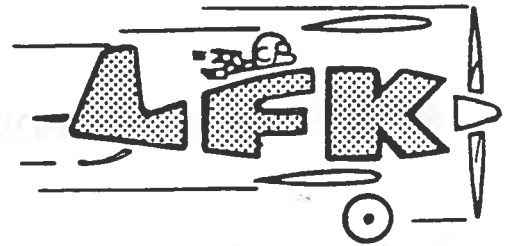


kontakt med



MEMLEMSIDNING FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktion: Herald Lindestrand, tel A 013-181672 B 013-153709
Per-Olov Jonsson, A 013-183774 B 013-104358
Redaktionskommitté: Lennart Angvik, A 013-282069 B 013-151773
Björn Johansson, A 013-117530 B 013-158831
Distribution: Tommy Nygren och Mats Jonsson
Adressregister: Gun Lundqvist expeditionen

NR 1 1986

I DETTA NR

STYRELSEN HAR ORDET

- * Nytt verksamhetsår
- * Årsmötet
- * Nya medlemmar
- * 1986 års prislista och avgifter

JOURTJÄNSTEN

- * Förslag till arbetsplikt
- * Jourverksamheten

TEKNISKA TJÄNSTEN

- * Ny mekaniker

LOTTERIVERKSAMHETEN

- * Lotteriförsäljning

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- * Nattugglan
- * Gripen

VINJETTBIIDEN

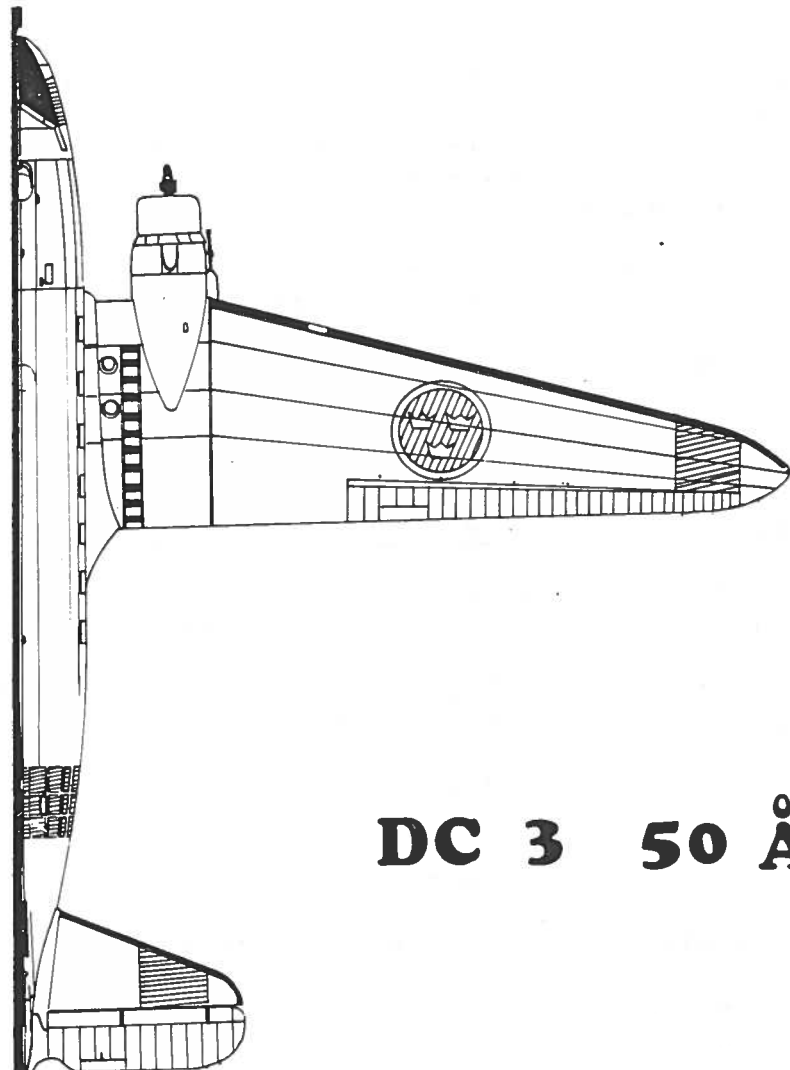
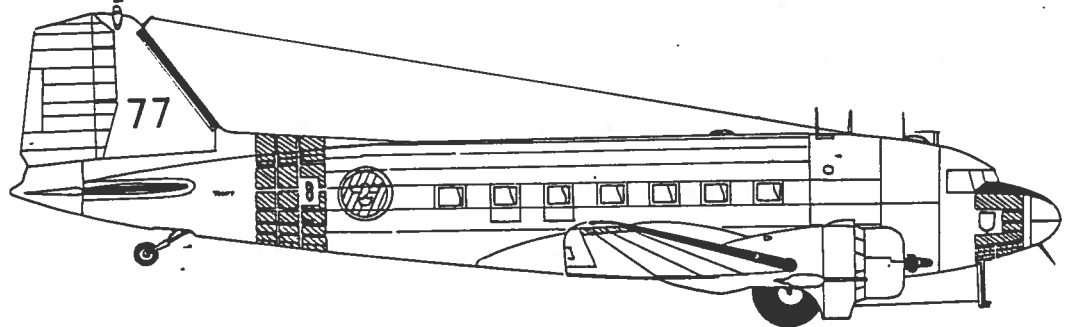
NÄSTA KONTAKT

