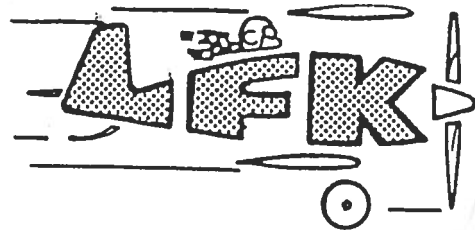


Kontakt med



MEDLEMSTIDNING FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktör: Olle Hultgren Arb 013 - 24 32 06 Hem 013 - 12 72 37

NR 5 1991

I DETTA NR

JOHANNES HAR ORDET

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

* Resultat KM, **GRIPEN 4**
Gula Spåret

KURSVVERKSAMHETEN

* IFR-PFT

BEMÄRKESEDAGAR

SAXAT

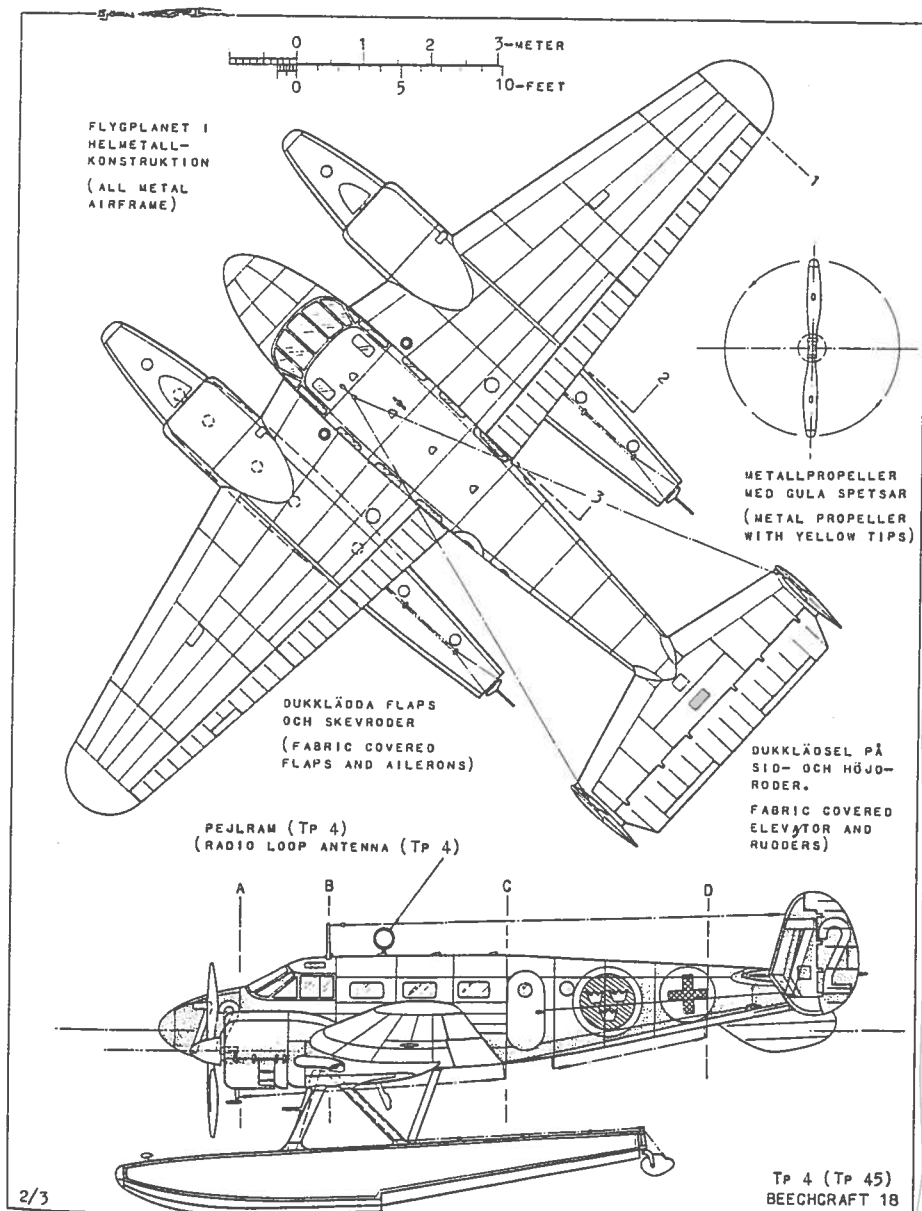
KLUBB-BLADET

* Studiebesök
* Luciafest
m m, m m...

