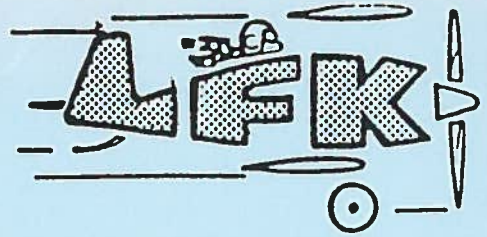


# kontakt med



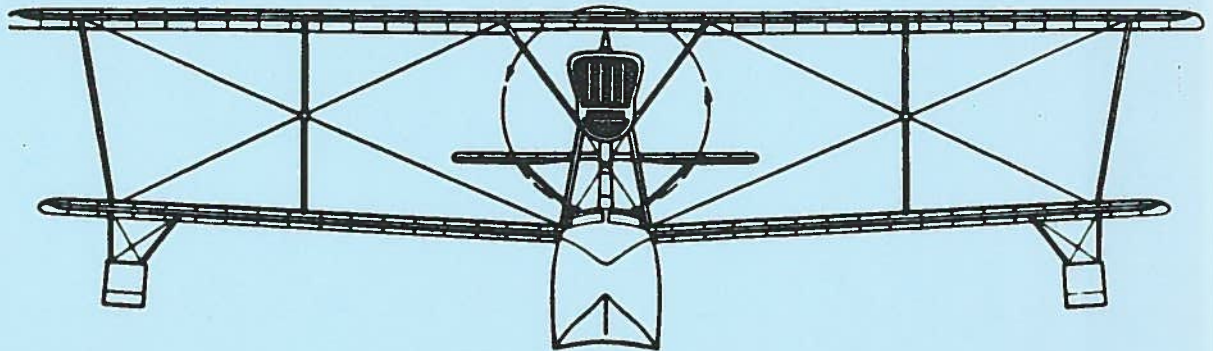
MEDLEMSTIDNING FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktion: Per-Olov Jonsson A 013-115610 H 013-104358  
Kjell Pettersson A 013-113380 H 013-139935  
Distribution: Klas Forsman Mats Jonsson  
Adressregister: Gun Lundqvist expedition

**NR 8 1989**

**I DETTA NR**

1920  
SAVOIA S.12-BIS



## STYRELSEN HAR ORDET

- \* Resume från allmänna klubbmötet 29/11
- \* Medlemsavgifter 1990
- \* Flygdagslotteri

## JOHANNES HAR ORDET

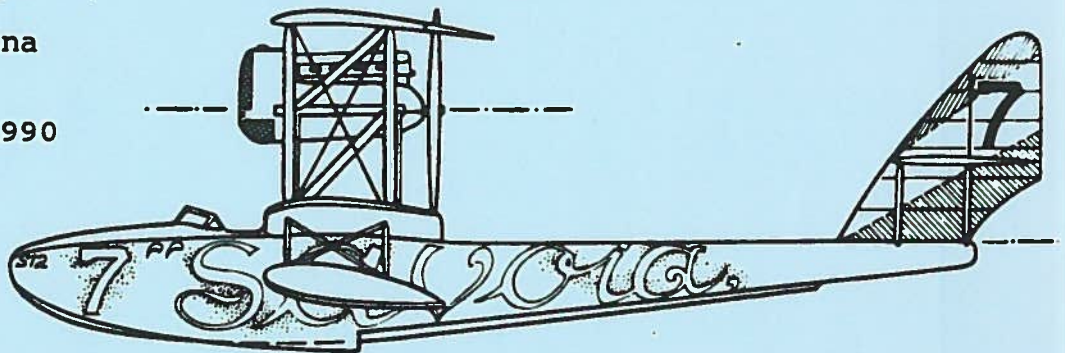
## JOURTJÄNSTEN

- \* Redovisning av arbetsplikt 1989

## KURSVERKSAMHETEN

- \* Manualkurs

## NÄSTA KONTAKT



**GOD JUL**

**GOTT NYTT ÅR!**

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 08 Linköping Tel Exp och Jour 013-18 32 00  
Flygchef och hängar 013-18 32 01

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00

Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider:

Vardagar: Exptid 08.00-15.00 Jourh 17.00-mörkrets Inbrett

Lör-, sön-, och helgdagar: Jourhavende 08.00- mörkrets Inbr.



## RESUME FRÅN DET ALLMÄNA KLUBBMÖTET 29/11

Ett femtiotal medlemmar slöt upp vid höstens traditionella klubbmötet den 29 november. Mötet hölls i INFO CENTER (SAABs informations lokaler för civila fpl.).

Mötet behandlade 1989 års verksamhet samt planerad verksamhet inför 1990. Mötet avslutades med att Ulf Edlund höll ett intressant föredrag om SAAB 2000.

