

*KONTAKTEN*

# *KONTAKTEN*

Medlemsblad för Linköpings Flygklubb

Nummer 2 2007

[www.lfk.se](http://www.lfk.se)



*Fint besök på Saab!*

## INNEHÅLL

- 2 Ordförandens spalt
- 3 Flygchefens spalt
- 3 Tekniska tjänstens spalt
- 4 Ny avalärare i LFK
- 6 Rapport från KM/Safari 2007
- 7 Fint besök på Saab
- 8 Smått & gott

# KONTAKTEN

**Ansvarig utgivare**  
Göran Berséus

**Redaktör & layout**  
Linn Rittmalm-Glimne  
0734-200222  
[linn@linn.nu](mailto:linn@linn.nu)

Manusstopp för nästa nr:  
2007-08-10

## LINKÖPINGS FLYGKLUBB

**Adress**  
Åkerbogatan 12  
582 54 Linköping

**Hemsida**  
[www.lfk.se](http://www.lfk.se)

**E-post**  
[expedition@lfk.se](mailto:expedition@lfk.se)

**Expedition och jour**  
013-183200

**Flygchef**  
013-183201

**Teknisk chef**  
013-183204

**Fax**  
013-183202

**Gironummer**  
Postgiro 160143-4  
Bankgiro 120-0732

**Expeditionstider**  
Vard. 08.00-16.00

**Jourtider**  
Vard. 17.00-mörker  
Lör-, sön-, helgdagar:  
08.00-mörker

## KONTAKTEN

### ORDFÖRANDENS SPALT



Sommaren står för dörren och vi ser fram mot den av flera meteorologer, och Nikkaluokta, utlovade fina sommaren. Efter en besvärlig början på väderåret flyger vi på ordentligt nu och 50- och 100-timmarsunderhållen kommer tät.

På den tekniska sidan välkomnas Thor tillbaka efter en tids "skadeservice" och vi arbetar vidare på en långsiktig teknisk planering. Vidare har SE-LBV nu Mode-S transponder för att underlätta Europaflygningar.

AOPA och KSAK har just kommit med det glädjande beskedet att Luftfartsstyrelsen avser sänka PPL certförnyelsekostnaden till ca hälften. Vi får se om fler kostnadssänkningar från LS kommer för allmänflyget efter de utredningar som den nyligen tillträdde GD:n N-G Billinger initierat. Vi tackar för det!

På LFK kostnadssida kommer vi äntligen (!) börja arbeta med individuella fpl-kostnadsmodeller och enkelt systematiskt optimera flygplanparken som del i den fortsatta fpl-strategin och -förnyelsen. Här behövs också klubbmedlemmar som vill engagera sig i fpl gruppen med dess uppgift att utarbeta förslag till LFK fpl flotta framöver. Nya inspel kommer då och då, som Thielerts nya 2 liters dieselmotor, som dock hittills (?) är down rated till nuvarande effekt. Genomgående syns en blandning av tillräcklig teknisk mognad blandas med vissa förvånande händelser! För den som arbetat i flygindustrin är detta dock inget nytt, och det gäller all flygindustri inklusive stora som Airbus och SAAB...

Fpl gruppen planerar för en eller flera demotillfällen under aug/sep. Vi återkommer om detta.

SE-SIM simulatoren har nu kommit långt i inkörningen och ger ett mycket bra intryck. LFK fick det formella skriftliga LS-godkännandet "Quality Certificate" den 14 maj. Ett stort grattis för denna lyckade pionjärverksamhet till alla involverade inklusive SIVEK, SIMPROD och Luftfartsstyrelsen.

Jag provade på att göra en start från O'Hare by night in bland down town-skyskraporna i Chicago (otillåten för flygplan men OK för HKP). En verklig upplevelse! Till saken kanske hör att jag för några år sedan hade turen att få spaka en PA 28 ned och upp längs Hudsonfloden vid Manhattan i VFR mörker, så jag kan intyga att realismen är helt OK.

