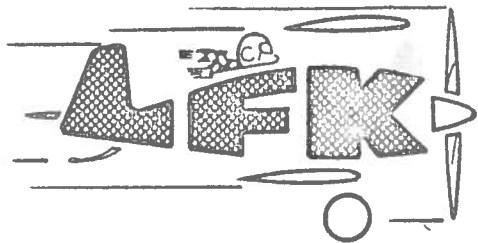


kontakt med



FLYGTERMER

AUTOPILOT = Förare som också kan köra bil.....

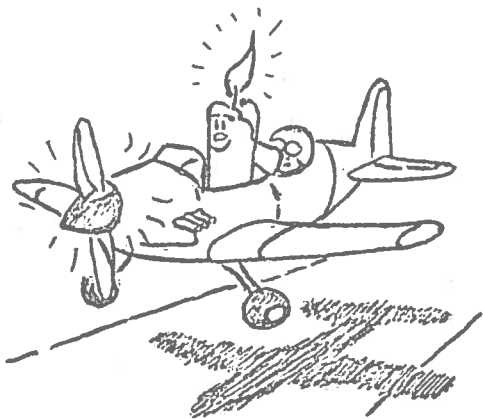
RADIOFYR = Det brinner i sändaren.....

HÖJDMÄTARE = Visar avstånd till närmaste fastland men står den under noll har piloten tagit sig vatten över huvet.....

FLYGTIMME = Efter devalveringen c:a 44 minuter...

NÖDUTGÅNG = Toalettdörr.....

SÄKERHETSÄLTA = En zon tvärs över Svealand med högsta flygsäkerheten.....



LANDNINGSLJUS = En flygelev som verkar lovande.....

SPÄNNVIDD = Den sträcka man kan flyga över de Norrländska vidderna för en spänn.....

ANDREPILOT = Tja, man kan ju inte vara först jämt..

FLYGVÄRDINNA = Hon som ser till piloten utomlands..

FLYGLED = Pilot som tröttnat.....

FLYGSTRÄCKA = Den kortaste vägen mellan två punkter, via Kastrup....

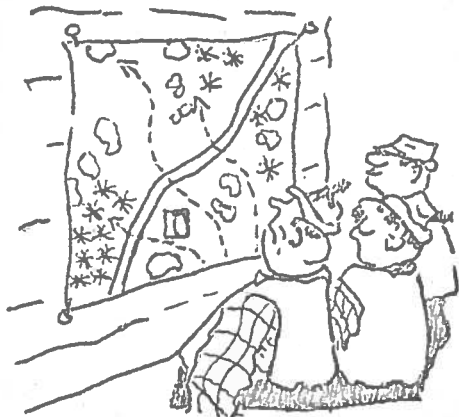
MOLNBAS = Chefen för flygväderlekstjänsten..

FLYGSIMULATOR = Passagerare som låtsas vara flygsjuk.....



JAKTPLAN = Karta med anvisningar för drevkarlar.....

INDRAGBART LANDSTÄLL = Överdragskläder för landet som även kan användas inomhus.....



DÅLIGT FLYGVÄDER = Gråsparvarna går till jobbet.....

