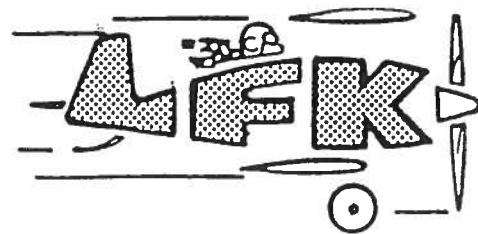


Kontakt med



MEDLEMSTIDNING FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktion: Olle Hultgren Arb 013 - 29 92 50 Hem 013 - 12 72 37

NR 2 1991

I DETTA NR

KLUBBNYTT

- Nya medlemmar
- Bemärkelsedagar

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- Navigeringstävlingar
- Tävlingskalendern
- Inbjudan
- Resultat

JOUR

- Jour 1991
- Jourdragning

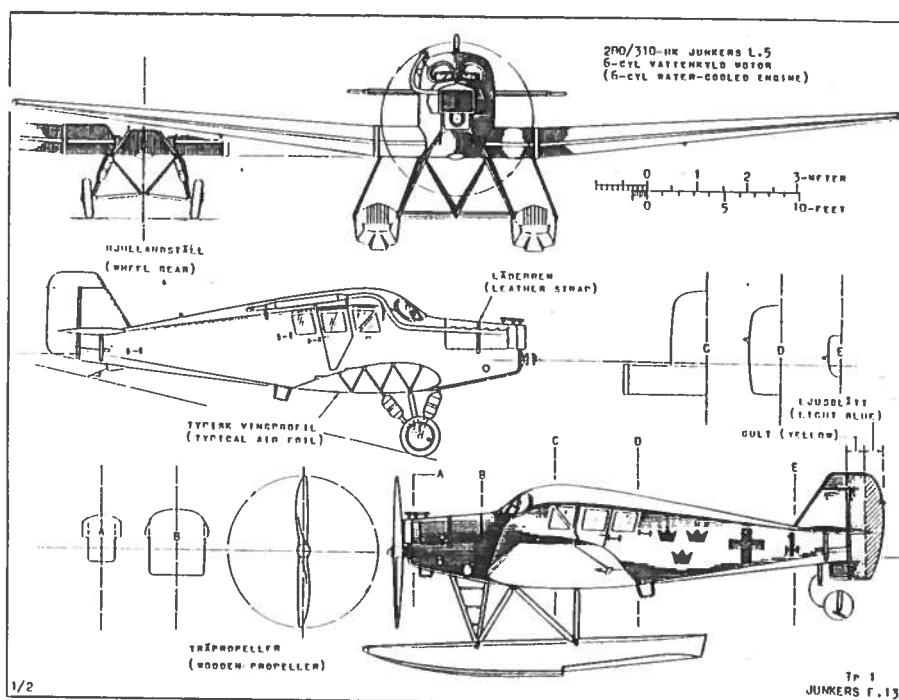
DIVERSELÅDAN

- Flygtekniska föreningen

SAXAT

- Isvarning

NÄSTA MANUSSTOPP



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 LINKÖPING

Tel. Exp och jour 013 - 18 32 00
Flygchef och hangar 013 - 18 32 01

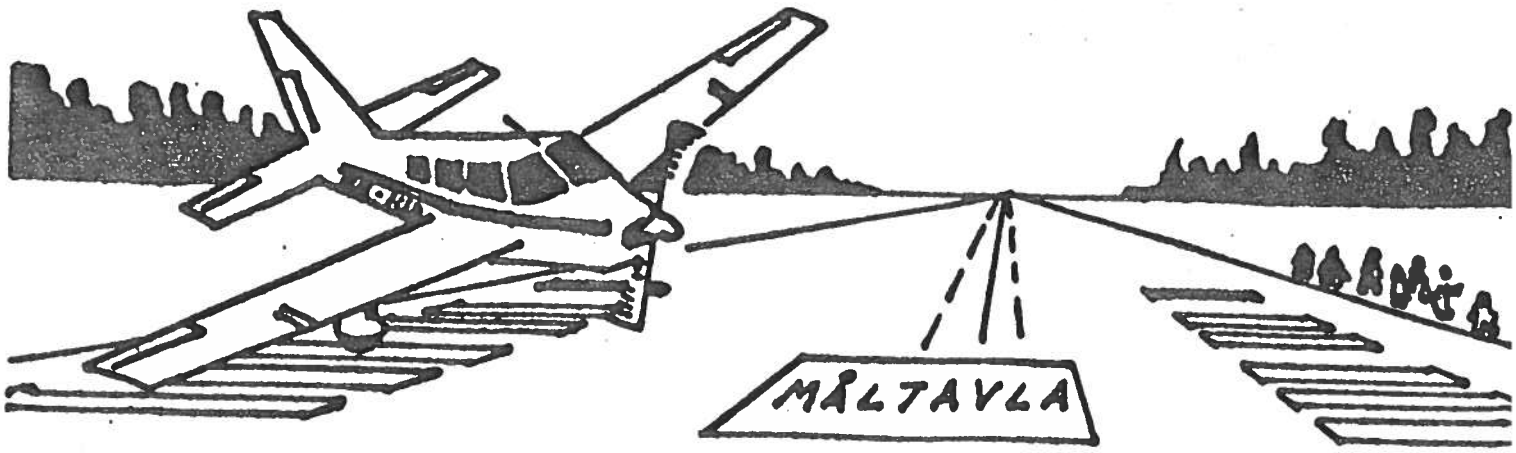
Postgiro 16 01 43 - 4 Bankgiro 120 - 0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef
Expedition

vardagar 08.00 - 09.00
vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar:
Lör-, sön-, och helgdagar:

Exptid 08.00 - 15.00, jourhavande 17.00 - mörkrets inbrott
Jourhavande 08.00 - mörkrets inbrott



TÄVLINGSVERKSAMHETEN

Jag beskrev i förra numret av Kontakt hur en landningstävling kan gå till. Dessutom har vi haft en välbesökt tävlingskväll på klubben och vår första gripentävling gick av stapeln enligt programmet med ett femtontal tävlande, så landningstävlingssdelen ser lovande ut. Därför hade jag nu tänkt att informera lite om hur en navigeringstävling går till.

