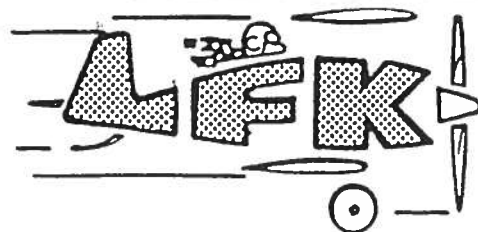


# Kontakt med



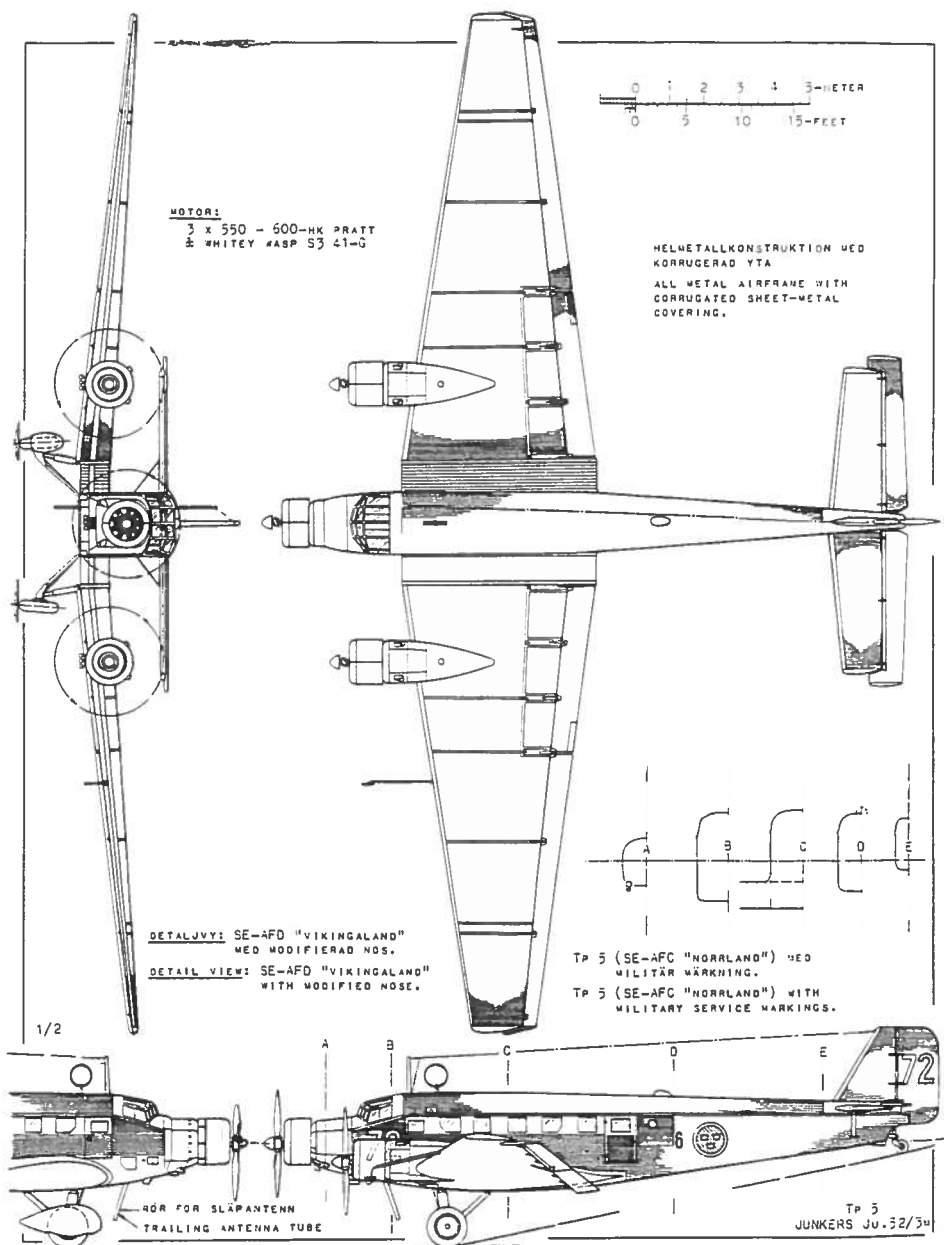
## MEDLEMSTIDNING FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktion: Olle Hultgren Arb 013 - 29 92 50 Hem 013 - 12 72 37

