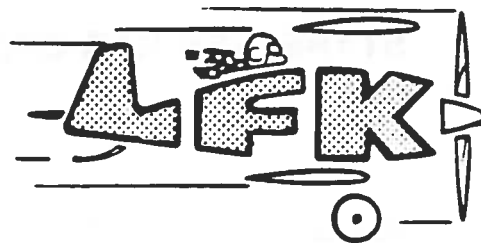


# kontakt med



MEMLEMSIDNING FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktion: Herald Lindestrand, tel A 013-181472 B 013-153709  
Per-Olov Jonsson, A 013-183774 B 013-104358  
Redaktionskommitté: Lennart Angvik, A 013-282069 B 013-151773  
Björn Johansson, A 013-117530 B 013-150831  
Distribution: Klas Olsson och Mats Jonsson  
Adressregister: Gun Lundqvist expeditioner.

**NR 4 1986**

## I DETTA NR

### STYRELSEN HAR ORDET

- \* Sänkta flygpriser.
- \* Rabatt vid långflygningar.

### JOHANNES HAR ORDET

### TEKNISKA TJÄNSTEN

### JOURTJÄNSTEN

- \* Ledig befattning.
- \* Stationstjänsten.

### KLUBBVERKSAMHETEN

- \* Grillpartaj vid NM.
- \* Flygklubbsbesök
- \* GRATTIS!

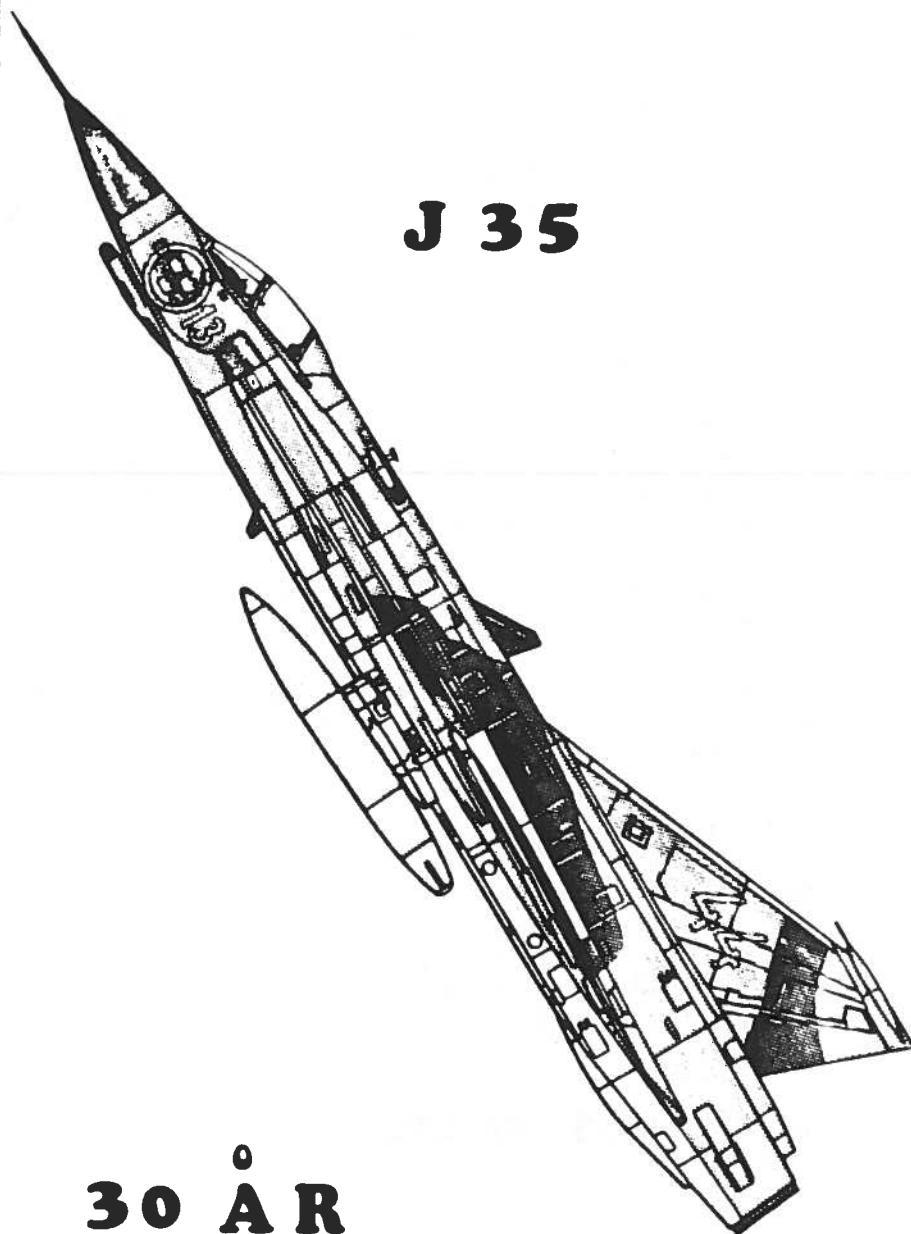
### TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- \* NM i precisionsflygning.
- \* GRIPEN 5
- \* Tävlingsresultat
- \* BILT

