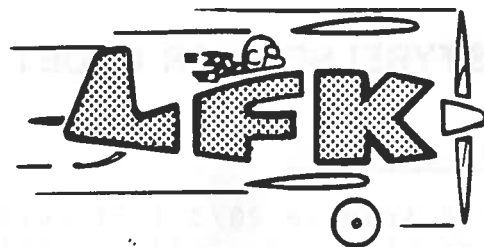


kontakt med



MEDLEMSTIDNING FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktion: Harald Lindstrand, tel A 013-181472 B 013-153709
Per-Olov Jonsson, A 013-183774 B 013-104358
Redaktionskommitté: Lennert Angvik, A 013-282069 B 013-151773
Björn Johansson, A 013-117530 B 013-158831

Distribution: Klas Ohlsson och Mats Jonsson
Adressregister: Gun Lundqvist expeditionen

NR 2 1987

I DETTA NR

STYRELSEN HAR ORDET

- * Ny styrelse
- * Flygtidsproduktion 1986.

JOHANNESS HAR ORDET

JOURTJÄNSTEN

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- * Vårtävling/
Debutanttävling
- * Sponsorverksamhet
- * Resultat Natt-
ugglan 3

KLUBBVERKSAMHETEN

- * Information om
Flygdagen
- * Klubbhusmålning

NÄSTA KONTAKT

PRESSTOPP

- * Tävlingsresultat



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping Tel Exp och jour 013-18 32 00
Flygchef och hangar 013-18 32 01

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön-, och helgdagar : Jourhavande 08.00- mörkrets inbr.

STYRELSEN HAR ORDET

NY STYRELSE

Vid årsmöte 20/3 i Flygets Hus valdes ny styrelse som efter konstituering 26/3 har följande sammansättning:

| | |
|------------------|------------------|
| Ordförande | Hans Mennborg |
| Vice ordförande | Ulf Edlund |
| Kassör | Lars-Erik Arnell |
| Sekreterare | Tommy Bergström |
| Övriga ledamöter | Sture Bjelkåker |
| | Ingemar Cassel |
| | Lage Lönn |
| | Milton Mobärg |
| | Erik Åstrand |
| Suppleanter | Per-Olov Jonsson |
| | Dan Krook |
| | Björn Kullberg |

Till revisorer har valts:

Peter Andersson och Thomas Bendt.

FLYGTIDSPRODUKTION 1986

| | Budget | U | SK | Y | Summa |
|------|--------|---------|---------|--------|---------|
| 1985 | 4100 | 1627,50 | 1545,45 | 592,25 | 3766,00 |
| 1986 | 4100 | 2078,7 | 1281,0 | 796,9 | 4156,6 |

Som synes en kraftig höjning från 1985 och uppfyllande av budget.

Framförallt är uthyrningsflygningens ökning glädjande, vilket förhoppningsvis kommer att gälla för 1987 också.

JOHANNES HAR ORDET

Du som skall göra din praktiska del av PFT inom den närmaste tiden, boka flygtid med lärare snarast! Du får göra PFT 6 mån. före behörighetens utgång.

Vi börjar nu närma oss våren och den flygsommar alla längtar efter. Vi hoppas vädret blir bra. Men nu i den övergång mellan vårvinter och vår som råder kan vädret skifta snabbt, så följ upp flygvädret med flygmeteorologen.

Ta det lugnt vid in- och uttaxning, vi har terminalbygget som pågår för fullt. Diket över vår taxibana är nu igenfyllt, men med grus och sand. Asfalten kommer senare. Eftersom vi inte har tillgång till parkering på gräset i sommar så gäller att alla tar det lugnt på vår platta, för vi har det trångt!

Ha en skön sommar och planera och flyg väl!

Johannes.

JOURTJÄNSTEN

Hej!

Jag heter Peter Bohman och delar ansvaret för jourtjänsten med Lage Lönn. I förra numret av Kontakten såg du att du kunde teckna dig för jourtjänst fram till den 15 mars. Listan är nu indragen och de obokade dagarna är fördelade bland alla er som inte tecknat sig för jour 87. 27 st har "syndat" i år och ni kommer att få listan hemskickad. Den kompletta listan finns nu på Klubben.

