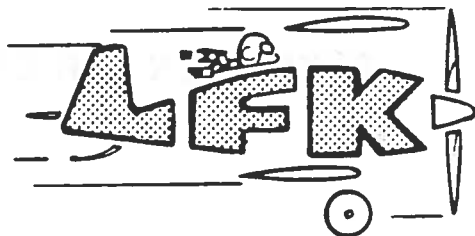


kontakt med



MEDLEMSTIDNING FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktion: Herald Lindeström, tel A 013-181672 B 013-153709
Per-Olov Jonsson, A 013-183774 B 013-104358
Redaktionskommitté: Lennart Angvik, A 013-282069 B 013-151773
Björn Johansson, A 013-117530 B 013-158831
Distribution: Klas Ohlsson och Mats Jonsson
Adressregister: Gun Lundqvist expeditioner

NR 5

1986

I DETTA NR

STYRELSEN HAR ORDET

- * Flygstatistik
- * Nya medlemmar

JOHANNES HAR ORDET

TEKNISKA TJÄNSTEN FLYGSHOPEN JOURTJÄNSTEN

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- * DM/KM i precisionsflygning
- * LM/gripen 6
- * Gula spåret

KURSVERKSAMHETEN

- * Pinch-hitter-kurs
- * A-kurs

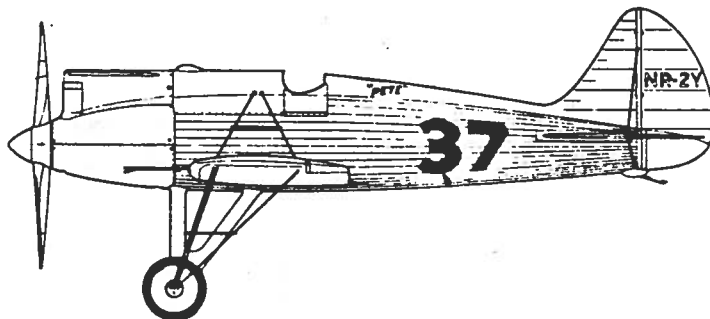
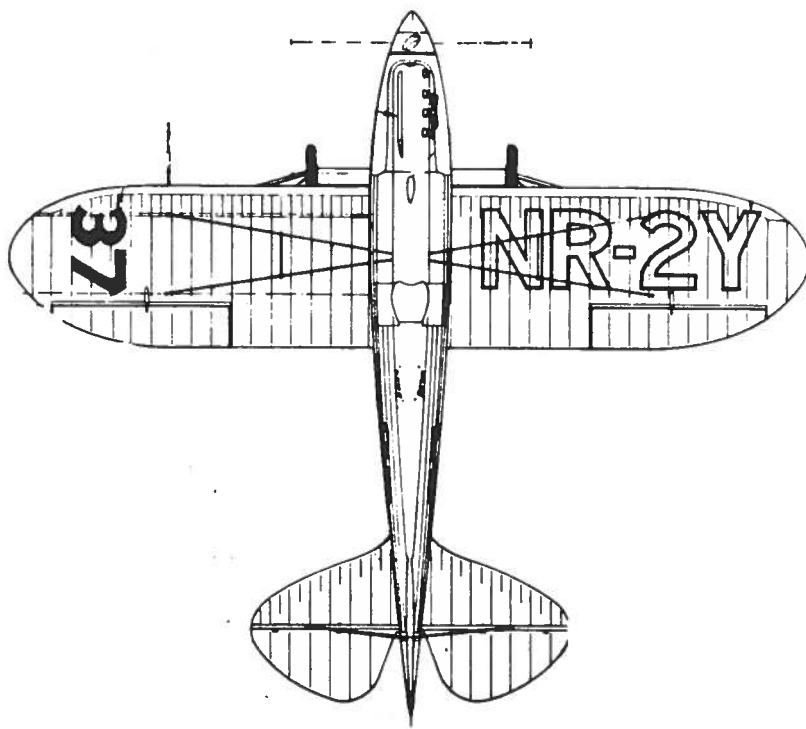
KLUBBARRANGEMANG

- * Studiebesök på SAS FLIGHT ACADEMI

VINJETTBILEN

NÄSTA KONTAKT

HOWARD DGA-3 "PETE"
1930-35



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping Tel Exp och jour 013-18 32 00
Flygchef och hangar 013-18 32 01
Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732
Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00
Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön-, och helgdagar : Jourhavande 08.00- mörkrets inbr.