KLUBBAFTON

* Flygsäkerhetsafton

NÄSTA KONTAKT



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 LINKÖPING

Tel. Exp och jour 013 - 18 32 00
Flygchef och hangar 013 - 18 32 01

Postgiro 16 01 43 - 4 Bankgiro 120 - 0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef
Expedition

vardagar 08.00 - 09.00
vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar:
Lör-, sön-, och helgdagar:

Exptid 08.00 - 15.00, jourhavande 17.00 - mörkrets inbrott
Jourhavande 08.00 - mörkrets inbrott

JOHANNES HAR ORDET

OBS. OBS!!

Du som av misstag lagt beslag på samlingspärmen med alla tillståndshandlingar som tillhör SE-IUD, kom med pärmen snarast!! Kärran står på marken tills handlingarna är på plats.

Nu när hösten är här dröjer det inte länge till vi får Snö, Is, Snövallar, Halka, Hastiga Väderförsämringar och dessutom Mörker. Tänk igenom och planera din flygning Noga!

Cuben SE-KEG är på verkstad igen! Tredje landningshaveriet. Stora kostnader för försäkringsbolaget och oss. Långa stillestånd och inhyrning av andra cubar för kraftledningsflygning ger oss dåligt netto. Någon form av åtgärds paket för LFK-medlemmar att flyga cub kommer att presenteras senare.

Följ Checklistan! Varför står magneter och huvudström på när Du lämnar flygplanet? Jo därför att Du inte kuperar enligt checklistan! Skärpning!

Ta det lugnt vid taxning ut och in! Vår platta är liten med många flygplan. Det är trångt, och värre blir det när snön kommer! Därför vädjar jag till alla om skärpt försiktighet.

Kvällsjouren nalkas sitt slut och då gäller följande när Du flyger! Tanka och ställ in flygplanet när Du har flugit på eftermiddagen. Kvällsjouren är slut i mitten av oktober.

OBS!

På förekommen anledning skall vi ta upp en sak som alla här på klubben slarvar med! Vad då? Jo en sådan viktig sak som dränering av flygplanet. Vi har trott att det är nog med att dränera tankanläggningen varje morgon. När det är gjort så har det bara varit att tanka flygplanet och flyga iväg. Detta beror på att vi inte vet hur tankanläggningen fungerar. De flesta tankanläggningar är konstruerade så att bränslet tas ifrån en flytande sug. Alltså en boj som flyter på bränsleytan för att hindra smuts och vatten att komma in i flygplanet. Skulle bojen sjunka ner till botten så kommer det in smuts i form av färgflagor, rost och vatten i flygplanet. Bojen kan ju sjunka efter att man gjort proven i tankanläggningen. Således kan Du ej se detta med mindre än att Du dränerar flygplanet före varje flygning.

Flyg väl resten av '91!

Johanness

Sture sitter säkert på tronen

Kung Magnus Eriksson lät bygga borgen Svaneholm vid Kilarpesjön till försvar mot rådsherrarna med Bo Jonsson Grip i spetsen och deras inhyrda legoknektar. Sexhundrafemtio år senare låg ett vitt X på resterna av borgen, och markerade därmed en brytpunkt i 1991 års klubbmästerskap. Det var inte lätt att få dukmärket att synas som det skulle från luften, men vad gjorde det när tävlingsdagen kom med sensommarväder av bästa slag. Och alla Griparna höll sig stilla i sina nästen, och lät oss flyga tävlingen som vi önskade.

När tävlingen var klar kunde vi gratulera Sture Lahrin till segern. Vad Sture vet om kung Magnus vet jag inte, men han hittade i alla fall från Bestorp till Svaneholm och vidare längs banan. Alla fotomålen prickade han in!

Vad Seve Barth vet om kung Magnus vet jag inte heller, men vad han vet om hur man landar en Cessna 152, det vet alla som bevittnade hans härliga serie. Studsen efter landningen efter hindret var en aning för hög, annars hade han kunnat stanna på 11 poäng i landningsmomentet.

Men KM är inte bara en kamp om tätplaceringar. Det är också ett roligt sätt att träna VFR-flygning. Alla som var med flög runt banan, även om några drabbades av tvåhundra poängare för att de inte såg (eller glömde anteckna!) dukmärkena.

