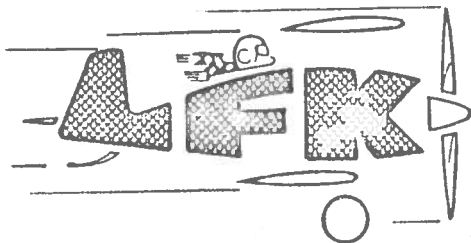


kontakt med



Linköpings Flygklubb ber att få önska alla medlemmar en GOD JUL
och ETT GOTT NYTT FLYGÅR.

Läs och begrunda.....

Stackars man, sade läkaren till den ovanligt foglige patienten,
kan ni ge mig någon anledning till er sinnesförvirring.

- Jodå, svarade patienten.

Jag gjorde bekantskap med en änka som hade en vuxen dotter. Jag gifte
mig med modern och någon tid därefter gifte min far sig med dottern.
Därmed blev min hustru och jag själv svärföräldrar till min far. Min
dotter blev samtidigt min mor.

- En tid därefter fick min styvmor, alltså min hustrus dotter en son
och den pojken var naturligtvis min bror eftersom han var pappas son.
Men han var också son till min hustrus dotter och alltså hennes dotter-
son, varför jag blev morfar till min bror.

- Så fick min hustru en pojke och denne blev min fars svåger. Min sons
styvsystem är också hans farmor, ty han är hennes styvsons barn. Min
far är mitt barns svåger enär hans syster är min fars hustru.

Jag är sålunda bror till min egen son och han är mormors barn, Jag är
min mors svåger och min hustru är min farmors mor. Ja, till och med
min farmors mormor. Mitt barn är min farmors nevö och jag är farfar
till mig själv. Jag är bror med min far och samtidigt både far och son
till honom. Min hustru är min mormor, mor, svägerska och svärdotter,
jag är far och son till mig själv.

- Tack, sa läkaren, nu förstår jag.

När det gäller anskaffning av flygplan till klubben har något beslut
ej fattats. Ni vet det här med oljekrisen.....

Dessutom håller kassören och revisorerna på med en genomgång av klubbens
ekonomi. Detta för att vi vid kommande flygplanköp skall vara helt på
det klara med att vi kan hålla timpriser och dylikt inom en rimlig nivå.

Medlemmar som vill hjälpa till med jourtjänsten lördagar och helgdagar under 1974 torde godhetsfullt meddela sitt intresse snarast till personalen. Ersättning utgår med 30:-/dag som insättes på flygkontot. Ett intressant jobb där du som bitr. motorflygchef får lära känna medlemmarna.

De aktiva motorflygare som inte har lämnat in uppgifter till "Motorflygare i LFK"- registret ombedes göra detta innan årsskiftet. Glöm inte att om möjligt bidra med ett fotografi.

I mellandagarna tjänstgör som flyglärare Arne Kjellström torsdagen den 27/12 och Sven-Eric Larsson fredagen den 28/12.

På nyårsdagen 1/1-74 tjänstgör Åke Anderberg som jourhavande och han önskar se många medlemmar börja det nya året på rätt sätt, nämligen med en upptriskande flygtur.

Beträffande oljekrisen så har det förvarnats om nedskärning av privatflygning med c:a 20%.

När och hur denna nedskärning skall ske är icke bestämt.

Som uppgift har nämnts att allmänflygets förbrukning under ett år är lika stor som privatbilismens under 1(en) dag.
