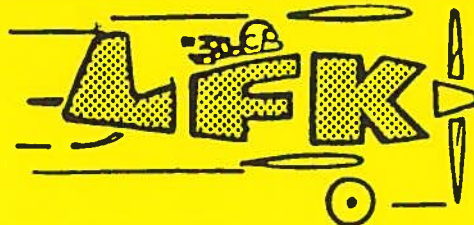


kontakt med



MEDLEMSTIDNING FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktion: Per-Olov Jonsson A 013-115610 H 013-104358
Kjell Pettersson A 013-113380 H 013-139935
Distribution: Klas Forsman Mats Jonsson
Adressregister: Gun Lundqvist expedition

NR 6 1989

STYRELSEN HAR ORDET

- * Nytt haveri
- * Allmänt klubbmöte

JOHANNES HAR ORDET

KLUBBVERKSAMHETEN

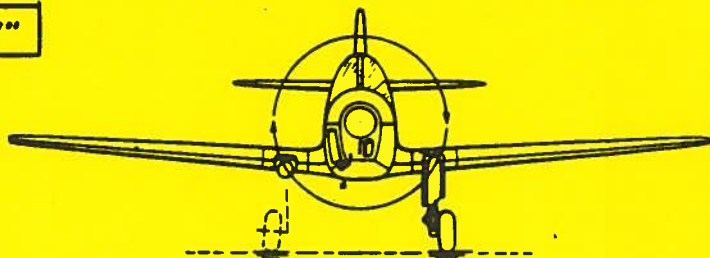
- * Klubbafton
planeringshjälpmedel

KURSVERKSAMHETEN

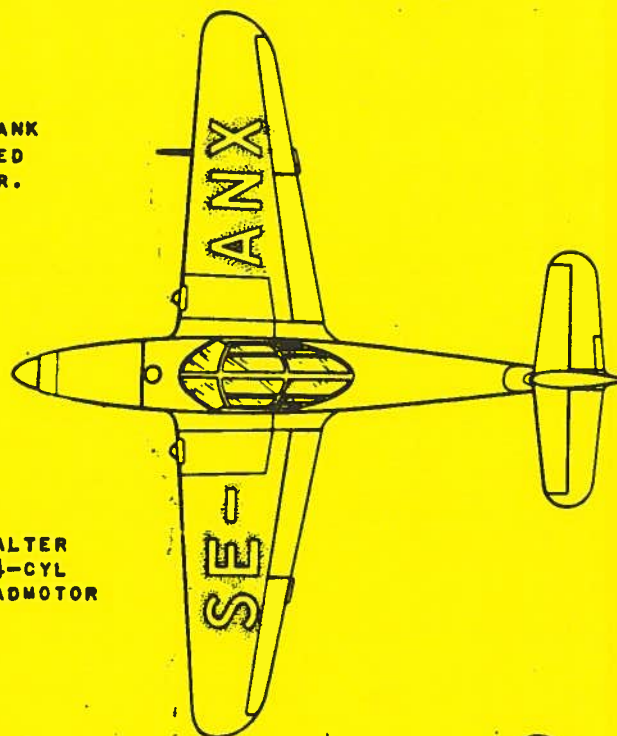
- * IFR-kurs redan igång

JOURTJÄNSTEN

BHT-1 "BEAUTY"

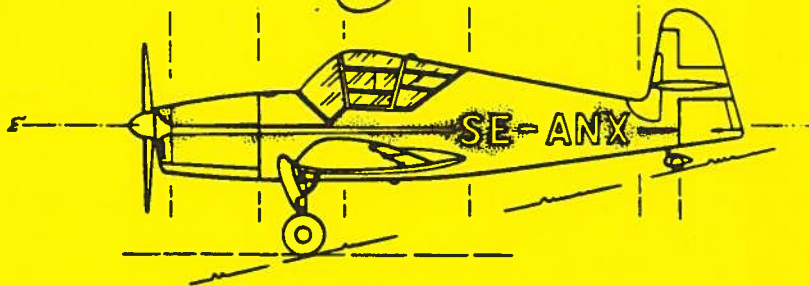


ALUMINIUMBLANK
PROPELLER MED
GULA SPETSAR.



MOTOR:

EN 60-HK WALTER
MIKRON 4, 4-CYL
LUFTKYLD RADMOTOR



FÄRGSHEMA:

