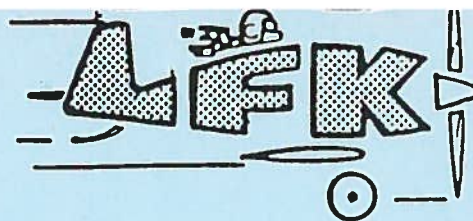


kontakt med



MEMLESTIDNING FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktion: Per-Olov Jonsson A 013-115610 H 013-104358
Kjell Pettersson A 013-113380 H 013-139935
Distribution: Klas Forsman Mats Jonsson
Adressregister: Gun Lundqvist expedition

NR 7 1989

I DETTA NR

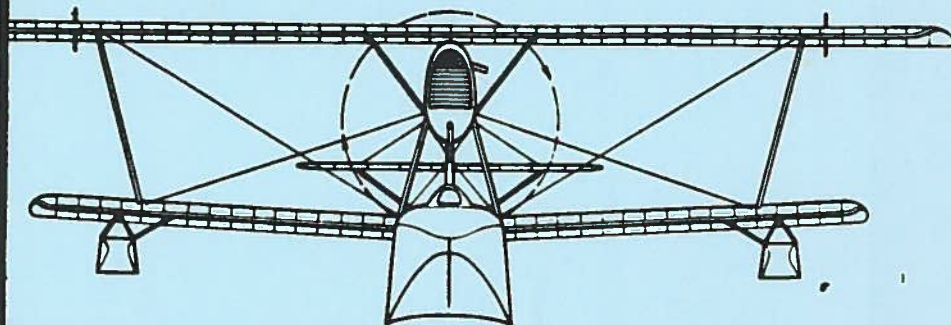
STYRELSEN HAR ORDET.

- * Kallelse till ALLMÄNT KLUBBMÖTE.
- * Jourverksamheten 1990.
- * Nytt flygplan till LFK.
- * Nya medlemmar.
- * Flygutställning/flygdag 5 - 8 oktober.
- * Nästa Kontakt.

FRÅN VART LAND DELTAGA, SÅ SJU ITALIENSKA PLAN SÄLLA-DES BORT I UTSLAGNINGSHIATEN. ÅTER SPÖKADE MOTORERNAS OPÄ-LITLIGHET. TÄVLINGEN HÖLLS D. 11 AUG. OCH SEDAN ETT AV PLA-NEN FÅTT MOTORBRAND, OCH ETT KÖRT SLUT PÅ BRÄNSLET, VANN KÖRTNANT BRIGANTI I EN MACCHI M-7 FLYGBÅT.

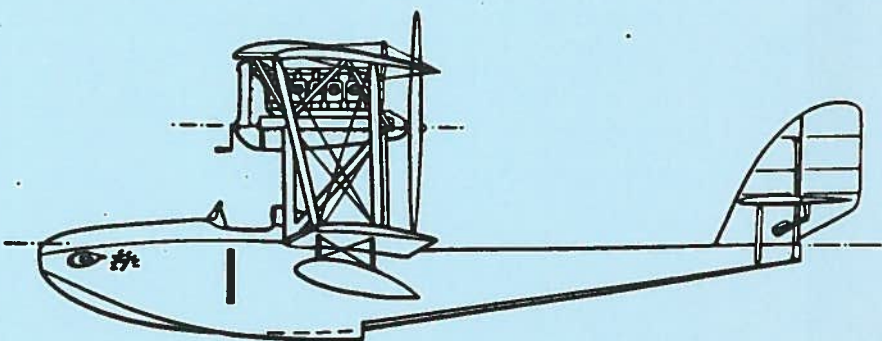
MACCHI-NIEUPOORT M.7 1921 VENERDIG BLEV OCKSÅ PLATSEN FÖR 1921 ÅRS SCHNEIDER-CUP TÄVLING. TIO MODIFIERADE ITALIENSKA JAKT-FLYGBÅTAR OCH EN FRANSK NIEUPOORT MED FLOTTÖRSTÄLL ANMÄLDES. DEN FRANSKA MASKINEN STRÖKS EF-TER LANDSTÄLLSHAVERI. ENLIGT REGLERNA FICK BARA TRE PLAN

MACCHI-NIEUPOORT M.7



DATA;

SPÄNNVIDD. 9,95 M
LÄNGD 8,10 M
MOTOR: EN 250-HK ISOTTA
-FRASHINI V-12,
VATTENKYLD.
MEDELFART: 189,8-KM/T
(10 VARV/38,5-KM-BANA)



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel Exp och Jour 013-18 32 00
Flygchef och hangar 013-18 32 01

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732
Expeditionstider: Skol-och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-märkreta inbrott
Lör-, sön-, och helgdagar: Jourhavande 08.00- märkreta inbr.

