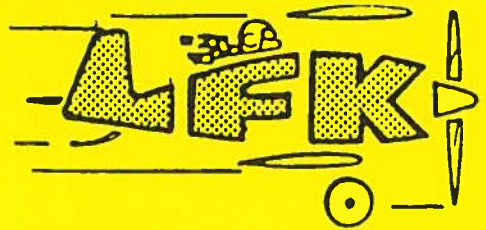


kontakt med



MEMLESTIDNING FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktion: Per-Olov Jonsson A 013-115610 H 013-104358
Kjell Pettersson A 013-113380 H 013-139935
Distribution: Klas Forsman Mats Jonsson
Adressregister: Gun Lundqvist expedition

NR 4 1989

STYRELSEN HAR ORDET.

* Deponerat kapital.

JOHANNES HAR ORDET.

JOURTJÄNSTEN.

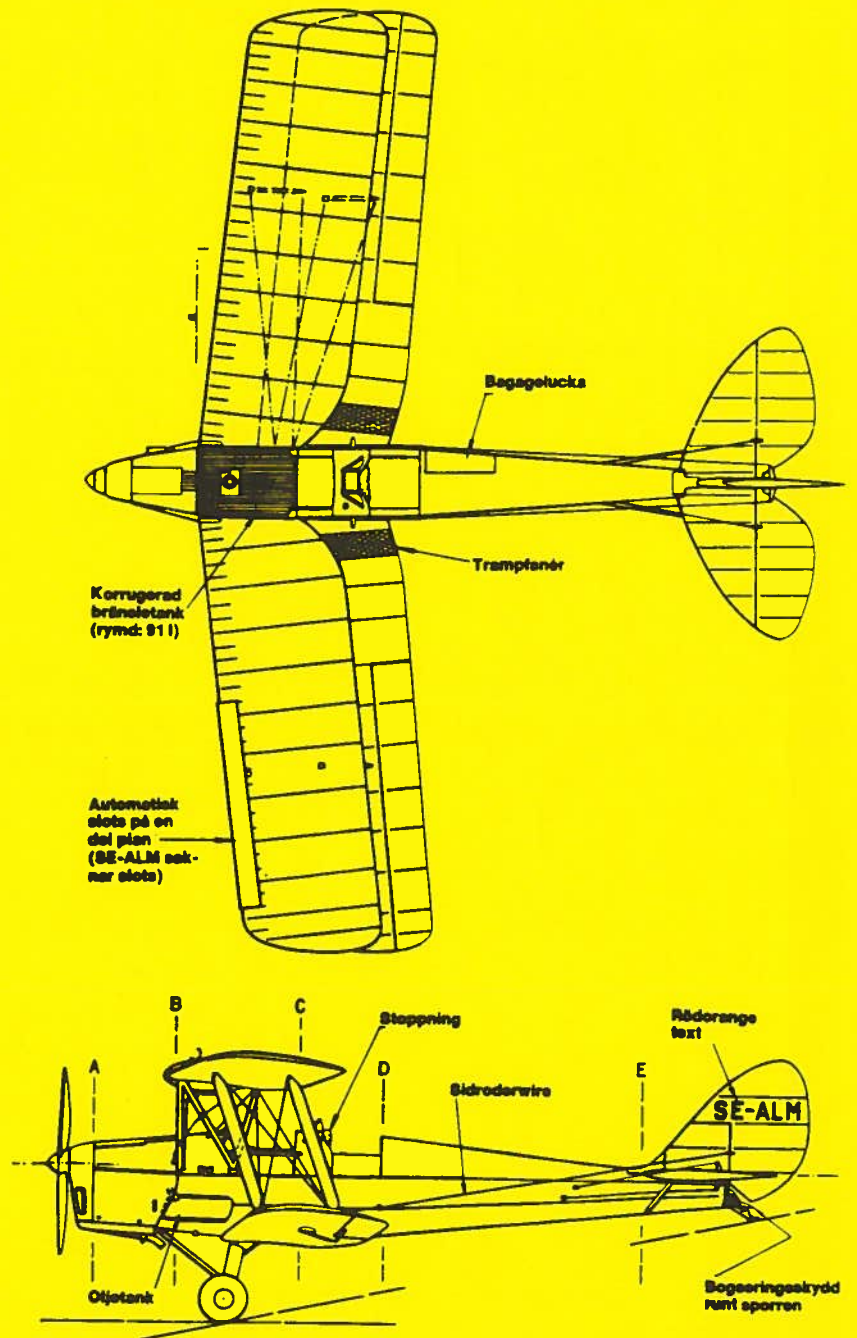
TÄVLINGSVERKSAMHETEN.