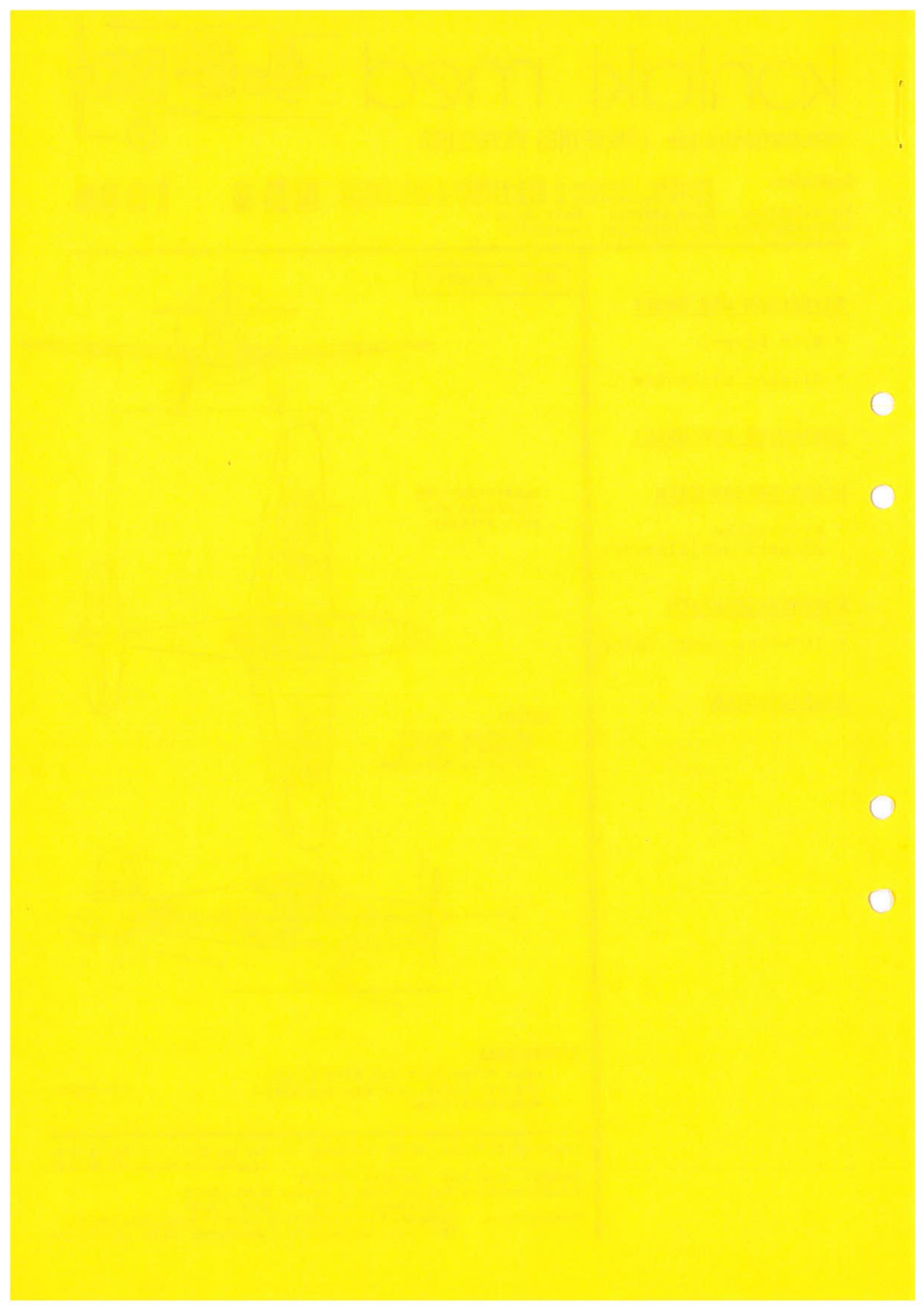
HELA FLYGPLANET VAR RÜTT (11C8)
MED VIT DEKORLINJE OCH REGISTRE-
RINGSBOKSTÄVER.

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping Tel Exp och jour 013-18 32 00
Flygchef och hanger 013-18 32 01

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön-, och helgdagar: Jourhavande 08.00-mörkrets inbr.



STYRELSEN HAR ORDET

NYTT HAVERI MED LFK-FLYGPLAN

Den långa raden av allvarliga skador och haverier med våra flygplan har utökats med ett mycket olyckligt och onödigt haveri med vår CUB, SE-KEG.

Omständigheterna kring olyckan som skedde i samband med flygning för FFK visar tyvärr på bristande respekt för flygning och dess risker.

Utan att gå närmare in på förloppet kan konstateras att regler som gäller för flygning med våra flygplan har åsidosatts. Dessa regler som också i grunden är BCL-regler, gäller också för FFK-uppdrag.

Aktuella regler:

1. Utelandning som ej är nödlandning får endast ske på i förväg rekognoserat fält och då först efter godkännande av flygchefen.
2. Tillstånd skall inhämtas hos markägaren före landning.
3. Man skall ha god flygtrim, bl.a. genom att uppfylla LFK regler om antal landningar senaste 3-månadersperiod.
4. Naturbehov är ej skäl för nödlandning vilket är en helt annan sak.

Genom de inträffade haverierna som markbinder våra flygplan och orsakar direkta och indirekta kostnader (ex. förlorad försäkringsbonus) belastas både vår ekonomi, personalen och frivilliga funktionärer, vilket gör att andra angelägna uppgifter får stå tillbaka. Dessutom är vårt renommé hos försäkringsbolaget nära bottenivån, varför alla nu måste visa skärpning.

Detta gäller i både stort och smått. Tyvärr kan man konstatera att aktsamheten om vår materiel inte är den bästa. Hangareringsskador på våra flygplan har visat ökning under senaste året. Detta sänker flygplanens värde och prestanda.

