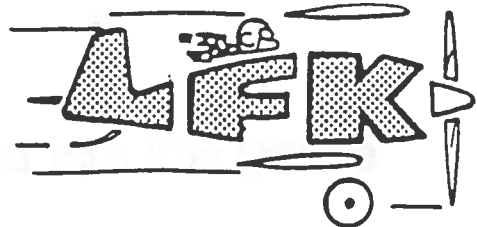


# kontakt med



MEDLEMSTIDNING FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktion : Per-Olov Jonsson A 013-115610 H 013-104358  
Kjell Pettersson H 013-132774  
Distribution : Mats Jonsson Hans Sjöblom  
Adressregister: Gun Lundqvist expedition

**NR 1 1990**

## I DETTA NR

### STYRELSEN HAR ORDET

- \* Kallelse till årsmöte
- \* Minnesfonden
- \* Nya medlemmar

### JOHANNES HAR ORDET

### KLUBBVERKSAMHETEN

- \* Flygsäkerhetsafton
- \* Studiebesök Nyge
- \* Reseflygåfton

### JOURTJÄNSTEN

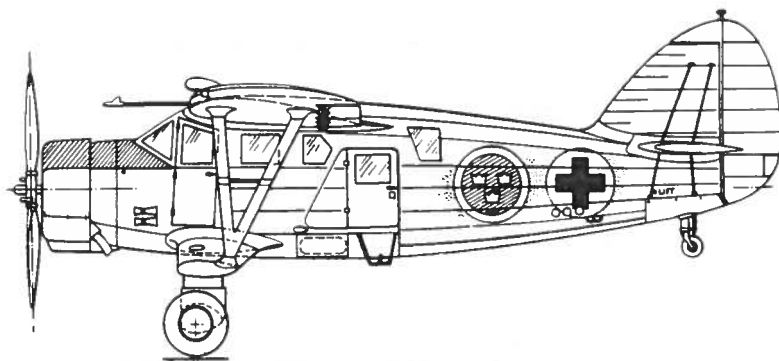
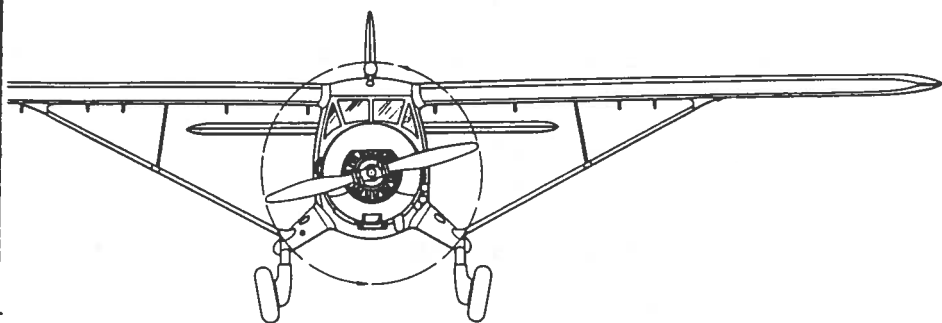
### TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- \* Resultat

### NÄSTA KONTAKT

## Tp 78 - C.C.F. NORSEMAN

AMBULANSPLAN - BASERING: F 2



## MISSA INTE!

FLYGSÄKERHETSAFTON

13 mars kl 19.00

FLYGETS HUS MALMSLÄTT

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping Tel Exp och jour 013-18 32 00  
Flygchef och hanger 013-18 32 01

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol-och flygchef vardagar 08.00 - 09.00

Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott

Lör-, sön-, och helgdagar : Jourhavande 08.00- mörkrets inbr.

# STYRELSEN HAR ORDET

KALLELSE TILL ARSMÖTE 30 MARS 1990 KL. 19.00 I FLYGETS HUS.

Förslag till dagordning:

1. Mötet öppnas
2. Fråga om mötet är utlyst i laga ordning.
3. Val av ordförande för mötet.
4. Val av justeringsmän att jämte ordförande justera dagens protokoll.
5. Föredragning av klubbstyrelsens årsberättelse och revisorernas berättelse.
6. Fråga om ansvarsfrihet för klubbstyrelsen.
7. Förslag från enskilda medlemmar, vilka skriftligen kommit styrelsen tillhanda senast 8 dagar före årsmötet.
8. Val av klubbstyrelse mm enligt följande:
  - \* Ordförande
  - \* 3 ordinarie ledamöter
  - \* 3 supleanter
  - \* 2 revisorer
  - \* 2 revisorssupleanter
9. Tillsättande av valberedning.
10. Val av representant till KSAK:s årsmöte.
11. Kandidat att uppsättas på förslag till inval i KSAK:s styrelse.
12. Övriga frågor.
13. Sammanträdet avslutas.