På klubb och tävlingssidan finns ett antal aktiviteter som lockar. På längre sikt, nästa år, fyller vi 75 år och förberedelserna börjar nu. Alla idéer är välkomna. Historiken säger att år 1933 bildades Linköpings Flygklubb och 1934 ledde dåtidens strategiplan till en Cirrus Moth som klarade hela användarspektrat. LFK från 1933 till 2008 är unikt och mer om det senare.

Ha en riktigt bra, uppfriskande och säker flygsommar!

*Göran*

## KONTAKTEN

### FLYGCHEFENS SPALT



Den aviserade sänkningen av årsavgiften för PPL ser ut att bli hela 50 %, dvs det kommer att kosta 520 kr mot tidigare 1040 kr per år. Endast ett formellt beslut i Luftfartsstyrelsens styrelse återstår innan sänkningen kan träda ikraft den 1 augusti. Mindre glädjande är att bränslepriset nu är en hel krona högre än vad vi budgeterat med för 2007.

Den nya simulatorm har nu använts i reguljär skolning mer än 30 timmar med goda erfarenheter, och med allväderssimuleringen som pricken över i. Kommer säkert att bli ett dragplåster till LFK nästa IR-kurs som börjar 17 oktober. Efter sommaren hoppas vi också kunna erbjuda möjligheter till olika slags träning i simulatorm för medlemmar och andra.

Avanceskolningen kommer att få ökad kapacitet i och med att vi fått möjlighet att utbilda en ny avanceinstruktör Tobias Holmgren, som bl a har stora tävlingsmeriter. Han verkar till vardags på Waltair i Norrköping. Anmälan av nya avance-elever mottages som vanligt av Magnus Lundell.

Nu till avdelningen förmaningar. Det gäller denna gång bokningsdisciplinen, det händer alldeles för ofta att medlemmar uteblir från gjorda bokningar. Dels har vi inte råd med detta, dels är det inte solidariskt mot andra medlemmar som vill flyga. Avbokning ska alltid ske så fort man vet att flygningen inte blir av. Och skulle bokningstiden redan ha börjat, så ska man omedelbart boka av resten av tiden, så att flygplan inte blir stående t ex en hel helg.

Mooneyn LBV utnyttjas fortfarande väl. Men flera som flög in sig i början har sedan inte återkommit. Gränsen för kontrollflygning med lärare är enligt LFK regler 6 månaders uppehåll (3 månader om man har mindre än 100 timmar). Även på sporrhjulsplan är gränsen sex månader, på övriga typer 12 månader. Ni som flyger Mooney eller sporrhjulsplan, varför inte göra er flygträning eller PC på dessa typer?

Alla LFK-flygare tillönskas en trevlig sommar med många fina flygupplevelser, inte minst resor bortom Östergötland. Tänk i så fall på att planera extra noga med hänsyn till det på senare år allt vanligare fenomenet med stängda flygplatser, särskilt på helger. På vissa ställen får man dessvärre inte ens sätta ner hjulen om tornet är stängt, och möjligheterna till tankning kan också vara begränsade. Om du väljer mindre fält, tänk efter om du känner dig i trim för landning och start på korta och mjuka fält. Annars finns vi flyglärare till hands för träning t ex på fältet i Sonstorp!

*Sture*

### TEKNISKA CHEFENS SPALT



Nu har vi fått underhållsläget under kontroll och tillsynerna har flutit på mer som vanligt. För att komma hit har vi tagit hjälp av Nordflyg i Eskilstuna och Kungsair i Norrköping.

Thor är tillbaka efter en tids sjukskrivning. Per-Ola Bauman, som till vardags arbetar som flygtekniker på SAAB, hjälper mig på kvällar och helger.

SE-KMH har fått en ny motor och snart flugit 100 h.

