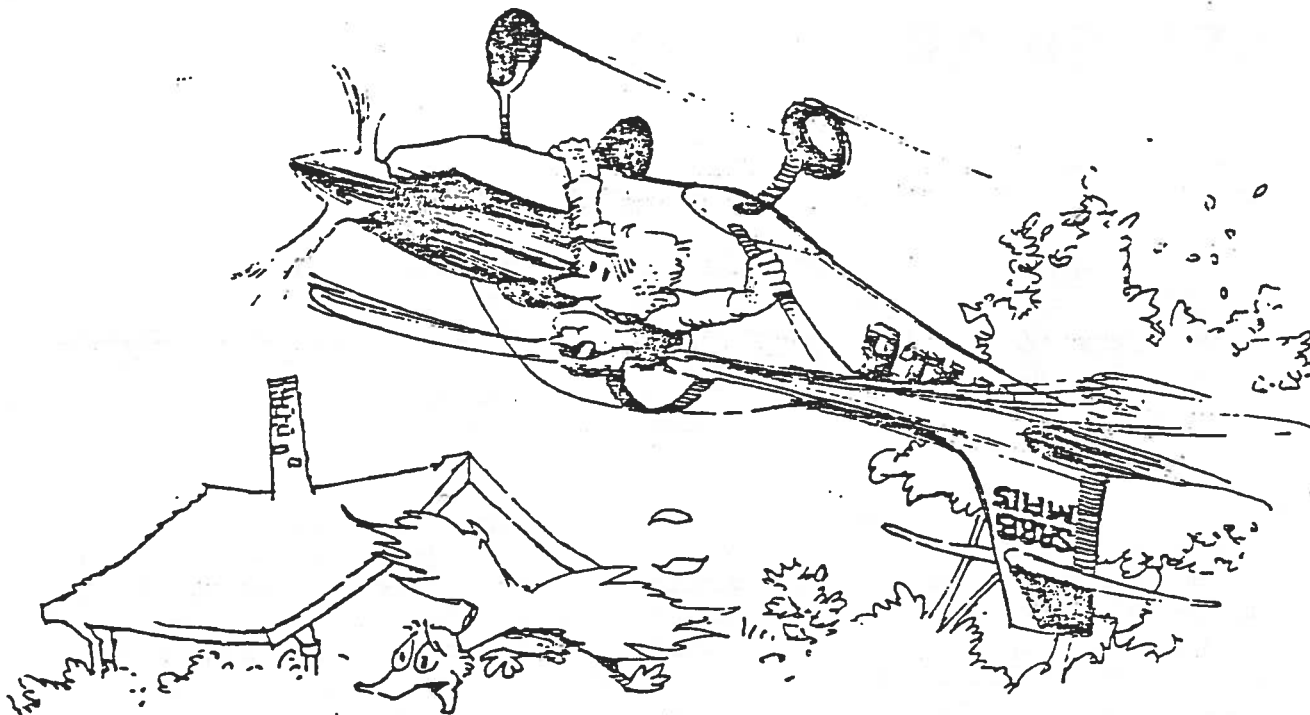
Observera dock att den förutsätter att skatten på flygbensin inte införs. Om sådan skatt kommer blir det en ny lista.

Du kommer väl ihåg att du flyger till lågpris vardagar t o m februari.

\*\*\*\*\*

## KLUBBNYTT

# AVANCERAD FLYGNING



### INTRODUKTIONSKURS I AVANCERAD FLYGNING

Nu tycker jag att det är dags för ett ordentligt nappatag för ökad flygtid på XCF, SAFARIN.

Lite meningsfullare och roligare! En introduktionskurs i avancerad flygning!

Alla som har cert och känner för detta bör prova i SE-XCF med lärare! Ring och boka skolning, avancerad, snarast! Jag har tänkt mig 2 timmar uppdelat på fyra 30 min. pass. Vi flyger Looping, Roll, Topproll, Spinn, m.m. Priset idag är 1.050;- , 966:- , 942:- , 934:- enligt de olika Deponeringsstegen.

Johanness

24-TIMMARS

Det lackar mot JUL....