NR 1 1991

### I DETTA NR

REDAKTÖREN HAR ORDET  
 JOHANNESS HAR ORDET  
 KURSVERKSAMHETEN  
 \* IFR-skolningen  
 TÄVLINGSVERKSAMHETEN  
 \* Allmän info  
 \* Tävlingskalendern  
 JOURTJÄNSTEN  
 \* Redovisning av  
 arbetsplikt 1990  
 \* Jour 1991  
 DIVERSELÅDAN  
 \* Förslag på nya  
 flygvägar för att  
 reducera flygbuller  
 SAXAT  
 NÄSTA MANUSSTOPP



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 LINKÖPING

Tel. Exp och jour 013 - 18 32 00  
 Flygchef och hangar 013 - 18 32 01

Postgiro 16 01 43 - 4 Bankgiro 120 - 0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef  
 Expedition

vardagar 08.00 - 09.00  
 vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar:  
 Lör-, sön-, och helgdagar:

Exptid 08.00 - 15.00, jourhavande 17.00 - mörkrets inbrott  
 Jourhavande 08.00 - mörkrets inbrott

## REDAKTÖREN HAR ORDET

### GOTT NYTT FLYGÅR!

Jag heter Olle Hultgren och är från och med i år redaktör för "KONTAKTEN".

Linköping och LFK blev två nya trevliga bekantskaper för mig för två år sedan då jag började jobba som flygingenjör på FMV:Prov i Malmslätt.

Eftersom jag tycker att det är roligt att skriva och redigera ser jag "KONTAKTEN" som en bra möjlighet för mig att bidra till klubbverksamheten.

"KONTAKTEN" är viktig för att upprätthålla klubbkänslan och gemenskapen inom LFK, samt för att sprida aktuell information.

"KONTAKTEN" är en ypperlig möjlighet för Dig som medlem att sprida Dina åsikter, delge tips m m. Utnyttja denna möjlighet! Ju mer materiel Du lägger i vår låda på LFK expedition, desto bättre kan "KONTAKTEN" bli.

Vi planerar att ge ut sex nummer i år, tre före och tre efter semestern. Nästa manusstopp är söndagen den 14 april kl 17.00.

VI HÖRS!

*Olle Hultgren*



## JOHANNES HAR ORDET

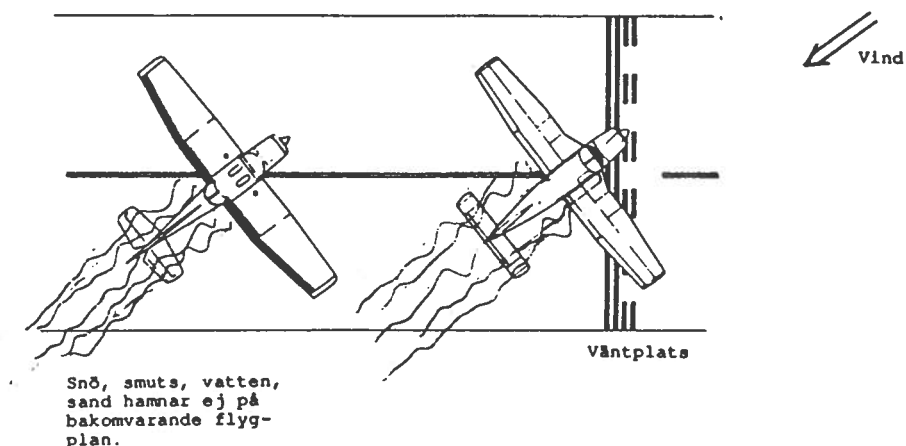
Vid taxning från LFK-plattan skall vår taxibana användas. Endast i undantagsfall får vi taxa över SAAB-plattan. Meddela SAAB TWR eller på klubbfrekvens om du måste taxa annan väg på grund av hindrande fältfordon eller bogserande flygplan.

