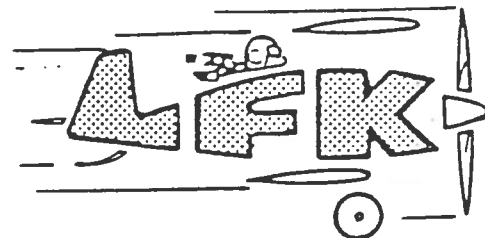


kontakt med



1983-11-16



ALLMÄNT KLUBBMÖTE
23 NOVEMBER 19.00

EXTRA/83

LOKAL: SAAB-SCANIAS GÄSTMATSAL

LÄS MER OM DAGORDNING OCH STYRELSENS RAPPORT
INFÖR MÖTET I DENNA KONTAKT MED LFK.

BLAND ALLA DELTAGARE PÅ ALLMÄNNA KLUBBMÖTET
KOMMER 2 ST 1/2 - TIMMES FLYGNINGAR MED C152
ATT UTLOTTAS.

EFTER MÖTESFÖRHANDLINGARNA VISAR VI EN HELT
FANTASTISK VIDEOFILM FRÅN "ÅRETS FLYGFEST",
DEN FÅR NI INTE MISSA!

ÖL OCH MACKA FINNS ATT KÖPA TILL SJÄLV-
KOSTNADSPRIS.

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel Exp och jour 013/18 32 00
Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732 Flygchef och hangar 013/18 32 01

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00 - 15.00 jourhavande 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.00 - mörkrets inbrott

DAGORDNING

1. Mötet öppnas
2. Justeringsmän att jämte ordföranden justera dagens protokoll
3. Redovisning av årets verksamhet
4. Verksamhetsplan 1984
 - o Flygverksamheten
 - o Tekniska tjänsten
 - o Stationstjänsten
 - o Kursverksamheten
 - o Klubbverksamheten
 - o Tävlingsverksamheten
 - o Marknadsföring
 - o Administration
 - o Personal
5. Budget 1984
6. Prislista 1984
7. Medlemsavgifter 1984
8. Jourtjänsten 1984. Organisation och omfattning
9. Övriga frågor
10. Mötet avslutas

STYRELSEN HAR ORDET:

Verksamheten 1984

Nu på onsdag den 23 november kommer vi återigen att träffas för det årliga allmänna klubbmötet, där kommande års verksamhet ska diskuteras och flygpriserna beslutas. Vi står inför relativt omfattande förändringar, som kommer att påverka såväl flygtidsuttag som priser. Utöver den allmänna prisstegringen har vi att ta hänsyn till en proposition betr. införande av skatt på flygbensin. Ett utdrag ur denna proposition bifogas. Bensinskatten uppgår till 1:71/liter och hur detta slår på våra flygtimpriser kommer att redovisas på mötet.

Vidare kommer Östgötaflygs verksamhet 1984 att kännbart påverkas av att Sven-Erik Larsson slutar att flyga för oss den 1 januari 1984.

Men innan vi går in närmare på konsekvenserna av detta - låt oss titta lite på dagsläget i klubben rent allmänt.

Ekonomi

LFK är en förening som arbetar utan vinstintresse och vars målsättning är att tillhandahålla medlemmarna flygning till lägsta möjliga priser. Detta innebär att det inte finns några marginaler för felbedömningar av verksamhetens omfattning eller kostnader. Normalt arbetar ett företag med en kalkylerad vinst, som skall täcka kostnaderna för utveckling av verksamheten och kunna ta hand om en felbedömning utan att företagets ekonomi äventyras.

Genom ett konsekvent arbete under många år har klubben - trots "marginaltänkandet" - uppnått en ekonomisk stabilitet. Utöver detta har överskottet från flygdagen lett till att utgångsläget inför 1984 ur ekonomisk synpunkt är relativt gott. En annan faktor, som påverkar ekonomin, är det deponerade kapitalet, som successivt vuxit till en omfattning ingen väl vågade hoppas på när det infördes. Systemet har inneburit stora fördelar för både klubben och för den enskilde medlemmen. För flygklubbens del har det inneburit att vi kunnat investera i modern materiel utan att ta upp alltför stora banklån. För medlemmens del är ju fördelen med det deponerade kapitalet att han eller hon får en avsevärd sänkning av flygpriserna. Det deponerade kapitalet uppgår idag till 532.000:-.

