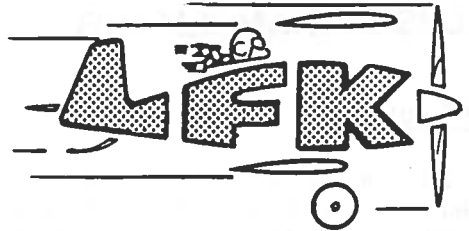


kontakt med



4/85

I DETTA NR

KLUBBARRANGEMANG

- * MFI-besök
- * 24-timmars
- * Sommarens aktiviteter

STYRELSEN HAR ORDET

- * Nya medlemmar
- * Medlemsmatrikel
- * GRATTIS

EKONOMIN

- * Flygtidsredovisning

JOURVERKSAMHETEN

- * Jourgenomgång
- * Sommarens jourer

FLYGSHOPEN

- * Nya kartor
- * DATA-NAV

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

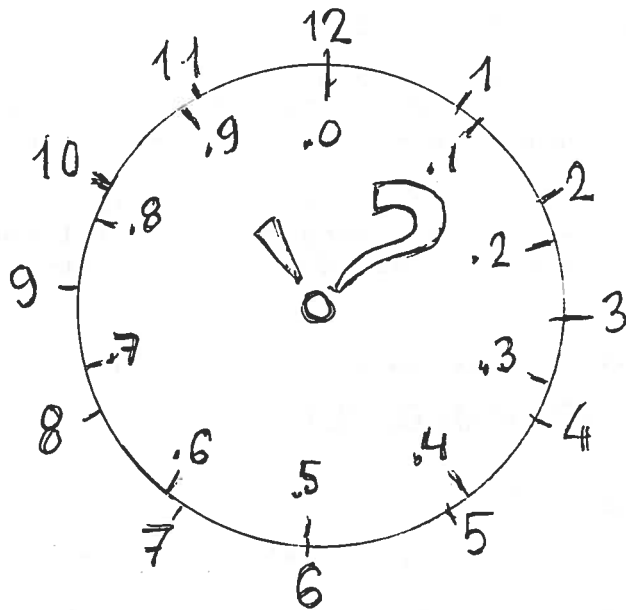
- * Vårtävlingen
- * Gripen 3
- * Kommande tävlingar

BILAGA

- * Medlemsmatrikel

PRESSTOPP

- MOT BÄTTRE TIDER -



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel Exp och jour 013/18 32 00
Flygchef och hangar 013/18 32 01
Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.00-mörkrets inbrott

Redaktör: Lars-Ake Holm, tel arb 013/18 44 50, bost 013/15 86 80

Redaktionskommitté: Lennart Angvik, arb 013/28 20 69, bost 013/15 17 73
Björn Johansson, arb 013/11 75 30, bost 013/15 88 31

Distribution: Tommy Nygren och Kjell-Ove Gisselson

Adressregister: Gun Lundqvist expeditionen

KLUBBARRANGEMANG

MFI-BESÖK

I pingsthelgen fick vi besök av fyra stycken MFI9 från olika håll. Trots det disiga vädret på pingstaftonsmorgonen kunde sent om sinder tre MFI-or från västra delarna av landet nå Saab-fältet. Eftersom tiden var knapp fick våfflorna vänta till efter Tages rundvandring med våra gäster i SF340-hallarna. På kvällen kunde en samlad skara på 18 personer (varav 5 st gäster) njuta av den sköna vårkvällen vid grillen och tonerna från Bernt Skoogs dragspel.

På pingstdagen anslöt ytterligare en MFI från Stockholm för att beskåda flygmuseum och annat sevärt i vår stad!

24- TIMMARS

När Du läser dessa rader har Du kanske själv njutit av en runda eller två runt Sviestadsfältet. Nog är det roligt att ta del av dessa Korp-aktiviteter, antingen på marken med de flesta andra Linköpingsbor eller skåda det lite från ovan!

Hoppas aktiviteterna väckt slumrande flygarbegåvningar hos en och annan ofrivilligt markbunden cyklist!!

SOMMARENS AKTIVITETER

Tyvärr har inga program spikats ännu för höstens aktiviteter, men titta då och då på "mina" dörrar intill Kaffeautomaten. Rätt vad det är kan en utflykt bli aktuell!

Naturligtvis skall vi även i sommar till Visingsö. Enligt traditionen är det samma onsdagskväll som "Skänninge marken" öppnar. Så missa inte den - från luften!

Björn J.

STYRELSEN HAR ORDET

NYA MEDLEMMAR

Följande nya medlemmar hälsas välkomna i klubben:

331	Jimmy Hultin	501	Tommy Magnusson
574	Lars Olofsson	621	Reid Raithel

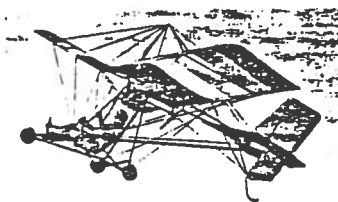
Tommy B.