Vid mörker skall nav-ljus, BCN och taxistrålkastare vara tända innan du påbörjar taxningen. Tänd strålkastarna vid inflygning eller om du ligger i varvet även under dagen. Vi syns bättre då.

En påminnelse till alla som flyger på LFK. När antalet flygbara dagar ökar, ökar frekvensen av slarv med checklistan! Man finner ofta slarvigt kuperade flygplan. Magneter, radio, transponder står i läge ON. Flygplan lämnas utan låsta roder. Rullbälten ej upphängda. Flygplan ej tankade.

Håll god ordning i våra fina flygplan. Lämna tillbaka flygplanen som du själv vill ha dem när du kommer.

En bra tillämpning som nu har kommit för att stanna och alla bör och skall iakttaga är följande. Det gäller när vi står på väntplatsen och checkar före start. Tänk på att det nästan alltid kommer andra flygplan och ställer sig bakom dig. Ställ dig därför enligt följande skiss.



Ställ dig så mycket det går mot vinden. Du blåser aldrig på någon annan om du står som skissen visar. Tänk bakåt också!

När du flyger är du ansvarig för alla tre kreditkort (BP, SHELL och STATOIL). Kortet ligger i en plastficka längst bak i loggboken. Kolla i boken före start att du har kortet med dig. I annat fall riskerar du att inte få flygbränsle, om du inte har kontanter på dig förstås. När du lämnar tillbaka loggboken skall alla tre kontokorten finnas på plats. Kortet har upphittats i väskor, i flygplan och på hangarplattan.

Kolla bagageutrymmet så att styrgaffel, jordspik, oljeflaskor och andra saker som du har brukat för din flygning inte ligger kvar. PA-28 Archer har upphängningsanordning för styrgaffeln på väggen i bagageutrymmet.

LFK har en ny medarbetare. Malin Rodling arbetar 8-17 mån-fre. Hon hjälper oss med många saker. Hon sköter även bokning av flygplan efter kl 13:00. Tidigare har vi inte haft någon telefonbetjäning på eftermiddagarna. Malin är ett bra tillskott för LFK-arna.

/Johanness

# KURSVERKSAMHETEN

## IFR-skolningen

Vi har för närvarande tio I-elever på LFK, varav fyra har gjort mer än hälften av sin utbildning. Två utlandsnavigeringar är nära förestående (feb/mars).

Från och med mars kan vi öka flygtidsuttaget något, då jag kommer att spendera en heldag i veckan med I-skolning (preliminärt torsdagar).

En IFR-PFT briefing anordnas måndagen 18/3 kl 18.30 på LFK. Även övriga är välkomna att lyssna. Se anslag på IFR-tavlan.

NAFK har också en I-kurs igång, och man har anmält intresse av visst samarbete, framförallt på simulatorsidan.

