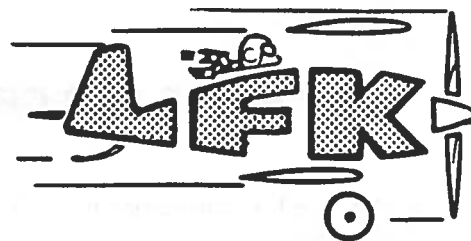


# kontakt med



MEDLEMSTIDNING FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktion: Herald Lindestrand, tel A 013-181472 B 013-153709  
Per-Olov Jonsson, A 013-183774 B 013-104358  
Redaktionskommitté: Lennart Argvik, A 013-282069 B 013-151773  
Björn Johansson, A 013-117530 B 013-158831  
Distribution: Klas Ohlsson och Mats Jonsson  
Adressregister: Gun Lundqvist expeditionen

NR 6 1986

## I DETTA NR

JOHANNES HAR ORDET

REDAKTÖREN HAR ORDET

TEKNISKA TJÄNSTEN

JOURVERKSAMHETEN

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- \* Nattugglan
- \* LFK's tävlingar enligt SM-bestämmelserna.
- \* DM/KM-resultat

KURSVERKSAMHETEN

- \* Höstens kurser

KLUBBARRANGEMANG

- \* Airline People Training  
Airline People
- \* Flygdag 1987

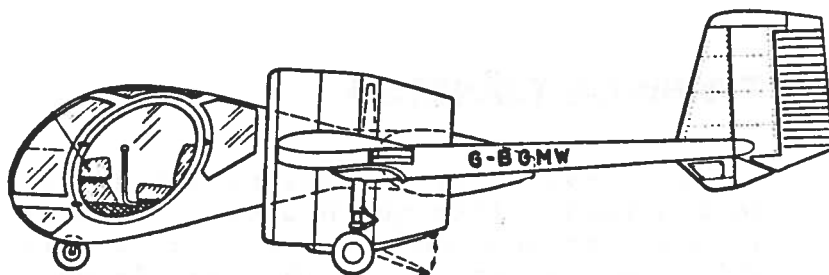
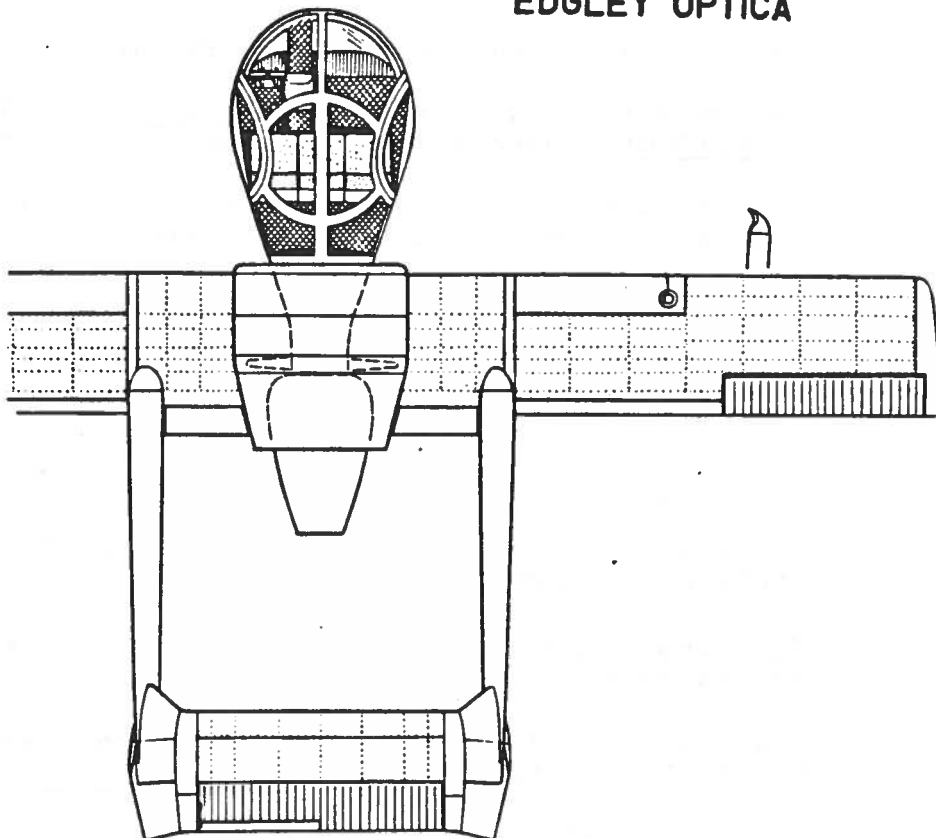
DIVERSELÅDAN