Tävlingsmomenten är följande: Beräkning och färdplanering, navigations- och spaningsmoment och landningsmoment.

Beräkning och färdplanering:

Du får Din tävlingsmapp 75 minuter före utsatt starttid.

Mappen innehåller tävlings-PM, tävlingskarta, fartlinjal m.m.

Du ritar in den förutbestämda navigeringsrundan, plottar kurser och distanser, beräknar GS per 'banben' och total flygtid

Navigation och spaning:

En kvart före start får Du en fotomapp, där Du får studera foton av de mål Du skall spana efter.

Du flyger Din navigeringsrunda med så exakt tidhållning Du kan.

Detta är A och O, då Du mycket lättare kan identifiera var olika mål finns. Det förekommer också tidkontroller, där Du prickbelastas för tidsfel. Detta talar också för exakt tidhållning.

Du prickar in de fotomål och dukmål Du hittar med ett nålstick på kartan.

Vid varje brytpunkt finns också ett duktecken, som skall anges på kartan.

Brytpunkten ger mest prickar vid miss, 250 st. Var därför omsorgsfull då Du börjar närma Dig en brytpunkt.

Ett missat fotomål eller dukmål ger bara 20 prickar/styck, så dom har man i regel råd att missa. Ägna inte för stor uppmärksamhet åt dessa i början, utan var istället noga med tiden och brytpunktpassager och plocka de spaningsmål du mer av en händelse hittar. Så småningom kan Du börja gå in för även dessa.