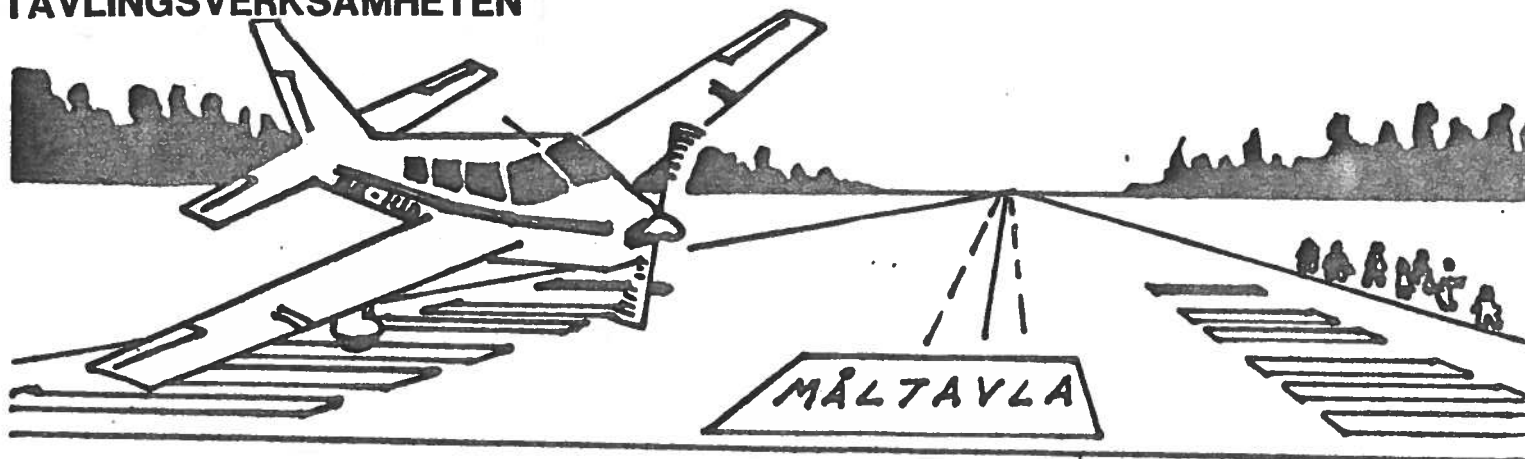
I övrigt rullar det på. Vi har ju en utomordentligt frisk flygplanflotta i och med de nya Piprarna, och det är sällan vi behöver ställa in ett I-skolningspass av tekniska skäl.

En vädjan när det gäller IFR-checklistorna: Venligst låt de plastade IFR-checklistorna ligga kvar i IUD och KIT! Vill Du ha en personlig (oplastad) checklista, kontakta Sture eller mej.

I de SHK:s rapporter över luftfartshändelser som inkommit under januari finns ett par stycken som har direkt bäring på IFR-procedurer - läs gärna igenom bunten! Vi ska ta upp ett par av dem på briefing 18/3.

PeGe

# TÄVLINGSVERKSAMHETEN



Tävlingskommittén kommer att under våren inbjuda till en klubbafton för att informera om vår verksamhet, samt träffa likasinnade under otvungna former.

Ryktet säger att Du där kan träffa vår senaste VM-deltagare Sture Lahrin och höra honom berätta om en tävlingsflygares vedermödor och glädjeämnen.

Vi kan dock redan nu berätta, att Du som debuterar i någon av våra Gripen-tävlingar eller i vår Debutanttävling, som går av stapeln den 25 maj med reservdag den 26, får flygtiden betald, så varför inte ta chansen att gratis pröva på denna trevliga form av målinriktad flygträning.

Jag skall kort beskriva hur vi har tänkt oss årets landningstävlingar och lite om hur det går till.

Vi träffas på klubben en halvtimme före varje landningstävling, med början med Gripen 2 och har där prisutdelning för den föregående tävlingen.

Som tidigare år, så är det Horst som från eget lager sponsrar med priser till de tre främsta.

För andra tävlingar är tanken att priserna skall delas ut vid speciella tillfällen som t. ex. grillfester eller glöggafton.

Vi har under året tänkt att genomföra Griparna på söndagseftermiddagen, då trafiken på Saab-fältet förhoppningsvis inte är så intensiv och kanske har Du hunnit komma hem från skärgård eller sommarhus så dags. Information om exakta tider får Du i vårt tävlingsprogram, som följer med som bilaga till varje kontakt under säsongen.

Så lite information om hur en typisk landningstävling kan gå till.

Du börjar med en vanlig motorlandning från normal trafikvarvshöjd.

Som andra landning gör Du en bedömningslandning, där (nästan) alla knep är tillåtna.