Thomas Lampe

Resultat KM:

Plac	Namn	Fpl (nav/landn)	Nav	Span	Landn	Summa
1	Sture Lahrin	IFX	12	20	37	69
2	Nils-Erik Zander	IFX	27	60	105	192
3	Seve Barth	XIS/IFX	81	160	31	272
4	Martin Tubylewicz	KII	75	200	136	411
5	Gunnar Franzen	ILB/IFX	109	140	219	468
6	Lena Widin	IFX	312	220	396	928
7	Björn Kullberg	KII	447	200	600 *)	1247
8	Solveig Övrebö	KMH/KII	1000	236	600	1836
9	Leif Andersson	KII	1000	240	600	1840

*) deltog ej i landningsmomentet.

Landningstävling GRIPEN 4

Datum: 15/9

Vind: SV 8-16 kt

Nr	Namn	Tävl. licens	Fpl	Motor met prick anm	Bedömning		Hinder met prick anm	Tot
					klaff met prick anm	Bedömning utan klaff met prick anm		
1	Seve Barth	ja	IFX	12 12	25 25	25 25	23 23	85
2	Sture Lahrin	ja	IFX	23 23	37 37	21 21	18 18	99
3	Gunnar Franzen		IFX	-11 33	-9 27	15 15	45 45	120
4	Mats Jonsson	ja	KMH	5 5	<-30 150	35 35	15 15	205
5	Thage Wennström		KMH	-21 63	>50 150	-9 27	24 24	264
6	Niklas Hultmark		KMH	-2 6	<-30 150	-5 15	>50 150	321
7	Lena Widin	ja	IFX	5 5	<-30 150	<-30 150	>50 150	455
8	Svante Holmström		IFX	<-30 150	-12 36	<-30 150	>50 150	486

Mats Jonsson
Mats Jonsson
Tävlingsledare

GULA SPÅRET - MATS JONSSON IMPONERADE!

Söndagen den 29 september genomfördes planenligt den traditionella precisionsflygtävlingen Gula Spåret i LFK. Tävlingen kunde genomföras i underbart höstväder, vilket inspirerade flera deltagare till utmärkta resultat. Då samtliga tävlande avslutat sina landningar stod det klart att Mats Jonsson tagit hem segern med endast 142 prickar.

Fantastiskt höstväder

Det var länge osäkert om Gula Spåret skulle kunna genomföras den 29 september som planerat. Väderlekstjänsten hade utlovat regn och låga stratosmoln hela dagen i området. Varmfronten kom dock av sig och tog en annan väg. I stället blev nu flygvädret precis så där underbart, som bara en klar höstdag kan erbjuda då löven börjar skifta i gult.

Hela 17 personer hade anmält sig till tävlingen varav 16 kom till start. Först iväg längs spåret var Svante Jonsson, som, trots lite låga dimbankar i början, tog sig runt banan med gott resultat. Svante fick dock, i likhet med många andra, erfara att det kan vara svårt att koncentrera sig på bedömningslandningar direkt efter navigeringen.

Tätt i täten

Tätstriden i tävlingen kom att stå mellan tre tävlande: Nils-Erik Zander, Thomas Lampe och Mats Jonsson. Nils-Erik Zander var som vanligt med i toppen, men fick denna gång nöja sig med en tredjeplats efter bl.a. en landning på nollan! Bästa totala landningsresultat för dagen stod dock Thomas Lampe för i MFI 9:an; endast 25 prickar. Detta bevisar att det går alldeles utmärkt att precisionslanda i denna flygplanstyp, även om tekniken är lite annorlunda. Thomas klarade också målspaningen bra, med 2+2 missade mål, vilket gav honom en sammanlagd andraplats.

Segrande ur striden gick emellertid Mats Jonsson, som efter några års intensivt tävlande runt om landet äntligen fick sin seger. Mats missade endast en duk och ett foto, och efter en hyfsad landningsserie på 62 prickar, stod han ej att hota. Slutresultatet blev imponerande 142 prickar. Vi gratulerar Mats till segern och hoppas att framgångarna nu kommer även på det nationella planet.

Framtida tävlingar i farozonen

Det har väl knappast undgått någon att det inträffade en malör vid en Cub-landning mot slutet av tävlingen. Landstället kollapsade vid landningen efter att flygplanet sjunkit igenom pga för låg fart. Lyckligtvis kunde piloten krypa ur kärran utan en skråma. Flygplanet är nu på verkstad och historien kunde därmed vara slut. Emellertid har ett orosmoln börjat torna upp sig vid horisonten.

AVIA fick i samband med händelsen en flight inställd, något som även börjat oroa SAAB. Förslag har lagts fram om begränsning av tävlingsverksamheten på fältet. Vi vill ta tillfället i akt och sticka ut hakan angående detta. En begränsning vore mycket olyckligt för flygsäkerheten. Trots att vi aldrig kommer att kunna undvika incidenter av typ hårda sättningar o.d., så är den positiva effekten av tävlingsflygande så mycket större. Vi uppmanar alla, som delar denna åsikt, att i största möjliga utsträckning utöva påtryckning på berörda parter.