MEDLEMSMARIKEL

Tillsammans med denna Kontakt distribueras årets upplaga av medlemsmatrikeln.

Matrikeln har tyvärr ett par fel i sig i form av några sidor som har kommit i omvänd ordning. Jag hoppas att Du trots detta kan finna rätt sammanhang i innehållet och har överseende med det inträffade. Priset för tryckningen har av denna anledning halverats.

Tommy B.

LÄTTSAMT PÅ LFK

Söndagen den 25 april skall DU genast reservera för ett besök på LFK! Denna dag blir det både "LÄTT" och "SAMT" nämligen:

- 1982 års modeller av ULTRALÄTT i 1- och 2-sitsiga versioner presenteras
- SAMTLIGA i Sverige representerade märken, Eippers Quicksilver, Rotecs Rally samt Weedhopper, har inbjudits

Varje märkesrepresentant kommer att i ord och handling visa vad deras produkter duger till.

Vi hoppas också att det blir tillfälle att närmare stifta bekantskap med de olika modellerna.

Björn

Eipper
Formanca inc

ROTEC
ENGINEERING INC

WEEDHOPPER
OF UTAH INC

PS. Vill Du veta mer inför mötet så finns det en pärm om ULTRALÄTT i vårt bibliotek! DS

STYRELSEN HAR ORDET

Årsmöte 26/3 kl 19.00 i Ryds Herrgård.

Förslag till dagordning:

1. Mötet öppnas
2. Frågan om mötet är i laga ordning utlyst
3. Val av ordförande för mötet
4. Val av justeringsmän att jämte ordföranden justera dagens protokoll
5. Föredragning av klubbstyrelsens årsberättelse och revisorernas berättelse
6. Frågan om ansvarsfrihet för klubbstyrelsen
7. Förslag från klubbstyrelsen
 - Ändrad kravrutin
 - Arrangemang inför 50-årsjubileet 1983
8. Förslag från enskild medlem, vilken skriftligen kommit klubbstyrelsen tillhanda senast 8 dagar före årsmötet.
9. Val av klubbstyrelse m m enl följande
 - Ordförande
 - 4 ordinarie ledamöter
 - 3 suppleanter
 - 2 revisorer
 - 2 revisorssuppleanter
10. Tillsättande av valberedning
11. Val av representant till KSAK årsstämma
12. Övriga frågor
13. Sammanträdet avslutas

GRATTIS

LFK får härmed framföra ett hjärtligt grattis till följande klubbmedlemmar som fyller jämna år inom kort.

· Gun Maij Aronsson
Carl-Johan Carlsson
Eskil Sandkvist
Birger Andersson

Tage W.

EKONOMIN

FLYGTIDSREDOVISNING I 1/10-TIMMAR

Från och med den 1/9 1985 har vi för avsikt att införa flygtidsredovisning i tiondels timmar istället för i 5-minutersintervall. Det innebär alltså att loggböcker och dagbesked ska föras i timmar och tiondelar. En lathund för transformering från minuter till tiondelar kommer att finnas vid dagbeskedspärmen. Som vid 5-minutersredovisning gäller att avrundning ska ske till närmast högre intervall. Minsta tillåtna flygtid blir nu 0,3 timmar.

Orsaken till att vi går över till tiondelar är givetvis att vi vill underlätta all administration. Även om några av oss skulle tycka att det känns besvärligt till en början tror jag att det är en ren vanesak. Med hjälp av en lathund bör det hur som helst inte bli några problem.

Lars G.

JOURTJÄNSTEN

JOURGENOMGÅNG

Lördagen den 15 juni mellan kl 09.00-12.00 inbjudes alla nya certinnehavare till en genomgång av jourtjänsten.

Som jourhavande är Du ställföreträdande flygchef, och då skall Du veta vilka bestämmelser och rutiner som gäller på klubben. Det är ett krav, när flygning bedrivs av oss i LFK, att alltid tjänsteförrättande flygchef skall vara utsedd.

Det positiva med jourtjänsten är att Du bekantar Dig med både den flygande materialens skötsel och med andra medlemmar. Detta får Du på köpet samtidigt som Du utför Din arbetsplikt på klubben.

väl mött den 15 juni.

Lage Lönn

SOMMARENS JOURER

En månad kvar till semestern, och alla ni som inte kunnat bestämma Er tidigare för vilka jourdagar Ni skulle ta, sätt fart nu och skriv upp Er på listorna i jourpärmen. Listorna talar för sig själva.

Vinnare av i timme C152 för jour blev:

102 Bo Ahremark April
698 Ulf Söderström Maj

Lennart T.