... och med den kommer förhoppningsvis lite snö också. I slutet av januari är det åter dax för en dust på skidor. 24-timmars beräknas gå av stapeln 28-29 januari. Passa på att träna så länge. Anmälningslistan kommer upp inom kort på klubben.

JULKAPPSTIPS

Var löser du dina julklappsproblem snabbast, jo i vår flygshop på LFK. Från kartor till manchettknappar! Och böcker förstås!

Under december kan Du köpa LFK:s jubileumsbok, inslagen i vackert julklappspapper och - med ett av LFK:s julkort på köpet (pris 6:-) för 85:-.

Björn J



\*\*\*\*\*

NYA COLLEGETRÖJOR

De tröjor vi fick hem i somras med klubbdekal såldes snabbt slut. Nu finns de åter i lager och till försäljning på klubben. Kvalitén är samma som tidigare, färgerna likaså. Priset är 85 kronor och kan debiteras pilotkontot. Varför inte en LFK-tröja som julklapp?

Ingemar C

## FRÅN VALBEREDNINGEN OM 1984 ARS STYRELSE

Tack vare jourtjänst och en hel del andra specialfunktioner har vi sannolikt fått en medlemskår som genom engagerat arbete byggt upp LFK till att bli Sveriges största flygklubb. En grundförutsättning för att allt ska fungera är då förstås att medlemmarna utser en driftig styrelse och det har vi lyckats bra med genom åren. Men låt oss inte vila på lagarna.

Valberedningen har påbörjat sitt arbete. Gör Din första insats för 1984 redan nu och lämna den Dina synpunkter. Är det bra som det är - säg det. Bör något ändras - säg det.

Att man vill ha en ändring behöver inte nödvändigtvis innebära att man är missnöjd med det nuvarande läget. Frågor att fundera över kan t ex vara: Har någon suttit för länge? Är styrelsen representativ ur ålders- och/eller könssynpunkt? Besitter styrelsen adekvata kunskaper? Är den för oss viktiga knytningen till Saab-Scania onödigt stark till förfång för andra knytningar? Etc.

Som sagt. Hör av Dig och säg Din mening till:

Björn Johansson            Sture Lahrin            Tage Wennström,

## KLUBBENS BIBLIOTEK

Vi har i många år försökt att bygga ut klubbens flygbibliotek. Exempelvis anslås i budgeten 1.000:- varje år för bokanskaffningar. Detta räcker på sin höjd enbart till att skaffa nyutkomna böcker.

För att få tillgång till redan utgiven litteratur är det ett starkt önskemål att vi äldre klubbmedlemmar skänker klubben intressanta böcker som står hemma i våra bokhyllor utan att komma till användning. Genom detta är jag säker på att dessa böcker kommer att läsas av ett betydligt större antal och förmedla kunskap och historia till kommande generationers flygbitna LFK-are.

