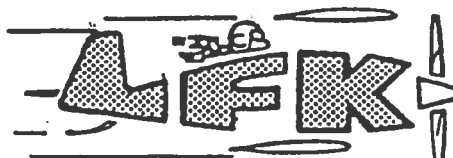


# Kontakt med



Medlemstidning för **LINKÖPINGS FLYGKLUBB**

Redaktör: Håkan Börjesson Arb 013-184835 Hem 013-80896

NR 1 1995

## I DETTA NR

- Flygchefen har ordet
- Johannes tackar
- Årets bemerkelsedagar
- Kallelse till årsmöte
- Meddelande från köksverksamheten
- Aktivitetsprogram 1995
- Rättningsjätten

# Medlemmar glöm ej årsmötet den 24 mars! Se inbjudan!

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 58188 LINKÖPING Tel. Exp och jour 013 - 183200  
Flygchef och hangar 013 - 183201  
Tekn chef 013 - 183204

Postgiro 160143 - 4 Bankgiro 120 - 0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef  
Expedition

Bokningstider: Vardagar

Lör-, sön-, och helgdagar

Vardagar 08.00 - 09.00

Vardagar 08.00- 17.00

Exptid 8.00 - 17.00, jourhavande 17.00 -  
mörkrets inbrott

Jourhavande 08.00 - mörkrets inbrott

## ***Flygchefen har ordet***

Genom att några medlemmar flög lite extra dagarna för nyår kunde vi överskrida 4000 timmar under 1994, det blev närmare bestämt 4007 tim.. Uthyrningen till medlemmarna har nu ökat flera år i rad - trots lågkonjunktur mm - medan bl a skolningen inte nådde upp till budget. Men det blev i alla fall 19 nya A-certifikat.

Våra fem PA28-or har utnyttjats väl, medan de fyra "udda" typerna har betydligt lägre flygtidsuttag. Kanske kan det kännas "jobbigt" att hålla sig i trim på flera typer samtidigt för att inte passera 90-dagarsgränsen?

För att tillgången på kontrollförare inte ska vara något hinder, har listan på dessa nyligen uppdaterats (listan kommer också i matrikeln):

<u>namn</u>	<u>typer</u>	<u>tel</u>
Seve Barth	PA28,C152,MF15,MF19	B 152544
Tommy Bergström	PA28,C152	A 286328, B 210444
Ove Gandahl	PA28,C152, MF19	A 184303, B 66703
Thorleif Gustavsson	PA28,MF15	A 114310, B 159766
Ernst Persson	PA28,MF19	B 135589

Förare som flugit Piper Cadet senaste 90 dagarna, behöver *inte* göra kontrollflygning på Piper Archer. Kontrollflygning på Super Cub ska göras med flyglärare.

Klubbens första GPS-mottagare för satellitnavigering är nu tillgänglig för uthyrning (50 kr per dag). GPS-en får inte användas som enda navigeringshjälpmedel, men kan ändå vara till mycket stor hjälp och kan i många fall göra navigeringen både bekvämare och intressantare.

Kom gärna till någon av de kurskvällar vi planerar för GPS-en, det är enklaste och trevligaste sättet att lära sig alla finesser.

Sture Bjelkåker

## **Ett Hjärtligt Tack!**

Till Linköpings Flygklubb och Östgötaflyg vill jag framföra ett Stort och Hjärtligt Tack!

Tack för den fina Pensionärsuppvaktningen och avtackningen.

Julbord, blommor och den stora fina Orreforsskålen på Flygets Hus den 14/12-94.

Maten är smält, blommorna har vissnat, men den fina Orreforsskålen fick en hedersplats och i den samlar jag alla mina Flygarminnen.

Tack alla LFK-are!



\*

## **Bemärkelsedagar 1995**

LFK gratulerar följande jubilarer:

Bert Nordgren	60 år	24 Februari
Lennart Angvik	60 år	7 April
Thor Romare	50 år	10 April
Lennart Toräng	60 år	13 April
Sture Rodling	60 år	20 April
Harry Andersson	60 år	29 April
Christer Ericsson	50 år	9 Maj
Lars Brising	80 år	18 Maj
Reino Lidvik	50 år	21 Maj
Tore Mårdh	50 år	28 Maj
Gunnar Dahlbäck	50 år	2 Juni
Roland Pettersson	50 år	11 Juni
Sture Axelsson	50 år	12 Juni
Carl-Johan Carlsson	60 år	16 Juni
Bo Johansson	50 år	30 Juli
Gunnar Jarneryd	50 år	4 Augusti
Haraldur Bjarnasson	50 år	13 September
Sven Nyrén	70 år	17 September
Göran Svensson	50 år	24 Oktober
Ernst Persson	70 år	5 November
Sture Lundkvist	50 år	23 November
Stig Åredal	50 år	20 December

## KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

Kallelse till LINKÖPINGS FLYGKLUBB årsmöte fredag den 24 mars klockan 19.00 i FLYGETS HUS.