Den tredje landningen är också en bedömningslandning, men Du får inte använda klaff.

Den fjärde och sista landningen är en normal motorlandning över hinder, där hindret består av en lina uppspänd 50 meter minus landningsmärket och på två meters höjd.

Du som trodde att det skulle vara svårt att landa minus vid denna landning, har inte sett de garvade piloter, som trots bra frigång över hindret, rasar ned på minus 25 meter.

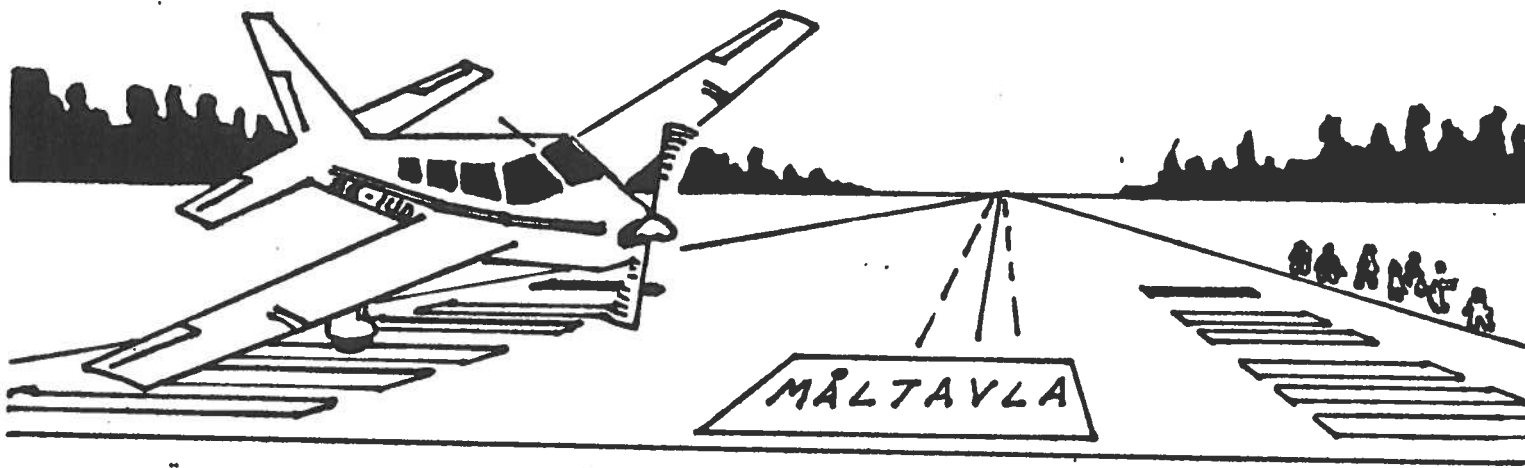
Det är heller inte särskilt ovanligt, att man till de medtävlades oförställda glädje tar med sig hindret ner.

Skulle man som pilot inte märka detta, utan glatt starta igen med alla vimplar på linan fladdrande efter sig, så blir glädjen hos de församlade inte mindre.

Som Du förstår sker allt detta i en trevlig atmosfär med glimten i ögat.

För att undgå prickbelastningar skall Du landa inom stråkets bredd, vid märket och utan att landa med noshjulet först, studsa, hamna under glidbanan vid hinderlandningen, och mycket annat, som Du kan fråga om, då Du kommer på vår informationsträff, som kommer att annonseras på anslagstavlan.