Landningsmomentet:

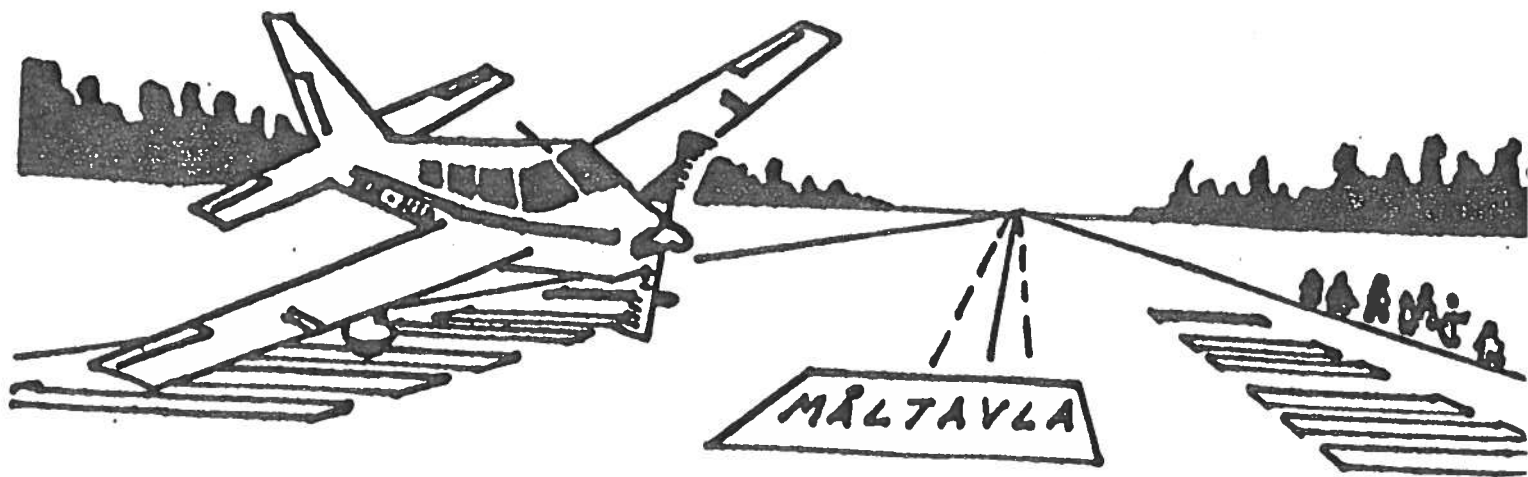
Efter målgång utför Du dina tävlingslandningar enligt samma mönster som vid landningstävlingar. Alltså: Normal motorlandning, normal bedömningslandning, bedömningslandning utan klaff och motorlandning över hinder. Vissa tävlingar t.ex. Gula Spåret har inte denna serie landningar utan oftast bara två normala bedömningslandningar, men detta framgår av PM:et för varje tävling.

Efter utförd tävling har Du fem minuter i karran för preparering av karta. Du skall vara noga med att märka ut dukmål, fotomål och brytpunkter så snart Du ser dom, annars glömmar Du garanterat vilket tecken det var som låg var. De tecken som Du är osäker på, markerar Du under prepareringstiden på marken efter landning.

Vi i tävlingskommittén hoppas att vi med dessa rader kan locka Dig att delta i någon av våra tävlingar under året. Du skall finna att det är en trevlig form av målinriktad flygträning i trevligt sällskap.

Du som är debutant har också den stora förmånen att kunna göra detta trevliga helt gratis i vår Debutanttävling, som går den 25 maj.

/Leif



KOMPLEMENT TILL TÄVLINGSPROGRAMMET

Vår "gamla" stortävling SAFARI har vaknat till liv igen.
Vi avser att genomföra den på SAAB-fältet lördagen 910608, med reservdag
söndagen 910609.
Reservera alltså dessa dagar för:

SAFARI

TÄVLINGSKALENDERN VÅREN 1991

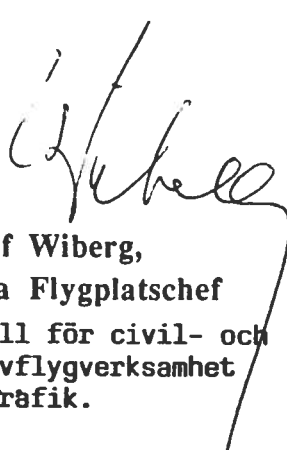
| <u>Datum</u> | <u>Klockan</u> | <u>Tävling</u> | <u>Arrangör</u> |
|-------------------|----------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| 910203 | 18.30 | Mörkerträning . | Seve Barth |
| 910210 | 18.30 | Nattugglan 1 | Seve Barth |
| 910224 | 18.30 | Nattugglan 2 | N-E Zander |
| 910310 | 18.30 | Nattugglan 3 | Göte Agenhed |
| 910407 | 15.00 | Gripen 1 | Leif Thelander |
| 910414 | 15.00 | Gripen 1 (reserv) | Leif Thelander |
| 910421 | 15.00 | Gripen 2 (R) | Horst Komarek |
| 910428 | 15.00 | Gripen 2 (reserv) | Horst Komarek |
| 910505 | 15.00 | Gripen 3 (R) | Håkan Bengtsson |
| 910512 | 15.00 | Gripen 3 (reserv) | Håkan Bengtsson |
| 910525 | | Vår- och Debutanttävlingen | Mats Jonsson |
| 910526 | | Vår- och Debutanttävlingen (reserv) | Mats Jonsson |
| 910601- 910602 | | Stjärntävlingen Visingsö | Jönköpings FK |
| 910608 910609 | | Safari Safari (RESERV) | Gunnar Franzen Gunnar Franzen |
| 910614- 910616 | | SM Arvika | |
| 910627- 910630 | | NM Nyköping | |

OBS! CFFK är nu beslutad att gå på Öland i Kalmar Flygklubbs regi under tiden 910815-910818.OBS!

(R) betecknar tävling som ingår i Riksländningstävlingen.

Linköping Januari 1991


Horst Komarek, LFK


Godkänt Ulf Wiberg,
Saab Scania Flygplatschef
med förbehåll för civil- och
militär provflygverksamhet
och övrig trafik.

Inbjudan till

V Å R T Ä V L I N G E N

Som vanligt består tävlingen av två delar. Den första delen är en navigeringstävling där du flyger en bana som du först beräknat en färdplan på. Förutom att hitta runt på rätt tid skall du även pricka in, av tävlingsledaren, illmarigt utlagda dukmål och kluriga flygfoton på kartan. Den andra delen är en landningstävling. Du skall göra fyra landningar så nära ett märke på banan som möjligt. Två motorlandningar och två bedömningslandningar.

SM-reglerna följs (i den mån tävlingsledaren finner det lämpligt).

Du som tävlar för första gången deltar även i **DEBUTANT-TÄVLINGEN** med chans att vinna ett fint vandringspris. Tävlingskommitten bjuder alla debutanter på flygtiden, ca 1 timme. Så debutanter, kom och flyg gratis!

Tid: Lördag den 25 Maj (reservdag söndag den 26 Maj)