STYRELSEN HAR ORDET

Flygstatistik januari - juli 1986

	U	SK	YF	TJ	Summa	Budget
1986	1226,9	754,4	410,5	55,6	2447,9	2550
1985	999,6	860,2	271,4	39,2	2170,4	2550

En glädjande uppgång på U-sidan och YF som synes.
Detta bådär gott. Vi kanske når budget i år !?

Tommy B

Nya medlemmar

Följande nya medlemmar hälsas välkomna till klubben:

- 294 Dan Grönlund
- 712 Ernst Totland
- 369 Christer Johansson
- 494 Magnus Lundström
- 399 Svante Johansson
- 569 Göte Olsson
- 590 Georgios Pantelios

Tommy B

JOHANNES HAR ORDET

Om du inte har läst AIC 132/1986 Juni så skall du ta del
av detta snarast!

Detta AIC gäller ny Fraseologi i radion.

Tyvärr händer att någon ^{startar} svarar på färdtillståndet!
Du skall ha starttillstånd innan du svavar! ^{Startar.}

På grund av klagomål ang buller från Hackefors och Hjulsbro
ang buller från flygplan så bär jag alla som flyger ut/in
Vist att flyga utanför dessa områden!

Fortfarande får vi en massa småskador på våra flygplan i samband med in och utdragning i hangarerna. Ta det lungt. Småskador på flygplan kostar stora pengar!

Tag med dig alla prylar ur flygplanet när du återlämnar detta. Vi hittar alldeles för mycket smått och gott i kabinen!

Saabs Civila platta är nu ombyggd vilket innebär mera upp-
arkerade flygplan med stjärtkon ut mot våran taxibana.

Se upp när du taxar! Och så det vanliga tjetet från mig. Taxa inte som Biltjuvar! Flygplan har dåliga vägegenskaper och är vindkänsliga!

Flyg väl och följ upp vädret hösten är här.

Johanness.

P.S. Du som vet med dig att du har flyttat och bytt telefon-
nummer gäller Bostaden och Arbetsplatsen måste ändra
detta på pilotkortet som finnes i lådan Bokningsbordet
Snarast!

Personalen LFK

TEKNISKA TJÄNSTEN

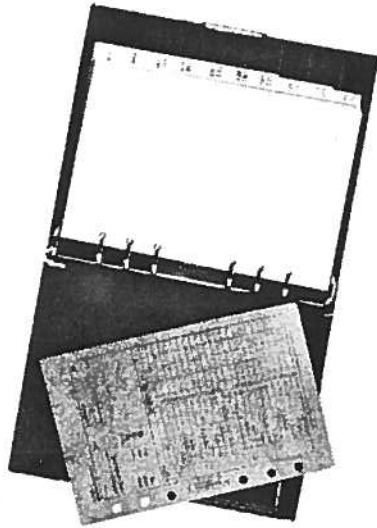
Vi planerar att under hösten - vintern 86/87 förbättra och snygga upp vår gamla trotjänare GYB som vid det här laget börjar vara lite sliten. Bland mycket annat så kommer avioniken att uppdateras till IFB standard. Vi är medvetna om att det här kommer att kosta en del slantar men det blir betydligt billigare än att köpa nytt flygplan. Tyvärr kommer det här att bli en extra belastning på verkstadssidan men jag tror vi ska kunna lösa det.