/Leif



## TÄVLINGSKALENDERN VÅREN 1991

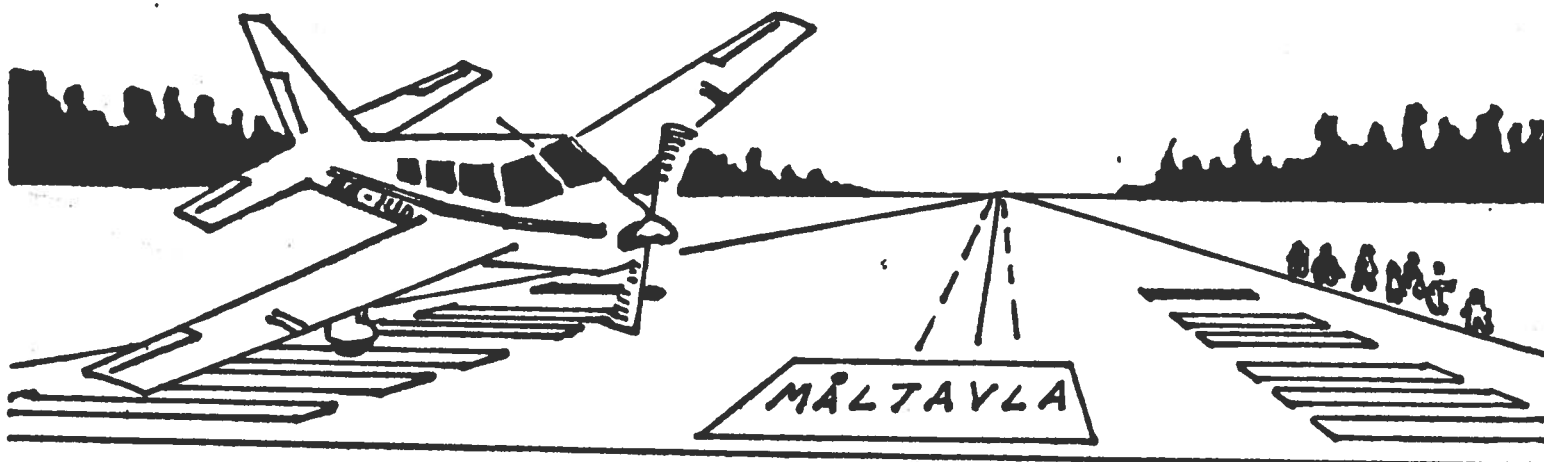
<u>Datum</u>	<u>Klockan</u>	<u>Tävling</u>	<u>Arrangör</u>
910203	18.30	Mörkerträning	Seve Barth
910210	18.30	Nattugglan 1	Seve Barth
910224	18.30	Nattugglan 2	N-E Zander
910310	18.30	Nattugglan 3	Göte Agenhed
910407	15.00	Gripen 1	Leif Thelander
910414	15.00	Gripen 1 (reserv)	Leif Thelander
910421	15.00	Gripen 2	Horst Komarek
910428	15.00	Gripen 2 (reserv)	Horst Komarek
910505	15.00	Gripen 3	Håkan Bengtsson
910512	15.00	Gripen 3 (reserv)	Håkan Bengtsson
910525		Vår- och Debutanttävlingen	Mats Jonsson
910526		Vår- och Debutanttävlingen (reserv)	Mats Jonsson
910601- 910602		Stjärntävlingen Visingsö	Jönköpings FK
910614- 910616		SM Arvika	
910627- 910630		NM Nyköping	

CFFK -91 ej beslutad. Prisutdelningar enligt separat meddelande.

Linköping Januari 1991

Horst Komarek, LFK

Godkänt Ulf Wiberg,  
Saab Scania Flygplatschef



## TÄVLINGSKALENDERN HÖSTEN 1991

<u>Datum</u>	<u>Klockan</u>	<u>Tävling</u>	<u>Arrangör</u>
910824- 910825		Augustinaven Norrköping	Norrköpings FK
910831 910901		KM KM (reserv)	Thomas Lampe Thomas Lampe
910907- 910908		Arosnaven Västerås	Västerås FK
910915 910922	15.00 15.00	Gripen 4 Gripen 4 (reserv)	Mats Jonsson Mats Jonsson
910929 911006		Gula Spåret Gula Spåret (reserv)	Lars Grönlund och Mats Warstedt
911013 911020	14.00 14.00	Gripen 5 Gripen 5 (reserv)	Horst Komarek Horst Komarek
911020	18.30	Mörkerträning	Seve Barth
911027 911103	14.00 14.00	Gripen 6 Gripen 6 (reserv)	Björn o Erik Kullberg Björn o Erik Kullberg
911103 911117 911201	18.30 18.30 18.30	Nattugglan 4 Nattugglan 5 Nattugglan 6	Svante Holmström N-E Zander Göte Agenhed

Prisutdelningar enligt separat meddelande.