Plats: LFK:s klubbhus

Anmälan: Senast fredag den 17 Maj kl 18:00

**till Mats Jonsson tel 013-150102 (b)
013-184857 (a)**

**eller på den lista som finns på
anslagstavlan i klubbhuset**

Väl mött


Tävlingsledare

RESULTAT GRIPEN 1 7/4 1991

| Res | Tävlande | Motorlandn | | Bedömnlandn | | Utan klaff | | Hinderlandn | | Totalt Prickar |
|-----|------------------|------------|-------|-------------|-------|------------|-------|-------------|-------|----------------|
| | | Met | Prick | Met | Prick | Met | Prick | Met | Prick | |
| 1 | Göte Agenhed | +26 | 26 | +31 | 31 | +25 | 25 | +19 | 19 | 101 |
| 2 | Senny Barth | -18 | 54 | +25 | 25 | +32 | 32 | +42* | 92 | 203 |
| 3 | Sture Lahrin | +30' | 84 | +36 | 36 | -6 | 18 | -7' | 71 | 205 |
| 4 | Leif Thelander | -6 | 18 | +24 | 24 | <-30 | 150 | +28 | 28 | 220 |
| 5 | Seve Barth | -7 | 21 | +37 | 37 | >+50 | 150 | -11 | 33 | 241 |
| 6 | Horst Komarec | +28 | 28 | +49 | 49 | >+50 | 150 | +47 | 47 | 274 |
| 7 | Per Nordling | +47 | 47 | +24# | 74 | +32 | 32 | >+50* | 150 | 303 |
| 8 | Rune Carlsson | -8 | 24 | <-30 | 150 | <-30 | 150 | +37 | 37 | 361 |
| 9 | Mats Jonsson | <-30 | 150 | <-30 | 150 | -15 | 45 | +22 | 22 | 367 |
| 10 | Arthur Thuresson | -18 | 54 | >+50 | 150 | <-30 | 150 | +34 | 34 | 388 |
| 11 | Lena Widin | -28 | 84 | <-30 | 150 | -27 | 81 | >+50 | 150 | 465 |
| 12 | Svante Holmström | +19 | 19 | <-30 | 150 | >+50 | 150 | >+50 | 150 | 469 |
| 13 | Patrik Fust | >+50 | 150 | <-30 | 150 | -10 | 30 | <-30* | 150 | 480 |
| 14 | Björn Johansson | <-30# | 150 | <-30# | 150 | >+50 | 150 | +43 | 43 | 493 |
| 15 | Leif Andersson | >+50 | 150 | >+50 | 150 | >+50 | 150 | >+50* | 150 | 600 |

De markeringar som har använts är följande:


* = Indikerar att flygplanet har befunnit sig under glidbanan vid hinderlandning vilket medför 50 prickar.

= Indikerar att föraren gjort pådrag i stråk, vilket medför 50 prickar.

' = Indikerar att föraren landat med för hög fart, utan att flygplanet varit utstallat, noshjulslandning, vilket medför 50 prickar.

Dessa extra prickbelastningar påföres resultatet, förutsatt att man inte redan uppnått 150 prickar/landning, vilket är max prickbelastning.

Linköping 12/4 1991


Leif Thelander, Tävlingsledare

TÄVLINGSRESULTAT

Nattugglan 1, 1991-02-17

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. Tage Wennström | SE-KMH |
| 2. Göte Agenhed | SE-IFX |
| 3. Seve Barth | SE-IFX |
| 4. Svante Holmström | SE-KMH |

Nattugglan 2, 1991-03-17

- | | |
|-----------------|--------|
| 1. Seve Barth | SE-IFX |
| 2. Göte Agenhed | SE-IFX |
| 3. Senny Barth | SE-IFX |
| 4. Ulf Persson | SE-KMH |

JOURTJÄNSTEN

JOUR 1991

Listan för tecknande av jourtillfällena för 1991 ligger bredvid bokningspärmen. Det finns många dagar kvar att välja på. Teckna ner direkt eller ring in Dina önskemål till flickorna på exp. Skriv upp i Din egen almanacka så Du ej missar dagen! Det händer ibland tyvärr.

Om Du ej kan eller vill gå jour kanske Du vill ställa upp på annat arbete för klubben. Principen är att fyra timmars arbete är värt 1 poäng, vilket motsvarar 175 kronor. Min poäng/år är fyra. Den som ej fullgör arbetsplikten och är flygande medlem krävs på 700 kronor.

Ej tecknade jourdagar lottas ut efter 1 maj bland flygande ordinarie medlemmar.

DRAGNING FÖR JOURDAGAR JAN-MARS

| | | |
|------------------|-----|-------------------|
| Vinnare: januari | 105 | Anders Almegård |
| februari | 558 | Anders Pettersson |
| mars | 445 | Eddie Larsson |

1 timme Cessna 152

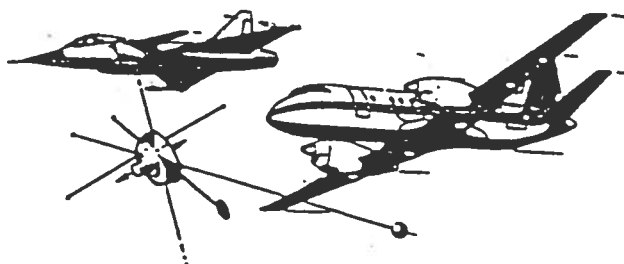
Grattis!