- \* Upphittat

VINJETTBILEN

NÄSTA KONTAKT

EDGLEY OPTICA



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping Tel Exp och jour 013-18 32 00  
Flygchef och hangar 013-18 32 01

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00

Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbr

Lör-, sön-, och helgdagar : Jourhavande 08.00-mörkrets inbr.

## JOHANNES HAR ORDET

Nytt telefonnummer, 18 32 04, för verkstad och Skoog fr o m 7/10-86.

Nu kommer hösten och vintern med raska steg, kolla och följ upp flygvädret noga.

Varmkör någon minut innan du taxar ut.

Övervaka ev. förgasaris, använd förvärmning.

Läs MFL som behandlar vinterflygning!

Du som vill flyga mörker är skyldig att ordna en som sitter Mörkerjour. Detta gäller även om TL är i tjänst!

Du som inte innehar mörkerbevis kan anmäla dig för utbildning snarast. Vi börjar mörkerskolningen vecka 43 - vecka 44.

Johanness.

## REDAKTÖREN HAR ORDET

### Rättelse

I förra numret blev det tyvärr ett tryckfel under rubriken JOHANNES HAR ORDET.

Meningen: "Tyvärr händer det att någon svarar på färdtillståndet! Du ska ha starttillstånd innan du svarar!"

Ska lyda: "Tyvärr händer det att någon startar på färdtillståndet! Du ska ha starttillstånd innan du startar!"

Rättelsen har tidigare aviserats på anslagstavla och disk i klubbhuset. Vi beklagar missödet från redaktionen.

## TEKNISKA TJÄNSTEN

Varför? använda strålkastarna i tid och otid, det behövs inte. Om man råkar titta mot himlen runt Saab-fältet så ser man flygplanen fara upp och ned med strålkastarna tända även om solen står högt på himlen. Må så vara när det är mörkt, mulet och disigt, då kan det vara befogat, annars inte. Om Rot. Beacon inte räcker till för att varna andra flygplan så vet jag inte vad vi ska göra, men strålkastarna är absolut inte till för detta.

Det verkar som flyglärarna syndar mest mot det här. Betänk att en strålkastare har ungefär 20 timmars bränntid och kostar en bra bit över 100 kr, så låt bli switchen för strålkastarna nästa gång du flyger under dagtid med bra väder.

Teknische chefen.

## JOURTJÄNSTEN

Till alla nya A-certinnehavare och även till "gamla", som ej har gått jourutbildningen.

Lördagen den 25 oktober 09<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> är Ni välkomna till klubben. Där går vi genom grunderna vad det innebär att vara jourhavande. Den praktiska delen kan Du få genom att gå parallellt med en vän om Du känner Dig osäker. Du vet väl att jourhavande är tjänsteförrättande flygchef, och måste ha reda på vad det innebär.

Alla ordinarie flygande medlemmar är skyldiga att ställa upp som jourhavande vid tillfälle passande dom själva.