### VINJETTBIIDEN

### NÄSTA KONTAKT

### BILAGA



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping Tel Exp och jour 013-18 32 00  
Flygchef och hangar 013-18 32 01  
Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732  
Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00  
Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00  
Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott  
Lör-, sön-, och helgdagar : Jourhavande 08.00- mörkrets inbr.

## STYRELSEN HAR ORDET

### Sänkta flygpriser!

Med anledning av att bensinpriset sjunkit under 1986 har vi sänkt flygtimpriset. Sänkningen varierar mellan 7 och 20 SEK/h beroende på flygplantyp och rabattkategori. I samband med prisjusteringen har alla priser jämnats till helt tiotal kronor. En konsekvens av detta är att rabatterna för deponerat kapital har justerats till 40, 50 respektive 60 SEK/h. De nya priserna framgår av bifogade prislista.

### Rabatt vid långtidsuthyrning av flygplan

För att uppmuntra reseflyg inför vi i sommar på prov rabatt vid långtidsbokning för resor med C 172, C 182 och Safari.

Följande kommer att gälla:

- Vid bortavaro mindre än 7 dagar gäller som vanligt minimum 2 h/dag. Ingen rabatt utgår.
- Vid bortavaro mer än 7 dagar debiteras minimum 1,5 h/dag fr o m dag 8. Om totala flygtidsuttaget överstiger 2 tim per bortavarodag erhålles en rabatt på 50 SEK/h för över-skjutande timmar.

Vid utlandsflygning gäller UT-priserna för tiden utomlands (exkl. bränsleskatt).

Om bränslepriset vid utetankning överstiger det gällande bränslepriset i LFK:s prislista betalas mellanskillnaden av piloten.

### Rabattfrimärken

Om Du har kuponger för Postens rabattfrimärken som Du inte tänker utnyttja så lämna in dem till expeditionen! Rabattfrimärken är både billigare och enklare för klubben än ordinarie porto. Hjälp till att hålla våra kostnader nere så flyger vi billigare!

## JOHANNES HAR ORDET

OBS! Transponder finnes nu i IFY och IFX.

Du som flyger över vatten, ex. Gotland, skall ha flytväst på! Gäller även dina passagerare!

Innan Du flyger, läs Notam! Det pågår arbeten och även andra aktiviteter på en del flygplatser vissa tider. Att titta i Notam-pärmen ingår i färdplaneringen.

Efter en snörik vinter finnes fortfarande sviter efter plogning och skrapning vid kanter på taxisträngar och plattkanter. Ta det lugnt när du taxar in på vår gräsparkering. Lösa grästorvor, stenar och lerklumpar och lite gropar här och där gör att du måste se upp!

Det flygs mycket nu och arbetsbördan ökar på personalen, hjälp till att föra Dagbesked och loggböcker på rätt sätt! Mycket folk rör sig på LFK och det är bra, men hjälp till med ordningen i klubbhus och övriga utrymmen. God ordning på marken ger säkerhet i luften! Ha en härlig Flygsommar!

Johanness.

## TEKNISKA TJÄNSTEN

Nu är det dags för lite ris igen.

En dag i slutet av april upptäckte Bernt Skoog skador i spetsarna på GYB propeller och flygplanet var i övrigt mycket lerigt och smutsigt. Man skulle kunna tro att flygplanet hade nödlandat i en nyplöjd åker. Denna gång kunde vi klara ut händelseförloppet. Varför skall tekniska tjänsten behöva hitta sådana här grava anmärkningar? I det här fallet borde piloten ha gjort en notering i resedagboken under anmärkningar.

