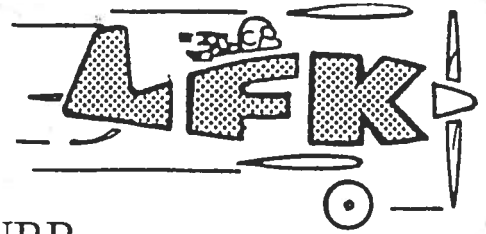


# Kontakt med



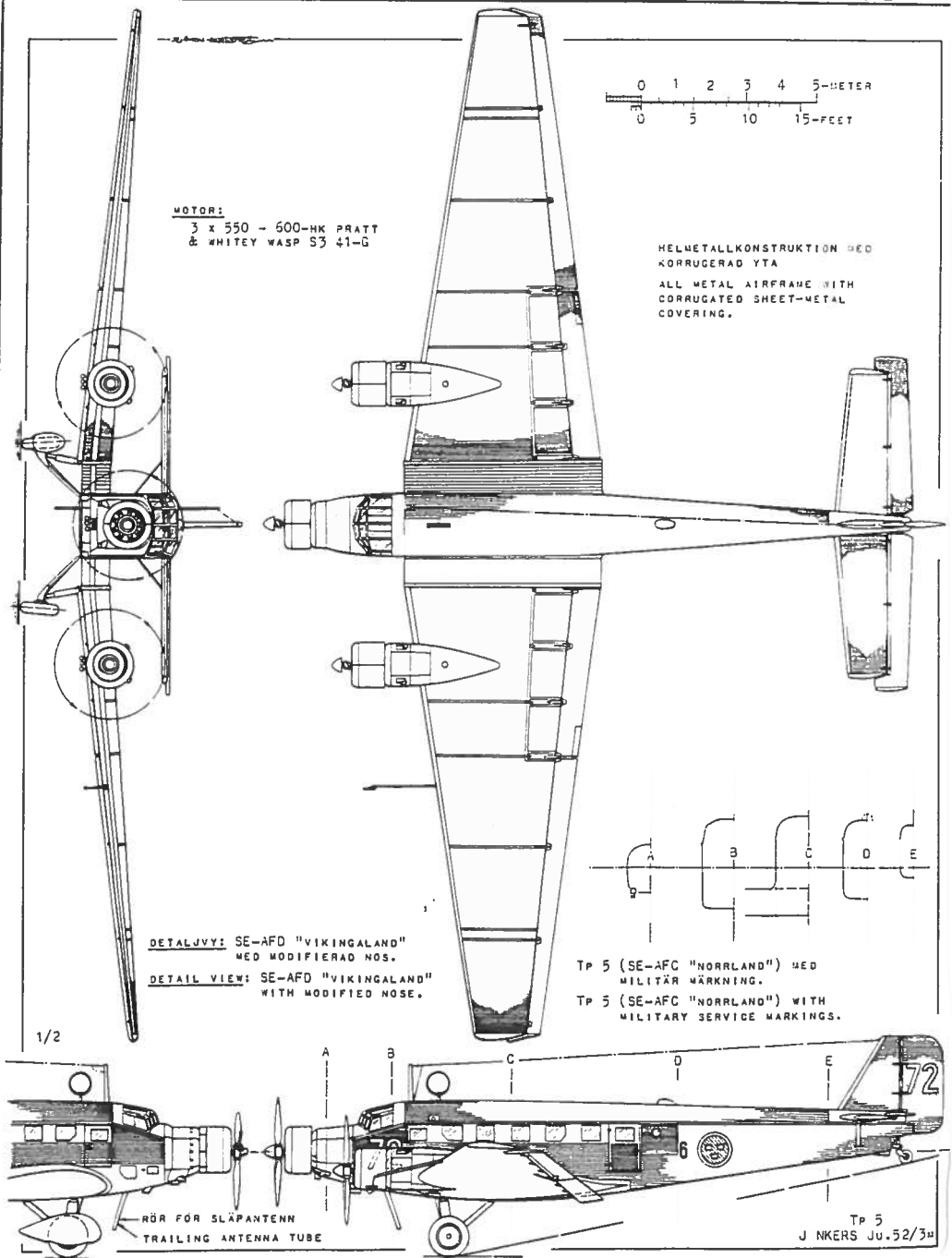
MEDLEMSTIDNING FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktör: Olle Hultgren Arb 013 - 24 32 06 Hem 013 - 12 72 37