FLYGSHOPEN

- * Nya kartor

PRESSTOPP

BILAGA



DC 3 50 ÅR

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping Tel Exp och jour 013-18 32 00
Flygchef och hangar 013-18 32 01

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol-och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön-, och helgdagar : Jourhavande 08.00- mörkrets inbr.

STYRELSEN HAR ORDET

Nytt verksamhetsår

År 1985 är passerat och för vår del har utfallet varit blandat.

Flygtidsutfallet blev något lägre än budgeterat. Det är framför allt medlemsflygningarna och yrkesmässiga flygningar som inte nått upp till målet medan skolverksamheten till och med överskridit budgeten.

Utfallet av medlemsflygningen beror nog till stor del på vädret som under långa perioder var sällsynt dåligt, men det ekonomiska läget har för många också varit kärvt.

Här kan vi bekräfta det positiva beskedet att priserna inte höjs inför det nya året. Bränslepriset och bränsleskatten avgör om en justering måste göras senare i vår.

Skolverksamheten har resulterat i 20 nya cert och detta bör bidra till att öka flygtider under 1986.

Det ekonomiska utfallet för 1985 ser preliminärt positivt ut och det innebär att vi kan utveckla verksamheten och genomföra den upprustning av flygplanparken som diskuterades vid allmänna klubbmötet. Detta innebär bl a upprustning av GYB med ny avionik, bygget av MFI 9 HB mm.

Till det positiva resultatet bidrar i hög grad de goda insatserna som gjorts av anställd personal och alla frivilliga krafter, och vi i styrelsen vill tacka alla och hoppas på samma entusiasm under 1986.

Slutligen, flyg väl och mycket. Utnyttja lågpriset t o m februari.

Motioner till årsmötet och förslag till funktionärer för 1985

Årsmötet är bestämt att äga rum fredag 21 mars. Har du frågor som Du vill ha upp på årsmötet så meddela styrelsen.

Om Du själv vill delta i styrelsearbete eller har tips på kandidater, kontakta valberedningen!

Eva Aldenstedt

Sture Lahrin

Sture Öberg.

Deras hemtelefonnr hittar Du i matrikeln.

Styrelsen.

Nya medlemmar

Följande nya medlemmar hälsas välkomna i klubben:

135	Lars Asp	383	Dennis Johansson
652	Per Sjöström	548	Kent Nilsson
322	Bengt Göran Hagström	607	Kaj Rosander
120	Sune Anlander	391	Boris Jönsson
374	Bengt Johansson		

Tommy B.

1985 års flygtidsproduktion

År	U	KAT.		Summa	Budget
		SK	Y		
1984	1747,20	1319,25	639,25	3706,10	4400
1985	1627,50	1545,45	592,25	3766	4100

Tommy B.