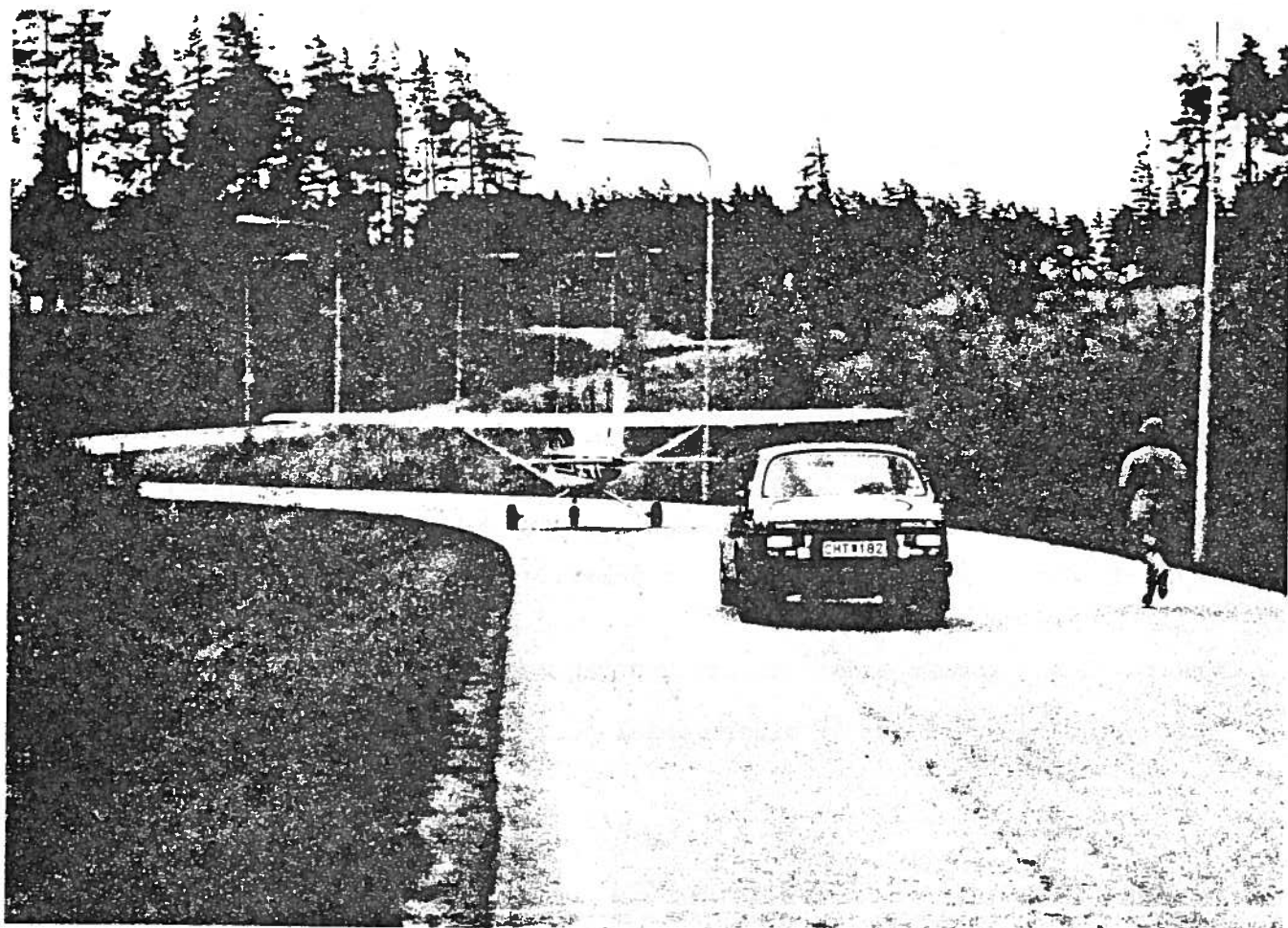
Olle Esping

\*\*\*\*\*



PR I RYD

TRE OLIA SÄTT ATT TA SIG FRAM PÅ LÄNSVÄG 34.....



I en CESSNA 152 åker Ingemar Cassel och bakom ratten i en SAAB 99 finns Sture Bjelkåker. Springer i högklackat gör Eva Aldenstedt. Bakom kameran finns en annan PR-gubbe, nämligen Jonny Johansson.

Det är ingen tävling om någon trodde det utan delar av PR-gruppen som är på väg till en aktivitet vid ESSO Ryd den 22 oktober. Det gick faktiskt utmärkt att taxa en 152:a från Malmen till Ryd, även om det var ganska tätt mellan stolparna ibland.

Vi i PR-gruppen vill så här i slutet på året tacka alla klubbmedlemmar som hjälpt oss under 1983. Vi kommer igen med nya upptåg under 1984 och hoppas på Ert bistånd igen. Aterigen kommer jag med min gamla käpphäst. Bra och intensiv PR ger flera flygelever vilket i sig möjliggör en stabil och god ekonomi för klubben med rimliga flygpriser till följd.

Ingemar C

# JOURTJÄNSTEN

## JOURVERKSAMHETEN 1984

Jourutbildning kommer 22/1 o 29/1-84 alla skall vara med vid något av de 4 tillfällena.

- 1:a Tillfället 22/1-84 kl. 9<sup>00</sup>-12<sup>00</sup>
- 2:a        "-        22/1-84 kl.13<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>
- 3:e        "-        29/1-84 kl. 9<sup>00</sup>-12<sup>00</sup>
- 4:e        "-        29/1-84 kl.13<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>

Kaffe och bullar kommer man kunne köpa.

Listor för jjourutbildning kommer att anslås i klubbhuset.