STYRELSEN HAR ORDET

K A L L E L S E .

Härmed kallas Du till ALLMANT KLUBBMÖTE onsdagen den 29/11 kl. 19.00 i INFO CENTER (SAAB's civila fpl. tillverkning ingång från Atvidabergsvägen).

Förslag till dagordning:

1. Mötet öppnas.
2. Val av justeringsmän att jämte ordföranden justera dagens protokoll.
3. Summering av 1989 års verksamhet.
4. Verksamhetsplan för 1990.
 - * Tekniska tjänsten.
 - * Klubbverksamheten.
 - * Kursverksamheten.
 - * Tävlingsverksamheten.
 - * Stationstjänsten (inkl. jourtjänsten).
 - * Marknadsföring/reklam.
 - * ÖSTGÖTAFLYG.
5. LFK flygplanpark, nyanskaffning
6. Hemmabygget MFI-9.
7. Preliminär budget 1990.
 - * Prislister att gälla fom 1990-01-01.
8. Medlemsavgifter 1990.
9. KSAK omorganisation.
10. LFK framtida lokaler.
11. Övriga frågor.
12. Mötet avslutas.

Efter avslutat möte kommer Ulf Edlund att berätta om SAAB's nya trafikflygplan SAAB 2000. Öl och landgång till självkostnadspris kommer som vanligt att finnas.

JOURVERKSAMHETEN 1990.

Till ALLMÄNNA KLUBBMÖTET kommer det att finnas jourlistor för 1990 som man kan teckna sig på. Dessa listor finns även tillgängliga i klubbhuset.

De dagar som inte tecknas kommer att lottas ut bland övriga flygande medlemmar.

Var och en ansvarar för sina jourtillfällen. Poängberäkning och övriga regler för jour finns angivna i årets medlemsmatrikel.

PRESSTOP! PRESSTOP! PRESSTOP! PRESSTOP! PRESSTOP! PRESSTOP!

Som ett naturligt led i utbytet av våra flygplan anländer den första CADET:en SE-KII i mitten av november. Detta är något tidigare än beräknat.

Denna CADET är VFR utrustad. Den kommer att ersätta SE-IFY.

Nästkommande CADET beräknas bli levererad till klubben under januari 1990.

Inflygning på PA-28 ARCHER gäller för CADET. Teknisk genomgång skall dock klaras av före första flygning.

OBSERVERA LASTBEGRÄNSNINGARNA FÖR CADET.

SE-KII kommer att hyras ut till priset U1=450:-/tim.

OBS! UL-pris gäller inte under denna säsong, nov-febr.

NYA MEDLEMMAR

Följande nya medlemmar hälsas välkomna i klubben:

- | | |
|----------------------|------------------------|
| * 752 Mats Wikström | * 351 Ronny Höglund |
| * 327 Leif Helgesson | * 424 Rune Kling |
| * 342 Thomas Hård | * 560 Leif Nyberg |
| * 178 Michel Boucher | * 725 Claes Utterström |

FLYGUTSTÄLLNING/FLYGDAG 5-8 OKTOBER 1989

LFK:s åtagande i samband med utställning/flygdag kunde genomföras som planerat. Detta kan vi tacka en mindre skara medlemmar för som trots kort planering och i övrigt brist på frivilliga fick verksamheten att fungera.

Från denna verksamhet kommer LFK att avsätta en summa pengar att utnyttja som flygtid/provlektion vilket lottas ut bland dessa frivilliga. Hur stor denna summa blir bestäms senare. Först ska ekonomin från flygdagen redovisas. Vem/vilka som befinner sig blanda de lyckliga kommer att redovisas i ett senare nummer av Kontakt med LFK.

TACK ALLA NI SOM STÄLLDE UPP !!

Tommy B.

NÄSTA KONTAKT

Manusstopp för nästa Kontakt är preliminärt 1989-12-03.