Skärpning!

Tekniska chefen.

## JOURTJÄNSTEN

Utlottade vinnare för Jourtjänsten, 1 tim C 152:

Mars :	658	Skybjer
April:	269	Fredriksson
Maj :	436	Kullberg

JULI '86 JOUR

1	Torsdag 10:00	A. BJÖRLING	174286 436048	-
2	Onsdag 10:00	R. Persson	128814	-
3	Torsdag 10:00	L. BERNFORT	80445	-
4	Freitag 10:00	R. AHLM	0120/10628	-
5	Lördag 10:00	E. HJERTSTEDT	214719	-
6	Söndag 10:00	H. FREDRIKSSON	0143/21061	-
7	Måndag 10:00	G. DARLBÄCK	135388	-
8	Torsdag 10:00	G. FRANZEN	174270	-
9	Onsdag 10:00	K. FREDRIKSSON	63870	-
10	Torsdag 10:00	E. KULLBERG	155516	-
11	Freitag 10:00	A. HANSSON	0494/20518	-
12	Lördag 10:00	S. ÖBERG	40175	-
13	Söndag 10:00	S. ÖBERG	40175	-
14	Måndag 10:00	S. HALLBERG	602529	-
15	Torsdag 10:00	J. HEDBRAND	161969	-
16	Onsdag 10:00	<i>Dan Krook</i> P. HEDBRAND	101012	-
17	Torsdag 10:00	<i>J. Thell</i> P. HEDBRAND	122572 0147/17546	-
18	Freitag 10:00	<i>H. Björling</i> G. HEDB.	126959 134890	-
19	Lördag 10:00	B. HÄDEN	214853	-
20	Söndag 10:00	J.-E. JOHANSSON	0120/13901	-
21	Måndag 10:00	H. BENGTSOON	158710	-
22	Torsdag 10:00	- " -		-
23	Onsdag 10:00	- " -		-
24	Torsdag 10:00	L. LUNDBERG	0120/12902	-
25	Freitag 10:00	H.-O. JOHANSSON	87180	-
26	Lördag 10:00	S. JONSSON	112129	-
27	Söndag 10:00	R. CARLSSON	0142/20824	-
28	Måndag 10:00	H. KOMAREK	139698	-
29	Torsdag 10:00	M. KESSLER	133802	-
30	Onsdag 10:00	F. LUNDQVIST	????????????????	-
31	Torsdag 10:00	L. LUNDBERG	0120/12902	-

AUGUSTI '86 JOUR

1	Freitag 10:00	J. Lundström	1221781	-
2	Lördag 10:00	P. Bohman	297988	-
3	Söndag 10:00	- " -		-
4	Måndag 10:00	B. Nordgren	184285 151724	-
5	Torsdag 10:00	P. Svensson	130522	-
6	Onsdag 10:00	G. Jarnerud	158452	-
7	Torsdag 10:00	A. Rodell	139894	-
8	Freitag 10:00	H. Mossberg	150920	-
9	Lördag 10:00	H. Memmborg	151353	-
10	Söndag 10:00	T. Thörnblad	115606 101036	-
11	Måndag 10:00	D. Nilsson	1361783	-
12	Torsdag 10:00	G. Nias	151182	-
13	Onsdag 10:00	K. Nylander	0494/20617	-
14	Torsdag 10:00	L. Nilsson	159026	-
15	Freitag 10:00	P. Nordin	214322	-
16	Lördag 10:00	B. O. Norelius	0140/10657	-
17	Söndag 10:00	<i>SPARV</i> K. Wester	2070761094 20674	By 4 till 23/11
18	Måndag 10:00	" Grybäck	181532 0141/17737	-
19	Torsdag 10:00	- " -		-
20	Onsdag 10:00	T. Nygren	142679	-
21	Torsdag 10:00	G. Jarnerud	158452	-
22	Freitag 10:00	A. Pettersson		-
23	Lördag 10:00	S. Månsson	0411/24367 040/438000	-
24	Söndag 10:00	- " -		-
25	Måndag 10:00	T. Grybäck	0141/17737 181532	-
26	Torsdag 10:00	- " -		-
27	Onsdag 10:00	U. Ringh	0494-21214	-
28	Torsdag 10:00	R. Persson	13128	-
29	Freitag 10:00	S. Axelsson	152601 102440	-
30	Lördag 10:00	L. F. Wallhagen	160361	-
31	Söndag 10:00	R. Alenius	199040 109691	-

Ledig befattning!