Förslag till dagordning:

1. Mötet öppnas.
2. Fråga om mötet är utlyst i laga ordning.
3. Val av ordförande till mötet.
4. Val av justeringsmän att jämte ordförande justera dagens protokoll.
5. Föredragning av klubbstyrelsens årsberättelse och revisorernas berättelse.
6. Fråga om ansvarsfrihet för klubbstyrelsen.
7. Förslag från enskilda medlemmar, vilka skriftligen inkommit styrelsen till handa senast 8 dagar före årsmötet.
8. Val av klubbstyrelse mm enligt följande:
  - \* ordförande
  - \* 4 ordinarie ledamöter
  - \* 3 suppleanter
  - \* 2 revisorer
  - \* 2 revisorsuppleanter
9. Tillsättning av valberedning.
10. Val av representant till KSAK:s årsstämma.
11. Övriga frågor.
12. Mötet avslutas.

Efter mötet finns möjlighet att, till självkostnadspris, köpa öl och smörgås.

## GPS-AFTNAR !

Den 8:e mars respektive den 5:e april kl. 18.30 kommer informationsaftnar om GPS, Global Positioning System att hållas. Detta med anledning av att klubben införskaffat en första GPS-apparat. En Garmin GPS55 AVD.

Under kvällen kommer vi att prata om GPS-systemet i allmänhet och handhavandet av vår GPS i synnerhet. En svensk förkortad manual kommer då att finnas framtagen och efter en genomgång knappar vi lite praktiskt på apparaten så att alla får bekanta sig med den och möjligheterna den erbjuder.

## INTRESSEDAG FÖR UDDA FLYGPLAN

Den 1:a april kommer en intressEdag för klubbens "udda" flygplan att hållas. Möjlighet kommer att ges till provlektioner i Cub, Cessna 152, MFI-9 och MFI-15 Safari. Ett utmärkt tillfälle att börja en infygning på ett flygplan med lite mera karaktär än en vanlig PA-28.. Troligtvis kommer också ultralätt att förevisas den här dagen.

### ***IFR - verksamheten***

=====

- 1. Pågående IFR-kurs är den största vi hittills anordnat. Teorin beräknas vara klar i slutet av mars.  
Det har noterats att vi har ett litet men dock internationellt inslag i IFR-skolningen, i det att två normmän och en dansk valt att förlägga delar av sin utbildning till LFK.***
- 2. Vi saknar ett antal videokassetter ur "Kings IFR-video". Får vi be dem som har lånat dessa att vänligen returnera desamma.***

## PROGRAM FÖR KLUBVERKSAMHETEN 1995

Evenemang försedda med datum är fastställda. De flesta av evenemangen kräver föransmälan och listor kommer att finnas på LFK c:a 1 månad i förväg.

1. Brandövning. Övning i att släcka olika flygrelaterade bränder med den utrustning som normalt står till buds.
2. Livräddningsövning på FOA. Övning i att hantera säkerhetsmateriel som livbåtar och flytvästar under mycket realistiska förhållanden med vind, vågor och regn.
3. Extra jourutbildning. 3 maj. För dig som känner dig osäker på vad som ska göras och hur när man går jour på LFK.
4. Intressedag för udda flygplan. 1 april. Intressedag runt klubbens "udda" flygplanstyper med möjlighet till provlektioner och inflygningar på t ex Piper Cub eller Cessna 152.
5. Färdplaneringsafton. v.16. LFK får besök av Arlanda Briefing som berättar om hur man fyller i en ATS-färdplan. Många stora förändringar är på gång så detta kan bli en mycket viktig och intressant afton för alla.
6. Reseflygafton. 10 maj. Samling och information runt vad det innebär att åka utanför Sveriges gränser på ditt A-cert med klubbens flygplan. Möt erfarna reseflygare som säkert har svar på alla dina frågor.
7. Estlandsrally. 25 - 28 maj. För andra året i rad styr vi under Sture Bjelkåkers ledning kosan österut. Mycket intressant och lärorikt. Följ med och gör något nytt och omväxlande !
8. Studieresa till Stockholm där vi går på Briefing, SMHI och Stockholm kontroll.
9. Studieresa till Stockholm där vi hälsar på SAS Flight Academy och ser på Arlandasamlingarna (muséet). Vem vet, några av oss kanske får tillfälle att flyga Boeing 737 i simulator...
10. Sommarfesten. 31 maj. LFK:s traditionsenliga sommarfest för hela familjen med grillning, tipspromenader m m.
11. GPS-aftnar. 8:e mars och 5:e april. Med anledning av klubbens nyligen införskaffade Garmin GPS-55 kommer instruktionsaftnar att hållas dessa datum.
12. Studiebesök på Östgöta Kontrollcentral i deras nya lokaler.