Jourlistan för 1987 lägges ut i samband med ordinarie klubbmötet i slutet av nov. Därefter kommer den att finnas på expeditionen t o m 861215. Om mot förmodan inte alla jourtillfällena är tecknade då, kommer kvarvarande att utlottas bland de flygande ordinarie medlemmar som ej har tecknat sig.

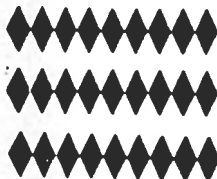
De lottade namnen ansvarar själva för resp tillfälle de har lottats på.

Det är angeläget att alla lojalt mot klubben = sina kompisar ställer upp och går jour!

Du lär Dig en del om stationstjänstens dagliga rutiner och träffar nya kompisar i klubben när Du går jour. Det är viktigt att så många medlemmar som möjligt deltar i klubarbetet. Vi är ju en flygklubb, inte ett företag för uthyrning av flygplan. Vi har, som Du kanske vet, arbetsplikt i vår klubb, och den kan verkställas med jourtjänst som ett exempel.

Har Du problem att komma till klubbmötet eller till expeditionen för tecknande av jourdagar, så ring på förmiddagen till expeditionen så hjälper flickorna Dig att komma med.

L. Lönn



# ARBETSPLIKT OCH JOURTJÄNST

Minimikrav: 4 poäng/år

"Röda helgdagar" = 4 poäng Nyår+Jul, Påsk, Pingst, Midsommar.

Lördag eller Söndag = 2 poäng

Kvällar, 4 tim = 1 poäng

ALLA ORDINARIE FLYGANDE MEDLEMMAR SKALL GÖRA MINST EN JOURTJÄNST = 2 POÄNG/ÅR.

ÄR DU ENGAGERAD I STYRELSE, TÄVLINGSKOMMITTE, ELLER ANNAN VERKSAMHET FÖR KLUBBEN, T EX REPARATIONS OCH BYGGVERKSAMHET, BEHÖVER DU BARA GÖRA EN JOURTJÄNST FÖR ATT FULLGÖRA DIN ARBETSPLIKT.

OM DU AV NÅGON ANLEDNING EJ KAN FULLGÖRA DIN ARBETSPLIKT FÖR KLUBBEN SÅ KAN DU BETALA DIG FRI.

100:-/POÄNG = 400:-/ÅR.

## NOVEMBER '86 JOUR

1	Lördag	21: 457	I. Skoglund	153900	
2	Söndag	22: 669	<del>...</del>	0120/60150	
3	Måndag	23: 13	V. CARL	172626	
4	Tisdag	24: /	/	/	/
5	Onsdag	25: /	/	/	/
6	Torsdag	26: /	/	/	/
7	Freitag	27: /	/	/	/
8	Lördag	28: 472	L Å Linderholm	127948	
9	Söndag	29: 448	S Lahrin	155590	
10	Måndag	30: /	/	/	46
11	Tisdag	31: /	/	/	/
12	Onsdag	1: /	/	/	/
13	Torsdag	2: /	/	/	/
14	Freitag	3: /	/	/	/
15	Lördag	4: 345	L. S. ...	185302	
16	Söndag	5: 113	Gasser K. STRÖMBERG	160658	160361
17	Måndag	6: /	/	/	47
18	Tisdag	7: /	/	/	/
19	Onsdag	8: /	/	/	/
20	Torsdag	9: /	/	/	/
21	Freitag	10: /	/	/	/
22	Lördag	11: 571	A Ståhlbom	178827	
23	Söndag	12: 577	H Sparv	0140/61094	
24	Måndag	13: /	/	/	48
25	Tisdag	14: /	/	/	/
26	Onsdag	15: /	/	/	/
27	Torsdag	16: /	/	/	/
28	Freitag	17: /	/	/	/
29	Lördag	18: 483	J Linder	127948	
30	Söndag	19: 472	L Å Linderholm	155590	