Under punkten övriga frågor kommer bl.a att diskuteras.

- Flygplanparkens utveckling
- LFK.s omlokalisering
- KSAK:s omorganisation

Ett år har gått.

Minnesfonden för Mats Lind och Lennart Sundström.

För att hedra minnet av Mats Lind och Lennart Sundström som omkom vid en tragisk flygolycka strax före jul 1988 har Linköpings Flygklubb som bekant inrättat en Minnesfond.

Syftet med fonden är att stödja arbetet för säkerhet inom klubbflyget genom utbildningsaktiviteter m.m.

Hittills har bidrag till fonden lämnats av klubben, ett företag, några medlemmar samt anhöriga.

Ytterligare bidrag till fonden mottages tacksamt till LFK, postgiro 16 01 43-4 på ifogat inbetalningskort.

Minnesfondens styrelse.

#### NYA MEDLEMMAR.

Erik Fogelberg och Kjell Franzén hälsas välkomna i klubben.

### **JOHANNES HAR ORDET**

1. Certinnehavare skärpning!  
Kolla när din giltighet på certet utgår. Vanudå?  
Jo, vi på lärarsidan måste boka av och vända och vrida för att du skall göra din PFT! Boka in PFT i tid och vänta inte! Du får göra din PFT 6 mån. före det datum som certet går ut! Hjälpt oss, vänta inte! Vi är så fullbokade med skolning och inflygningar.
2. Hör och häpna! Inte ett enda namn har kommit in till grupper som skall hålla våra nya flygplan RENA, SE-IUD, SE-KIT och SE-KII, SE-KMH är nya, och så har vi SE-IFX, SE-GYB, SE-ILB, och SE-KEG nygamla. Samla er och sätt igång, annars blir hela parken raskt urgammal!

3. En påminnelse till dom som lägger disk i diskhon i pentryt. Det är ingen automatisk diskmaskin. Du är skyldig att diska efter att du brukat glas och porslin.
4. Håll uppsikt när du taxar ut till väntplatsen, även när du taxar in efter flygning. Vi har nu bara att konstatera en livlig gångtrafik från Salair hangaren, till och från SAAB-terminalen också! Dämpa ned taxningsfarten! Viss biltrafik förekommer också!!
5. När du har en anmärkning på det flygplan du flugit, tala med Tor Romare, avvakta inte, han vill veta och det är han som avgör om åtgärder skall ske eller om anm. skall gå som kvarstående.
6. SE-IUD dörrlåsmisshandel!!! Slå inte igen dörren på PA-28:orna. Inifrån lyfter man reglaget och lägger igen dörren, sen faller man ned reglaget och sedan stänger man dörrhandtaget bakåt, sedan lägger man igen dörren och faller handtaget framåt. Men stäng övre låset när kärran är parkerad ute, annars regnar det in i högerstolen. Samma gäller friskluftluckan på vänster didoruta, det regnar in om den är öppen! Finnes på PA-28:or och Safarin!

Vi har hittills haft en grön och lindrig vinter. Men se till att stampa av leran innan du och dina pax stiger in i flygplanen, Halkmattan som finnes på vingen på PA-28:orna är ingen avskrapningsmatta. Trampa inte på klaffreglaget! Ett till viktigt kom-i-håg: Det är förbjudet att lägga headseten och pintobord eller andra prylar uppe på instrumentpanelen. Frontrutorna blir skadade, tyvärr är SE-KIT högra rutan på insidan repig, synd på så fina flygplan! Skärpning!

Alla flygande LFK:are finnes i ett motorflyggarregister i hurtsen, jourbordet. Många av er byter telefonnummer och adresser utan att ändra i kortet. Kolla ditt kort nästa gång du är på klubben och ändra det som är fel! Mycket dyrbar tid går till spillo för personalen när vi måste ha tag på dig. Det kan gälla din bokning av flygplan! Du som saknar foto på ditt registerkort, kom med ett foto snarast! Vi har limmet för montering!