Vid summeringen av årets verksamhet togs bl.a. flygtidsstatistiken upp. Det konstaterades att vi inte flugit i den omfattning som var förväntat, det beror i princip på den lärarbrist som rått under året. Antalet utskolade A-certifikat har hittills under året varit 20 vilket är en mycket bra siffra. Till detta kan fogas att det finns stora möjligheter att ytterliggare FYRA(4) elever bli klara innan årets slut. Beträffande ekonomin noterades att den hittills ligger bättre till än budget. Budgeten är dock underbalanserad i år liksom den kommer att vara ett antal år framåt beroende på de genomförda och kommande flygplansköpen.

Beträffande verksamheten nästa år kan noteras att det eventuellt kommer att arrangeras ett "flygrally" till Vilnius i Litauen. Från tävlingsverksamheten meddelades att "Griparna" kommer att flyttas till söndagar, främst på grund av den täta trafiken på kvällarna. Beträffande jourverksamheten presenterades ett förslag som i princip går ut på att få A-cert eleverna att förstå vikten av frivilligt klubbarbete.

Ösgötaflygs verksamhet under året och den planerade verksamheten 1990 presenterades.

Det konstaterades att klubbens tre(3) nya flygplan fått ett mycket positivt mottagande. Enligt planerna skulle ett flygplan per år bytas men på grund av att LFK, som stor kund, erbjudits möjligheten att köpa två Cadetter till ett lägre introduktionspris har utbytestakten hittills varit högre än planerat.

Enligt de nya planerna kommer hemmabygget av MFI 9 att flyga senast den 31/5 1990.

Den totala flygtids budgeten för nästa år blir oförändrad d.v.s 4200 timmar. Den ekonomiska budgeten är även för 1990 underbalanserad.

Flygtimpriset kommer i princip att höjas med 30 - 40 kr/timme samtidigt som rabatten, som erhålls vid deponering av kapital, höjs med 20 kr/timme. Det medför en höjning av flygtimpriset med 10 - 20 kr/timme för medlemmar som deponerat kapital (6000:-). Introduktionspriset för Cadetten kommer inte att påverkas av den allmänna höjningen.

Mötet godkände styrelsens förslag till medlemsavgifter för 1990, se nedan.

Beträffande KSAKs omorganisation meddelades att samanslagningen av KSAK och FSF avstyrkts. Segelflygarna är på gång att bilda ett segelflygförbund som skall ingå som en delorganisation i KSAK. En arbetsgrupp är tillsatt för att studera motsvarigheten för motorflygarna.

Inget är klart om LFKs framtida lokalisering, dock finns tydliga indikationer på att "Grini" kan bli aktuellt som klubblokal.

Minnesfonden för Mats Lind och Lennart Sundström har fått in bidrag och räntor till ett samantlagt värde av ca 12 000:-. Fondens styrelse kommer inom kort att ha ett möte till vilket förslag på disponering av fondens medel tacksamt mottages.

Styrelsen

LINKÖPINGS FLYGKLUBB  
November 1989

Förslag till MEDLEMSAVGIFTER 1990

| FÖDELSEÅR | ORD.MEDLEM "O" | AVG. TILL KSAK | GÄSTMEDLEM "G" | AVG. TILL KSAK | STÖDJ. "S" | AVG. TILL KSAK |
|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------|----------------|
| -1925     | 300:-          | 105:-          | 300:-          | -              | 100:-      | -              |
| 1926-1969 | 500:-          | 215:-          | 350:-          | -              | 100:-      | -              |
| 1970-1974 | 250:-          | 95:-           | 250:-          | -              | 100:-      | -              |
| 1975-     | 50:-           | 35:-           | 50:-           | -              | 50:-       | -              |

- \* FLYGANDE MEDLEMMAR SKALL TILLHÖRA KATEGORI "O" ELLER "G".
- \* ORDINARIE MEDLEM ERHÅLLER TIDNINGEN FLYGREVYN
- \* GÄSTMEDLEMSKAP FÖRUTSÄTTER ORDINARIE MEDLEMSKAP I ANNAN TIL KSAK ANSLUTEN KLUBB ELLER DIREKTANSLUTNING TILL KSAK
- \* HALVA OVANSTÄNDE AVGIFTER GÄLLER VID INTRÄDE I LFK UNDER NOVEMBER OCH DECEMBER.

LINKÖPINGS FLYGKLUBB  
Dec 1989

"FLYGDAGSLOTTERI".

Som nämndes i föregående KONTAKTEN skulle bland de som hjälpt till på flygdagen utlottas ett antal flygtimmar och provlektioner.

Följande har vunnit 1 timma flygning med C152.

- \* 788 Sture Öberg
- \* 152 Bengt Bergholm
- \* 142 Sture Axelsson
- \* 194 Harald Bjarnarsson
- \* 154 Seve Barth
- \* 132 Lennart Angvik
- \* 109 Göte Agenhed
- \* 617 Ulf Ringh
- \* 429 Pär Kinnbom
- \* 508 Bengt Magnusson

Följande har vunnit 1 provlektion med C152

- \* John-Olof Johnsson
- \* Ann-Marie Ekman.
- \* Björn Vestrin

GRATTIS!!