Linköping Januari 1991

Horst Komarek, LFK

Godkänt Ulf Wiberg,  
Saab Scania Flygplatschef

# JOURTJÄNSTEN

## Redovisning av arbetsplikten 1990.

För underlättande av årsredovisning och redovisning av Ditt ekonomiska mellanhavande till LFK, skall Du på medföljande blad redovisa Din utförda arbetsplikt för det gångna året.

Jourverksamheten ger 1 poäng för kvällsjour ca 4 tim, 2 poäng för dagjour ca 8 tim. 1 poäng för delad dagjour (sommar) ca 4 tim och 4 poäng för de röda helgdagarna. Varje poäng för 1990 är värd 150 kronor. Minipoäng är 4 poäng/år.

Har du ej redovisat eller fullgjort Din arbetsplikt för klubben under 1990 debiteras Ditt pilotkonto 600 kronor.

Styrelsen.

## Jour 1991

Jourlistan där Du kan boka in Dig för 1991-års jourverksamhet ligger på klubben bredvid bokningspärmen. Kan Du ej komma själv, ring flickorna på exp mellan 9 -12.00. De hjälper Dig!

### Jourdragning för Nov o Dec

562 Stefan Nyström för Nov

703 Jan Thell för Dec

GRATTIS!  
Lönn.



REDOVISNING AV ARBETSPLIKT 1990

Pilot Nr:                      Namn:

Jourverksamheten:

Datum	Antal tim	Poäng
Summa poäng:		

Annan verksamhet i klartext:

Godk av ansvarig:

-----

# DIVERSELÅDAN

**SAAB-SCANIA**

Dokumentnamn/Document name

Reg nr/Reg. No.

Utfärdare (tjst bet, namn)/Issued by

Telefon/Phone

Förslag

TEAFO-89- 29

TEAFO Lars Ottosson *LO*  
Godkänd/Approved by

1037

Datum/Date

891215

Utgåva/Issue

Sida/Page

1

Arkiveringsdata/Filing Information

Fördelning/To

för samråd: TEAFC TEADD  
SALAIR LFK

Ärende/Subject

Flygvägar för att reducera  
buller över bebyggelse.

Bullerkänsliga områden:

1. Linköpings stadsbebyggelse med
2. Hjulsbro, Hackefors, Johannelund (gå öster om vid höjd under 2500 ft QNH)
3. Skäggetorp
4. Tallboda (beaktas vid väntläge Malmskogen)
5. Lingham
6. Bankekind

80 % Start bana 11: Stigkurser - 140, 090, 360 (till 2000 ft?)

80 % Landning bana 29: Motsatta kurser med lätta flygplan  
Övriga via OL/Bankekind (höjd 400 m)  
(från CPH: 2500 ft till VASSEN?)

20 % Start bana 29: Stigkurser - 360 eller via SC/Skäggetorp (höjd ca 500 m)

20 % Landning bana 11: från norr eller via SC/Skäggetorp (höjd 300 m)

Lägsta höjd över tätbebyggelse: 2500 ft QNH utom vid start/landning.

"Rundflyg" över stan bör ha högre höjd eller undvikas.

# KLUBB - BLADET

Nu är det dax för årets första studiebesök!  
Häng med på ett trevligt, kunskapsgivande studiebesök på

## FLYGVAPENMUSEÉT I MALMSLÄTT

där vi får en guidad rundresa i flyghistorien!

Plats: samling vid entrén Flygvapenmuseét.

Datum: 20/3 1991

Klockan: 19.00

Pris: 20:- (eftersom det är en guidad tur)

Tid: ca 1.5 timme!