Nu kommer den vanliga salvan. Du som inte använder checklistan! Tyvärr återkommer detta fenomen att magneter står på, huvudström och andra brytare. Checklistorna i våra flygplan är till för alla piloter! En checklista lär man sig aldrig utantill. Nej och åter nej! Den använder man och man utför punkterna i tur och ordning och allt blir bra och riktigt! Slarva inte med checklistan! Det är för länge, länge sedan utprovat med dåligt resultat!

Fyll alltid i Intern Färdplan. Flygsäkerheten!!!!

Daglig tillsyn - före flygning har också en tendens att raskas över! Följ handbok och beskrivningar! Inga genvägar!

Hitta inte på en massa egna regler! Jobba och flyg som du blev lärd så funkar systemet bra!

Johanness.

### Säkerhetsutrustning

Vid kontroll av säkerhetsutrustning fann jag att någon har demonterat alla remmar på nödskidorna! Hur tänker den som utfört detta?? Nödskidor för piloten är till för pilot i nödläge i snöterräng!

Behåll remmarna du, jag skaffar nya!

Johanness.

P.S. All säkerhetsutrustning skall vårdas och får ej sabbas som ovanstående nödskidor!  
Vi har: flytvästar, livbåtar, 2 st fallskärmar, nödpackar, nödskidor, röda och korta + stavar som är tvådelade.

Återställ all säkerhetsutrustning till hylla eller skåp där den hör hemma.

Johanness.

### Bokning av flygplan

Du som bokat flygplan är skyldig att boka av eller boka om då det uppstår en förändring i dina planer!

Respektera detta, annars är risken stor att du blir utan flygplan, ex: Man bokar fpl 08.00 och kommer kl 10.00 eller kommer inte alls! Gäller även flygelever och PFT. Följ din bokning. Hör av dig angående dina ändringar. Det finnes fler än du som vill flyga! Flyg väl!

Johanness.

# KLUBBVERKSAMHETEN

## Flygets Hus - Flygsäkerhetsafton - Flygets Hus

Piloter i LFK och flygelever samt övriga som känner för en afton i rätt flygatmosfär, Flygsäkerheten.

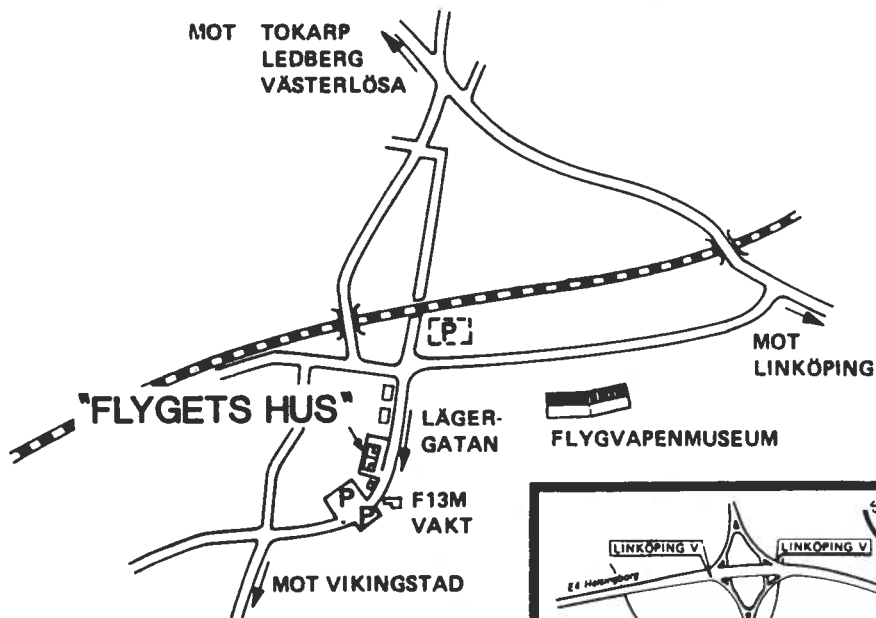
Du är välkommen till Flygets Hus, Malmslätt, tisdagen den 13 mars kl 19.00. Kom i tid för vi börjar kl 19.00.

Vi kommer att få lyssna till en expert i flygsäkerhetsfrågor, Evert Lyckeberg, SKANDIA, Stockholm. Med tal och bilder får vi lyssna och se hur det kan bli om vi tror att vi vet fast vi inte vet.