SE-LBV har varit hos Nordflyg i Eskilstuna för att få en transponder med mode S funktion, vilket har blivit ett krav för flygning i bl.a. Tyskland.

SE-IUD har fått en ny cylinder och körs nu på inkörningsolja. Inkörningsoljan heter Shell 80 och den vanliga oljan vi använder heter Shell W80. **Det är jätteviktigt att oljorna inte förväxlas då motorn inte kommer att köras in på rätt sätt med fel sorts olja.** Om motorn inte körs in på rätt sätt kommer vi att få tändstörningar och motorn drar onormalt mycket olja. **Var noga med detta! Märkningen av vilken sorts olja som skall fyllas på står på skåpet med oljorna samt vid oljepåfyllningen på flygplanet.**

SE-LCU har vi precis gjort tillsyn på. Den har inte ens flugits 100 h på 12 månader, vilket är alldeles för lite. Då underhållskostnaderna är mycket stora är detta ohållbart i längden.

Jag har varit på ett tvådagars seminarium anordnat av Luftfartsstyrelsen. Luftfartsstyrelsen informerade om EASA:s nya regler som kommer att träda i kraft september 2008. Det var branschfolk inbjudna och det diskuterades flitigt kring tillstånd och avgifter. Det alla kom fram till är att det är mycket som är oklart och mycket arbete återstår för klubbar och företag.

Luftfartsstyrelsen har varit på Linköpings flygklubb för verksamhetskontroll. Vi klarade oss bra men fick anmärkningar på verkstadshandboken och underhållshandboken. Dessa är nu under översyn och beräknas vara klara före semestern.

*Nåkan*

## **KONTAKTEN**



### **Ny avalärare i LFK!**

Tobias Holmgren är född 1975. Från början är han utbildad flygtekniker, men efter några års arbete sadlade han om och blev istället pilot. Idag är han VD för framgångsrika taxiflygföretaget WaltAir Europe i Norrköping och på fritiden flyger han sin Pitts S-2C SE-LYX på tävlingar och flyguppvisningar.

-- Det ska bli roligt att undervisa elever i avancerad flygning, eftersom det är en del av flygning som jag verkligen brinner för, säger Tobias.

Tobias blev nordisk mästare i avancerad flygning i Sportsman-klassen 2006. I SM 2007 var det dags att flytta upp en klass, till Intermediate där det blev en hedervärd fjärdeplats.

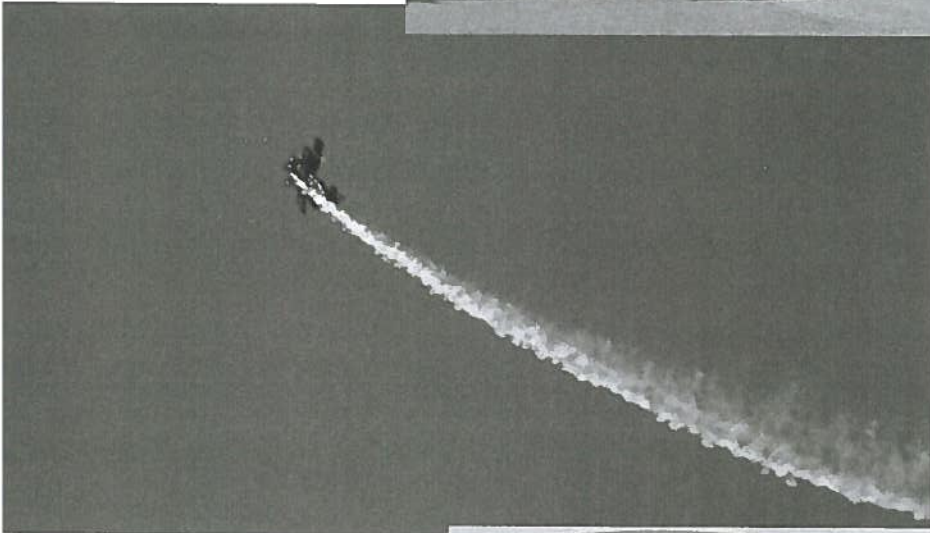
Ett antal flyguppvisningar blir det också under 2007, bland annat redan avklarade flygdagar i Örebro och Norrköping och framåt hösten bland annat Karlstad där luftrummet kommer delas med bland annat norska F16-jaktplan.