Tänk på att vi har 266 jourdagar, ställer alla 250 flygande medlemmar upp skulle vi bara gå 2 jourer/man.

1983 har det varit dåligt uppslutning endast 108 medlemmar gick jour, otroligt dåligt!!!

Det är därför vi sagt 2 helgdagar och 3 kvällar för att täcka 1984:s jour.

Tänk på de som kommer ända från Trollhättan och går jour.

Ställ upp nu alla så får vi mindre antal jourer/man.

### Januari '84

1	Öndag	271 N.E. ZANDER	
2	Måndag		1
3	Tisdag		
4	Onsdag		
5	Torsdag		
6	Freitag	376 J. JANSSON	
7	Lördag	367 H. JANSSON	
8	Söndag	368 H. JANSSON	
9	Måndag		2
10	Tisdag		
11	Onsdag		
12	Torsdag		
13	Freitag		
14	Lördag	473 J. LINDER	
15	Söndag	475 672 M. SVENSSON	
16	Måndag		3
17	Tisdag		
18	Onsdag		
19	Torsdag		
20	Freitag		
21	Lördag	508 B. MAGNUSSON	
22	Söndag	521 E. PERSSON	
23	Måndag		4
24	Tisdag		
25	Onsdag		
26	Torsdag		
27	Freitag		
28	Lördag	384 B. JOHANSSON	
29	Söndag	156 T. BERGSTRÖM	
30	Måndag		5
31	Tisdag		

### Februari '84

1	Öndag		5
2	Torsdag		
3	Freitag		
4	Lördag	126 A. ALLARD	
5	Söndag	384 B. JOHANSSON	
6	Måndag		6
7	Tisdag		
8	Onsdag		
9	Torsdag		4
10	Freitag		
11	Lördag	473 J. LINDER	
12	Söndag	124 G. ANDERSSON	
13	Måndag		7
14	Tisdag		
15	Onsdag		
16	Torsdag		
17	Freitag		
18	Lördag	481 L. LUNDBERG	
19	Söndag	521 E. PERSSON	
20	Måndag		8
21	Tisdag		
22	Onsdag		
23	Torsdag		
24	Freitag		
25	Lördag	317 L. T. LIN	
26	Söndag	124 G. ANDERSSON	
27	Måndag		9
28	Tisdag		
29	Onsdag		

DRAGNING AV FLYGTID TILL JOURHAVANDE

Vi säger GRATTIS till nedanstående medlemmar som under året gått jour och samtidigt haft turen att vinna en timme C152:

313	Hans Hansson	744	Jan Widmark
640	Ingeborg Ståhlberg	749	Urban Vingeskog
334	Lars-Ake Holm	674	Gerhard Sundell
795	Anders Östlund	617	Ulf Ringh
672	Malte Ståhl	152	Kennet Balck
689	Peter Svensson	717	Lennart Tumlin

Till Dig som inte vann säger vi - ge inte upp hoppet - nästa år delas 12 timmar C152 ut på liknande sätt. Dragningen sker även då i slutet av november.

GLÖM inte boka in Dina önskemål inför jouren 1984.

TACK alla jourhavande för ett gott arbete 1983.

---

## JOHANNES HAR ORDET

ÖNSKEMÅL FRÅN SAAB TWR

SAAB TWR har framfört önskemål att alla LFK-are som flyger från SAAB-fältet (ESSL) skall ange arten av flygning när du ringer in din flygning till TWR.

T ex: "SE-IFB fyra ombord, privat", eller "SE-IFX 2 ombord, skolning", eller "SE-CF avancerad flygning, 2 ombord, skolning".

VINTERN ÄR HÄR!

Du kan väl knappast ha undgått att lägga märke till att vintern är här! att det påverkar flygningen känner du självklart till.

För att hjälpa dig att tänka på allt innan du gör en vinterflygning har Luftfartsverket gett ut:

MFL D4/1982, "FLYGNING UNDER VINTERFÖRHÅLLANDEN"

LÄS DEN! DEN ÄR FÖR DITT BÄSTA!

Den finns i väggmappen ovanför disken i klubbhuset.