NR 6 1991

## I DETTA NR

- \* JOHANNES har ordet
- \* PFT-teori
- \* Meteorologi
- \* Allmänt klubbnytt
- \* Medlemsavg 1992
- \* Klubb-bladet
- \* Tävlingsverksamheten
- \* Jourverksamheten
- \* Nästa manusstopp
- \* Arbetsplikt 1991



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 LINKÖPING

Tel. Exp och jour 013 - 18 32 00  
Flygchef och hangar 013 - 18 32 01

Postgiro 16 01 43 - 4 Bankgiro 120 - 0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef  
Expedition

vardagar 08.00 - 09.00  
vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar:  
Lör-, sön-, och helgdagar:

Exp tid 08.00 - 15.00, jourhavande 17.00 - mörkrets inbrott  
Jourhavande 08.00 - mörkrets inbrott

Hej alla LFK-flygare!

1991 ligger nu på finalen. Flygvädret var inte det bästa i våras, men juli blev toppen. Alla fick njuta av sol och värme. Det blev nog lite ryckigt med flygträningen, därför uppmanar jag alla att självkontrollera sin flygstatus.

## Flyger du utan giltigt cert?

I mars 1990 informerade luftfartsinspektionen om nyheter i BCL-C rörande PFT för privatflygare. På förekommen anledning vill vi komplettera den informationen.

PFT-krav (VFR)

Det grundläggande kravet i BCL-C 1.4 är att PFT skall göras inom varje 24-månadersintervall med utgångspunkt från första utfärdandemånad. Högst 30 månader får förflyta mellan godkända PFT.

Certifikatinnehavare som

inte utfört PFT inom föreskriven tid enligt ovan skall genomgå kompletterande utbildning vid godkänd flygskola och därefter avlägga flygprov. För att kunna tjänstgöra som förare måste dessutom kraven i BCL-C 2.2 vara uppfyllda. Har inte certifikatinnehavaren minst 10 timmars flygtid de närmast föregående 12 månaderna, krävs att godkänd PFT utförts under de närmast föregående 12 månaderna. Om

detta ej uppfylls så har man i praktiken inget certifikat! Föryelsekrav  
Förutom godkänd medicinsk undersökning krävs att det grundläggande PFT-kravet (BCL-C 1.4) är uppfyllt, d v s att den sökande har gjort PFT i närmast föregående 24-månadersperiod och att senaste PFT inte är äldre än 30 månader. Det är alltså inget föryelsekrav att PFT för innevarande 24-månadersperiod är gjord om föryelsesdatum ligger inom en sådan period.

Alla som har certifikat, ta en titt i BCL-C2.2 så finner Du allt det nya. Människans förutsättningar och begränsningar bör nog studeras av alla som har giltiga certifikat. Återkommer i vår om en kväll för studier kring detta nya ämne.

### Påminnelser:

- Slarva inte då Du fyller i loggböcker, dagbesked eller tankjournal.
- Ändra dina telefonuppgifter och adresser i motorflygregistret i bokningshurtsen. Du som inte lämnat ett foto till ditt kort, gör det snarast!

Hoppas att året som vi har framför oss blir ett bra flygarår. Vi som jobbar på LFK - Johannes, Rolle, Thor, Gun, Astrid och alla som jobbar för LFK på sin fritid - önskar medlemskåren God Jul och Gott Nytt Flygarår!

## PFT-teori

För att underlätta Din planering av PFT publiceras här datum för teorikvällarna under nästa år:

tisdagen den 11 februari  
måndagen den 11 maj  
måndagen den 10 augusti  
måndagen den 9 november

Vi räknar med att hålla till i LFK.s lektionssal. Definitivt besked lämnas på anmälningslista som i god tid kommer att finnas på anslagstavlan i klubbhuset.