Juni '85				Juli '85				Augusti '85				September '85			
PILOTNR	NAMN	TEL	TE	PILOTNR	NAMN	TEL	TE	PILOT NR	NAMN	TEL	TE	PILOTNR	NAMN	TEL	TE
1			22	1			27	1			31	1			35
2	261 G. FRANSSON	156733		2				2				2			36
3	142 S. AXELSSON	152601		3				3				3			
4	471 H. LINDESTRAND	181472		4				4				4	541 GÖSTA NISS	181369	
5	316 P. HALLDING	151191		5				5			32	5			
6	471 H. LINDESTRAND	181472		6				6				6			
7				7				7				7			
8	102 AHREMARK	299195		8			28	8				8	474 THOMAS LAMPE	173248	
9				9				9	108 R. AHLM	0120-10628		9	HANS LAURELL	412477	
10	142 STURE AXELSSON	152601		10				10				10	243 BÖRJE ENGSTRÖM	141857	
11				11				11				11	243	--	--
12	243 B. ENGSTRÖM	141857		12				12			33	12	489 LENNART LINDBERG	12902	
13				13				13				13			
14	108 R. AHLM	0120-10628		14				14				14			
15				15			29	15				15			
16	630 K. SAVBÄCK	79282		16				16				16	316 PÅR HALLDING	110725	
17			26	17				17				17	334 PER WERNELIM	159796	
18				18				18				18	541 GÖSTA NISS	181369	
19	541 GÖSTA NISS	181369		19				19			34	19	HANS LAURELL	41247	
20				20				20				20			
21				21				21				21			
22				22			30	22	HANS LAURELL	41247		22			
23				23				23				23	HANS LAURELL	41247	
24			28	24				24				24	489 LENNART LINDBERG	0120-12902	
25	689 P. SVENSSON	130529		25				25				25	319 ANDERS HANIMAN	181472	
26				26				26	316 PÅR HALLDING	110725		26	STURE ÖBERG	110725	
27				27				27	HANS LAURELL	41247		27	734 PER WERNELIM	159796	
28	108 R. AHLM	0120-10628		28				28				28	254 THOMAS ERICSSON	181472	
29				29				29				29	STURE ÖBERG	110725	
30				30			31	30				30	386 JONNY JOHANSSON	181472	
31				31				31				31			

FLYGSHOPEN

NYA KARTOR

Nu kan Du köpa det senaste i kartväg i Din Flygshop:

Nya kartor 1:500 000 över hela Sverige, pris: 40:-.

Malmö	2169 A
Göteborg	2152 DC
Stockholm	2152 AB
Gävle	2104 DC
Sundsvall	2104 AB
Luleå	2090 C
Kiruna	2090 B

Nya kartor 1:250 000, pris plastad: 100:-, oplastad: 60:-

Malmö TMA	Mars 1985
Göteborg TMA	Mars 1985
Östgöta TMA	Mars 1984
Stockholm TMA	April 1984
Karlstad - Oslo TMA	September 1983
Sundsvall- Ö-sund TMA	Maj 1983

DATA-NAV

Det finns numera kartor 1:500 000 med kursen inritad från och till ESSL till samtliga flygplatser från KRAMFORS i norr till TRELLEBORG i söder, 5 st ICAO, pris: 325:-.

DRIFTFÄRDPLANER till 120 olika flygplatser, 450:-.

Ny FLYGKALKYLATOR data-nav, 795:-

Se montern på klubben!

Senny B.

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

VÅRTÄVLINGEN

Efter 3 års kamp mot vädrets makter lyckades LFK äntligen genomföra 1985 års VÅRTÄVLING den 12 maj. Morgondimmor hotade även denna gång, men efter 2 timmars försening kom vi igång. Antal deltagare var 14, därav 2 debutanter och 4 från NAFK. Siste man kom i mål klockan 17.30.

Årets debutant blev Svante Holmström, följd av Torbjörn Persson, båda flitiga landningstävlare. Nils-Eric Zander tog åter hem bucklan till LFK (Tandläkare K G Palmkvists H-pris) och Leif Thelander vann landningsmomentet med suveräna 23 p.

Tävlingsledare: Carl Mårten Danielsson.

Resultat Vårtävlingen 12.5.85 (12 deltagare)

1.	N.E. Zander	218	prickar
2.	Evert Hedman	234	"
3.	Seve Barth	237	"
4.	Ulf Edlund	269	"
5.	Aston Carlsson, NAFK	299	"

Resultat Debutanttävlingen 12.5.85 (2 deltagare)

1.	Svante Holmström	788	prickar
2.	Torbjörn Persson	1255	"

GRIPEN 3

Den 3:e landningstävlingen anordnades av GÖTE AGENHED måndagen den 20 maj med Seve Barth som säker segrare. Deltagarantalet 15 tyder på ökande intresse.

Resultat GRIPEN 3 20.5.85 (15 deltagare)

1.	Seve Barth	91	prickar
2.	Lars Olsson	113	"
3.	Gert Hedman	120	"
4.	Senny Barth	132	"
5.	Tage Wennström	134	"

KOMMANDE TÄVLINGAR

I Stjärntävlingen den 1-2 juni på Visingsö ställer Lars Olson upp, ensam för LFK.

Klubben har anmält 5 deltagare till SM på Backamo den 14-16 juni. Det innebär 2 lag från LFK, som vi önskar framgång och tävlingsglädje.

Tävlingskommittén