Våra 8 flygplan är idag försäkrade till 1.340.000:- och detta belopp bedöms väl motsvara ett avvecklingsvärde, dvs vi har goda säkerheter för de deponeringar medlemmarna har gjort. Våra låneskulder på flygplanen uppgår idag till endast 100.000:-. Försäkringsvärdet på våra byggnader är 1.400.000:-, men eftersom dessa står på Saab-Scania's mark måste avvecklingsvärdet sättas mycket lågt.

Vår likviditet är också relativt god och är för närvarande ca 200.000:-.

Materielen

Våra flygplan är moderna och i mycket gott skick, väl anpassade till vår verksamhet. Detta gäller även byggnaderna, som kontinuerligt har underhållits och moderniserats.

Organisation och personal

Flygklubbens verksamhet är ju beroende av många faktorer. Några av dessa är medlemmarnas insatser, kunnig personal och väl fungerande arbetsrutiner och detta kan vara värt några ord.

Klubben står och faller med medlemmarnas arbete och beundransvärda insatser har gjorts - inte minst i samband med flygdagen. Många medlemmar deltar i klubbens jourtjänst och gör där ett förnämligt arbete. Några medlemmar har påtagit sig en lite större arbetsuppgift genom att arbeta i styrelsen. Klubbens styrelse är en s k arbetande styrelse, vilket innebär att varje styrelsemedlem har sitt bestämda ansvarsområde, som han eller hon verkar inom.

Vår duktiga personal gör fina insatser för klubben både på flygsidan, den tekniska sidan och inom administrationen. Det är ju personalen som till stor del svarar för kontinuiteten i verksamheten.

Utan riktiga arbetsrutiner kan en klubbs verksamhet halta betydligt. Så är inte fallet hos LFK. Under flera års tid har vi byggt upp våra rutiner såsom jourtjänst, där huvudparten av medlemmarna medverkar, medlemsinformation osv, så att dessa idag fungerar mycket väl.

Allt detta som här berörts är klubbens utgångsläge inför 1984 och hur är då styrelsens planer för det kommande året?

Ekonomi

Som vi tidigare nämnt är det deponerade kapitalet en viktig grund för klubbens ekonomi och därför är det naturligtvis vår önskan att samtliga medlemmar deponerar kapital.

För att sänka kostnaderna inom administrationen överväger vi att ersätta den nuvarande datorn, som är hyrd, med en egen utrustning, som idag torde kunna anskaffas till en överkomlig kostnad.

Vidare har vi för avsikt att försöka driva inköpen av reservmateriel m m ännu förmånligare än idag.

Materielen

När det gäller våra flygplan kommer vi inte att föreslå någon förändring av flygplanparken tills vidare. På grund av bränsleprisökningarna kan det kanske bli aktuellt att

så småningom överväga en avyttring eller byte av Cessna 182:an och Saab Safarin. Men denna fråga kommer vi noga att överväga - något förhastat ställningstagande idag kommer vi inte att göra. På längre sikt kan man ju också förutse utvecklingen av en ny generation flygplan, som förhoppningsvis har lägre anskaffningskostnader och lägre bränsleåtgång än dagens.

Betr byggnaderna ligger det närmast våra planer att undersöka möjligheterna att förbättra portarna i trähangaren.

Personal

Under 1984 kommer vi att försöka anställa ytterligare personal. Dels planerar vi att anställa ännu en flyglärare och dels kommer vi att söka efter en mekaniker, som så småningom kan ta över efter Kalle när han om några år går i pension.

Jourtjänst

Vår önskan är att ytterligare utveckla klubbens förnämliga jourtjänst till att bli obligatorisk för alla flygande medlemmar. Utöver den rena "flygtjänsten" skulle den även kunna innefatta andra verksamheter såsom underhållsarbete o dyl. Detta är ett förslag vi kommer att diskutera på mötet.

Flygverksamheten

Uthyrning och skolning förväntas bli av minst nuvarande omfattning medan Östgötaflygs flygtidsuttag kommer att bli lägre under 1984 på grund av Sven-Eriks avgång. Detta hoppas vi emellertid komma till rätta med genom den nyanställning av flyglärare vi redan nämnt.

Avgifter

Beträffande medlemsavgifter för 1984 kommer vi vid mötet att föreslå en begränsad höjning och för flygpriserna förutses en höjning på omkring 8 %. Denna prishöjning är avsedd att täcka de kostnadsökningar som hänger samman med den allmänna prisstegringen. Den kostnadsökning, som blir förknippad med en eventuell bränsleprishöjning för uthyrningsflygningarna tänker vi försöka slå ut på en två-årsperiod, vilket kommer att innebära en ganska avsevärd subventionering under 1984.