Till dig som inte kan ställa upp på tilldelade dagar, så finns en lista på ersättare du kan ringa. Listan hittar du i jourpärmen. Gå igenom hela listan innan du ringer mig.

Till sist, ett tack till alla som fullgör sin jourplikt.

Utlottning av 1 tim C152 för Dec., Jan., Feb. och mars utföll på följande:

245 C. Ericson
368 H. Jansson
551 B. Nordgren
658 K. Skybjer.

Peter Bohman, tel 18 36 42 (A), 29 79 88(B).

APRIL '87 JOUR

| | | | |
|----|---------------------|------------------|-----------|
| 1 | Onsdag 27 Mars | 591 PER PERSSON | 653314 |
| 2 | Torsdag 28 Mars | 448 STURE LAHRIN | 65356 |
| 3 | Freitag 29 Mars | 317 L HANSSON | 136330 |
| 4 | Lördag 30 Mars | 142 S AXELSSON | 152601 |
| 5 | Söndag 31 Mars | 448 STURE LARIN | 65356 |
| 6 | Måndag 1 April | 109 G AGENHED | 117518 |
| 7 | Tisdag 2 April | 712 E TOTLAND | 297553 |
| 8 | Onsdag 3 April | 777 E ÅSTRAND | 176066 |
| 9 | Torsdag 4 April | 243 B ENGSTRÖM | 141857 |
| 10 | Freitag 5 April | 243 B ENGSTRÖM | 141857 |
| 11 | Lördag 6 April | 528 K MÄNSSON | 214460 |
| 12 | Söndag 7 April | 447 D LARSSON | 177208 |
| 13 | Måndag 8 April | 317 L HANSSON | 136330 |
| 14 | Tisdag 9 April | 317 L HANSSON | 136330 |
| 15 | Onsdag 10 April | 591 P PERSSON | 65331 |
| 16 | Torsdag 11 April | 370 G JARNERYD | 158452 |
| 17 | Freitag 12 April | 618 S KARLSSON | 88027 |
| 18 | Lördag 13 April | 176 G BERSEUS | 128351 |
| 19 | Söndag 14 April | 589 E PERSSON | 135589 |
| 20 | Måndag 15 April | 483 J LINDER | 122852 |
| 21 | Tisdag 16 April | 568 K OHLSSON | 132203 |
| 22 | Onsdag 17 April | 744 J WIDMARK | 011-56007 |
| 23 | Torsdag 18 April | 672 M STÅL | 149994 |
| 24 | Freitag 19 April | 672 M STÅL | 149994 |
| 25 | Lördag 20 April | 672 M STÅL | 149994 |
| 26 | Söndag 21 April | 562 S NYSTRÖM | 181360 |
| 27 | Måndag 22 April | 109 G AGENHED | 117518 |
| 28 | Tisdag 23 April | 744 J WIDMARK | 011-56007 |
| 29 | Onsdag 24 April | 109 G AGENHED | 117518 |
| 30 | Torsdag 25 April | 719 T THORNBLAD | 101036 |

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

VÅRTÄVLINGEN/DEBUTANTTÄVLINGEN

Det börjar dra ihop sig till tävlingssäsong igen och förutom våra populära landningstävlingar, så är det nu Vårtävlingen som gäller. Där har du som debutant din chans att pröva på en tävling åt det lättare hållet. Alla har vi ju vinterns ringrost att tvätta bort. Som debutant har du dessutom en egen klass att tävla i och flygtiden gratis! Borde vara svårt att motstå.

Några tips för navigeringsdelen:

1. Var noga med att hålla tiden. Rita dina minutstreck på kartan och flyg efter dem så noga du kan.
2. Var noga med navigeringen nära brytpunkter. De är dyra att missa.
3. Låt målspaning komma i andra hand. Koncentrera dig på att ligga på spåret, så dyker det förr eller senare upp mål.

Vad beträffar landningsmomentet så hänvisar jag till de två senaste Kontakterna.