Tekniska chefen

Så här enkelt gör Du en godkänd driftfärdplan för sträckan Linköping - Kramfors på två minuter!

DATA-TAN

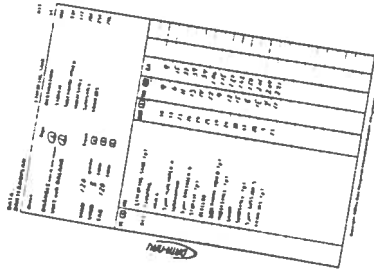
gör planeringen till ett nöje och flygningen till en skön avkoppling!



Det är lätt att hitta rätt!

Ta fram blanketten som leder till Ditt resmål. Den har samma nummer som kursen.

Här får Du alltid den kortaste och mest ekonomiska färdvägen.



Är bränslemängden tillräcklig? Signera på raden för bränsle.
Har Du rätt last? Signera på raden för vikt och balans.

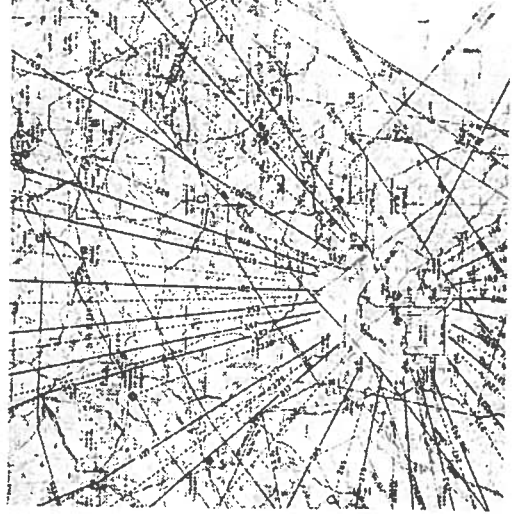
Nu har Du en godkänd driftfärdplan i Din hand!

FLYGSHOPEN



ABCDE - beräkningen Du alltid kommer ihåg!

Du behöver bara ta reda på
— aktuell vind och
— flygplanets marschfart.
Knappa in dessa uppgifter i fickdatorn efter de enkla anvisningarna på blanketter och direkt får Du de uppgifter Du behöver.



Ha en skön flygning!

Med en godkänd driftfärdplan i handen kan Du tryggt ge Dig ut på en skön flygning. Till och med kartan är preparerad och klar med kurser och färdlinjer. Och vi har förvikt kartan åt Dig så den är lika lätt att hantera som en bok!

DATA-TAN SÄLJS AV **LFK-SHOPEN!**

JOURTJÄNSTEN

Lottningen på jourhavande för Juni, Juli och Augusti utföll på följande: = (flygtimme C152.)

474 Lampe
153 H. Bengtsson
275 T. Grybäck

Det har i sommar ej gått helt gnisselfritt beträffande de lottade jourtillfällena.

Några har helt sonika uteblivit med problem för flygchefen när helgen eller kvällen kommer.

Du vet väl att även om Du är lottad för jourtillfället, bär Du ansvaret för jouden.

De som uteblivit utan att meddela eller skaffat ersättare får betala 400:- för detta. Drages vid årets slut på resp. flygkonto. Om Du händelsevis ej längre är medlem i klubben = ej betalat årsavgift, så meddela styrelsen eller expeditionen.

