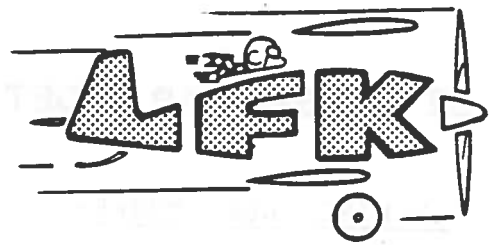


# kontakt med



MEDLEMSTIDNING FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktion: Harald Lindestrand, tel A 013-181672 B 013-153709  
Per-Olov Jonsson, A 013-183774 B 013-104358  
Redaktionskommitté: Lennart Angvik, A 013-282069 B 013-151773  
Björn Johansson, A 013-117530 B 013-158831  
Distribution: Tommy Nygren och Mats Jonsson  
Adressregister: Gun Lundqvist expeditionen

NR 3 1986

## I DETTA NR

### STYRELSEN HAR ORDET

- \* Flygning under mörker

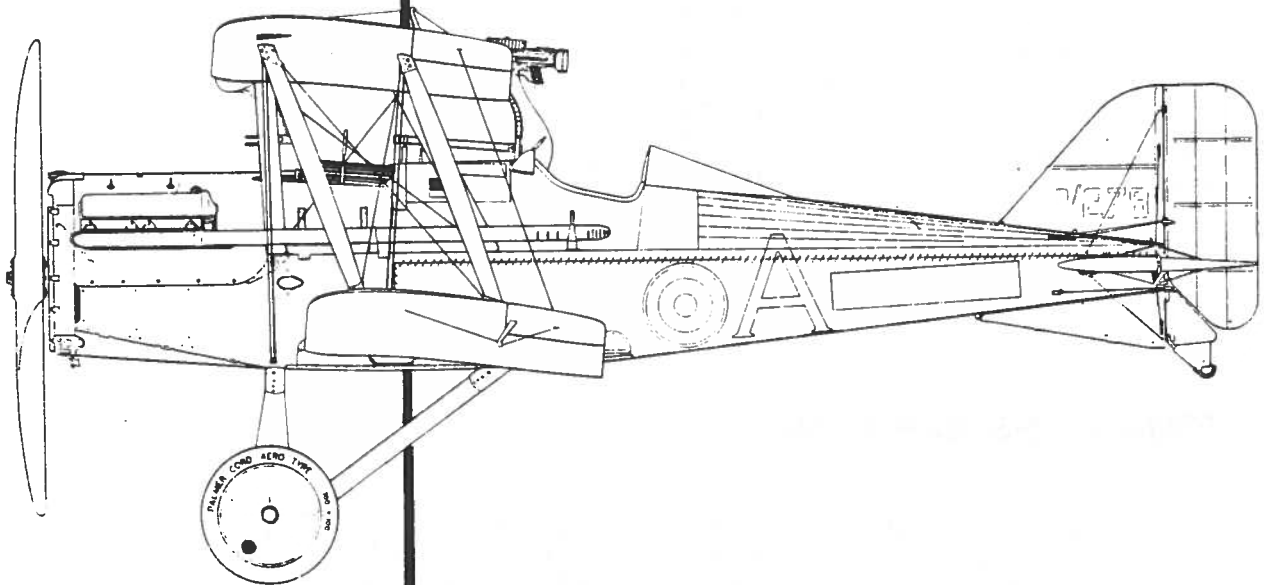
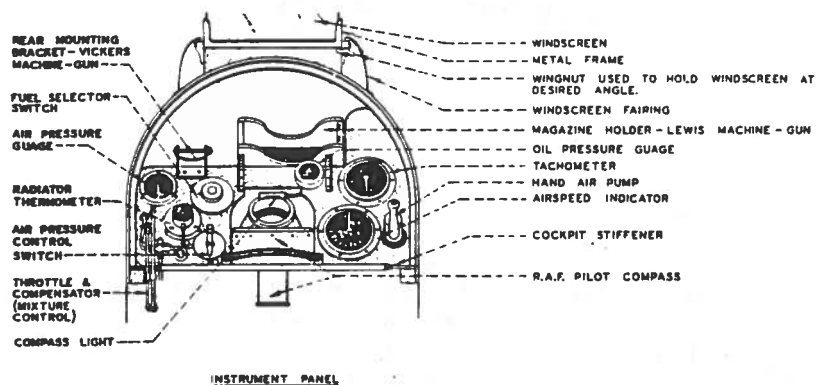
### JOHANNES HAR ORDET