* Tävlingsresultat.

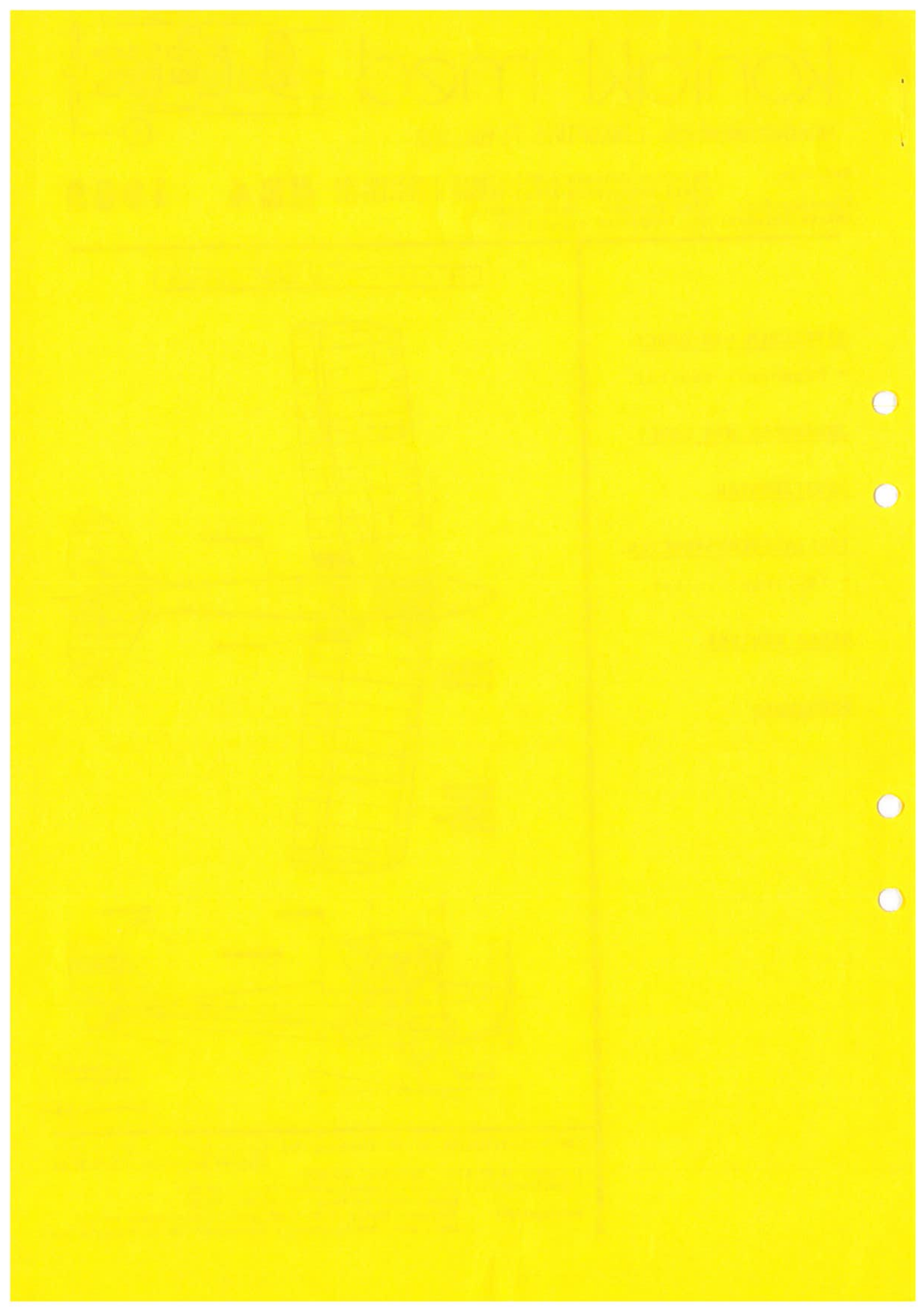
NÄSTA KONTAKT.