## DECEMBER '86 JOUR

1	Måndag	20: /	/	/	49
2	Tisdag	21: /	/	/	/
3	Onsdag	22: /	/	/	/
4	Torsdag	23: /	/	/	/
5	Freitag	24: /	/	/	/
6	Lördag	25: 473	Lindquist	52274	182216
7	Söndag	26: 473	Lindquist	-	-
8	Måndag	27: /	/	/	50
9	Tisdag	28: /	/	/	/
10	Onsdag	29: /	/	/	/
11	Torsdag	30: /	/	/	/
12	Freitag	31: /	/	/	/
13	Lördag	1: 698	U Söderberg	70600	
14	Söndag	2: 734	P Wernholm		
15	Måndag	3: /	/	/	51
16	Tisdag	4: /	/	/	/
17	Onsdag	5: /	/	/	/
18	Torsdag	6: /	/	/	/
19	Freitag	7: /	/	/	/
20	Lördag	8: 16	P Hallding	107255	151191
21	Söndag	9: 734	P Wernholm		
22	Måndag	10: /	/	/	52
23	Tisdag	11: /	/	/	/
24	Onsdag	12: /	/	/	/
25	Torsdag	13: 66	H Nilsson	170866	
26	Freitag	14: 77	M. E. Zander		
27	Lördag	15: 245	C Ericson		
28	Söndag	16: 150	E Balsnes		
29	Måndag	17: /	/	/	1
30	Tisdag	18: /	/	/	/
31	Onsdag	19: /	/	/	/

# TÄVLINGSVERKSAMHETEN

## Nattugglan

Inför vintersäsongen vill TKM påminna om de utmärkta tränings-tillfällen som erbjuds exempelvis genom landningstävlingar i mörker, den s.k. NATTUGGLAN. Av 1986 års serie återstår ännu 3 tillfällen plus ett träningstillfälle, nämligen

Mörkerträning, måndag kväll 20/10 kl 18.00, samling vid LFK

eller senare vid "märket" på Saab-fältet via brandkärsgrinden. Vi bör göra åtminstone 5 landningar var och speciellt rekommenderas motorlandningen.

Kommande tillfällen är i ordning:		<u>Arr.</u>
NATTUGGLAN 4	27/10 kl 17.30	CMD
NATTUGGLAN 5	10/11 kl 17.00	Seve B.
NATTUGGLAN 6	24/11 kl 17.00	Senny B.

Vid varje tävlingstillfälle (NATTUGGLAN) gör vi i följd 2 sim. nödlandningar och 2 motorlandningar (utan hinder).

Prickbelastning:

$M = \frac{m}{2}$ , där m är avståndet i m från nollinjen (märket = "saft-blandaren") till sättningspunkten. Varje påbörjat helt tal M belastas med 1 prick på plus- och 3 prickar på minussidan. Kravet för deltagande är, förutom gällande mörkertillstånd, ett antal av minst 5 mörkerlandningar de senaste 90 dagarna före tävlingen. Vid väderhinder görs en förskjutning i programmet med 1 vecka i taget.

VÄLKOMMEN till NATTUGGLAN!

TKM/CMD

## LFK's tävlingar enligt SM-bestämmelserna

Då ibland tveksamhet har rätt beträffande vilka regler som gäller vid våra tävlingar på hemmaplan vill vi understryka att det är SM-bestämmelserna som är vårt rättesnöre i livet. Vi måste vid våra egna tävlingar döma efter de regler som drabbar oss då vi kommer ut på de stora mötena. Vill du informera dig om vad SM-reglerna säger, så finns det en kopia på TKM's anslagstavla på klubben.

Det som ibland kan drabba vissa av oss här hemma är speciellt prickbelastningar på landningsdelen. I korthet gäller följande:

1. Avdrag mitt för märket vid bedömningslandning.
2. Aldrig under glidbanan på finalen.  
Gäller vid motorlandning med hinder.