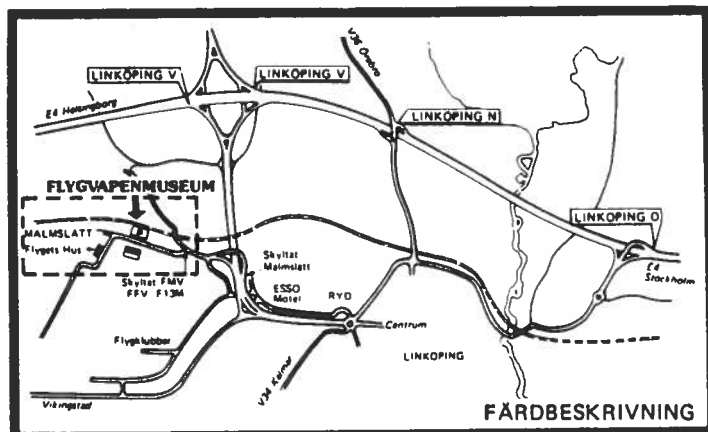
Vi skall jobba för att göra flygandet säkrare och roligare. Missa inte denna flygarträff! Landgång och lättöl till självkostnadspris kommer att finnas. även en kopp kaffe. Medtag fru, sambo, fästmö. Väl mött på Flygets Hus, Malmen den 13/3 kl 19.00. Se kartskiss!

**ÖFS**

## SÅ HÄR HITTAR MAN TILL FLYGETS HUS OCH FLYGVAPENMUSEUM!



Du har väl uppmärksammat att Flygvapenmuseum nu är öppet mellan 12-15 varje dag! Även lördagar.



## Studiebesök Nyge

Lördagen den 7 april åker vi på studiebesök till Nyge i Nyköping och tittar på deras verksamhet. Närmare detaljer om tid etc kommer att framgå på den anmälningslista som finns på klubben. Om vädret medger kan vi kanske flyga dit, men det är då upp till var och en att boka flygplan för ändamålet. I annat fall får vi väl packa ihop oss och samåka per bil.

## Reseflygare

Senare i vår framåt Maj månad har vi tänkt att köra en ny reseflygkurs. Denna består av ett antal kvällar då vi tittar på olika länders kartor, bläddrar i manualer, diskuterar tullbestämmelser etc. Avsikten är att avsluta kursen med en utlandsflygning i början av Juni. Mer information om kursen kommer senare.

Erik Åstrand.

# JOURTJÄNSTEN

## Jourtjänsten 1990

Listan för tecknande av jourdagar finns fortfarande på klubben. Problem med Juni och Juli är som vanligt. Du som kan ställa upp då är välkommen på listan.

De nya A-cert innehavarna som blivit klara 88-89 och ej gått jourutbildning. Hör av er till Lönn, 181731 eller Johannes 183201, så vi kan planera en ny omgång. Det tar bara en lördagsförmiddag. Vi vädjar att så många som möjligt går jour. Det är bra för både Dig själv och klubbandan att praktiskt hjälpa till med verksamheten.

Tilläggas skall att det under 1990 kostar 150 kr/poäng om Du ej ställer upp på jour eller annan klubbverksamhet. Arbetsplikten är minimum 4 poäng/år för alla ordinarie flygande medlemmar. För vidare information, se i medlemsmatrikeln angående arbetsplikt och jour.

Till Dig som 1989 gått jour eller utfört annan verksamhet men ej skriftligt redovisat detta. Gör det omgående! Du som ej utfört någon arbetsplikt kommer att efter 15 mars debiteras 500:- att dragas direkt på Ditt pilotkonto.

## Jourdragningen för Dec 89 och Jan 90

i timme Cessna 152

December: 152 Bengt Bergholm

Januari: 368 Håkan Jansson

GRATTIS!

Lönn.

## **TÄVLINGSVERKSAMHETEN**

### RESULTAT

#### Nattugglan 4, 1989-11-28

1. Tage Wennström
2. Seve Barth
3. Göte Agenhed

#### Nattugglan 5, 1989-12-11

1. Seve Barth
2. Tage Wennström
3. Lennart Angvik

#### Nattugglan 6, 1990-02-04

1. Göte Agenhed
2. Seve Barth
3. Lennart Angvik

#### Nattugglan 1, 1990-02-11

1. Göte Agenhed
2. Seve Barth
3. Nils-Erik Zander

## **NÄSTA KONTAKT**

Preliminärt manusstop för nästa Kontakt är 1990-04-22