Så fort Bellanca är i luften igen kommer det också att vara möjligt att boka lektioner med Tobias. Under tiden får några bilder tala för sig själva!

*Text: Linn Rittmalm-Glimne*

*Bild: Emma Elofsson, Robin von Post*

**KONTAKTEN**



## KONTAKTEN

### KM- Debutant- och Safaritävlingen 2007

Tävlingen genomfördes lördagen den 16:e juni, (lite senare än vanligt, eftersom SM-Precision är flyttad), det blev 18 st deltagare, varav sex LFK:are och vädret var bra, vilket gjorde att alla deltagare från de andra klubbarna kunde komma. Och där hade vi lite tur också, det var en front på väg söder ifrån, men den verkade stagnera och då den nådde hit var folket på väg hem mot norra delar. Blåsten gjorde att det var ordentligt turbulent, men det väl ingen överraskning för tävlingsrävarna. Alla som hade anmält sig deltog, inga avhopp i sista stund, vilket gläder mig, ty det har nog aldrig hänt förut.

Från LFK ser vi gärna fler deltagare, i och för sig kunde vi nog inte ha blivit fler den här gången, nästan halva flygplansflottan stod på tillsyn och så även Cessnan, till vissa tävlandes förtret. Det var spännande att få se Cessna-folket tillämpa tekniken med att landa en Cadet. Framförallt vill vi se debutanter, det var ingen med vare sig den här gången eller förra året. Debutanterna har som bekant flygtiden gratis, vilket talar för att det inte är kostnaden som gör att de inte vågar ge sig till kända. Kan det vara rädslan att inte göra tillräckligt bra resultat? Vi har ju alla varit nybörjare. Kanske borde vi göra en egen klass, med annorlunda bedömning.

Banan gick som vanligt över växlande terräng med maximalt antal spaningsmål (25 st), med blandad svårighetsgrad, både lätta dukmål och tillåtna "fulisar" och i toppen på resultatlistan var det hårfint, både för såväl Safari- som KM-delen. Vi gratulerar Lars-Inge Karlsson till segern och vår klubbmästare blev Mats Modorato. Bengt Nyqvist var bäst i landningsmomentet.

Hela listan med delresultat och banan med foton finns uppsatt i klubbhuset.

Plac.	Namn		Klubb	Total
1	Lars-Inge	Karlsson	GBFK	159
2	Claes Magnus	Johansson	BFK	178
3	Erling	Lindholm	SFK	230
4	Mats	Modorato	LFK	544
5	Anders	Wallerman	LFK	600
6	Roland	Olsson	LFK	671
7	Henry	Matsson	NFK	676
8	Fräs Erik	Andersson	LULF	693
9	Lars-Gunnar	Söderlind	NFK	787
10	Benny	Gustavsson	SFK	862
11	Jorma	Koskinen	NFK	890
12	Olle	Ekwall	LULF	916
13	Bengt	Nyquist	GBFK	1127
14	Lars	Nilsson	LFK	1341
15	Jan	Johnander	LFK	1498
16	Åke	Jarhäll	LFK	1559
17	Lars	Theodorsson	LFK	1598
18	Marcin	Tubylewicz	SFK	1869

*Gunnar Franzén & Lars Östling*

## KONTAKTEN

### FINT BESÖK PÅ SAAB OCH FLYGKLUBBEN

En solig dag sista veckan i maj blev det fint besök på LFK då hela plattan fylldes upp av en DC-3! Det var SE-CFP, Fritjof Viking, som gjorde en teknisk mellanlandning för att tanka 100 LL.