3. Håll dig innanför stråket under hela markfasen.  
Stråket = det målade området, ca 12 m brett.  
Då målat stråk inte finns, gäller banans mittlinje som gräns.
4. Dra inte på förrän du lämnat stråket.
5. Landa med utstallat flygplan. Noshjulslandning ger alltid prickar.

Leif.

### DM/KM-resultat

Den 13 september avgjordes dels DM för Östergötland, dels KM för LFK i Precisionsflygning. Båda tävlingarna vanns av Nils-Eric Zander.

### Resultat:

	NAV	SPEC	LANDN	TOT	PLAC.	
					DM	KM
1. Nils Eric Zander	41	8	69	118	1	1
2. Sture Lahrin	47	28	88	163	2	2
3. Lars Olsson	66	60	60	186	3	3
4. Ulf Edlund	112	72	76	260	4	4
5. Arnold Sundström	192	88	68	348	-	-
6. Lars Ewert Lööfh	187	82	83	352	-	5
7. Gunnar Franzeń	227	140	345	712	-	6
8. Seve Barth	577	160	129	866	5	7
9. Senny Barth	579	124	204	907	-	8
10. Horst Komarek	845	160	261	1266	6	9
11. Ebbe Hjertstedt	1000	177	374	1551	7	10

## **KURSVERKSAMHETEN**

### Höstens kurser

I september startade A-teorikursen med rekordstort antal elever, hela 22 stycken! Även IFR-teorikursen som började samtidigt har rönt stort intresse: 19 elever, varav 10 från LFK och 9 från NAFK. Vi hoppas att detta tyder på en ny trend när det gäller intresset för flygutbildning.

Även Pinch-hitter-kursen som annonserades i förra Kontakten är välfylld, men kursen börjar först i slutet av november så det går fortfarande bra att anmäla sig.

Sture B.

## **KLUBBARRANGEMANG**

### Airline People Training Airline People

Lördagen den 11 oktober besöktes SAS Training Center på Bromma av 20 st LFK:are. Chefen för SAS Training Center, Erik Wahren, gav en ingående och intressant information om SAS i stort och SAS Training Center i synnerhet. Vi fick tillfälle att se och prova en del av alla fina inlärningshjälpmedel, såsom attrapper och simulatorer, som skolan använder.

Vi fick också se filmer från SAS övriga verksamhetsområden och en instruktiv film om risker och konsekvenser av vindskjuvning i samband med start och landning. I besöket ingick också en "Business class" lunch.

SAS Training Center har verksamheten igång 24 timmar/dygn 7 dagar i veckan, varför besök av vårt slag är mycket unika. Informationsblad om SAS Training Center finns på LFK.

### Flygdag 1987

Saab fyller 50 år 1987 och som ett inslag under jubileumsåret kommer man att anordna flygdagar i Linköping, Nyköping, Trollhättan och Stockholm. Flygdagen här blir den 10 maj och LFK medlemmar ombeds härmed att redan nu notera datumet.

vi återkommer med mera information när programmet fastställts.

## **DIVERSELÅDAN**

### Upphittat

I samband med tävlingen den 13 september hittades i IFX en nav-skiva. Kan återfås av tävlingsledaren Sture Bjelkåker.

## VINJETTBIIDEN

Vinjettbilden i detta nummer av kontakt föreställer det engelska försöksflygplanet EDGLEY OPTICA. Konstruktionen är ett mellanting mellan flygplan och helikopter avsett för olika spaningsuppdrag. Maskinen är konstruerad helt i metall och drivs av en fläktpropellerförsedd Lycoming-motor på 150 hk. Kabinen, som rymmer tre personer, är till större delen inklädd i 5 mm plexiglas.

Data: Spännvidd: 11.99 m  
Längd: 8.05 m  
Marchfart: 90 - 120 km/t.

Uppgifter och bild hämtade ur ALLT OM HOBBY.

## NÄSTA KONTAKT

Manusstopp för nästa kontakt är preliminärt 1986-11-30.

P-0 Jonsson