### TEKNISK TJÄNST

### TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- \* LFK laddar upp
- \* Tävlingsresultat

### JOURTJÄNSTEN



## SE5A

### KLUBBARRANGEMANG

- \* Studiebesök på Corren
- \* Planerade studiebesök

### DIVERSELÄDAN

- \* Annonsera i Kontakt

### NÄSTA KONTAKT

BILAGOR

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping Tel Exp och jour 013-18 32 00  
Flygchef och hangar 013-18 32 01

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00

Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott

Lör-, sön-, och helgdagar : Jourhavande 08.00-mörkrets inbr.

# STYRELSEN HAR ORDET

## FLYGNING UNDER MÖRKER

När vi nu går mot den ljusare delen av året kan det vid första påseendet verka lite omotiverat att komma med information om våra regler vid flygning under mörker.

Avsikten med information är dels att:

- De som redan har mörkerbevis får en repetition av våra regler.
- De som inte har mörkerbevis, men som avser att komplettera sin utbildning med mörkerbevis, skall bli medvetna om att vi har enkla regler att följa.

LFK medlemsmatrikel föreskriver:

### Mörkerjour

Planerar Du landning på SAAB-fältet efter mörkrets inbrott, kan Du kontakta nedanstående, som har flygplatschefens tillstånd att genom fältbrandkåren tända banljusen. Ring i god tid före Din planerade ankomst. Tillstånd finns för LFK att trafikera SAAB-fältet varje dag fram till kl 22.00.

Göte Agenhed	013-17 13 56
Senny Barth	013-15 44 79
Seve Barth	013-15 25 44
Sture Bjelkåker	013-15 09 02
Carl Mårten Danielsson	013-15 04 66
Evert Hedman	013-15 11 79
Björn Johansson	013-15 88 31
Johan Linder	013-17 79 95

Summan av vad som ovan sagts är att vi har materiel, personal, regler och andra förutsättningar för flygning under mörker, så varför inte utnyttja det.

# JOHANNES HAR ORDET

Nu när vårsolen och sommaren kommer, hoppas vi!! Vi kryper ur idet. Skärpning, vi måste följa våra ramar! Det är inget nytt som jag påminner om, men nog så viktigt att lägga på minnet.

Tyvär taxar många för fort, tvärbromsar och vrider runt och sliter hårt på däck och landställ. Ta det lugnt!

Alla kanter är lösa utanför plattor och taxisträngar, var försiktig så att du inte kör fast!

Så var det Checklistan. Använd den, följ den! Checklistor lär man sig aldrig utantill, man använder dom!

Du som lånar underlag ur LFK:s manualer är skyldig att återlämna dessa. Det räcker inte med att kassera inlånade blad i bokhyllan. Alla ingående blad skall finnas i alla våra publikationer och manualer, annars spårar rättningstjänsten ur!

Johanness.

## TEKNISKA TJÄNSTEN

Det är ett tag sedan vi hördes av från tekniska avdelningen men nu är det dags igen. Mest ris.

En observanda: När du startat upp motorn så varmkör inte på högvarv som många gör. Detta gäller speciellt när temperaturen ligger omkring noll eller därunder. Kallstarter sliter väldigt hårt på motorerna. Vidare finns det många som sitter och varmkör med varmluftreglaget utdraget. Vad händer? Jo, motorn tar då luften direkt utifrån utan filtrering - står du då och varmkör bakom ett annat flygplan som blåser upp en massa sand och skräp, så kan du räkna ut resten själv.

Teknische chefen.

## TÄVLINGSVERKSAMHETEN

LFK laddar upp införl 1986 års NM i Precisionsflygning 28-29 juni.