Väl mött 870516 och glöm inte att anmäla dig till Björn Kullberg en vecka innan.

Leif.

SPONSORVERKSAMHETEN

LFK kommer dessutom i år liksom tidigare att satsa på tävlingsverksamheten, t ex i form av kostnadsfri flygtid för träning för Dig som visar intresse och prov på initiativförmåga att hjälpa till eller att deltaga. Dessutom får Du ju BILT-poäng.

Du som avser att ställa upp i STJÄRNTÄVLINGEN och/eller i SM i PRECISIONSFlygning kan även i år räkna med att få hjälp i form av kostnadsfri flygtid för träning.

Prel. möte angående dessa tävlingar planeras på LFK måndagen den 27 april kl 17.00. Då kan Du även hinna med att ställa upp i GRIPEN 3, landningstävlingen, som även ingår som nr 1 av 3 st RIKSLANDNINGSTÄVLINGs-tillfällen, som LFK arrangerar i år.

Men glöm inte att lösa Din SPORTLICENS före start!

C M D

NATTUGGLAN 3

| <u>Startnr</u> | <u>Pilot</u> | TOTALRESULTAT | |
|----------------|------------------|---------------|------------|
| | | <u>Plac.</u> | <u>Pr.</u> |
| 2 | Göte Agenhed | 1 | 27 |
| 9 | Seve Barth | 2 | 32 |
| 1 | Tage Wennström | 3 | 36 |
| 4 | Evert Hedman | 4 | 38 |
| 8 | N-E. Zander | 5 | 55 |
| 3 | Per Wernholm | 6 | 73 |
| 6 | Svante Holmström | 7 | 111 |
| 7 | C-M. Danielsson | 8 | 148 |
| 5 | L-E. Wallhagen | 9 | 252 |

KLUBBVERKSAMHETEN

INFORMATION OM FLYGDAGEN

Som Du redan vet, ansvarar LFK för en hel del aktiviteter på och i samband med Saab-Scantias stora jubileumsflygdag 870510. Detta kräver engagemang i olika former av just oss i LFK. Många olika sysslor skall utföras, och vi vill ha kontakt med Dig som lojalt ställer upp!!!
Vad för jobb det gäller? Vi inom flygdagsgruppen vill ha hjälp med bl a:

- Transporthjälp av "JP-skogs" vagnar. Du som har dragkrok på Din bil, som förutsättes vara av Saab 900 eller Volvo 142 storlek. Det gäller att hämta dessa vagnar från Motala, Finspång, Norrköping resp Linköping på fredagen 87-05-08 och ta tillbaka dem på måndag eller tisdag veckan efter. Du får milpengar enl. Saab avtal. Behov 10 bilar.

Anmäl Dig till L. Lönn, arb. 181731/30174.

KLUBBHUSMÄLNING

Inför det stundande jubileumet måste vi visa upp en nymålade klubblokal. Det misslyckades förra året men i år måste det ske.