Kom också ihåg att det är Du som flyger som får betala alla skador på ett eller annat sätt.

Styrelsen.

ALLMÄNT KLUBBMÖTE

Tisdagen den 29 november är det åter dax för allmänt klubbmöte.

Boka in denna dag i din almanacka redan nu!!

Kallelse med förslag till dagordning kommer i nästa nummer av Kontakten.

JOHANNES HAR ORDET

En påminnelse till alla flygande LFK-are: Läs klubbens uthyrnings- och flygbestämmelser som finnes i medlemsmatrikeln. Dessa regler gäller alla som flyger i LFK! BCL + LFK:s bestämmelser är styrmedlet för vår verksamhet!

Ja, efter en bra sommar med mycket flyga så har vi nu en höst och vinter som nalkas. Sämre väder, snabba förändringar, is, snö, slask, halka! Planera och följ upp flygvädret noga.

Vid taxning ut och IN från vår platta är nu den vanliga taxibanan öppen, men se upp för folk och fordon som passerar mellan SAAB-terminalen och nya stora Hangaren!

SE-GYB har nu en stolspärr införd på förarstolen. Tor Romare, vår tekniker som fört in denna modifiering, har satt underlag i loggen som alla måste läsa. Titta och prova spärren i flygplanet så att du och dina passagerare är väl införstådda med funktionen.

Johanness

OBS!

Kvällsjouren upphör måndag 23/10. Du som flyger skall tanka och ställa in flygplanen!

KLUBBVERKSAMHETEN

KLUBBAFTON OM PLANERINGSHJÄLPMEDEL

Tisdag 7/11 har vi en klubbafton då vi tittar på olika planeringshjälpmedel för flygning. Du som har någon intressant navigeringsräknare eller något bra färdplaneringsprogram, kommersiellt eller egenskrivet, tag gärna med och visa upp. PC av IBM-typ kommer att finnas tillgänglig. Även enklare saker typ egna färdplansblanketter, kluriga avstånds- och tidlinjaler etc. kan vara intressanta.

Tid & plats: IFS Datas lokaler, Kungsgatan 41 kl 18.30.

Temporär portkod 1107 kommer att vara upprättad.

Erik Åstrand

KURSVERKSAMHETEN

I F R - K U R S E N I G Å N G !!!

Intresset för IFR-utbildning visade sig vara mycket stort i Ostergötland med omnejd. Ca 30 intresserade hade anmält sig vid "inventeringen" i början av Oktober.

Den slutliga listan kommer att omfatta något färre än så; några avser dessutom delta i enbart teoriutbildningen. Innebär alltså att vi kan räkna med 15 - 20 elever som kommer att påbörja den praktiska utbildningen.

Teorin omfattar ca 90 timmar, och äger rum i LFK lokaler på måndag- och onsdagkvällar med början 30/10. De s.k. "flygbriefingarna" utgör en separat del och börjar 25/10. Vi siktar på slutprov i April nästa år.

Somliga har redan teorin klar, bl.a. en grupp från Gotlands Flygklubb, liksom ett par man ur NAFK i Norrköping. Dom har redan kört igång simulator + flygning.

Fordringarna för A+I kommer att ändras 1990-04-01; bl.a. kommer kravet på 150 timmars flygtid att slopas, och utbildningstiden förlängs från 30 till 40 timmar, varav 20 må göras i simulator (eller rättare sagt "hjälpmedel för syntetisk flygträning" med den nya terminologin). Vår kursplan ligger redan på 43 timmar och vi behåller passindelning etc. tills vidare.

Sture Bjelkåker har nu "svart på vitt" att han får skola IFR vid LFK, så nu är vi två lärare. Dessutom räknar vi med att så småningom få igång Per-Arne Carlsson, som har skrapat ihop en hel del IFR-tid vid Avia.

Trots det kommer det att bli ett "maffigt" jobb för oss deltidare. Trycket ligger också på från A-sidan, eftersom det är fullt i den kursen också.

En ljuspunkt är flygplanparken - vi har nu tre 4-sitsare med vettig IFR-skolningsutrustning, varav två nästan nya och med autopilot. Men konkurrensen om dom är redan hård...

PeGe

JOURTJÄNSTEN

Du som går jour skall läsa på i jourpärlen vad jourtjänsten innebär!

Du skall när Du tömmer papperskorgar i sopsäcken bära ut den direkt till soprummet bakom plåthangaren. Inte ställa den vid toalettrumsdörren. Det ser inte trevligt ut när man kommer in i klubben och möts av en hög embalage och sopsäckar o dyl. Ett annat påpekande. Du skall komma i rätt tid både vid kvällsjour och helgjour!

08.00 gäller helger och 16.30 kvällar.

Dragningen för Aug o Sept utföll sålunda:

Aug 274 Rolf Flygh

Sept 501 Tommy Magnusson

1 tim Cessna 152

GRATTIS!

L LÖNN

NÄSTA KONTAKT

Manusstopp för nästa Kontakt är preliminärt 1989-11-05.