Innehållet är följande:

Flygförberedelser  
 Daglig tillsyn  
 Start av motor  
 Taxning  
 Uppkörning  
 Före start, start  
 Sträckflygning  
 Nedgång och landning  
 Parkering

Det där var rubrikerna! Friska upp dina kunskaper om isbildning, bromsverkan, hala banor och plattor, snöproblem, väder o s v. Lita inte på att du minns allt!

### VINTERSTART

Nu börjar den kalla årstiden och då är påfrestningarna stora på batterierna i våra flygplan. Är Motorn kall skall du snapsa ordentligt 3-4 gånger och dra propellern runt för hand en fem, sex varv på kupé. (D v s med magneterna frånslagna!). Sedan kan man följa checklistan för start av motor. Blir startförsöket misslyckat och batteriet suckar, fortsätt inte! Då behöver du Makrbatterivagnen.

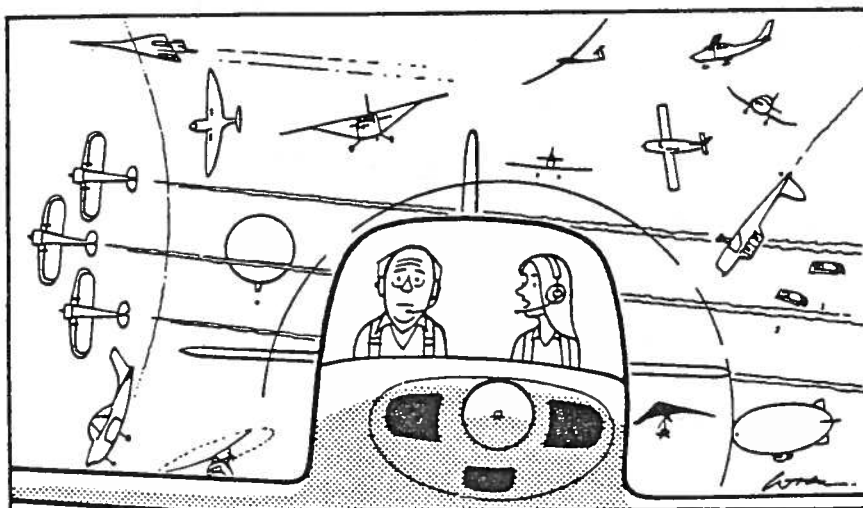
Men du måste först läsa hur du eller din medhjälpare skall handha denna utrustning. Om du är osäker, fråga först mekaniker, lärare eller någon som vet. Finnes inte någon att rådfråga, läs då flygplanets Handbok och texten på batterivagnen!

### GOD JUL OCH GOTT NYTT AR...

... vill jag slutligen tillönska alla LFK-are!

JOHANNESS

**M  
E  
L  
L  
A  
N  
S  
T  
I  
C  
K**



"What I can't understand is why they call it 'aeroSPACE'."

# KURSVERKSAMHETEN

## PRAKTISK FLYGTEKNIK...

... heter ett kompendium, som Erik Bratt skrivit om konsten att göra de grundläggande prestandaberäkningarna vid konstruktion av lätta flygplan.

Ur förordet kan vi saxa följande:

"När man trängt igenom särskilt del 1 och tränat på några praktiska exempel, kommer man dels att förvånas över hur enkla de väsentliga sambanden i verkligheten är, och dels att se hur spännande det är att kunna påverka flygplanets egenskaper".

Vi ordnar en kurs i ämnet med Erik Bratt själv som föreläsare och handledare. Kursen är uppdelad på två tillfällen:

Lördag 21 januari kl 9 - 16

Lördag 28 januari kl 9 - 13

Den 21:a serveras lunch i klubbhuset.

Kursavgiften är 135 kr, inkluderande kompendium, lunch och kaffe. För den som redan har kompendiet är avgiften 60 kr.

Max antal deltagare är 20. Vid överteckning upprepar vi kursen.

Sture B

-----

Insändes senast 16/1 till: Linköpings Flygklubb, Exp.,  
581 88 LINKÖPING

Jag anmäler mig till kurs i "Praktisk Flygteknik"  
21 och 28 januari 1984.