Sammanhållande för jourtjänsten efter L. Tumlin sökes.  
Lennart har slutat på Saab-Scania och arbetar nu på annan ort.  
Vi tackar honom för det storartade jobb han lagt ner för att få jourtjänsten att funka.

Tacksam för namnförslag på efterträdare!

Lage Lönn.

Stationstjänsten.

Frivilliga till målningsarbete på klubbhuset.

Nu har tillfället kommit då Du kan göra något extra för LFK. Vårt klubbhus behöver en ansiktslyftning betr. yttre målning samt skrapning, impregnering, målning och kittning av fönster. Detta skall utföras i sommar och bör vara färdigt till ca 15 september. Det är fönsterjobbet som är mest arbetskrävande. Först skrapning och impregnering, därefter grundning och täckmålning. Sist utföres kittning.

Hur skall vi få detta att funka? Jo, vi har en medlem som är byggnadsingenjör. Roland Persson heter han och han har lovat att basa för verksamheten. Tel. 12 13 24, 13 13 28 (bost.). Den som vill hjälpa till anmäler sig till vår expedition. Ange vilka tider som passar, och hur vi kan kontakta Dig. Tiden Du lägger ner på detta arbete räknas in i arbetsplikten. På så sätt kan Du slippa jourtjänsten nästa år. Hur vi praktiskt skall gå till väga får Roland styra. Du kan t ex åtaga Dig ett fönster från början till slut, och jobba när det passar Dig. Eller om vi skall träffas vissa kvällar eller veckändar, ett eller flera gång, och få vissa arbetsuppgifter att utföra. En sak förutsätter vi, och det är att Din anmälan är bindande. Alltså Du håller det Du lovat. Timmarna Du lagt ned på renoveringsarbetet presenteras och signeras av Roland. Vänta inte med Din anmälan! Vi måste snabbt komma igång med jobbet när det är sommar och förhoppningsvis torkväder.

Vik några tillfällen i Din planeringskalender för klubben! Jag förväntar mig en god anslutning.

Lage Lönn.

**KLUBBARRANGEMANG**

Grillpartaj vid NM

När deltagarna från de 5 nordiska länderna inför NM i precisionsflygning har anlänt till LFK avser vi ha ett grillpartaj vid klubben. Tag därför med dig lite grillbart och kom till LFK

FREDAG DEN 27 JUNI 1986 kl 17.30.

Det blir varken sent eller "blött" för tävlingsdeltagarna blir skjutsade till förläggningen redan klockan 20.00.

Tage W.

Flygklubbsbesök

Zürich Flygklubb besöker oss på LFK måndag 4:e, tisdag 5:e augusti 1986.

C:a 100 personer i c:a 33 flygplan kommer på besök 4-5 augusti. De kommer att anlända 10.00 - 15.00 den 4:e. Kom gärna till klubben under dessa dagar för att titta på och umgås med våra gäster.

GRATTIS!

Roland Persson  
Karl-Gösta Liljekvist  
Per-Olov Elgerona  
Evert Kardell  
Tommy Martinsson

på Era 50- respektive 60-årsdagar under juli och augusti 1986  
önskar vi i LFK!

**TÄVLINGSVERKSAMHETEN**NM i Precisionsflygning

på Saab den 28-29 juni. Då behöver vi Din hjälp.

Hela tävlingen med sammanlagt 15 deltagare från 5 nordiska länder, alltså även Island, är planerad att gå på en dag, lördagen den 28/6 (med den 29/6 som reservdag). Kom till klubbhuset fredagen den 27 juni kl 17.00. Vi behöver vara många.

VÄLKOMMEN.

Inbjudan

Efter industrisemestern den 11 augusti kl 17.00 är det landningstävling på Saab, GRIPEN 5, med Leif Thelander som tävlingsledare. Bra träningstillfälle inför nästa evenemang som är SM i CFFK i Halmstad den 15-17 augusti (tävlingslicens).

Nu i vår har vi haft en glädjande ökning av deltagare i våra tävlingar. I år hade vi bl. a. 7 anmälda debutanter som till slut reducerades till 5. (Tävlingen fick uppskjutas flera gånger; vädret!).