Nu behövs alla resurser i form av villiga medhjälpare i landningsmoment, tidtagare och kontrollanter vid special- och navigeringsprov. Hjärtligt välkomna måndagen den 12 maj kl 17, då även tillfälle finns att ställa upp i GRIPEN 3 där Bo-Göran Nilsson väntar vid märket.

Men redan 5 maj kallas Du till möte kl 19.00. Du som tänker ställa upp i Stjärntävlingen på Visingsö 31 maj - 1 juni, eller/ och i SM i precisionsflygning som i år går i Norrköping 13 - 15 juni. (Anm. tiden utgår 12 maj).

Har Du några frågor beträffande tävlingsverksamheten som kanske även berör andra klubbmedlemmar, kontakta gärna Carl M Danielsson, Saab tel 2529 eller 013-15 04 60 eller någon annan i TKM.

Samtidigt som Du ställer upp i GRIPEN 2 (28/4), GRIPEN 3 (12/5) och GRIPEN 4 (2/6) har Du tillfälle att delta i RIKSLANDNINGSTÄVLINGEN. För LFK:s del ingår GRIPEN 3, GRIPEN 4 och GRIPEN 5 (11/8) i RIKSLANDNINGSTÄVLINGEN.

För deltagande i RIKSLANDNINGSTÄVLINGEN fordras giltig FAI-sportlicens. Kontakta Seve Barth, tel 1076 (Saab) om dessa frågor.

Det besvärliga vädret med byig vind, låga moln, dimma och regn- eller snöbyar har inte avskräckt oss, men vi har fått stora förskjutningar i programmet. Nattugglan 3 kunde inte genomföras förrän 7 april (sommartid!). Vi blev inte klara förrän strax före 22.30.

Här följer några resultat från NATTUGGLAN 1-3 och GRIPEN 1:

Carl M Danielsson.

### Tävlingsresultat

#### Nattugglan 1

Plac.	Namn	Prickar
1	Carl M. Danielsson	69
2	Seve Barth	78
3	Senny Barth	92

#### Nattugglan 2

1	Göte Agenhed	42
2	Tage Wennström	44
3	Seve Barth	57

#### Nattugglan 3

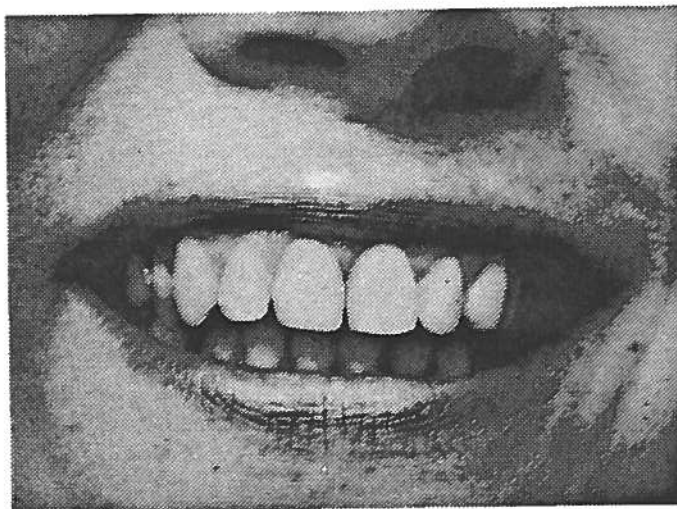
1	N-E. Zander	25
2	Göte Agenhed	56
3	C.M. Danielsson	63

#### Landningstävling Gripen 1

1	Ulf Ringh	66
2	Seve Barth	87
3	Tage Wennström	92



## ***Det gäller Dina***



Vi har lyckats bra med våra  
barn- och ungdomspatienter

### **VI HAR DÄRFÖR TID ÖVER FÖR FLERA VUXNA PATIENTER**

*Ring oss och beställ tid!  
Vi tar emot patienter från hela Linköping.*

**INGEMAR CASSEL**  
Leg tandläkare

**ELIZABETH WESTLIN**  
Leg tandläkare

**KERSTIN GUSTAFSSON**  
Leg tandläkare

**JAN KARLSSON**  
Leg tandläkare

**ANNE-MARIE KALLETOFT**  
Tandhygienist

**DISTRIKTSTANDVÅRDEN  
SKÄGGETORP CENTRUM**  
Tel 013-17 60 50



**Folktandvården  
i Östergötland**



# JOURTJÄNSTEN

En komplett jourlista för 1986 finns nu tillgänglig i jourpärmen. De 51 som vann på "jourhavandelotteriet" har fått listan hemskickad till sig.