Pilotnr: \_\_\_\_\_ Namn: \_\_\_\_\_

Adress: (om ej LFK-medlem) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

# TÄVLINGSVERKSAMHETEN

## INFÖR 1984 ARS TÄVLINGAR

Styrelsens och tävlingskommitténs intentioner beträffande tävlingsverksamheten kan sammanfattas i följande punkter:

1. En särskild Debutanttävling genomförs årligen
2. En debutantklass föreslås införas i varje navigeringstävling.
3. I samråd med flygchefen ges eleverna en bättre möjlighet till träning i navigering än hittills under EK-navarna (tävlingsliknande förhållanden).
4. Erbjudas möjlighet till träning med tävlingsvana co-pilots. (Dvs Debutanter erbjuds detta)
5. Att i samband med "Veckans bana" hålla "tävlingsjour" vissa veckodagar. Detta för att kunna hjälpa till med träning och ge goda råd till debutanter.
6. Förenkla tävlingar för debutanter genom att uteluta vissa distraherande eller försvårande moment.
7. Genomföra en "Mångkamp" bestående av:
  - \* Enkel nav runda med möjlighet för fler familje-medlemmar (kamrater) att delta
  - \* Några frågor att besvara i något nyttigt ämne (trafikregler, naturkunskap).
8. Ge erövrarna av 1-3 plats i tävlingar till nedsatt flygkostnad genom ekonomisk hjälp från sponsorer som ex.vis kan köpa reklam på våra fpl för att på detta sätt söka få ökad bredd på tävlingsfronten.
9. Att med hjälp av sponsorer stimulera en elit till bättre tränings- och tävlingsmöjligheter och att på så sätt ekonomiskt bidra till bättre prestationer.

Tävlingskommittén

- \* Någon markaktivitet (pikastning, säcklöpning etc)



TÄVLINGSKALENDER FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB 1984RIKTLINJE OCH OMFATTNING

<u>Datum</u>	<u>kl</u>	<u>Tävling/Arrangemang</u>	<u>Ansvarig/Arrangör</u>
Ej klart	1700	Mörkerträning	
"	1730	Nattugglan 1	
"	1800	Nattugglan 2	
"	1900	Nattugglan 3	
"	1000	VIGGEN 1	
"	1900	Minikurs tävlingsflyg	
*	"	0800 Debutanttävling/ Familjerally	
"	-	"VECKANS BANA"	Tävlingsjour
"	1700	VIGGEN 2	
*	"	0800 Vårtävlingen	
"	1700	VIGGEN 3	
*	"	- SAFARI	
"	1700	VIGGEN 4	
"	-	STJÄRNTÄVLINGEN, Visingsö	
"	-	SM	
"	-	NM	
"	-	Familjeflyg (mångkamp)	
"	10(17)	VIGGEN 5	
"	-	AUGUSTINAVEN + DM	
*	"	- KM i CFFK	
*	"	0800 KM	
"	0900	LM + VIGGEN 6	
*	"	0800 Gula Spåret	
"	1730	Nattugglan 4	
"	1700	Nattugglan 5	
"	1700	Nattugglan 6	

\* = Nav-tävling

RESULTAT FRÅN NATTUGGLAN 4

1.	Seve Barth	83 p
2.	Senny Barth	92 p
3.	Göte Agenhed	127 p
4.	Nils-Eric Zander	195 p
5.	Sören Karlsson	217 p
6.	C-M Danielsson	231 p
7.	Tage Wennström	334 p

RESULTAT FRÅN NATTUGGLAN 5

1.	Lennart Angvik	78 p
2.	Senny Barth	83 p
3.	C-M Danielsson	86 p
4.	Seve Barth	142 p
5.	Göte Agenhed	201 p
6.	Nils-Eric Zander	226 p
7.	Sören Karlsson	327 p

\*\*\*\*\*

## DIVERSELÅDAN

### RISK MANAGEMENT PROGRAM

I förra (ordinarie) numret av KONTAKT kunde Du läsa vad grupp 1 under LFK/KSAK/Skandias "Risk Management Program"- kväll kom fram till. Vi fortsätter i detta nummer med att se på grupp 2:s synpunkter på:

#### UNDERHÅLL OCH SERVICE

Sammanlagt 26 frågor hade KSAK/Skandia ställt till denna grupp. Av dessa koncentrerade sig gruppen på de som bedömdes som mest värda uppmärksamhet. Följande synpunkter gavs:

Se nästa sida!