SEPTEMBER '86 JOUR

1	Måndag 24: 744	J. Widmark	011-56007 182086
2	Tisdag 24: 462	H. Laurell	41247
3	Onsdag 24: 617	U. Ringh	0494-21214
4	Torsdag 24: 489	L. Lundberg	0120-12092 0120-11950
5	Freitag 24: 603	H. Persson	50342
6	Lördag 24: 130	H. Andersson	116500
7	Söndag 24: 750	J. Wernerberg	142308
8	Måndag 24: 744	J. Widmark	011-56007 182086
9	Tisdag 24: 462	H. Laurell	41247
10	Onsdag 24: 617	J. Widmark	011-56007 182086
11	Torsdag 24: 489	L. Lundberg	0120-12092 0120-11950
12	Freitag 24: 608	B. Persson	155675
13	Lördag 24: 122	L. Andersson	92168
14	Söndag 24: 150	F. Balsnes	
15	Måndag 24: 744	J. Widmark	011-56007 182086
16	Tisdag 24: 462	H. Laurell	41247
17	Onsdag 24: 617	U. Ringh	0494-21214
18	Torsdag 24: 376	G. Järnerud	158452
19	Freitag 24: 611	A. Rodell	139894
20	Lördag 24: 606	U. Persson	
21	Söndag 24: 204	R. Alenius	109591 200720
22	Måndag 24: 243	R. Engström	141859
23	Tisdag 24: 462	H. Laurell	41247
24	Onsdag 24: 617	R. Engström	141857
25	Torsdag 24: 506	L. Magnusson	298344
26	Freitag 24: 19	- " -	
27	Lördag 24: 19	- " -	
28	Söndag 24: 26	A. Allard	121052 152268
29	Måndag 24: 71	H. Lindestränd	181472 152740
30	Tisdag 24: 16	F. Hallding	107255 151191

OKTOBER '86 JOUR

1	Måndag 24: 516	P. HALLDING	1511940
2	Torsdag 24: 377	E. ÅSTRAND	176066
3	Freitag 24: 462	H. LAURELL	41247
4	Lördag 24: 122	L. ANDERSSON	92168
5	Söndag 24: 362	S. NYSTRÖM	161765
6	Måndag 24: 43	B. ENGSTRÖM	1498571
7	Tisdag 24: 701	L. THELANDER	150071
8	Onsdag 24: 43	B. ENGSTRÖM	141857
9	Torsdag 24: 54	T. ERICSSON	161989
10	Freitag 24: 483	J. LINDER	177995
11	Lördag 24: 254	T. ERICSSON	161989
12	Söndag 24: 26	A. ALLARD	145268
13	Måndag 24: 86	J. JOHANSSON	1821582
14	Tisdag 24: 254	T. ERICSSON	161989
15	Onsdag 24: 13	I. CASSEL	172636
16	Torsdag 24: 48	S. LAHRIN	65356
17	Freitag 24: 198	A. HARTMAN	183452
18	Lördag 24: 74	T. LAMPE	181715
19	Söndag 24: 62	S. NYSTRÖM	161765
20	Måndag 24: 71	H. LINDESTRAND	1537023
21	Tisdag 24: 19	A. HARTMAN	183452
22	Onsdag 24: 13	I. CASSEL	172636
23	Torsdag 24: 48	S. LAHRIN	65356
24	Freitag 24: 86	J. JOHANSSON	1821582
25	Lördag 24: 86	- " -	- " -
26	Söndag 24: 13	B. MAGNUSSON	55013
27	Måndag 24: 77	E. ÅSTRAND	1760664
28	Tisdag 24: 19	A. HARTMAN	183452
29	Onsdag 24: 58	D. JANGBLAD	160855
30	Torsdag 24: 83	J. LINDER	177995
31	Freitag 24: 71	A. OLSSON	182812

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

DM/KM i precisionsflygning

Årets DM för Östergötland och KM för LFK arrangeras lördag 13/9 (reserv söndag).
Anmälan på klubben eller direkt till tävlingsledaren Sture Bjelkåker, tel: 013/150902.

Du som inte vill delta är välkommen som funktionär eller åskådare.
Landningsmomentet avgörs på SAAB-fältet ca kl 09.00-14.00.

Sture B.

LM/GRIPEN 6

Ja nu är det snart dags igen att utse den bästa "landaren" i Linköping med omnejd och för den sista etappen av Gripentävlingen.