Medlemsavgift 1986

Du har väl betalat in 1986 års medlemsavgift? Om inte, gör det omedelbart!

LFK måste inom kort redovisa medlemsregistret för KSAK och betala in avgifterna. Du måste ha betalat årets medlemsavgift för att få flyga eller på annat sätt utnyttja Ditt pilotkonto.

Prislista 1986

Bifogat finner Du 1986 års prislista. Som vi redovisade på allmänna mötet är grundprincipen att bibehålla 1985 års priser. Priserna kan naturligtvis komma att ändras senare under året p g a ändrade bränslepriser, bränsleskatt, lärararvoden etc. Gällande prislista anslås på klubben.

Kassören.

JOURTJÄNSTEN

Arbetsplikt

I samband med det allmänna mötet 851127 framfördes ett förslag angående poängsättning av jourtjänsten. Förslaget enligt nedan presenteras härmed och styrelsen avser följa dessa riktlinjer för 1986 års jour.

FÖRSLAG

ARBETSPLIKT OCH JOURTJÄNST

Minimikrav:	4 poäng/år
"Röda helgdagar" =	4 poäng Nyår+Jul, Påsk, Pingst, Midsommar.
Lördag eller Söndag =	2 poäng
Kvällar =	1 poäng

ALLA ORDINARIE FLYGANDE MEDLEMMAR SKALL GÖRA MINST EN JOURTJÄNST = 2 POÄNG/ÅR.

ÄR DU ENGAGERAD I STYRELSE, TÄVLINGSKOMMITTE, ELLER ANNAN VERKSAMHET FÖR KLUBBEN, T EX REPARATIONS OCH BYGGVERKSAMHET, BEHÖVER DU BARA GÖRA EN JOURTJÄNST FÖR ATT FULLGÖRA DIN ARBETSPLIKT.

OM DU AV NÅGON ANLEDNING EJ KAN FULLGÖRA DIN ARBETSPLIKT FÖR KLUBBEN SÅ KAN DU BETALA DIG FRI.

FÖRSLAG ÄR 100:-/POÄNG = 400:-/ÅR.

Är Du ny A-certinnehavare eller gammal, som aldrig gått jour, eller gått för länge sedan, skall Du nedan anmäla Dig för jourutbildning. Vi kommer med jämna mellanrum köra denna utbildning. Det tar c:a 4 timmar och förläggs på lördagar. Vi måste få Din skriftliga anmälan före 860215, för att planera utbildningsdagarna.

Anmälan till jourutbildning:

Namn:

Pilotnr:

Passande lördag

Sändes till: LFK Exp.

alt. inom Saab-Scania: TYPHC3 eller TFTS.

I föregående Kontakt orienterades om kommande renovering av vårt klubbhus. Vi efterlyste intresserade att ställa upp och hjälpa till.

Du har väl glömt bort att anmäla Dig? Vi har bara fått in ett (1) namn! Här kan du verkligen göra en insats för klubben fram på vårkanten.

Väl mött!

JOURVERKSAMHETEN

Hej, som väntat saknas det en hel del jourfolk för -86, närmare bestämt 83 tillfällen som ej är tecknade. P.g.a en del problem har vi ej lottat ut jurerer på de som inte skrivit upp sig och de får en sista möjlighet fram till den 17/2 -86. Ring mig på tel 013/18 23 66 så bokar jag in er för juren -86. De som inte har bokat jour för -86 efter 17/2 -86 kommer att lottas ut på dagar, oavsett heldag som vardag, och de ansvara fullt ut för sin jourdag.

Hoppas verkligen att jag kan presentera en fullständig jourlista för -86 i nästa "kontakten".

Vinnare av C152 1 tim för december blev 122 L ANDERSSON.