- LOGGBOK: Bristfälligt ifyllande av loggbok t ex skriva u.a. trots att tidigare gjord anm. kvarstår som ej åtgärdad.
- AVISNING: Is på parkerat fpl är inget större problem eftersom planen står inomhus när de är hemma.
- Risk finns dock vid flygning till annat fält vintertid där piloten inte vet vilken inverkan is/frost på t ex vingar kan ha, liksom han inte vet vilka kemiska resp. mekaniska medel som är tillåtna/otillåtna för avisning.
- PITOTRÖRSKYDD: Konstaterades att detta används mycket sällan i LFK och endast vid parkering utomhus på främmande fält. Risken ansågs inte ligga i att inte använda pitotrörsskydd (sällsynt med insekter i systemet) utan mera i att använda det och glömma ta bort det före start.
- RENGÖRING: Viss risk för flygning med dåligt rengjorda rutor dels pga brist på rengöringsmtrl. (tvättmedel och papper) dels pga dålig kunskap hos piloten om vad som får resp inte får användas för rengöring av rutor.
- DAGLIG TILLSYN: (FF) Den dagliga tillsynen som utförs av mekaniker dagligen u.a. men den dagliga tillsyn som utförs av resp pilot, t ex lörd/söndag eller på främmande fält, är säkert av varierande kvalitet.
- Brist på utrustning (trasiga dräneringskoppar, rengöringsmedel), avsaknad av lättillgänglig checklista för daglig tillsyn, stress - bråttom att komma iväg, kan vara faktorer som gör att det slarvas med daglig tillsyn.
- IFR-UTR: Anmärkningar på instrument som inte erfordras för VFR flygn/skolning bedöms inte så allvarliga och åtgärdas inte med samma prioritet som andra anmärkningar. Risk finns i att man flyger IFR med fpl som flugits u.a: VFR längre tid, men har defekter på instrument nödvändiga för IFR.

Efter en bedömning av riskgraden gavs följande rekommendationer:

- LOGGBOK: Info i samband med grundutbildning i "Ifyllande av loggbok" samt ev en info vid loggboksstället.
- AVISNING: Info i KONTAKTEN om vad som gäller för avisning, vilka kemiska medel och ev verktyg som får användas och hur.
- PITOTRÖRSKYDD: Info om vad som kan hända om man inte använder det resp glömmet att ta bort det.
- RENGÖRING: Ta fram en info om hur man rengör resp inte rengör ett flygplan. Vad som absolut inte får användas (rivsvamp, lösningsmedel, bilvax osv). Aktsamhet vid rengöring av rutor osv.
- DAGLIG TILLSYN: En gammal checklista för daglig tillsyn finns visserligen i jourpärmen men den känner i bästa fall jourhavande till. Ta fram en kortfattad checklista och anslå den ev i storformat på hangarväggen.
- Gör till rutin att piloten ska göra en ordentlig daglig tillsyn under överinseende av flyglärare vid varje PFT.
- IFR- UTRUSTN: Löses delvis under LOGGBOK + snabbare åtgärder vid anm på IFR-utrustning.
- Sammanfattningsvis framförde gruppen enligt följande åsikter:
- \* Klubbledning och tekniskt ansvarig har en klart positiv attityd till en hög teknisk standard.
  - \* Klubben har ett långsiktigt tänkande vad gäller förebyggande underhåll (motorrep. fond t ex).
  - \* Klubbens ekonomi naturligtvis sätter ett tak för den tekniska standarden men att det aldrig inverkar på flygsäkerheten.
  - \* Enbart auktoriserade leverantörer anlitas vad gäller flygmtrl.
  - \* LFK säkerligen har unika fördelar framför andra klubbar vad gäller flygtekniskt kunniga medlemmar och närhet till flygteknisk expertis och utrustning på SAAB.

## NÄSTA KONTAKT:

Nästa manusstopp är preliminärt den 15 januari och KONTAKT beräknas vara hos dig 25 januari.

---

## PÅ FINALEN

Det lackar mot Jul! och därefter Nyår.