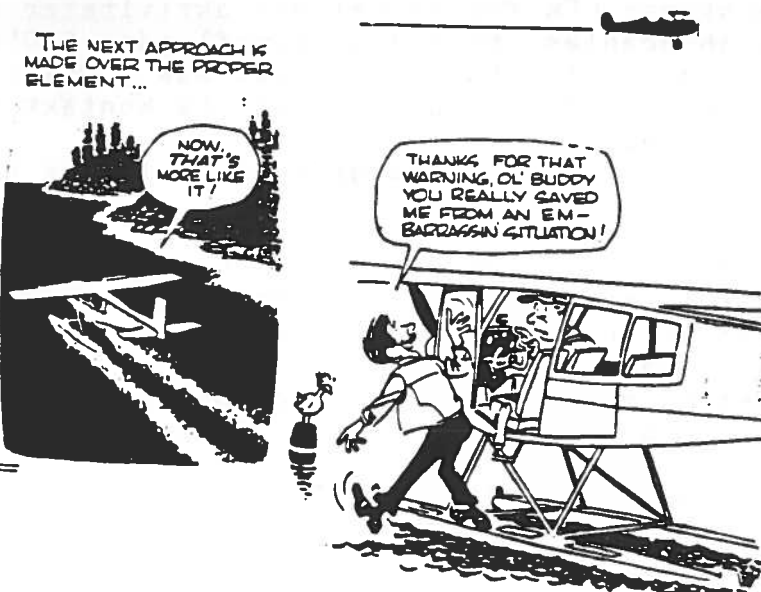
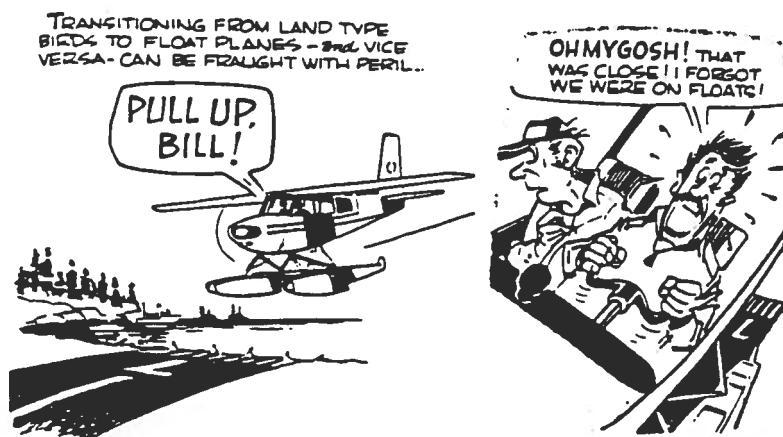
Du som är villig att ställa upp lördagen den 11 april 08.00. Anmäl Dig till Roland Persson, 013/121324 eller 131328, bostad. Minst 10 pers. erfordras.

Söndag den 12 är reservdag i händelse av dåligt väder. Yrkeskunnig handledare finns på plats. Tackar på förhand. Säger som "Snoddas" en gång myntade: Det är flottare med färg.

Hälsningar Lage Lönn.

NÄSTA KONTAKT

Manusstopp för nästa KONTAKT är preliminärt 1987-06-24.



PRESSTOPP

TÄVLINGSRESULTAT

| Start nr | Aveer | Pilot | FPL SE- | SIM NÖDLANDN | | | | MOTORLANDN | | | | TOTAL RES | |
|----------|-------|------------------------|---------|--------------------|-----|----|------|------------|-----|----|------|------------|------|
| | | | | nr | m | pr | A mm | nr | m | pr | E mm | Σ pr | Plac |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 87.03.02 | | | | | | | | Side | |
| | | | | M 340 04 KTS | | | | | | | | Typ | |
| | | | | Saab-fältet | | | | | | | | Tabell | |
| | | | | 2 | | | | | | | | Rapport nr | |
| 1 | | TAGE WENNSTRÖM | IFZ | 1 | -45 | 69 | | 1 | +22 | 11 | | 105 | 9 |
| | | | | 2 | +20 | 10 | | 2 | -10 | 15 | | | |
| 2 | | GÖTE AGENHED | IFZ | 1 | +75 | 38 | | 1 | +15 | 8 | | 70 | 6 |
| | | | | 2 | +12 | 6 | | 2 | -11 | 18 | | | |
| 3 | | SVANTE HOLMSTRÖM | XCF | 1 | +60 | 30 | | 1 | +35 | 18 | | 62 | 3 |
| | | | | 2 | -1 | 3 | | 2 | +22 | 11 | | | |
| 4 | | SEVE BARTH | IFZ | 1 | -25 | 39 | | 1 | +20 | 10 | | 80 | 8 |
| | | | | 2 | -1 | 3 | | 2 | +56 | 28 | | | |
| 5 | | PER WERNHOLM | XCF | 1 | +63 | 32 | | 1 | +24 | 12 | | 73 | 7 |
| | | | | 2 | +39 | 20 | | 2 | -6 | 9 | | | |
| 6 | | EVERT HEDMAN | IFZ | 1 | +45 | 23 | | 1 | +14 | 7 | | 63 | 4 |
| | | | | 2 | +45 | 23 | | 2 | +20 | 10 | | | |
| 7 | | CARL-MÄRTEN DANIELSSON | IFZ | 1 | +32 | 16 | | 1 | +8 | 4 | | 48 | 5 |
| | | | | 2 | -3 | 6 | | 2 | +44 | 22 | | | |
| 8 | | NILS-ERIK ZANDER | IFZ | 1 | +40 | 20 | | 1 | +18 | 9 | | 65 | 5 |
| | | | | 2 | +41 | 21 | | 2 | +30 | 15 | | | |
| 9 | | SÖREN KARLSSON | IFZ | 1 | +15 | 8 | | 1 | +60 | 30 | | 51 | 2 |
| | | | | 2 | +19 | 10 | | 2 | +5 | 3 | | | |
| | | | | LINKÖPING 87.03.02 | | | | | | | | | |
| | | | | <i>[Signature]</i> | | | | | | | | | |
| | | | | TÄVLINGSLEDARE | | | | | | | | | |