## JUNI '86 JOUR

1	Söndag 5/6	K. NYLANDER	0494/20617
2	Måndag 7/6	H. LINDESTRAND	181473
3	Tisdag 8/6	P. HALDING	107255
4	Onsdag 9/6	G. PETTERSSON	153460
5	Torsdag 10/6	L. HANSSON	151779
6	Freitag 11/6	P. KARLSSON	161279
7	Lördag 12/6	H. ANDERSSON	116500
8	Söndag 13/6	THURESSON	158170
9	Måndag 14/6	P. SVENSSON	1305224
10	Tisdag 15/6	P. SVENSSON	130522
11	Onsdag 16/6	K. NYLANDER	0494/20617
12	Torsdag 17/6	P. SVENSSON	150423
13	Freitag 18/6	P. AHLM	0120/10628
14	Lördag 19/6	L. HANSSON	151779
15	Söndag 20/6	C. SELERUD	0120/14450
16	Måndag 21/6	J. THELL	1235725
17	Tisdag 22/6	T. LAMPE	181715
18	Onsdag 23/6	B. KULLBERG	155516
19	Torsdag 24/6	O. ANDERSSON	161800
20	Freitag 25/6	R. ANDERSSON	0442/14351
21	Lördag 26/6	N. ANDERSSON	0442/15795
22	Söndag 27/6	L. HANSSON	151779
23	Måndag 28/6	J. ARNERUD	1584526
24	Tisdag 29/6	THURESSON	158170
25	Onsdag 30/6	U. RINGE	0494/21214
26	Torsdag 1/7	A. OLSSON	182812
27	Freitag 2/7	R. AHLM	0120/10628
28	Lördag 3/7	P. BRANDBERG	18011
29	Söndag 4/7	P. VON BÄRE	178530
30	Måndag 5/7	L. LILJEGREN	1527027

## JULI '86 JOUR

1	Tisdag 1/8	A. BJÖRLING	1360427
2	Onsdag 2/8	P. PERSSON	128414
3	Torsdag 3/8	L. BERNFORT	80445
4	Freitag 4/8	R. AHLM	0120/10628
5	Lördag 5/8	E. HJERTSTEDT	214719
6	Söndag 6/8	H. FREDRIKSSON	0143/21061
7	Måndag 7/8	G. DAHLBÄCK	1353828
8	Tisdag 8/8	G. FRANZEN	174270
9	Onsdag 9/8	K. FREDRIKSSON	63870
10	Torsdag 10/8	E. KULLBERG	155516
11	Freitag 11/8	A. HANSSON	0494/20518
12	Lördag 12/8	S. ÖBERG	40175
13	Söndag 13/8	S. ÖBERG	40175
14	Måndag 14/8	S. HALLBERG	6075529
15	Tisdag 15/8	J. HEDBRAND	161969
16	Onsdag 16/8	P. HILDEBRANT	101812
17	Torsdag 17/8	L. HILDEBRAND	0141/17546
18	Freitag 18/8	J. HULL	134030
19	Lördag 19/8	B. HÅDEN	214853
20	Söndag 20/8	J.-E. JOHANSSON	0120/13901
21	Måndag 21/8	H. BENGTSSON	1587130
22	Tisdag 22/8	- " -	
23	Onsdag 23/8	- " -	
24	Torsdag 24/8	L. LUNDBERG	0120/12902
25	Freitag 25/8	H.-O. JOHANSSON	87180
26	Lördag 26/8	S. JONSSON	112129
27	Söndag 27/8	R. CARLSSON	0142/20824
28	Måndag 28/8	H. KOMAREK	139693
29	Tisdag 29/8	M. KESSLER	133802
30	Onsdag 30/8	F. LUNDQVIST	????????????????
31	Torsdag 31/8	L. LUNDBERG	0120/12902

# ANNONSERA I KONTAKTEN

PRIS: HELSIDA 500 KR  
HALVSIDA 250 KR

UPPLYSN. LINKÖPINGS FLYGKLUBB  
EXP. TEL: 013/183200

## VINJETTBIIDEN

..... i detta nummer av KONTAKT är en bild på det Engelska jaktplanet SE5a. Denna maskin konstruerades 1916 vid Royal Aircraft Factory i Farnborough.