Årets debutant blev: Mats Jonsson. GRATTIS!

Tävlingsresultat

Sammanlagt var det 14 som ställde upp i årets första navtävling. Vårtävlingen vanns av Ulf Edlund med bred marginal. GRATTIS!

Nedan följer några tävlingsresultat:

Debutanttävlingen den 10 maj

1.	Mats Jonsson	551 pr.
2.	Horst Komarek	676 pr.
3.	Ebbe Hjertstedt	889 pr.

Vårtävlingen den 10 maj

1.	Ulf Edlund	145 pr.
2.	Nils-Erik Zander	184 pr.
3.	Tage Wennström	266 pr.

Tävlingsarrangörer var Carl M. Danielsson och Leif Thelander.

GRIPEN 2, 28 april.

1.	Sture Lahrin	96 pr.
2.	Göte Agenhed	98 pr.
3.	Evert Hedman	101 pr.

13 deltagare.

Tävlingsledare: Seve Barth.

GRIPEN 3, 12 maj.

1.	Sture Lahrin	112 pr.
2.	Evert Hedman	153 pr.
3.	Senny Barth	161 pr.

15 deltagare.

Tävlingsledare: Håkan Bengtsson.

GRIPEN 4, 2 juni.

1.	Ulf Edlund	74 pr.
2.	Torbjörn Persson	99 pr.
3.	Tage Wennström	103 pr.

16 deltagare.

Tävlingsledare: Bo-Göran Nilsson.

BILT-1986

[1. o. m. GRIPEN 4, 86-06-02]

TOTALRESULTAT

PLAC.	NAMN	POÄNG
1	SEVE BARTH	5.430
2	TAGE WENNSTRÖM	4.966
3	NILS-ERIC ZANDER	4.776
4	CARL MÅRTEN DANIELSSON	3.958
5	SENNY BARTH	3.952
6	GÖTE AGENHED	3.450
7	ULF EDLUND	3.200
8	SÖREN KARLSSON	3.130
9	HORST KOMAREK	2.514
10	MATS JONSSON	2.320
11	EBBE HJERTSTEDT	2.282
12	HÅKAN BENGTTSSON	1.950
13	GUNNAR FRANZEN	1.900
14	LARS GRÖNLUND	1.800
15	LEIF THELANDER	1.800
16	SVANTE HOLMSTRÖM	1.743
17	STURE LAHRIN	1.608
18	EVERT HEDMAN	1.601
19	PER PERSSON	1.500
20	JAN THELL	1.500
21	INGEBORG STÅLBERG	1.212
22	MALTE STÅHL	1.206
23	TORBJÖRN PERSSON	1.018
24	TORBJÖRN SAREKLEV	1.000
25	ULF RINGH	0.958
26	HARALD LINDESTRAND	0.630
27	THOMAS LAMPE	0.600
28	LEIF KRISTENSEN	0.600
29	BO-GÖRAN NILSSON	0.450
30	ROLAND PERSSON	0.330
31	ARTHUR THURESSON	0.213
32	THOMAS GRYBÄCK	0.213
33	ANN-CHRISTIN PETERSEN	0.213
34	BJÖRN PETERSEN	0.213
35	LENNART PETERSEN	0.213

TKM 86-06-05





## VINJETTBIIDEN

Vinjetttilden denna gång föreställer för omväxlings skull en Saab-produkt, J35 Draken.

I höstas var det 30 år sedan första flygningen, 25 oktober 1955, och redan 26 januari 1956 passerades Mach 1-gränsen för första gången. Första J35 förbandet blev F13, där en första division sattes upp i början av 1960. Idag modifieras J35F för att fram till mitten av 1990-talet göra tjänst på F10. Draken finns dessutom i Danmark och Finland samt inom något år även i Österrike.

## NÄSTA KONTAKT

Manusstopp för nästa "KONTAKT" är preliminärt 31 augusti.

Samtidigt önskar redaktionen samtliga läsare en

TREVLIG SOMMAR

och många fina flygningar såväl inom Sverige som utomlands.

Harald L.