PER

## METEOROLOGI

HEJ!

Vädret förgyller vår tillvaro dagligen. För alla Er som flyger kan väderfaktorn vara avgörande vid planering av flygning.

Normalt skall den civila piloten hämta flygväder från SMHI. Om det finns funderingar som rör det lokala vädret kring Linköping är Ni välkomna att ringa till oss på väderavdelningen F13 Malmen.

Var dock beredd på att vi kan vara fullt upptagna med våra militära kunder, så att Ni får återkomma vid senare tillfälle.

Detta gäller speciellt under följande tider:     07.00-08.30  
  12.00-13.00

Då är det olämpligt att ringa.

Med vänlig hälsning

Meteorologerna på Malmen/

Björn Löf  
Tore Andreasson  
Åsa Warg  
Pia Söderberg

Kort sammanfattning från ALLMÄNT KLUBBMÖTE 1991-12-04.

Närvarande: 60-talet medlemmar.

Mötet öppnades av ordföranden Hans Mennborg vilken hälsade de församlade hjärtligt välkomna.

Redovisades i korta drag året som varit (hittills) där man bl.a. kan notera att vi har uppnått årets budget vad gäller flygtidsproduktionen 4300 timmar. Det är glädjande att här se att uthyrningen till medlemmar har ökat från föregående år. I övrigt ligger produktionen på samma nivå relativt 1990.

SE-XIS har tagits i drift och SE-GYB såldes så sent som för en vecka sedan.

Hangarfrågan har lösts så att vi idag hyr några platser i den s.k Salair hangaren.

Den tidigare högaktuella frågan avseende omlokalisering av LFK har för tillfället lagts på is eftersom en flyttning för tillfället inte är aktuell. Styrelsen arbetar dock med frågan i det längre perspektivet.

Vidare noterades att tekniska tjänsten fungerar bra. Ett mycket bra arbete utförs av vår mekaniker Tor Romare.

Diskuterades livligt SE-KEG och de haverier vi haft den senaste tiden. Styrelsen arbetar på någon form av förändrade krav inom klubben för att få flyga Cub. Detta för att förbättra flygtrim hos Cub förarna samt därmed nedbringa olycksriskerna.

De haverier vi har haft har kostat klubben mycket pengar i form av självrisk, bonusförlust på försäkringarna samt stillestånd.

Föreslog Mats Warstedt en självriskfond. Mats ombads presentera ett förslag till sådan för styrelsen att ta ställning till.

Klubbverksamheten har under året haft en hel del aktiviteter men har mött ett tämligen svalt intresse från medlemmarnas sida.

Under året har bl.a. köket i klubbhuset byggts om och fått en mycket bra och ändamålsenlig utformning.

Omsättningen på de varor som säljs i klubbhuset har fördubblats. Tyvärr har svinnet inte kommit ner till den nivå som är önskvärd.

Lektionssalen har målats om och blivit ljus och trevlig.

För det kommande året undersöks andra former tillsammans med de gamla formerna för verksamheten för att se om vi kan öka intresset hos medlemmarna.

Under året har de vanliga teorikurserna pågått planenligt. Dessa är A-teori, PFT samt introduktionskurser. Under hösten startade en ny kurs i IFR-teori med 12 deltagare.

Det noteras att för tillfället tar IFR utbildningen en större del av skolverksamheten än tidigare år.

Marknadsföring och reklam verksamheten har fungerat som planerat. För kommande år kommer den att bedrivas i likartad form. Vi kan dock notera att de skyltar som säljs på hangaren är ganska svårsålda.

Östgötaflyg har under året producerat drygt 400 timmar varav ca 70 timmar på fotoflyg och ca 120 timmar på älginventering. Resterande tid har ägnats åt kraftledningsinspektion.

Under 1992 räknar vi med samma omfattning.

Vi har fått beställning på älginventering och offererat kraftledningsinspektion för denna tid.