Styrkt av nytillskotten Björn och Lennart ser jag det nya året an med viss tillförsikt, åtminstone vad beträffar produktionen av "KONTAKT med LFK". Kan sedan Vår Herre visa sina vänligare sidor kan det bli en del fint flygväder framöver. Och riktigt trevligt vore det med ett RALLY i vår! Det var ett tag sedan sist - för mig åtminstone. Den tanken är en fin karamell att suga på i vintermörkret. Måtte bara jobbet tillåta det...

Men dessförinnan har vi ju alla en del annat att klara av. Så vad är naturligare än att från alla oss som drar vårt strå till stacken när det gäller att se till att Du får KONTAKT i din brevlåda än att säga

TACK FÖR AR 1983

och sedan tillönska Dig en

GOD JUL och ett GOTT NYTT AR!

Lars-Ake H



LINKÖPINGS FLYGKLUBB  
kassören

PRISLISTA FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

gäller från 840101

U Uthyrning (till LFK medlem)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
U1 (ej dep kap)	264	258	333	459	387
U2 (dep 2000 SEK)	222	216	291	417	345
U3 (dep 4000 SEK)	210	204	279	405	333
U4 (dep 6000 SEK)	201	195	270	396	324

UL Lågrisflyg (vardag utom lördag nov - feb)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
UL2 (dep 2000 SEK)	192	195	240	336	294
UL3 (dep 4000 SEK)	180	183	228	324	282
UL4 (dep 6000 SEK)	171	174	219	315	273

U6 Uthyrning övrigt

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
Boogerig LSFK	282				
Transport LSFK	264				
Målgång / FFK	291	272	321	414	413
Brandflyg	316	296	347	427	399

SK Skolflygning (A-utbildning, inflygning och kontrollflygning med lärare)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
SK1 (ej dep kap)	414	408	483	609	537
SK2 (dep 2000 SEK)	372	366	441	567	495
SK3 (dep 4000 SEK)	360	354	429	555	483
SK4 (dep 6000 SEK)	351	345	420	546	474

SS Skolflygning special (B-utbildning, mörker- och IFR-bevis)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
SS1 (ej dep kap)	444	438	513	639	567
SS2 (dep 2000 SEK)	402	396	471	597	525
SS3 (dep 4000 SEK)	390	384	459	585	513
SS4 (dep 6000 SEK)	381	375	450	576	504

SKö Skolflygning övrigt

- Provlektion (C152 och max 20 minuter flygtid) 90
- (vid längre flygningar tillämpas SK1 pris)
- Introduktionskurs (2 timmars flygning C152 + teori) 700

övrigt

- Hyra av säkerhetsutrustning (per flygplan) 30
- PFT kurs 80
- PFT flygning debiteras som ordinarie SK
- Landningsavgift (betalas av LFK) -
- Avgift för bokning av flygplan (per bokning) 10

Rabattkategorier (rabatterade priser gäller fr o m dag deponering sker)

FLYKOD	DEFONERAT BELÖPP
U1 / SK1 / SS1	0
U2 / UL2 / SK2 / SS2	2000
U3 / UL3 / SK3 / SS3	4000
U4 / UL4 / SK4 / SS4	6000

övriga villkor

- Minsta flygtid som debiteras för uthyrning och skolning är 20 minuter.
- Vid hyra hel dag (0800-1700 april-september) debiteras lägst 2 timmar.
- Betalning ska regleras med LFK före nästa flygning men senast 7 dagar efter att flygningen ägt rum - i annat fall debiteras dröjsmålsränta motsvarande 40% per år. Ev fakturering el påminnelse debiteras 10 SEK.
- Merkostnad vid utetankning för bränslepriser över LFK's prislista för bränsleförsäljning debiteras piloten.
- Elev ska före utbildningens början betala minst 2000 SEK till LFK.
- Ny medlem ska före flygning betala minst 500 SEK till LFK.

Medlemsavgifter

FÖDELSEÅR	ORDINARIE MEDLEM	GÄSTMEDLEM	STÖDJANDE MEDLEM
-1917	200	200	70
1918-1962	300	200	70
1963-1966	200	200	70
1967-	40		70

- Ordinarie medlem erhåller FLYGREVN.
- Gästmedlemskap föresätter ordinarie medlemskap i annan KSAK-ansluten flygklubb eller i sektanslutning till KSAK.