LINKÖPINGS FLYGKLUBB  
Kassören

PRISLISTA FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

gäller från 860516

U Uthyrning (till LFK medlem)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
U1 (ej dep kap)	360	310	410	640	440
U2 (dep 2000 SEK)	320	270	370	600	400
U3 (dep 4000 SEK)	310	260	360	590	390
U4 (dep 6000 SEK)	300	250	350	580	380

UL Låprisflyg (vardag utom lördag nov - feb)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
UL2 (dep 2000 SEK)	290	240	340	570	370
UL3 (dep 4000 SEK)	280	230	330	560	360
UL4 (dep 6000 SEK)	270	220	320	550	350

UB Uthyrning övrigt

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
Målgång / FFK	399	374	442	570	470
Brandflyg					

SK Skolflygning (Specialskolning (aerobatic, mörker, I-) = + 30 SEK/h)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
SK1 (ej dep kap)	470	430	510	690	510
SK2 (dep 2000 SEK)	430	390	470	650	470
SK3 (dep 4000 SEK)	420	380	460	640	460
SK4 (dep 6000 SEK)	410	370	450	630	450

UT Tjänsteflygning på pilotkonto (märskilt intyg ska fyllas i)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
UT1 (ej dep kap)	300	260	340	510	350
UT2 (dep 2000 SEK)	260	220	300	470	310
UT3 (dep 4000 SEK)	250	210	290	460	300
UT4 (dep 6000 SEK)	240	200	280	450	290

YF Yrkesflygning med förare (nomspliktig inkomst)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
YF1 taxil. fotoflyg					
YF2 övrigt					

Rundflyg

Vuxna	90
Barn	45
Max flygtid 15 minuter	
Vid längre flygningar tillämpas taxipris	

SKÖ Skolflygning övrigt

Provlektion (C152 och max 18 minuter flygtid) 125  
 (vid längre flygningar tillämpas SK1 pris)  
 Introduktionskurs (2 timmars flygning C152 + teori) 100  
 pris enligt överenskommelse

övrigt

Hyra av säkerhetsutrustning (per flygplan) 4-sitsig 40 / 2-sitsig 20  
 PFT teorikurs 100  
 PFT flygning debiteras som ordinarie SK  
 Fakturerade landningsavgifter debiteras respektive pilot  
 Avgift för bokning av flygplan (per bokning) 10

Rabattkategorier (rabatterade priser gäller fr o m dag deponering sker)

FLYBKOD	DEPONERAT BELÖPP
U1 / UT1 / SK1	0
U2 / UL2 / UT2 / SK2	2000
U3 / UL3 / UT3 / SK3	4000
U4 / UL4 / UT4 / SK4	6000

övriga villkor

- Minsta flygtid som debiteras för uthyrning och skolning är 0,3 timmar.
- Vid två hel dag (0800-1700 april-september) debiteras lägst 2 timmar.
- Betalning ska regleras med LFK före nästa flygning men senast 7 dagar efter att flygningen ägt rum - i annat fall debiteras dröjsmålsränta motsvarande 40% per år. Ev fakturering el påminnelse debiteras 10 SEK.
- Merkostnad vid utetankning för bränslepriser över LFK's prislista för bränsleförsäljning debiteras piloten.
- Elev ska före utbildningen sätta in minst 2000 SEK på pilotkontot.
- Ny medlem ska före flygning sätta in minst 500 SEK på pilotkontot.

Medlemsavgifter

FÖDELSEÅR	ORDINARIE MEDLEM	GÄSTMEDLEM	STÖDJANDE MEDLEM
-1921	200	200	70
1922-1965	300	200	70
1966-1970	200	200	70
1971-	40	40	40

- Ordinarie medlem erhåller FLYGBREVYN.
- Gästmedlemskap förutsätter ordinarie medlemskap i annan KSAK-ansluten flygklubb eller direktanslutning till KSAK.

PRISLISTA ÖVRIGT

gäller från 860516

Försäljning av bränslen och oljor (exkl bensinskatt) (inkl bensinskatt)

BRÄNSLE AVGAS 100LL 3.50 SEK/liter 5.85 SEK/liter

OLJA 65.80 och 200 (inkl moms) 30 SEK/liter

- Bensinskatt debiteras såvida kunden inte kan styrka att denne är bensin-skatteregistrerad hos RSV - BN-nummer skall anges.
- För medlemmar med eget flygplan kan bränslekostnad debiteras pilot-kontot varvid realer för dröjsmålsränta och faktureringsavgift tillämpas. I övrigt sker försäljning mot Eurocard/Kopkort eller Bankkort. Kontant betalning accepteras också.