Det är vår uppfattning att klubben med hänsyn till det goda utgångsläget kan kosta på detta utan att äventyra ekonomin. Hur prissubventionen kommer att utformas skall diskuteras på det allmänna mötet.

Trots att lite mörka moln kan skymtas vid horisonten ser vi ljusst på framtiden när det gäller klubbens verksamhet. Tack vare klubbens ekonomiska situation har vi möjligheten att genom fortsatta investeringar i personal och resurser arbeta oss ur en besvärlig situation i stället för att passivt följa med i utvecklingen. Detta gör vi i den fasta förvisningen att behovet av en flygklubb, speciellt i Linköping - flygets stad- är stort.

Icke desto mindre finns det flera viktiga frågor - kanske mer betydelsefulla än någonsin tidigare - att diskutera och besluta om. Vi hoppas därför på ett stort deltagande på det allmänna mötet. Det är viktigt att just Du som medlem ger Dina synpunkter och deltar i besluten så att vi gemensamt får fram de bästa idéerna för 1984 års verksamhet.

Väl mött!

Styrelsen

K O M I H Å G

Flyg rabatterat under november - februari. Lågpris under vardagar.

Se prislistan!

Nya medlemmar

Följande nya medlemmar hälsas välkomna

240 Johan Egnell
413 Ulf Kindgren
479 Göran Ljunglöf
636 Anders Selberg
787 Leif Åström

OM "KONTAKT MED LFK"

"KONTAKT MED LFK":s funktion är att informera klubbens medlemmar om sådant som berör klubbens verksamhet.

Redaktörens ambition och förhoppning är att KONTAKT idag i stort sett fyller den uppgiften. Som medlem blir Du informerad om vad som skall hända. Vad som saknas är dock ofta någon form av rapportering av vad som har hänt.

För att försöka förbättra KONTAKT behövs att alla de som ansvarar för någon verksamhet - klubbaftnar, utflykter, snickeriaktiviteter, tävlingar, styrelsemöten och vad Du vill - gör sitt bästa med att skriva en större eller mindre berättelse om vad som hänt. Och inte bara en gång utan varje gång. Härmed varde alla uppmanade?

Vidare uppmanas alla medlemmar att komma med synpunkter och information.

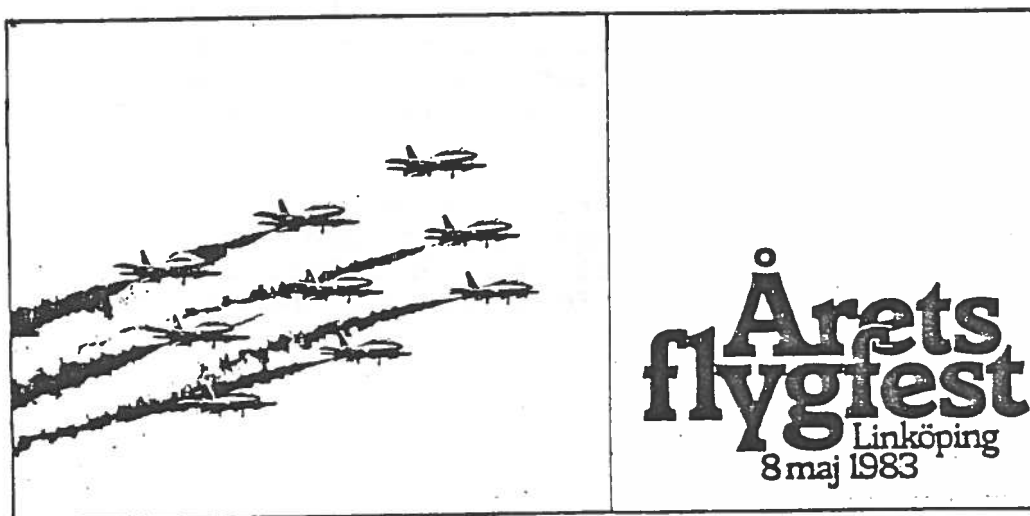
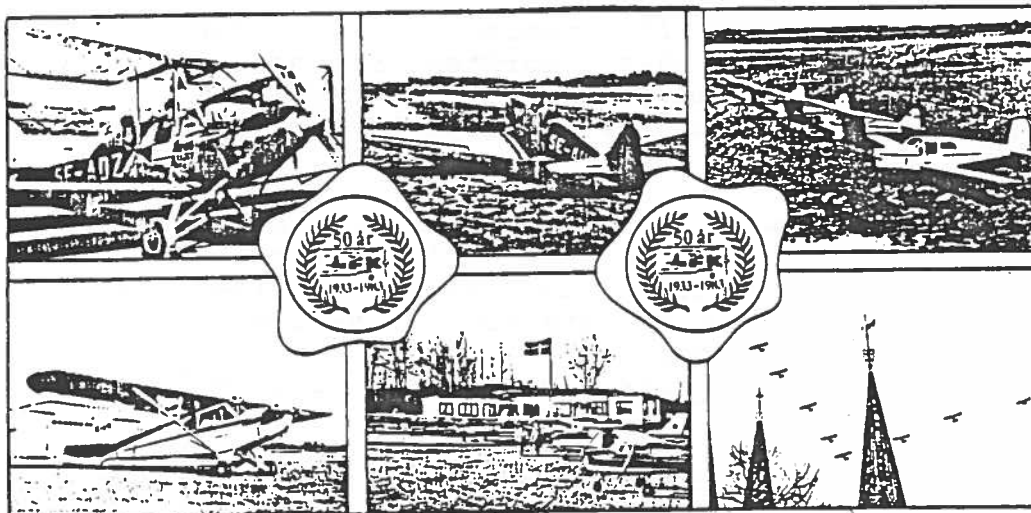
Sist - men förhoppningsvis inte minst - utökas redaktionen med Björn Johansson och Lennart Angvik, vars viktigast uppgifter blir att leta upp och skriva om - eller se till att det skrivs om - sådant som kan vara av vikt eller intresse.