PRESSTOPP

1931 (1937)
DE HAVILLAND D.H.82 TIGER MOTH



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel Exp och jour 013-18 32 00
Flygchef och hängar 013-18 32 01
Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732
Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00
Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön-, och helgdagar i Jourhavande 08.00- mörkrets inbr.



STYRELSEN HAR ORDET

Har Du ändrat ditt deponerade kapital än ?

För Dig som inte ännu tagit tillfället iakt att öka Ditt deponerade kapital till 6000 sek.

Du tar din Revers på 2000 sek eller 4000 sek och går till kassan eller notariatavdelningen på Östgöta Enskilda Banks huvudkontor och talar om Ditt ärende. De hänvisar Dig till rätt person som utfärdar en ny Revers på 6000 sek samt tar den gamla tillbaka. Detta förutsätter att Du samtidigt lämnar pengar på mellan-skillnaden till ÖEB. Önskar Du låna pengar av banken så talar Du bara om det.

Styrelsen

JOHANNES HAR ORDET

Ja så var det dags för mig att ta upp en hel del viktiga saker som har med Flygsäkerheten att göra.

1. Flygplanen

Vi har bra och väl underhållna flygplan. Vi har nya och gamla. Men vi måste hantera dessa apparater bättre och varsammare! Du är ju delägare. Skärpning!

2. Underhåll/service

LFK har lång erfarenhet bakom sig när det gäller att lösa de olika tekniska problem som uppstår. Vi har en tekniker som jobbar när du som flyger inte är på LFK. Du kommer alltid till dukat bord, med viss reservation för längre ståtider då reservdelar saknas. Vi har bra tillgänglighet på våra flygplan, men du som pilot måste hantera flygplanen rätt, annars står de på marken. När du har en anmärkning på flygplanet så skriv inte, ex: Radion kass. Ett sådant fel kan och leder ofta till att man får ägna lång tid att söka och leta i timmar. Nej, tala med våran Flygtekniker, Tor Romare, innan du skriver så får han hela bilden av anmärkningen. Där har vi tid att tjäna!

3. Flygplatsen

SAAB-fältet har i dag vuxit till en ganska stor trafik-flygplats. När man ser tillbaka så kunde man inte ens med vilda fantasier drömma om att det skulle se ut så här på gamla Saab-fältet. Flygplatsen har mycket trafik, det byggs och förändringar av alla slag drabbar oss i hörnet där vi har våran verksamhet. Vi kan inte påverka denna expansion och prioritering av verksamheter på flygplatsen, men vi måste anpassa oss till den rådande verkligheten.

Hur länge vi får vara kvar i hörnet vet ingen idag. Alla LFK-are som flyger måste ta det lugnt på marken för utrymmet blir mindre och trängre. Irriterade och tidsstressade piloter är en fara för Flygsäkerheten.

Tag god tid på dig när du ska flyga! Vi som flyger hela dagarna följer förändringar som sker, men du som flyger lite då och då blir ofta överraskad av hur mycket som har förändrats sen sist. Du måste vara mera aktiv som pilot och medlem i LFK. När vi talar om flygplatsen så glömmer många ofta bort Flygtrafikledningen! Trafikledarna i SAAB-tornet är mycket skickliga i sitt jobb att fördela och leda och prioritera trafiken. Men banan och all verksamhet som inte rör oss sätter ibland hinder för vår verksamhet, det måste alla LFK-are förstå. Summan av det här är att trafikledarna gör allt som står i deras makt och inom separationsramarna att vi får flyga enligt våra önskemål. Tala bara om för trafikledningen vad du avser med din flygning när du ringer före start!