Tommy B.

## JOHANNES HAR ORDET

Vi är nu inne i slutfasen på flyåret 1989. När man summerar händelserna för året ser det både bra och obra ut. Jag nämner det som är obra först. Haveri på SE-KEG med långt stillestånd och stuvningsskador på SE-IUD. Det som är bra är att skolningen och antalet A-cert ser ut att bli lite av ett rekord i antal, trots att bristen på flyglärare fortfarande är stor. Med god hjälp av Jan-Ake, Per-Arne och Sture samt Tor Rommare och flygväder har vi lyckats bra !

En annan viktig detalj är att vi är inne i utbyteskarusellen av våra gamla flygplan. Vi har nu två Archer II SE-IUD och SE-KIT samt en Cadett PA-28/161. Altså tre helt nya flygplan och Cadett nummer två kommer i januari 1990. Cadetten kommer att ersätta C-152 i grundskolningen. Hösten elever har redan börjat skola på det nya flyplanet.

Det ser bra ut för flyåret 1990. Låt oss med gemensamma krafter vårda och värna om denna nya flygplanspark som är här, och kommer att utökas under 1990. Vi ska, Vi måste och Vi kan. Lage Lönn har också påtalat vikten av fadder och vårdgrupper för våra flygplan. Detta är ett måste. Du som känner för att delta i en vårdgrupp som svarar för rengöring, tvätt och vaxning av flygplan, skriv ditt namn och pilotnummer på en lapp och lägg den i brevlådan på väggen i klubbhuset. Raska på vi startar upp 1 jan 1990.

Till sist vill jag och personalen på LFK tacka alla som hjälpt till när det krisat. En maning till alla LFK-are att bli mer aktiva i Linköpings-flygklubb !

Vi har det väl förspant med flygplan, sköt dom, vårda dom och flyg dom.

Vi på LFK önskar alla en riktig God-Jul och ett gott nytt flygår

Johannes            Tor Rommare

Gun o Astrid

Johannes

## JOURTJÄNSTEN

### Redovisning av arbetsplikten 1989.

För underlättande av årsredovisning och redovisning av Ditt ekonomiska mellanhavande till LFK, skall Du på medföljande blad redovisa Din utförda arbetsplikt för det gångna året.

Jourverksamheten ger 1 poäng för kvällsjour ca 4 tim, 2 poäng för dagjour ca 8 tim. 1 poäng för delad dagjour (sommars) ca 4 tim och 4 poäng för de röda helgdagarna. Varje poäng för 1989 är värd 125 kronor. Minipoäng är 4 poäng/år.

Har du ej redovisat eller fullgjort Din arbetsplikt för klubben under 1989 debiteras Ditt pilotkonto 500 kronor.

Styrelsen.

**Jour 1990**

Jourlistan där Du kan boka in Dig för 1990-års jourverksamhet ligger på klubben bredvid bokningspärmen. Kan Du ej komma själv, ring flickorna på exp mellan 9 -12.00. De hjälper Dig!

Jourdragningen för Okt o Nov.

657 Ingvar Skoglund för Okt.

472 Lars-Åke Linderholm för Nov.

**GRATTIS!**  
Lönn.

**REDOVISNING AV ARBETSPLIKT 1989**

**Pilot Nr:            Namn:**

**Jourverksamheten:**

| Datum | Antal tim | Poäng        |
|-------|-----------|--------------|
|       |           |              |
|       |           | Summa poäng: |

**Annan verksamhet i klartext:**

**Godk av ansvarig:**

-----

# KURSVERKSAMHETEN

## MANUALKURS

anordnas av IFR-gruppen lördagen den 27 januari 1990 mellan 09.00 och 17.00 med avbrott för kafferaster och lättare lunch som ingår i priset. Lokal blir LFK:s utbildningslokal.

### Kursens omfattning:

1. Skillnader och likheter mellan AIP, Jeppesen och SAS.
2. Nya och gamla PANS-OPS.
3. Förhållandet mellan manualer och driftsbestämmelser.
4. Tips och råd för IFR-flygning.

### Kursen vänder sig till dig som bland annat:

1. Vill ha ut mer av din manual.
2. Haft IFR-bevis ett tag och behöver en brush-up.
3. Vill utbyta erfarenheter om IFR-flygning med andra likasinnade.

### Kursmaterial:

Egen manual om du har någon, annars går det bra ändå.  
Kursen består av bland annat ca 150 färgdia med förstörade detaljer från AIP, SAS och Jeppesen.

### Avgift:

Cirka 350 kronor (lunch och kaffe ingår). Betalas vid kurstillfället.  
Begränsat deltagarantal, "first come first served".

### ursledare:

Åke Åstrand, trafikflygare, ledamot av luftfartsverkets examensråd, utgivare av SPAF-guiden mm.

Senaste dag för anmälan 22 januari.

Vid för få anmälda inställs kursen.

## NÄSTA KONTAKT

Preliminärt manusstopp för nästa Kontakt blir 1990-02-26.