Tävlingsledningen tackar alla inblandade tävlande och funktionärer för en trevlig tillställning, och hoppas vi ses igen nästa år på Gula Spåret!

Mats Warstedt & Marcin Tubylewicz

BEMÄRKESEDAGAR

LFK gratulerar följande personer vilka fyllt år mellan den 16/4-11/10 1991.

50 år

Leif Salmberg
Lars-Åke Linderholm
Lars-Ewert Lööfh
Christer Åqvist
Ivar Lundström
Anders Skillnäs
Karl-Olof Engel
Ingeborg Stålberg

60 år

Milton Mobärg
Senny Barth

70 år

Ingvar Larsson
Tore Gullstrand
Hans Zetterberg

SAXAT

Vist vitsar saabare

■ Saabhumorn (och Rosa som inte trodde att sådan fanns) sprida till och med i etern.

Rosas flygande reporter kunde inte undgå att höra följande blixtnabba replikskifte någonstans över Linköping.

Till historien hör att de plan som flyger in mot banan kan välja inpasseringspår som går antingen över östra Hargs kyrka eller Vista kyrka.

— Saabtornet, Sigurd Erik Ivar Ivar, position Bjärka Säby, önskar passera in via Vist?

Svaret kom blixtnabbt från trafikledaren.

— Ja Vist!

"Corren" 31/5-91

KLUBB - BLADET

Häng mé på två givande STUDIEBESÖK!

SAAB SF 340 TILLVERKNINGEN.

Måndagen den 21 oktober kl. 17.00 får Du en guidad rundtur av SAAB´s SF340 tillverkning.

Förhandsanmälan är **obligatorisk** till detta arrangemang och måste göras **senast 15 oktober kl. 10.00!** När Du nu läser detta är det förmodligen bråttom med anmälan. Anmälningslistan - som suttit uppe ett par veckor - hittar Du på flygklubben. Samling sker vid receptionen till Civilverkstaden (infart vid Åtvidabergsvägen ungefär vid tornet)

ÖKC, BRÅVALLA, NORRKÖPING

Se mannen eller kvinnan bakom "rösten"! Skingra alla tvivel! Røj undan alla frågetecken! Skapa klarhet! Ty tisdagen den 12 november kl 18.00 kliver vi in i Östgöta Kontroll Centralens dunkla ledningscentral. Förhandsanmälan är - även till detta studiebesök - **obligatorisk** och måste göras **senast 5 november kl 10.00**. Lista finns anslagen i klubbens lokaler. Samling utanför receptionen till Bråvalla flygflottilj i Norrköping senast kl 18.00!

OBS! En del medlemmar kanske har svårt att ta sig till ÖKC i Norrköping. Om Du tänkt Dig åka bil och har plats över vore det bra om Du noterade detta på listan samt Ditt telefonnummer. Personer som inte vet hur de skall ta sig till Bråvalla får på eget initiativ ringa upp personer med ledig plats.

Om Du inte har tid att "slinka förbi" och skriva upp Dig - hjälper säkert Astrid, Gun eller Malin Dig om Du ringer 18 32 00.

LUCIA - FEST SÖNDAGEN DEN 8 DECEMBER KL 16.00

Notera i almenacken! Julstämning i vintermörkret. Glögg, lussebullar, peppisar och självklart kommer tomtefar också (i bättre skick än förra året - förhoppningsvis)! Horst Komarek står för prisutdelningen av höstens tävlingar. Kom och få en föraning av julen!

GLASS/HAMBURGARE-FÖRSÄLJNINGEN:

I stort har försäljningen gått mycket bra sedan vi gjorde ombyggnaden med varorna förlagda till det "nya" köket. Alla tycker vi nog att det blivit ett allmänt "lyft" att få lite färg på väggarna, ny glassbox och kaffe"hörna"!

Det är dessvärre inte alltid som alla tycks göra rätt för sig och problemet med "svinnet" kvarstår dock till viss del och rör sig tyvärr ibland om flera hundratals (!) kronor per månad! Skaffar vi automater med myntinkast är detta en dyrbar investering som måste finansieras med väsentligt höjda priser på kakor och läsk! Glassen går, som Du säkert förstår, inte längre att ha kvar över huvudtaget! Till Dig som handlar på "långtidskredit" - se till att vi andra får behålla vår glass och kunna köpa läsk och kaka för en femma styck!