FEBRUARI '86 JOUR

1	Lördag	27	528	KENT MÅNSSON	B 214460
2	Söndag	28	284	BJÖRN JOHANSSON	B 158831
3	Måndag	29			6
4	Tisdag	30			
5	Onsdag	31			
6	Torsdag				
7	Freitag				
8	Lördag	7	373	M JONSSON	B 150102
9	Söndag	8	261	GREGGER FRANSSON	B 156733
10	Måndag	9			7
11	Tisdag	10			
12	Onsdag	11			
13	Torsdag	12			
14	Freitag	13			
15	Lördag	14	274	ROLF FLYGH	0142/26482
16	Söndag	15	274	ROLF FLYGH	0142/26482
17	Måndag	16			8
18	Tisdag	17			
19	Onsdag	18			
20	Torsdag	19			
21	Freitag	20			
22	Lördag	21	418	SÖREN KARLSSON	B 88027
23	Söndag	22	418	SÖREN KARLSSON	B 88027
24	Måndag	23			9
25	Tisdag	24			
26	Onsdag	25			
27	Torsdag	26			
28	Freitag	27			

MARS '86 JOUR

1	Lördag	6	551	BERT NORDGREN	B 151724
2	Söndag	7	733	LM WESTBERG	B 132925
3	Måndag	8			10
4	Tisdag	9			
5	Onsdag	10			
6	Torsdag	11			
7	Freitag	12			
8	Lördag	13	733	LM WESTBERG	B 132925
9	Söndag	14	733	LM WESTBERG	B 132925
10	Måndag	15			11
11	Tisdag	16			
12	Onsdag	17			
13	Torsdag	18			
14	Freitag	19			
15	Lördag	20	591	PER PERSSON	B 65331
16	Söndag	21	384	BJÖRN JOHANSSON	B 158831
17	Måndag	22			12
18	Tisdag	23			
19	Onsdag	24			
20	Torsdag	25			
21	Freitag	26			
22	Lördag	27	627	HENDRIK PENNO	B 104277
23	Söndag	28	658	K. SKYBJER	73222 182972
24	Måndag	29	268	G FRANZON	B 80369
25	Tisdag	30	733	LM WESTBERG	B 132925
26	Onsdag	31	473	L LINDQVIST	52274 182216
27	Torsdag	1	261	GREGGER FRANSSON	A 191000 B 156733
28	Freitag	2	368	HÅKAN JANSSON	0142/26152
29	Lördag	3			
30	Söndag	4	245	C Eriksson	013/121384
31	Måndag	5	418	SÖREN KARLSSON	B 88027

TEKNISKA TJÄNSTEN

Ny mekaniker

Som väl alla vet är vår mek Kalle Gustavsson sjukskriven sedan ett halvt år. Detta har medfört att vårt behov att anställa en ny mekaniker varit akut.

Ansträngningarna har slutligen lyckats och från 1 februari börjar Bernt Skoog på heltid hos oss. När Bernt blir varm i kläderna är det också meningen att han skall överta tekniska chefsskapet.

Bernt, som är en känd flygentusiast och medlem i klubben sedan länge, kommer närmast från FFV-Aerotech, Malmslätt. Han kommer också att fortsätta hjälpa till med att utveckla verksamheten inom Östgötaflyg.

Vi önskar Bernt välkommen till oss och Kalle god bättring.

LOTTERIVERKSAMHETEN

Lotteriförsäljning i Skäggetorp Centrum

Vi har erbjudits att sälja ett lotteri på 30.000 lotter i Skäggetorp Centrum under april månad 1986 - om vi själva skaffar försäljare.

Kan Du själv, eller känner Du någon i din bekantskapskrets (ungdom, pensionär eller annan) som mot viss ersättning kan tänkas åta sig några dagars försäljning.

Centrum är öppet vard : 09.00 - 18.00
lörd : 09.00 - 14.00

Kan vi lösa detta ger det ett ganska bra ekonomiskt tillskott i klubbkassan.

Vet Du någon intresserad - kontakta: Sture Axelsson
Tel bost: 013-15 26 01
arb : 013-10 24 40

men gör det snabbt för vi måste lämna besked om vi vill utnyttja erbjudandet i början av februari.

Sture Axelsson.