Ibland går det inte att uppfylla våra önskemål och det beror på prioriteringen som finns för SAAB-fältet (Linköping-Airport).

Flygsäkerhet börjar inte när man är i luften, den börjar med förberedelser på marken! OBS! Intern färdplan alltid!

OBS! Läs SAAB-PM-TEAFO-89-20, 21 som är på anslagstavlan!

4. Piloten

Vi lever i ett mer och mer uppskruvat tempo. Jobbet, båten, bilen, sommarstugan och inte minst familjen kräver stor del av dig! Detta är inget nytt, men man hamnar lätt i fällan att allt ska hinnas med nästan samtidigt, helt omöjligt! För mig som sysslat med flygsäkerheten i många år märker jag hur människan dras in i ett tempo som inte riktigt passar in i flyget. Några exempel: Man har brått, börjar jaga efter saker och ting, ringer inte Met angående väder. Ut och hoppar i kärran, slarvar med kontroll av flygplanet och checkar utan checklistan. Taxar ut som man är jagad av en blåslampa, kommer hem, landar och taxar in ännu fortare för man är ju sen! Lämnar kärran och LFK snabbt och lätt. Vi finner då en flygmaskin där man inte har använt checklistan vid avslutning av flygningen. Inte nog med det, när så kontoret med Gun och Astrid skall kolla Dagbesked och Loggböcker uppstår ofta undringar, telefonsamtal och en massa resonemang angående flygtiden och vilket flygplan det gäller. Vi på LFK personal vädjar att alla som ska skriva i Tankbesked, Dagbesked, Loggböcker, skriv rätt och läsligt! Det spar arbetstid! Jag har så många gnälliga exempel på hur det blir när flygare har bråttom. För mig och LFK-styrelsen som är ansvariga för verksamheten vädjar vi om följande:

Tag god tid på dig före utsatt flygning. Följ regler, check-listor, bestämmelser. Bli mer aktiv i LFK, vi behöver dig! Alla kan ta en bit och jobba på i LFK. Flygsäkerheten är ett jobb för alla deltagare i systemet. Disciplin är fullt i dagens samhälle men om vi kör med Ordning och Reda så kommer Flygsäkerhetsarbetet att gå mycket lättare.

Med hopp om förståelse för min och personalens vädjan önskar vi på LFK SKÖN SOMMAR med bra flygväder och proffsig flygning.

Johanness.

PS: En planering för en fortsättning av Risk Management som hölls i fjol med lågt deltagande fortsätter, kommer igen i höst.

Johanness.

JOURTJÄNSTEN

Ny gräsklippare är inköpt och den skall vi vara rädda om. Den skall tankas med blyfri bilbensin! Olja kan Du taga från den restmängd som blir kvar i våra små dunkar som vi använder till flygplanen. Du som är jour, klipp gräset när det är lämplig väderlek och innan det blir för långt.

Tack!

Dragning för jouden i maj utföll så att 108 Roland Ahlin vann 1 timme Cessna 152.

GRATTIS!

L. Lönn

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

RESULTAT - GRIPEN 3, 89.05.23

- | | |
|------------------|-----------|
| 1. Göte Agenhed | 93 poäng |
| 2. Horst Komarek | 136 poäng |
| 3. Seve Barth | 223 poäng |

NÄSTA KONTAKT

Preliminärt manusstopp för nästa Kontakt är 1989-08-20.

PRESSTOPP

FRÅN TEKNISKA TJÄNSTEN.

1. Av direkta flygsäkerhetsskäl måste alltid portarna till tillsynshangaren vara stängda efter in och utdragning av flygplan.
 - Demonterade flygplan kan annars få sand och damm i motorer apparater och dyl.
 - Desamma händer även med oljemått, verktyg och annan utrustning.
2. Upphör med att ta olja från tillsynshangaren! Olja i literförpackning finns i eller vid oljeskåpet i trähangaren.
Statistik över motorernas oljeförbrukning är omöjlig att föra eftersom ingen noterar tagen olja från oljeförrådet.
3. Fåglarna ski.... i Arch:arnas hög ersäte om ni inte stänger högerdörren.