Prototypen hade en vattenkyld V-åtta motor med överliggande kamaxlar på 150 hk, tillverkad av Hispano-Suiza. Så småningom byttes denna motor ut mot en 200-hästare av samma märke.

Bestyckningen bestod av två maskingevär, en Lewis monterad på en skena på den övre vingen samt en Vicker monterad längs vänster kroppssida. Den senare var synkroniserad med motorns utgående axel för att undvika propellerhaveri.

SE5a:n var ansedd som ett av 1:a världskrigets bästa flygplan. Den var visserligen inte lika vändbar som exempelvis den Franska Nieupoten men i stället var den mycket snabb och tålde höga g-belastningar. Dessutom var den relativt lättflugan jämfört med andra flygplanstyper under tidsperioden.

Själv hör jag till de relativt få personer som haft nöjet att flyga en SE5a! Dock var det fråga om en radiostyrd modell i skala 1:8. (Även denna minivariant är relativt lättflugan).

Vill man beskåda en SE5a i fullskala kan man bege sig till Science Museum i London där det lär hänga en i taket, eller till Australian War Memorial i Canberra, Australien.

### Lite tekniska data:

Hastighet på 15,000 ft:	110 knop.
Stigtid till 10,000 ft:	c:a 10 min.
Max flygtid:	3 tim.
Praktiskt utnyttjbar höjd:	22,000 ft.
Vikt:	890 kg.

Uppgifterna hämtade ur:

WORLD WAR I AERO PUBLISHERS  
Charles L. Bourget.

P-0. Jonsson.

## **KLUBBARRANGEMANG**

### STUDIEBESÖK PÅ CORREN

Onsdagen den 21 maj kl 19.30 är klubbens medlemmar välkomna till ett studiebesök på Östgöta Correspondenten. Med tanke på eventuell uppdelning i grupper behövs föranmälan. Lista finns på klubben. Anmälan senast måndag 19 maj. Anmälan kan även göras till Lars Grönlund, tel 280 244.

### PLANERADE STUDIEBESÖK

Ytterligare två studiebesök är planerade, FOA och FFV. Jag återkommer i nästa nummer med tidpunkt för dessa.

Red.

## **DIVERSELÅDAN**

### ANNONSERA I KONTAKTEN

En förträfflig möjlighet till marknadsföring är att annonsera i LFK:s medlemstidning KONTAKT med LFK.

Tryckning och distribution av tidningen kostar en ordentlig slant varje år och vår ambition är att annonser till en del skall nedbringa kostnaderna.

Genom en annons i KONTAKTEN når man ca 400 högst speciella människor i vår fina flygklubb. Dessutom alla andra som naturligtvis läser vårt medlemsblad. Vill Du nå en solid kundkrets, välj att annonsera i KONTAKT med LFK.

Ingemar C.

## **NÄSTA KONTAKT**

Manusstopp för nästa KONTAKT är preliminärt den 8 juni.



# BILAGOR

## Skö Skolflygning övrikt

Provlektion (C152 och max 18 minuter flygtid) 125  
 (vid längre flygningar tillämpas SK1 pris)  
 Introduktionskurs (2 timmars flygning C152 + teori) 100  
 pris enligt överenskomelse

## övrigt

Hyra av säkerhetsutrustning (per flygplan) 4-sitsig 40 / 2-sitsig 20  
 PFT teorikurs 100

PFT flygning debiteras som ordinarie SK  
 Fakturerade landningsavgifter debiteras respektive pilot 10  
 Avgift för bokning av flygplan (per bokning)