MODER 50 KLAFF 150
 BRONS 50 MOTOR 150
 STJÄRT 50 UTANFÖR 150
 PÅDRAG 50 ÖSNICKLIGHET 150

DATUM: 87.03.14
 VID PROT: SEVE BARTH

BÄRLARE 90 FELARTSÄTTN. (NOS:ÄTTN) 100
 PLANE 90 ÖVERSKOTTART 100
 RIVNING 150 GEMENSAMT 90
 MAX / LANDNING 150

PROTOKOLL LANDNINGSTÄVLING

| MÄNN | SE | NORMAL LANDNING | | | NÖD LANDN. M. KLAFF | | | NÖD LANDN. UTAN KLAFF | | | HINDERLANDN. | | | Σ PÖRRE PLAC | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|-----------------|------|--------|---------------------|--------|--------|-----------------------|------|--------|--------------|------|--------|--------------|------|--|----------------|----|-----|----|
| | | -3 / 0 1 | | | -3 / 0 1 | | | -3 / 0 1 | | | -3 / 0 1 | | | | | | | | | |
| | | MET | ANM. | PRICK. | MET | ANM. | PRICK. | MET | ANM. | PRICK. | MET | ANM. | PRICK. | | | | | | | |
| BANA 11 VIND 140° 3 KTS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | EVERT HEDMAN | IFV | + 18 | | 18 | ≥ 50 | | 150 | | 150 | > +100 | | | 150 | + 45 | | | 45 | 363 | 13 |
| 2 | HORST KOMAREK | IFV | - 28 | | 84 | + 35 | | 35 | | 35 | + 30 | | | 30 | + 30 | | | 30 | 179 | 7 |
| 3 | CHRISTER AQVIST | IFZ | + 25 | | 25 | - 7 | | 21 | | 21 | + 45 | | | 45 | + 16 | | | 16 | 107 | 4 |
| 4 | HAKAN NILSSON | IFV | - 8 | | 24 | ≥ 50 | | 150 | | 150 | - 11 | | | 33 | + 19 | | UNDER GLIDB | 69 | 276 | 12 |
| 5 | THOMAS GRYBÄCK | IFV | - 22 | | 66 | > +100 | | 150 | | 150 | - 35 | | | 105 | + 30 | | UNDER GLIDB | 80 | 401 | 15 |
| 6 | INGEBORG STÅLBERG | IFV | + 38 | | 38 | + 40 | | 40 | | 40 | + 11 | | | 11 | + 32 | | NOS- HJUL | 82 | 171 | 5 |
| 7 | MALTE STAHL | IFZ | + 23 | | 23 | + 22 | | 72 | | 72 | + 75 | | | 75 | + 25 | | | 25 | 195 | 8 |
| 8 | TAGE WENNSTRÖM | IFV | + 8 | | 8 | + 13 | | 13 | | 13 | + 11 | | | 11 | + 29 | | | 29 | 61 | 2 |
| 9 | PER VERNHOLM | XCF | - 35 | | 105 | - 10 | | 30 | | 30 | + 66 | | | 66 | + 38 | | | 38 | 239 | 10 |