## MEDHJÄLPARE TILL KLUBBVERKSAMHETEN SÖKES !

HJÄLP ! Jag behöver medhjälpare till klubbverksamheten. Förutom att hjälpa till med att genomföra det mastiga programmet för klubbverksamheten behöver jag också någon eller några som skulle vilja ta hand om rättning av IFR-manualerna och en praktiskt ansvarig för köksverksamheten eftersom jag av praktiska skäl inte kan sköta den så bra som jag skulle vilja. Inga förkunskaper krävs och arbete är ideellt men kan eventuellt premieras med jourpoäng.

Låter det intressant ? Hör av dig till mig snarast till:

Bengt Bergholm 013- 16 40 80

## SVINNET

Svinnet i köksverksamheten består tyvärr. Förra årets vinst åts nästan helt upp av svinn. Snälla du pilot i LFK, hjälp till och se till att köksverksamheten kan leva kvar i den form som den har idag. Betala före du tar varor och har du inga kontanter så kan du skriva upp dig på listan på väggen och betala senare. Hör efter så att dina passagerare gjort rätt för sig före ni åker hem. Vinsten i köksverksamheten bidrar till att hålla flygtimpriset nere och verksamheten är onekligen ett trevligt inslag på LFK som jag tror att vi alla vill ha kvar.

Tillsammans kan vi stoppa svinnet och rädda fikaverksamheten !

## KART-OBS !

De så kallade ICAO-kartorna (2152AB) 1:500 000, är numera klassade som otjänliga för navigation m h t dålig uppdatering. Att flyga på dem rekommenderas inte och sker på egen risk. De kommer dock att finnas kvar i o m att Luftfartsverket än så länge bygger sin examination runt dessa kartor.

	FEBRUARI	MARS	APRIL	MAJ	JUNI
1		1	1	1	1
2		2	2	2	2
3		3	3	3	3 Stjärntävlingen
4	Mörkerträning, 17.00-	4	4	4	4 Visingsö
5		5	5	5	5
6		6	6	6 KM & debut., heldag	6
7		7	7	7 KM & debut. (reserv)	7
8		8	8	8	8
9		9	9	9	9
10		10	10	10	10
11	Nattugglan 1, 17.00-	11 Nattugglan 3, 18.00-	8 Gripen 1, 14.00-	11	11
12		12	9 Gripen 1 (res), 10.00-	12	12
13		13	13	13 Arosnaven,	13
14		14	14	14 Västerås	14
15		15	15	15	15
16		16	16	16	16 SM, Kramfors
17		17	17	17	17 SM, Kramfors
18		18	18	18	18 SM (reserv)
19		19	19	19	19
20		20	20	20	20
21		21	21	21	21
22		22	22 Gripen 2, 14.00-	22	22
23		23	23 Gripen 2 (res), 10.00-	23	23
24		24	24	24	24
25	Nattugglan 2, 18.00-	25	25	25	25
26		26	26	26	26
27		27	27	27 Gripen 3, 14.00-	27
28		28	28	28 Gripen 3 (res), 10.00-	28
29		29	29	29	29
30		30	30	30	30 NM, Västerås
31		31	31	31	31

TÄVLINGSKALENDER LFK, VÅREN 1995

JANUARIINGEN VERKSAMHET PLANERAD

*Horst Komarek*

Linköping januari 1995

Horst Komarek, LFK  
Tävlingssammanfattning

Godkänt. Ulf Wiberg, flygplatschef, Saab Service Partner, ansvarig för förberedningen av tävlingsplaneringen