## Rabattkategorier (rabatterade priser gäller fr o m dag deponering sker)

FLYBKOD DEPONERAT BELÖPP  
 U1 / UT1 / SK1 0  
 U2 / UL2 / UT2 / SK2 2000  
 U3 / UL3 / UT3 / SK3 (kan ej nytecknas) 4000  
 U4 / UL4 / UT4 / SK4 6000

## övriga villkor

- Minsta flygtid som debiteras för uthyrning och skolning är 0,3 timmar.
- Vid hyra hel dag (0800-1700 april-september) debiteras lägst 2 timmar.
- Betalning ska regleras med LFK före nästa flygning men senast 7 dagar efter att flygningen ägt rum - i annat fall debiteras dröjsmålsränta motsvarande 40% per år. Ev fakturering ei påminnelse debiteras 10 SEK.
- Merkostnad vid utetankning för bränslepriser över LFK's prislista för bränsleförsäljning debiteras piloten.
- Elev ska före utbildningen sätta in minst 2000 SEK på pilotkontot.
- Nv medlem ska före flygning sätta in minst 500 SEK på pilotkontot.

## Medlemsavgifter

FÖDELSEÅR	ORDINARIE MEDLEM	GÄSTMEDLEM	STBDJANDE MEDLEM
1922-1965	200	200	70
-1921	300	200	70
1966-1970	200	200	70
1971-	40	40	40

- Ordinarie medlem erhåller FLYGREVVN.
- Gästmedlemskap förutsätter ordinarie medlemskap i annan KSAK-ansluten flygklubb eller direktanslutning till KSAK.

## PRISLISTA ÖVRIGT

oaller från 86040

Försäljning av bränslen och oljor (exkl bensinskatt) (inkl bensinskatt)  
 BRÄNSLE AVGAS 100LL 3,70 SEK/liter 6,05 SEK/liter

OLJA 65,80 och 200 (inkl moms) 30 SEK/liter

- Bensinskatt debiteras såvida kunden inte kan styrka att denne är bensin-skatteregistrerad hos RSV - RN-nummer skall anges.
- För medlemmar med eget flygplan kan bränslekostnad debiteras pilot-kontot varvid regler för dröjsmålsränta och faktureringsavgift tillämpas. I övrigt sker försäljning mot Eurocard/köp kort eller Bankkort. Kontant betalning accepteras också.

## LINKÖPINGS FLYGKLUBB

PRISLISTA FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB galler från 860401

## U Uthyrning (till LFK medlem)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
U1 (ej dep kap)	360	322	429	660	456
U2 (dep 2000 SEK)	318	280	387	618	414
U3 (dep 4000 SEK)	306	268	375	606	402
U4 (dep 6000 SEK)	297	259	366	597	393

## UL Lågprisflyg (vardag utom lördag nov - feb)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
UL2 (dep 2000 SEK)	288	250	357	588	384
UL3 (dep 4000 SEK)	276	238	345	576	372
UL4 (dep 6000 SEK)	267	229	336	567	363

## UB Uthyrning övrigt

Målgång / FFK SAFARI  
 Brandflyg CUB C152 C172 C182 SAFARI

## SK Skolflygning (Specialskolning (aerobatic, märker, I-) = + 30 SEK/h)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
SK1 (ej dep kap)	471	440	526	698	526
SK2 (dep 2000 SEK)	429	398	484	656	484
SK3 (dep 4000 SEK)	417	386	472	644	472
SK4 (dep 6000 SEK)	408	377	463	635	463

## UT Tjänsteflygning på pilotkonto (särskilt intyg ska fyllas i)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
UT1 (ej dep kap)	300	269	355	527	361
UT2 (dep 2000 SEK)	298	227	313	485	319
UT3 (dep 4000 SEK)	246	215	301	473	307
UT4 (dep 6000 SEK)	237	206	292	464	298

## YF Yrkesflygning (med förare)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
YF taxi, fotoflyg	Enligt avtal				
YF övrikt	Enligt avtal				

## Rundflyg

Vuxna 90  
 Barn 45  
 dock minst 180 SEK per flygning  
 Max flygtid 15 minuter  
 Vid längre flygningar tillämpas taxipris