/ Lönn

P S Du har väl inte glömt att lämna in jourredovisningen för 1990 till expeditionen? D S

DIVERSELÅDAN

FLYGTEKNISKA FÖRENINGEN
LOKALAVDELNING I LINKÖPING
c/o SAAB-SCANIA 581 88 LINKÖPING



BLI MEDLEM I FLYGTEKNISKA FÖRENINGEN !

Flygtekniska föreningen har till uppgift att utgöra en sammanslutning av personer som är intresserade av och vill främja den flyg- och rymdtekniska verksamheten inom landet.

Föreningen har totalt ca **2000** medlemmar och består av en huvudförening i Stockholm samt tre lokalavdelningar i Linköping, Malmö och Trollhättan.

Som medlem i Linköping får Du möjlighet att åhöra 8–10 föredrag per år om aktuella flygtekniska ämnen. Dessutom arrangerar föreningen ibland speciella kurser eller studiebesök.

Lokalavdelningens årsavgift är för närvarande (endast) **50** kronor.

För inval i föreningen krävs insändande av en fullständigt ifylld anmälningsblankett.

Anmälningsblankett och/eller ytterligare upplysningar kan erhållas från lokalavdelningens sekreterare:

Civilingenjör Bengt Andersson, SAAB-SCANIA Avd TUSUM. Tel 013/18 11 47



Pinsamt slut på flygtur

Det blev en något pinsam flygtur för luftfartsverkets generaldirektör Bengt A W Johansson. I samband med starten från Åresjön i Jämtland brast isen och planet började sjunka.

Vid spakarna satt en pilot, anställd vid luftfartsverket. Och i planet befann sig förutom generaldirektören tre män verksamma vid luftfartsverkets stab. Samtliga hade varit på konferens i Åre och skulle flyga till Östersund på fredagsmorgonen.

– Det var väl inte direkt någon trivsamt händelse, säger Bengt A W Johansson efter incidenten.

Flygplanet landade på Åresjön vid 9-tiden. Piloten anade uppenbarligen att isen kunde vara svag för han gick ut och mätte tjockleken och konstaterade 60 centimeter. Han beslöt därefter att lyfta.

Men när planet taxade ut för start brast isen. Planet tvärstannade och nosen dök i vattnet.

– Det var vingarna som räddade gruppen från en allvarlig olyckshändelse. Planet blev hängande på vingarna, berättar avdelningsdirektör Bengt Schmidt vid luftfartsverket.

Passagerarna tog sig lugnt och stilla ut ur planet.

– Det enda som hände var att vi blev våta om fötterna, säger Bengt A W Johansson.

Gruppen tog sig till Åre på annat sätt och föredrog sedan reguljärt flyg till Stockholm. Olycksteorin är att vårslan smält isen över de starka strömmar som finns i sjön.

Nu skall statens haverikommission utreda vad som hände och luftfartsverket skall eventuellt tillsätta en egen utredning.

NÄSTA KONTAKT

MANUS STOPP 9/6 KL 17°°

KLUBBNYTT /

NYA MEDLEMMAR

Följande nya medlemmar har invalts i LFK under 1991 och hälsas välkomna i klubben:

Anders Berg
Arne Bergström
Torbjörn Blomdahl
Anders Granholm
Staffan Jönsson
Lennart Karlsson
Tomas Karlsson
Stig Kernell
Sam Linde
Birgitta Nihlzon
Anders Olsson
Birger Olsson
Roger Pahlman
Fredrik Robertsson
Solveig Övrebö

BEMÄRKESEDAGAR

LFK gratulerar nedanstående personer vilka har fyllt år mellan den 1/1 - 15/4 1991:

50 år

Ingemar Cassel
Leif Helgesson
Jan Lundström
Kjell Nordström
Ulf Söderström
Rolf Vänsjö

60 år

Johann Brandner

GRATTIS!