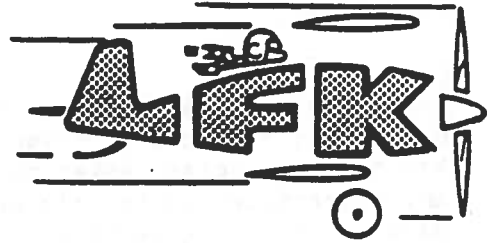


Kontakt med



Inför HÖSTMÖTET den 28 november 1984

9/84

I föregående Kontakt med LFK kallades till sedvanligt höstmöte.

Vi brukar vid detta möte gå genom planeringen för nästa års verksamhet. För att ge medlemmarna en möjlighet att på ett konstruktivt sätt medverka i diskussionen skickar vi ut mer detaljerad information i de frågor som vi avser att diskutera och besluta i.

Dagordning för mötet är:

- o 1984 års VERKSAMHET
- o MÅLSÄTTNINGEN FÖR 1985
- o DRIFTSKALKYL
- o AVYTTRING AV ETT FLYGPLAN
- o FLYGPRISER 1985
- o FLYGPLANPARKENS FRAMTIDA UTSEENDE
- o KLUBBENS ORGANISATION

Verksamheten 1984 visar på en klar nedgång på 15 - 20 %. Den optimistiska flygtidsbudgeten anger 4 500 timmar - resultatet blir 3 600 - 3 800 timmar! Orsakerna till detta är många:

- o Den regniga sommaren och hösten,
- o Bränsleskatten,
- o Östgötaflygs minskade verksamhet samt sist men inte minst...
- o Medlemmarnas privatekonomi

Vår målsättning inför 1985 är att trots ökade skatter försöka minimera den nödvändiga höjningen av flygpriserna.

Trots utfallet 1984 sätter vi budgetmålsättningen högt - 4 100 timmar mot 1984 års budget på 4 500 timmar. 4 100 timmar medför att ett flygplan måste bort om vi inte skall spolia ekonomin alldeles.

Vilket plan? De flygplan som är dyrast och går minst är:

- o Super Cuben
- o Safarin
- o Cessna 182

Genom den sjunkande verksamheten i Östgötaflyg har flygtiden på Cub och Safari minskat avsevärt.

Om vi avyttrar Cuben kan Cub-flygarna fortsätta att flyga i Segelflygklubben även om vi hoppas att dessa piloter går över till de andra av våra egna flygplan. Det finns nu 3 Cubar i Linköping och det är för mycket! Vidare skall vi vara medvetna om att vi inom ett år kan ha en ny Cub (Figge-Cuben som Kalle håller på att bygga upp) tillgänglig igen om vi så vill och marknaden tillåter.

Safarin går också lite, men den är unik för klubben och erfordras för bland annat utbildning i avancerad flygning, vilket förefaller bli mer och mer populärt. Vidare kan detta flygplan tänkas passa in i en tänkt variant av den framtida flygplansflottan. Underhållet på Safarin är också litet och kan ofta ordnas fördelaktigt genom närheten till tillverkaren.

182:an är pga den starka motorn oekonomisk och vidare visar sig underhållskostnaden vara hög. Det vore å andra sidan synd att behöva avyttra den nu.

Styrelsens preliminära rekommendation är att avyttra Cuben. Låt oss dock först diskutera detta.

EN SAK ÄR DOCK KLAR - ETT FLYGPLAN MÅSTE BORT!

Om vi nu bestämt oss för flygtidsmålsättning och antal flygplan finns det bara en sak till att göra för att hålla nere flygpriserna och det är att HÅLLA NERE KOSTNADERNA! En hel del av våra kostnader kan vi inte påverka. Vidare är det vår målsättning att behålla vår fast anställda personal för att därigenom bibehålla den fasta grund som utgör basen för ORDNING OCH REDA och därigenom förutsättning för HÖG FLYGSAKERHET!

Vi har gått igenom alla övriga kostnader och nått rätt långt i att få bort eller minska dem. Vi kommer att berätta mer i detalj vid mötet. Vi kan nämna en sak: genom att köpa vårt bränsle tillsammans med SAAB kan vi spara 20 öre litern. det gör 30 000 - 40 000 kronor om året! Vi har ett antal andra liknande fall.

Trots detta måste vi höja timpriserna. Det viktigaste skälet är att vi nu måste ta ut full bränsleskatt. Som ni kanske kommer ihåg har vi bara tagit ut halva skatten i år.

Vi skickar med en preliminär driftskalkyl och prislista. Rabatter till piloter som deponerat kapital är oförändrade. Detsamma gäller den säsonsberoende UL-rabatten.

Det vi nu gjort är dock bara det första steget i en fortsatt förändring av flygplansparken. Vi måste få fram billigare och mer bränslesnåla flygplan. Detta kommer också att diskuteras. Som ett inlägg i debatten skickar vi med en skrivelse som Erik Bratt tillställt styrelsen. Erik Bratt kommer själv att vid mötet ytterligare belysa situationen och kanske komma med ett förslag.

Vidare kommer Rolf Alenius, som också engagerat sig i denna fråga, att ge sina synpunkter.

Då vi står inför en rad för VÅR KLUBBS FRAMTID mycket viktiga frågor är det vår förhoppning att Du medlem kommer på mötet, tar del av informationen och naturligtvis framför Dina synpunkter så att bästa möjliga lösning kommer fram!

Linköping 19 november 1984

Styrelsen