#### FAKTARUTA DC-3 SE-CFP Fritjof Viking/"Daisy"

**1943:** SE-CFP c/n 13883/25328 "Daisy" lämnar Douglasfabriken i Long Beach som C-47 med registrering 43-48067(N) för att flyga för US Army Air Corps som transportplan. 1946 konverteras flygplanet till en "civil" DC-3 i Kanada och förses med 21 bekväma passagerarstolar, 2+1.

Samma år levereras flygplanet till Det Norske Luftselskap (DNL) och får registreringen LN-IAF. Under året överförs LN-IAF till SAS och får namnet Fritjof Viking.

**1957–1960:** Linjeflyg tar över DC-3:an med nuvarande registrering SE-CFP. Under åren 1960-1982 flög åter igen "Daisy" som transportflygplan i svenska flygvapnet med typbeteckning Tp79 och med registrering 79006 bl.a i Etiopien.

**1982** förvärvar några flygentusiaster, Ingemar Wärme och Jimmi Berglund, flygplanet och sålde det efterföljande år vidare till den nybildade föreningen Flygande Veteraner.

Inför firandet av SAS 40-års jubileum **1986** målades flygplanet om till SAS 1948 års dekor och återfår namnet Fritjof Viking. "Daisy" flyger vidare och varje år läggs ett flygprogram ut inför sommarpeioden för föreningens medlemmar så väl som flygtider för abonnerade flygningar.

*Text: Tony Edlind*

## **KONTAKTEN**

### **Häng med på klubbutflykt!**

**1 aug** Dubbelfika i Västerås. Vi jämför bakverken på Hässlö och Johannisberg.

**10-12 aug** Kräftstjärtsvängen, Siljansås. Ett plan bokad från fre-sön, en kärra lör-sön.

Utöver detta är också en tur till Karlsborg inplanerad. Fältet och ATC är dock enligt notam stängt till i slutet på juli, så datum sätts efter det förutsatt att vi får PPR.

Anmälan skickas till P-O Marklund ([peo@visit.se](mailto:peo@visit.se)) i god tid, så att antalet flygplan kan anpassas.

### **Veckans flygfråga**

På LFK:s egen hemsida kan du hålla dina teorikunskaper i trim eller lära dig vad som egentligen har högst glidtal – en albatross eller en Boeing 747? Varje vecka presenteras en ny fråga som dessutom kan diskuteras i klubbens aktiva forum.

[www.lfk.se/](http://www.lfk.se/) -> Flygning -> Veckans flygfråga.

### **Kontakten byter i och med detta nummer redaktör.**

#### *Avgående redaktör*

Jag har varit redaktör för Kontakten i ganska många år nu, och har tyckt det varit ett roligt uppdrag som passat mig bra. Men, de sista åren har jag inte tyckt att jag fått till den så bra som jag borde. T.ex. har jag känt för att förnya den, ”nyhetsbevakningen” borde vara bättre etc. Men med tiden har jag fått allt mindre tid över för det, tyvärr. Jag har därför bett om att få avgå som redaktör. Linn efterträder mig från och med detta nummer och jag önskar henne lycka till med uppdraget och ser fram emot kommande nummer!

*Anders Wallerman, fd. redaktör*

#### *Ny redaktör*

Jag redigerade min första tidning (som jag även hade gjort själv, och handlade om hästar) när jag var sex år. Sedan dess har det kanske varit tunt med redigerandet, men jag ser fram emot att få ”återuppta” sysslan igen genom att ta över uppdraget från Anders.

På grund av att jag och Anders arbetar i olika operativsystem och program har detta nummer av Kontakten fått göras från grunden och har därför blivit rejält försenat, men till nästa nummer ska rutinerna sitta och jag kommer att fortsätta att utveckla tidningen framöver.

Alla idéer och bidrag mottages tacksamt!

*Linn Rittmalm-Glimne*