Dessutom kan vi i denna redaktion hjälpas åt med andra sidor av KONTAKT:s framställning. Men det innebär inte att de som normalt skriver bidrag till KONTAKT kan slappna av. Det förhåller sig precis tvärtom!

Lars-Åke H

HAR DU SETT KLUBBENS JULKORT ??? OM INTE... LAS NÄSTA SIDA

K Ö P KLUBBENS JUBILEUMSJULKORT 1983



Om några veckor får vi hem våra jubileumsjulkort som kommer att finnas till försäljning på klubben. Vill Du förhandsbeställa går det bra hos Eva Aldenstedt, 18 40 21 (arbetstid) eller på lista på klubben. Julkortet har storlek 106 x 210 och pryds på framsidan av 6 fotografier, vart och ett representerande varsitt årtionde. Baksidan pryds av Frece Tricolori från Årets Flygfest.

Korten inkl kuvert kostar 6:-/st.

Beställ idag så Du säkert får så många Du vill ha!

Prop. 1983/84: 28

35

(1961:372) om bensinskatt. Den ändring i energiskattelagen som tidigare i år gjorts för fartyg, då de används för likartade ändamål, bör i förtydligande syfte ändras något och utvidgas till att också gälla luftfartyg.

De nu förordade ändringarna innebär att flyget fortfarande behåller sin skattefrihet då planen inte används för fritidsändamål eller privata ändamål. Detta gäller t. ex. bruksflyg, skogsbrandbevakning, målflygning, skolflyg, räddningstjänst, jordbruksflyg, trafikövervakning, frivilliga flygkåren, bogsering av segelflygplan och andra uppdrag som utförs mot ersättning. Avdragsrätten bibehålls också t. ex. då ett företag med eget flygplan utför transporter i den egna verksamheten. Taxiflyg och annat personflyg som utförs mot ersättning bör också fortsättningsvis få ske med skattefritt bränsle, även om passagerarnas ändamål med resan är fritidsbetonat.

Prop. 1983/84: 28

2 Förslag till

Lag om ändring i lagen (1961:372) om bensinskatt

Härigenom föreskrivs att 7 § 1 mom. lagen (1961:372) om bensinskatt¹ skall ha nedan angivna lydelse.

Föreslagen lydelse

7 § 1 mom.²

I deklARATION får avdrag göras för bensin, som har

a) förvärvats för återförsäljning eller förbrukning i egen rörelse och för vilken skattskyldighet tidigare inträtt,

b) återtagits i samband med återgång av köp,

c) förbrukats eller försålts för förbrukning för framdrivande av tåg eller fordon å järnväg,

d) förbrukats eller försålts för förbrukning i luftfartyg, när det inte används för fritidsändamål eller annat privat ändamål,

Page 1 of 1

The following information was obtained from a review of the records of the [redacted] and is being provided to you for your information. The information is being provided to you in confidence and is not to be disseminated outside of your organization. The information is being provided to you in confidence and is not to be disseminated outside of your organization.

[redacted]

Page 2 of 2

The following information was obtained from a review of the records of the [redacted] and is being provided to you for your information. The information is being provided to you in confidence and is not to be disseminated outside of your organization. The information is being provided to you in confidence and is not to be disseminated outside of your organization.