Tävlingsverksamheten har under året ökat i omfattning och nått en rekordomfattning avseende antalet tävlingsdeltagare däremot har verksamheten fått en dämpad avslutning i samband med haveriet av SE-KEG. De restriktioner som ålagts oss i samband med händelsen bearbetas och kommer att beaktas till kommande års tävlingskalender.

Stationstjänsten har under året fungerat relativt bra. Det har dock funnits ett antal dagar under året då jour inte har funnits tillgänglig (antingen ingen bokad jour eller så har den som lovat utföra jour inte gjort detta. Detta är inte tillfredsställande).

Den presenterade jourlistan för 1992 kommer att finnas tillgänglig i klubbhuset fram till mars 1992. Därefter kommer de icke bokade jourtillfällena att lottas ut bland samtliga flygande medlemmar.

De som så önskar kan betala 800:- för hela året för att slippa jourcen.

Vidare redovisades förslag till budget för 1992 där grunden är densamma som för 1991 nämligen en flygtidsproduktion av 4300 timmar under året.

Noterades att det redovisade ekonomiska läget inger förtroende inför framtiden.

Nytt PC baserat ekonomisystem kommer att tas i bruk till kommande årsskifte.

Klubbmötet beslutade om medlemsavgifter för 1992 vilka redovisas på annan plats.

Under punkten övriga frågor redovisades bl.a. speciella medlemsfrågor, hembygge MFI-9 #2 mm.

Klubbmötet avslutades med öl och macka.

Vid pennan

Tommy Bergström

## MEDLEMSAVGIFT 1992.

Så är det då åter dags att betala medlemsavgift. Denna gång för 1992.

Använd det medskickade inbetalningskortet.

Avgiften skall betalas **i början av året**, dvs under januari månad.

Glöm inte att fylla i/ändra de uppgifter som står på kortet, om Du flyttat, bytt namn eller liknande. Det är viktigt att rätt uppgifter står på kortet ty dessa används för bl.a. KSAK's register (Flygrevyn), LFK Medlemsmatrikel samt utskick av "Kontakt med LFK".

Väsentligt är också att Du fyller i om Du är **FLYGANDE MEDLEM** och ämnar göra "ARBETSPLIKT". **ALLA** flygande medlemmar, ordinarie och gäst, skall fylla i rutan FLYGANDE MEDLEM. Avser Du att göra "arbetsplikt" skall Du kryssa i rutan "ÄMNAR GÖRA ARBETSPLIKT", om Du ej ämnar göra "arbetsplikten" skall Du med andra ord inte fylla i denna ruta. Om Du nu är flygande medlem och inte avser göra "arbetsplikt" skall Du betala in medlemsavgift +800:-. Dessa 800:- motsvarar fyra jourpoäng (200:-/poäng) och avser den minsta arbetsmängd Du förväntas göra inom klubben under 1992.

Styrelsen.

## MEDLEMSAVGIFTER 1992.

FÖDELSEÅR	ORDINARIE	GÄST	STÖDJANDE
-1927	400:- (275)	300:-	100:-
1928-1971	590:- (275)	350:-	100:-
1972-1976	300:- (190)	250:-	100:-
1977-	50:-	50:-	50:-

() Avgift till KSAK och FSF

Ordinarie medlem erhåller Flygrevyn

Gästmedlemsskap förutsätter ordinarie medlemsskap i annan till KSAK ansluten flygklubb eller direktanslutning till KSAK

Flygande medlemmar skall tillhöra medlemskategori "O" eller "G".

# KLUBB - BLADET

## MÅNADENS VACKRASTE ROS...

till Hanna Kalms som så välvilligt tog emot, guidade med entusiasm och stannade övertid vid klubbens studiebesök på ÖKC i november. Mycket tack för en tjugisig insats!

## MÅNADENS RISIGASTE RIS...

till alla dem som skrivit upp sig till ÖKC-besöket men inte kom! Trettiofyra skriftliga anmälningar gjorde att vi la ner mycket arbete och möda på att dela alla intresserade i två grupper om 17 personer i varje. I första gruppen anslöt endast 7 (!), i andra 11 (!). Då hade vi lika väl kunnat ha bara en grupp! Svagt av Er som inte kom att inte ringa återbud!