För att göra det lite enklare, om Du för tillfället inte har en slant på fickan när Du känner Dig sugen på något gott, har vi satt upp en kreditlista. Kredittiden är inte för evigt på denna lista heller. Har Du inte betalt Dina skulder på länge ber vi Dig att reglera dessa snarast!

NYA FÖRANKRINGAR TILL FLYGPLANEN:

I gräsmattan utanför hangarerna har vi slagit ner *fasta* förankringar för tre stycken flygplan. Konstruktionen består av en 30 cm djup cylinder (naglad i marken med ett meterlångt armeringsjärn). I varje cylinder finns en kätting med karbinhake att fästa i planets vinge eller stjärtparti. Varje cylinder täcks av ett rött lock. Viktigt för var och en att notera: lägg alltid ner kedjorna i respektive cylinder och lägg alltid på locken ordentligt efter användning. Var också snäll och låt karbinhakarna sitta kvar!

Till varje flygplan håller vi dessutom på att göra i ordning ett "finns-alltid-på-plats"-set med förankringar. Vi behöver dock hjälp av någon som kan sy upp eller finna **10 stycken kraftiga tygpåsar** att förvara förankringarna i. Varje påse bör ha ett mått om ca 10-12 cm i diameter och vara ca 40 cm lång. Gärna försedd med snöre att dra åt med! Ring Pelle Benno 013 - 100444 om Du har ett tips!

SOFFA BORTSKÄNKES!

Det står en "mycket elegant" soffa längst in i hangaren! Bortskänkes om Du hämtar den före 18 oktober. Sedan går den i containern!

"SNICKARE OCH MÅLARE SÖKES"

Vi kommer att behöva snickeglada och målningspigga klubbmedlemmar inför diverse om- och tillbyggnader. Hör av Dig till Pelle Benno (fortfarande samma nr som ovan) om Du vill hjälpa till! Det går åt mycket folk!

KURSVERKSAMHETEN

IFR - PFT - BRIEFING

För Dig som behöver göra IFR-PFT i höst erbjuder vi två kvällar att välja på:

1. onsdagen den 13/11 kl 19.00

2. torsdagen den 14/11 kl 19.00

Lokal: Flygets hus, Malmslätt (vid ändring meddelar vi på anslagstavlan på klubben).

Huvudtema: Nya luftrumsindelningen

Kostnad: ca 150 kr inkl enkel förtäring

Jag vill vara med: 13/11 14/11 (sätt en ring)

Skicka talongen till Pege/LFK eller ring 013-17 50 65 (tel svar) alt
faxe 013- 17 50 75

Namn: _____

Adress: _____

Tfn: _____

FLYGSÄKERHETSAFTON

på Flygets Hus

(snett emot Vakten, F13 Malmen, Malmslätt)

Onsdagen den 6 november kl 19.00

har vi inbjudit

**Ulf Winslow, luftfartsinspektionen
Nils Benker och Claes Jernow, haverikommissionen**

att tala om

"Flygsäkerhet på klubbnivå"

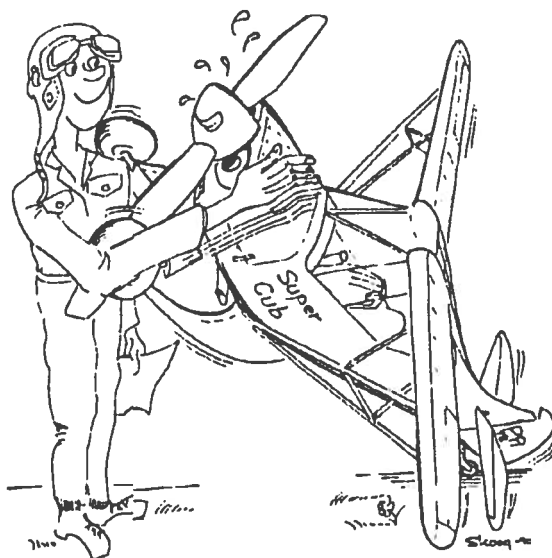
En viktig kväll med tillfälle till frågor och diskussioner som angår alla medlemmar!

Hur kan vi utforma klubbens rutiner så
att flygsäkerheten blir den bästa möjliga?

Kom och ge Din syn på flygsäkerheten!

Öl och macka till självkostnadspris

Du kommer väl?



- ett arrangemang av Minnesfonden, Linköpings Flygklubb

NÄSTA KONTAKT

Manusstopp för årets sista KONTAKT, nr 6 1991, är söndagen den 1/12 kl 17.00. VÄSSA PENNAN!