Anmälan senast 91.03.15 (obligatorisk) på uppsatt lista på klubbens anslagstavla - eller ring till Gun eller Astrid!

### Svin(n)et igen!

Upp som en sol - ner som en pannkaka! Så kan man väl närmast beskriva "kioskverksamheten" på flygklubben.

I förra numret av kontakten kunde vi berätta om ett alltför stort svinn (!) i samband med inventeringarna av varulagret. Vi bad om bättre lojalitet och färre samvetslösa typer! Så blev det dessvärre inte. Svinnets fortsatte att vara oacceptabelt högt de närmast följande veckorna! Intresset att fylla på varor och göra lite trevligt i köket sjönk snabbt och vi bestämde oss för att göra vad vi nämnde i förra kontakten - avbryta inköpen!

Dessvärre får nu majoriteten lida för snikenheten hos ett fåtal! Priserna är billiga för kakor, kaffe, etc och marginalerna är små och det är ju knappast meningen att klubben skall bedriva social välgörenhet! Nej, Du snyltare! Nu får Du allt gå över till Albatross, Royal eller Linds konditori åtminstone månaden ut och betala det priser det anstår en klubbmedlem som inte har förmånen av ett härligt, nyrenoverat, billigt "klubbkök".

### Nymålat i lektionssalen!

Från mörkt och burrigt och långsanma, tröttande, lektioner med gäspiga elever till ljusst, fräscht och pigga, alerta, kunskapshungrande LFK-are! Ta en titt nästa gång Du går förbi och se vad tre glada LFK-are kan göra!

### Dragning i julotteriet!

Följande LFK-are fick ta emot klubbens jubel i samband med dragningen i julas!

Matkorg nr 1:	Rune Groppfeldt	299
Matkorg nr 2:	Lennart Halldin	315
Matkorg nr 3:	Stefan Lagnefur	460
Chokladask nr 1:	Horst Komarek	422
Chokladask nr 2:	Björn Johansson	376
Chokladask nr 3:	Anders Almegård	105

### GRATTIS !

#### Vi har blivit fler!!!!

Vår efterlysning av fler aktiva inom klubbverksamheten resulterade i följande namn:

340 Linda Holmgren, tel: 013 - 297465

777 Erik Åstrand, tel: 013 - 214790

344 Niklas Hultmark, tel: 013 - 260656

412 Jan Klefborg, tel: 013 - 101818

Ring till dessa om Du har förslag på trevliga aktiviteter eller annat kul! Och kom ihåg - vi kan aldrig bli för många inom klubbverksamheten!

Många flyghälsningar från..

Pelle och Thomas

tel: 013-100443 resp 013-110682

## SAXAT

...eraue, medan inte en enda kvinna  
...den tekniska fakulteten 1988.

SvD 5/2 1991

### VETENSKAPSPRÅGAN

**Fråga:** Vilken effekt har humlans flygmotor? frågar Bertil Hansson i Köping.

**Svar:** Skulle samma aerodynamiska principer som håller flygplan i luften gälla för humlor så är tesen att "humlor inte kan flyga" riktig. Dock flyger humlan, liksom många andra insekter, med helikopterteknik. Då går det utmärkt.

Humlan hämtar energi från sockret i blommornas nektar. Under en nektarsamlingstur, som normalt kan vara någon timme, be-

höver en humla som väger 0,2 gram en halv kalori för varje flygminut. Det betyder en flygmotoreffekt på ungefär 50 miljondels hästkrafter (ca 35 miljondels kW). Eftersom ett milligram socker ger ungefär 4 kalorier måste vår humla få i sig minst 8 mg socker för en timmes effektiv flygning. På en vanlig sockerbit skulle humlan kunna hålla sig i luften nästan 400 timmar.

DAG BJERKE  
faktaredaktör  
tel 08-13 51 84

**NÄSTA  
MANUSSTOPP:  
KL 17.00  
14 APRIL!**