## SNICKARE OCH MÅLARE SÖKES!

Än en gång - vi kommer att behöva snicke´gla´a och målningspigga klubbmedlemmar inför diverse om- och tillbyggnader i klubbhuset. Hör av Dig till Pelle Benno (013 - 100444) om Du vill hjälpa till! Det går åt mycket folk!

Till varje flygplan håller vi fortfarande på att göra i ordning ett "finns-alltid-på-plats"-set med förankringar. Vi behöver dock hjälp av någon som kan sy upp eller finna 10 stycken kraftiga tygpåsar att förvara förankringarna i. Varje påse bör ha ett mått om ca 10-12 cm i diameter och vara ca 40 cm lång. Gärna försedd med snöre att dra åt med! Ring Pelle Benno (013 - 100444) om Du har ett tips eller om Du har möjlighet att sy upp på egen hand!

## ORDNING OCH REDA I KÖKET!

Du som tar sista plastmuggen - sätt gärna fram en hel bunt nya muggar!

Du som spiller lite kaffe - torka gärna av efter Dig (och tag gärna ett extra tag över hela bänken)!

Du som hoppar med båda fötterna och hela Din tyngd i papperskorgen för att få ner Ditt glassapper - tá gärna ur sopsäcken och släng den (och sätt i ny)!

Du som tror att diskhon är en ny sensationell uppfinning som automatiskt diskar Dina använda bestick - fel!

Med andra ord - vem Du än är, vad Du än gör; hjälp gärna till att hålla lite snyggt i köket!

## Tävlingsverksamheten

Årets tävlingsprogram kan tyvärr inte fullföljas beroende på de restriktioner som ålagts tävlingsverksamheten efter haveriet under Gula Spåret.

Fortsättningsvis måste vi i huvudsak tävla på tider då tornet är stängt dvs lördagar efter kl 14:00 och söndagar före kl 14:00.

Gripen 5 och Gripen 6 skjuts till våren.

## JOURVERKSAMHETEN

### Jourdragningen:

Vinnare i jourdragningen för juli-september vilket ger 1 timmas gratis flygning med Cessna 152:

Juli: Lennart Halldin  
Augusti: Per Runesson  
September: Harald Lindestrand

GRATTIS!  
/ Seve Barth

### Arbetsplikt och jourtjänst 1992:

Arbetsplikt och jourtjänst 1992 kommer att bedrivas enligt samma regler som tidigare år (se matrikeln). De medlemmar som ej kan fullgöra arbetsplikt eller jourtjänst kommer att debiteras 200 kr/poäng eller 800 kr/år.

Teckningslista för jourtjänsten 1992 kommer att finnas till allmänna klubbmötet och placeras efter mötet i klubbhuset där Du kan teckna Dig för jourdagar under året.

OBS! Ej tecknade jourdagar kommer att fördelas på arbetspliktiga medlemmar efter den 1 april 1992.

Om Du ej kan gå jour kan Du ingå i någon av våra vårdgrupper för flygplanen eller utföra andra tjänster för klubben, t ex målning och tapetsering av klubbhuset eller iordningställande av lillverkstaden m m.

OBS! Alla måste fullgöra sin arbetsplikt om klubben skall kunna behålla sina låga flygtimpriser!

Deklarera din arbetsplikt under 1991 till LFK expedition senast den 1 mars 1992 på bifogad blankett.

Många hälsningar

Seve Barth  
Tel 013/15 25 44

### NÄSTA MANUSSTOPP

Manusstopp till KONTAKTEN nr 1 1992 är lördagen den 15 februari kl 17.00.



REDOVISNING AV ARBETSPLIKT 1991.

Pilot Nr:            Namn:

Jourverksamheten:

Datum	Antal tim	Poäng
		Summa poäng: _____

Annan verksamhet i klartext:

Godk av ansvarig:

-----

Blanketten till LFK-expedition