TÄVLINGSVERKSAMHETEN

Ny säsong - Nya tag

Inbjudan

Årets serie NATTUGGLOR, mörkerlandningstävlingar, börjar i februari ...

Men först har vi ett träningstillfälle, måndag 17 februari har vi "Mörkerträning". Välkommen Du som har mörkertillstånd. Vi träffas på klubben kl 18.00. Minst 5 (fem) ska vi göra.

Årets första tävling, NATTUGGLAN 1, arrangeras 1 vecka senare, 24 februari kl 18.00. Tävlingsledare: C.M. Danielsson.

Därefter följer NATTUGGLAN 2 den 3 mars med början kl 18.30. (Tävlingsledare: Seve Barth) och NATTUGGLAN 3 den 10 mars kl 19.00. (Tävlingsledare: N-E. Zander).

Vid varje NATTUGGLA gör vi 2 simulerade nödlandningar, följda av 2 motorlandningar (utan hinder). Poängbedömning: $M = \frac{m}{2}$, där m är avståndet i m från nollinjen (märket = "saftblandaren") till sättningspunkten. Varje påbörjat helt tal M belastas med 1 prick på plussidan och 3 prickar på minussidan.

Kravet för deltagande i tävlingarna är, förutom gällande mörkertillstånd, ett antal av minst fem mörkerlandningar de senaste 90 dagarna före tävlingen. Vid väderhinder görs en förskjutning i programmet med en vecka i taget.

GRIPEN - Landningsserie

Snart får vi ett vandringspris, en GRIPEN-modell, att tävla om i denna landningsserie (under dagtid) som pågått i 18 år.

Lördagen den 15 mars arrangeras GRIPEN 1 med början kl 10.00. Det är den första i en serie om sex deltävlingar. Poängsättning enligt SM-reglerna. Tävlingsledare: Lars Grönlund, som hoppas få genomföra tävlingen före kl 13.00. Anmälan vid märket (Brandkårssparkeringen vid "Kullen").

GRIPEN 2 arrangeras måndagen den 14 april med början kl 17.00. Tävlingsledare: Seve Barth.

Rikslandningstävlingen - mer om detta i nästa Kontakt. Börjar i april.

C-M. D.



VINJETTBILDEN

DC3 50 år

Vinjettbilden föreställer denna gång Douglas DC3 som flög första gången 17 december 1935. Drygt 12,000 st producerades fram till slutet av 40-talet. Merparten av dessa var den militära marianten, C-47 Dakota. Cirka 2,000 DC3:or lär fortfarande vara i drift.

Manusstopp för nästa Kontakt är preliminärt den 23 februari.

FLYGSHOPEN

NYA 250000 KARTOR

för:

- Sundsvall/Östersunds TMA
- Karlstad/Oslo TMA
- Östgöta TMA

Släpps av KSAK
31 JANUARI

Kartor finns snart att köpa i
KLUBBSHOPEN

Pris: 98:- plastad
58:- oplastad

Dan



PRESSTOPP

JULLOTTERIET

Här följer den officiella dragningslistan för LFK:s jullotteri 1985, verkställd vid styrelsemöte den 18 dec 1985.

Hösta vinst om 1000:- på lott nummer 99, till Tage Wennström!

500:- vinsterna lott nummer 43, Astrid Loftenius
 lott nummer 94, Jan Widmark.

250:- vinsterna lott nr 5, Börje Engström
 lott nr 86, Peter Svensson
 lott nr 71, Torbjörn Persson

'Skinka', dvs presentkort på 150:- på lotterna:
42, 47, 10, 96, 66, 12, 64, 20, 79, 40.

'Chark', dvs presentkort på 50:- på lotterna:
30, 52, 37, 1, 3, 19, 91, 34, 96, 26, 49, 14,
89, 4, 36, 82, 41, 50, 54, 44.

För er som ännu inte hämtat ut era vinster, bifogas dessa med denna kontakt! GRATIS!