Väl mött lördagen den 18 Oktober med start kl 10.00, anmälan vid märket till någon av tävlingsledarna Björn eller Erik Kullberg.

Tävlingskommitten

Gula spåret

Orienteringsflygningen Gula Spåret kommer i år att arrangeras lördagen den 4 oktober. Tävlningen är en flygning, med en person ombord, över en slingrande bana som följer vägar, åar och terrängformationer.

Varje förare får en viss tid på sig att flyga runt.

Han eller hon behöver inte göra några egna beräkningar.

Efter återkomsten till Saabfältet följer två simulerade nödlandningar, av typen vanliga bedömningslandningar.

Med tanke på kartprepareringen måste anmälningarna vara inne senast fredagen den 26 september. Anmäl till

Lars Grönlund, telefon arbetet 013/28 00 00 eller 28 02 44.
Bostaden 013/14 32 28.

KURSVERKSAMHETEN

Pinch - hitter - kurs

Ungefär vart 3:e år brukar vi anordna en kurs på 4 tim flygning och 2 kvällar teori avsedd för anhöriga till piloter. Syftet är att frun, sambon, sonen, dottern eller vem det nu kan vara som brukar sitta i högersits skall ha någon möjlighet att kunna ta över och flyga hem flygplanet om piloten t ex skulle bli plötsligt sjuk.

Dessutom syftar kursen till att öka förståelsen och intresset för flygning hos våra medlemmars familjer.

Nu är det dags för en ny sådan här kurs som beräknas starta under hösten. Kostnaden är normalt skolpris m h t medlemmens deponerade kapital + 175 kr för teorin inklusive litteratur.

Anmälan på nedanstående talong:

 -----

Insändes till: Linköpings Flygklubb,
Att: Sture Bjelkåker, 581 88 LINKÖPING

Namn: _____

Telefon: _____

Pilotnr för anhörig pilot _____

A-kurs

Startar den 16 september.
Värva nya elever!
Sedvanlig belöning utgår.
Teorikursen kostar 875 kr plus litteratur ca 1200 kr.

KLUBBARRANGEMANG

Studiebesök på SAS FLIGHT ACADEMI

Lördagen 1986-10-11 kl 10.30 är vi välkomna till SAS FLIGHT ACADEMI för information om den utbildning av piloter, mekaniker och kabinpersonal som kan fås hos dem. Vi får se olika lektionssalar och simulatorer. Undervisning pågår dygnet runt 7 dagar i veckan. Lunch till reducerat pris kommer att finnas. På grund av att undervisning pågår är besökarantalet begränsat till 20 st. Bindande bokning för deltagande i besöket görs på listan som är uppsatt på LFK. Listan dras in Onsdag 1986-10-08.

P.S. Om deltagareantalet överskrider 20 st kommer ännu ett besök att organiseras.

Tage W.

VINJETTBIIDEN

Vinjettbilden i detta nummer av KONTAKT föreställer det amerikanska racerflygplanet Haward DGA-3 Pete.

Maskinen konstruerade och byggdes i ett exemplar av Benny Howard 1930.

Trots "Pete;ns" klena motor (en Wright Gipsy på 90 hk) vann Benny Howard flera deltävlingar vid 1930 års "nationals" och kunde också lägga beslag på tredje platsen i Thonpson Trophy. Detta skedde i konkurrens med maskiner med motorer på mellan 300-700 hk!

Förutom en välflygande maskin låg orsaken till framgångarna i Benny Howards "snåla" sätt att flyga.

Vändmärkena passerades på låg höjd i snäva svängar. Howard DGA-3 Pete användes fram till 1935 i hastighetstävlingar.

DATA:

Spännvidd	6.12 m
Längd	5.41 m
Toppfart	280 km/t
Tomvikt	303 kg
Flygvikt	408 kg

NÄSTA KONTAKT

Manusstopp för nästa kontakt är preliminärt 1986-10-12.

P-O Jonsson