JULI	AUGUSTI	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER
1 N.M. Västerås	1	1 Gripen 5 (res), 10.00-	1	
2 N.M. (reserv)	2	2 Gripen 4, 14.00-	2	
3	3	3 Gripen 4 (res), 10.00-	3	
4	4	4	4	
<b>TÄVLINGSKALENDER LFK, HÖSTEN 1995</b>				
8	8	8	8	
9	9	9 Safariävlingen, heldag	9	
10	10	10 Safariävl. (reserv)	10	
11	11	11	11 Nattugglan 5, 16.00-	
12	12	12	12	
13	13	13	13	
14	14	14	14	
15	15	15	15	
16	16	16 Gula Spåret, heldag	16	
17	17	17 Gula Spåret (reserv)	17	
18	18	18	18	
19	19	19	19	
20	20	20	20	
21	21 Europamästerskapen,	21	21 Gripen 6+M-tr, 14.00-	
22	22	22	22 Gripen 6 (res), 10.00-	
23	23 Czestochowa,	23	23	
24	24	24	24	
25	25 Polen	25	25 Nattugglan 6, 16.00-	
26	26	26	26	
27	27	27	27	
28	28	28	28 Nattugglan 4, 16.30-	
29	29	29	29	
30	30	30 Gripen 5, 14.00-	30	
31	31	31	31	
<b>DECEMBER INGEN VERKSAMHET PLANERAD</b>				

Linköping januari 1995

*Horst Komarek*

Horst Komarek i FK

Grodzanski, Ulj Wilberg, flygplatschef, Saab Service Partner, med

Tävlingsskapa

ansvar för ett stort antal flygverksamheter i Linköping län.

KONFARTEN

NATTUGGLAN		1		Datum 95-02-11		Vind 200°/4						
LFK		Bana 29		Tävlingssledare		Seve Barth						
Start nr	Pilot	FPL	Sim nödlandning			Motorlandning			Totalresultat			
			nr	m	pr	Anm	nr	m	pr	Anm	Sum	pr Plac
5	Seve Barth	IFX	1	6	6		1	11	11		20	1
			2	1	1		2	2	2			
4	Göte Agenhed	IFX	1	6	6		1	10	10		33	2
			2	1	1		2	16	16			
3	Per Persson	KMH	1	11	11		1	-16	48		83	3
			2	13	13		2	11	11			
1	Svante Johnson	KMH	1	4	4		1	-5	15		177	4
			2	<-30	150		2	8	8			
5	Lennart Angvik	IFX	1	11	11		1	-9	27		201	5
			2	<-30	150		2	13	13			

# NATTUGGLAN

## 2

LFK

Datum 95-02-25

Vind 240° / 5

Bana 29

Tävlingsledare Göte Agenhed

Start nr	Pilot	FPL SE -	Sim nödlandning				Motorlandning				Totalresultat	
			nr	m	pr	Anm	nr	m	pr	Anm	Sum pr	Plac
2	Seve Barth	IFX	1	2	2		1	-1	3		18	1
			2	-1	3		2	10	10			
4	Göte Agenhed	IFX	1	22	22		1	8	8		38	2
			2	8	8		2	0	0			
3	Per Persson	KMH	1	1	1		1	17	17		55	3
			2	28	28		2	9	9			
1	Svante Johnsson	KMH	1	<-30	150		1	8	8		165	4
			2	1	1		2	-2	6			

KONSTARKEN

# NATTUGGLAN 3

LFK

Datum 95.03.11

Vind 130° 10-12 KTS

Bana 11

Tävlingsledare SEVE BARTH

Start nr	Pilot	FPL SE -	Sim nödlandning				Motorlandning				Totalresultat	
			nr	m	pr	Anm	nr	m	pr	Anm	Sum pr	Plac
1	SEVE BARTH	IFX	1	- 7	21		1	+ 6	6		43	1
			2	- 5	15		2	+ 1				
2	NILS-ERIK ZANDER	IFX	1	+ 6	6		1	- 6	18		104	2
			2	- 24	72		2	+ 8	8			
3	HANS ZETTERBERG	IFX	1	≥ 50	150		1	+ 15	15		193	3
			2	- 8	24		2	+ 4	4			
4	PER PERSSON	KMH	1	≥ 30	150		1	- 20	60		295	4
			2	- 28	84		2	+ 1	1			
5	BERT NORDGREN	KMH	1	≥ 30	150		1	+ 40	40		415	5
			2	- 25	75		2	≥ 30	150			
6			1				1					
			2				2					
7			1				1					
			2				2					
8			1				1					
			2				2					
9			1				1					
			2				2					
10			1				1					
			2				2					