Björn

=====

24-TIMMARS PÅ SKIDOR

I årets 24-timmarslopp på skidor deltog LFK traditionsenligt med ett eget lag. Som vanligt erhåller också de tävlande i lagen var sin plakett samt att varje lag får en 'vinst'. I år 'vann' LFK:s lag en burk pepparkakor samt ett dussin frottehanddukar. Pepparkakorna kan avnjutas vid kaffeautomaten och frottehanddukarna har lottats ut på 48 st 1/2-timmaspass med följande resultat:

Start kl: 17.00, 19.00, 20.30, 21.30, 01.00, 03.30,
04.30, 08.00, 10.00, 12.30, 13.00, 14.00

Plaketter och frottehanddukar kan hämtas på LFK expedition!

Björn



U Uthyrning (till LFK medlem)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
U1 (ej dep kap)	322	322	429	660	456
U2 (dep 2000 SEK)	280	280	387	618	414
U3 (dep 4000 SEK)	268	268	375	606	402
U4 (dep 6000 SEK)	259	259	366	597	393

UL Lågprisflyg (vardag utom lördag nov - feb)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
UL2 (dep 2000 SEK)	250	250	357	588	384
UL3 (dep 4000 SEK)	238	238	345	576	372
UL4 (dep 6000 SEK)	229	229	336	567	363

Uö Uthyrning övrigt

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
--	-----	------	------	------	--------

Målgång / FFK
Brandflyg

SK Skolflygning (Specialskolning (aerobatic, örker-, I-) = SK + 30 SEK/h)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
SK1 (ej dep kap)	428	440	526	698	526
SK2 (dep 2000 SEK)	386	398	484	656	484
SK3 (dep 4000 SEK)	374	386	472	644	472
SK4 (dep 6000 SEK)	365	377	463	635	463

UT Tjänsteflygning på pilotkonto (särskilt intyg ska fyllas i)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
UT1 (ej dep kap)	257	269	355	527	361
UT2 (dep 2000 SEK)	215	227	313	485	319
UT3 (dep 4000 SEK)	203	215	301	473	307
UT4 (dep 6000 SEK)	194	206	292	464	298

SKö Skolflygning övrigt

Provlektion (C152 och max 18 minuter flygtid) 125

(vid längre flygningar tillämpas SK1 pris)

Introduktionskurs (2 timmars flygning C152 + teori)

pris enligt överenskomelse

övrigt

Hyra av säkerhetsutrustning (per flygplan) 4-sitsig 40 / 2-sitsig 20

PFT teorikurs 100

PFT flygning debiteras som ordinarie SK

Fakturerade landningsavgifter debiteras respektive pilot

Avgift för bokning av flygplan (per bokning) 10

Rabattkategorier (rabatterade priser gäller fr o m dag deponering sker)

FLYBKOD	DEPONERAT BELÖPP
U1 / UT1 / SK1	0
U2 / UL2 / UT2 / SK2	2000
U3 / UL3 / UT3 / SK3 (kan ej nytecknas)	4000
U4 / UL4 / UT4 / SK4	6000

övriga villkor

- Minsta flygtid som debiteras för uthyrning och skolning är 0,3 timmar.
- Vid hyra hel dag (0800-1700 april-september) debiteras lägst 2 timmar.
- Betalning ska regleras med LFK före nästa flygning men senast 7 dagar efter att flygningen ägt rum - i annat fall debiteras dröjsmålsränta motsvarande 40% per år. Ev fakturering el påminnelse debiteras 10 SEK.
- Merkostnad vid utetankning för bränslepriser över LFK's prislista för bränsleförsäljning debiteras piloten.
- Elev ska före utbildningen sätta in minst 2000 SEK på pilotkontot.
- Ny medlem ska före flygning sätta in minst 500 SEK på pilotkontot.

Medlemsavgifter

FÖDELSEÅR	ORDINARIE MEDLEM	GÄSTMEDLEM	STÖDJANDE MEDLEM
-1921	200	200	70
1922-1965	300	200	70
1966-1970	200	200	70
1971-	40	40	40

- Ordinarie medlem erhåller FLYGREVYN.
- Gästmedlemskap förutsätter ordinarie medlemskap i annan KSAK-ansluten flygklubb eller direktanslutning till KSAK.