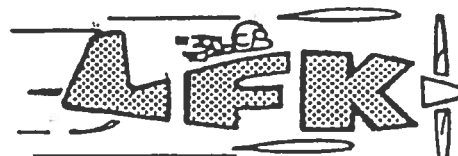


# Kontakt med



Medlemstidning för **LINKÖPINGS FLYGKLUBB**

Redaktör: Håkan Börjesson Arb 013-184835 Hem 013-80896

NR 2 1995

## I DETTA NR

- Flygchefen har ordet
- Sammandrag från årsmötet
- Nu drar vi igång tävlingssäsongen!
- Inbjudan till öppet Klubbmästerskap & Debutanttävling 1995
- Resultat från Gripen 1



**Lördagen den 6 maj**  
(reservdag 7 maj)

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 58188 LINKÖPING	Tel.	Exp och jour	013 - 183200
		Flygchef och hangar	013 - 183201
		Tekn chef	013 - 183204
Postgiro 160143 - 4	Bankgiro 120 - 0732		
Expeditionstider:	Skol- och flygchef	Vardagar 08.00 - 09.00	
	Expedition	Vardagar 08.00- 17.00	
Bokningstider:	Vardagar	Exptid 8.00 - 17.00, jourhavande 17.00 - mörkrets inbrott	
	Lör-, sön-, och helgdagar	Jourhavande 08.00 - mörkrets inbrott	

## ***Flygchefen har ordet***

Nu är sommartiden tillbaka med långa ljusa kvällar och förhoppningsvis bättre flygväder än vi hade under februari och mars. När många vill flyga kan det då och då bli brist på flygplan att boka. Det är därför viktigt att bokningsreglerna följs.

Några tips:

- \* Boka inte längre tid än Du avser flyga (med rimlig reserv).
- Boka *inte* till kl 21 om du tänker komma hem redan på eftermiddagen!
- \* Meddela om din start blir *försenad* (om Du inte hör av dig kan klubben hyra ut till annan efter 15 min).
  - \* Om din flygning inte blir av, *boka av* så snart detta står klart
  - \* Om Du flyger iväg till främmande flygplats, och det visar sig att Du kommer hem flera timmar tidigare än tänkt, *ring då LFK* och tala om att flygplanet kommer hem tidigare och kan hyras ut till annan
  - \* Boka gärna i *andra hand*, det lönar sig ofta  
(t ex kommer vi ibland att boka för brandflyg, som inte alltid blir av)
  - \* Tala med mig om *längre bokningar* (mer än ca 3 dagar).
- Tänk på 2-timmarsregeln, minst 2 tim flygning per hel dag (8-17) april-sept

Bokningsreglerna är till för att så många som möjligt ska få flyga och för att öka uttaget per flygplan, med lägre flygpriser som följd. Det tjänar vi alla på.

*Fototillstånd* behövs som bekant inte längre för att få fotografera från flygplan. Försvarets regler för granskning och godkännande av flygbilder är däremot inte ändrade! Och självklart gäller miniflyghöjden 500 fot.

Den 25-28 maj (Kristi Himmelsfärdshelgen) planeras ett ***Estlands-rally***, tre flygplan är bokade för detta. Tanken är att besöka öarna Dagö och Ösel samt Tallinn och ev någon mer plats. Vi som var med till Lettland i fjol vet att detta kommer att bli en högintressant flygning! *Anmälninglista på klubben*. Första färdplaneringskväll är 2 maj kl 18.30.

Sture B

# SAMMANDRAG FRÅN ÅRSMÖTET 1995

Ca 30 medlemmar deltog i årsmötet, som hölls den 24 mars i Flygets Hus.

Förutom de traditionella årsmötespunkterna gjorde ordföranden Hans Mennborg en kort summering av det gångna året samt en blick framåt för 1995.

Förra året gav ett blandat resultat. Vi nådde inte upp till flygtidsbudgeten, men det blev i alla fall ca 150 tim mer än året innan. Det totala antalet timmar blev 4007. Det var skolflygningen och yrkesflygningen som drog ned resultatet medan medlemsuthyrningen kom över budget. Trots att den totala flygverksamheten inte nådde budget blev det ekonomiska resultatet tillfredsställande, mycket tack vare minskade kostnader.

Under 1994, i samband med harmoniseringen med EU, fanns ett hot om bensinskatt. Detta avvärjdes emellertid i sista stund genom att regeringen beslutade att söka dispens från regeln att all bensin skall beskattas. På sikt måste vi nog i alla fall räkna med någon form av bensinskatt, t ex moms. Vissa ökade pålagor har myndigheterna redan infört, bl a för vår kommersiella verksamhet.

Inga investeringar har gjorts i våra klubblokaler under året. Under 1995 är det nog nödvändigt att bättra på fasaden i form av ommålning. Oljepannan i hangaren är också nedgången och drar mycket olja vilket har resulterat i en årlig kostnad på 25 000 - 30 000:-. Vi hoppas att detta kan lösas på ett bra sätt under året.

Under 1995 bibehåller vi flygtidsbudgeten 4300 tim. Det finns emellertid orosmoln när det gäller utsikterna att nå budget. För närvarande finns endast ca 8 st nya A-certifikatelever. Normalt brukar vi få runt 15 st i början av året. För att i någon mån kompensera detta kommer vi bl a att försöka öka yrkesflygverksamheten. Vi är klart konkurrenskraftiga inom kraftledningsflyget och även älgräkning. För att behålla volymen och förhoppningsvis öka den krävs mycket arbete med att marknadsföra oss och utveckla våra resurser.

När det gäller flygplansparken finns inga omedelbara planer på att byta ut några flygplan. Det finns dock en sk flygplansgrupp som tittar framåt mot eventuella utbyten. Flygplanstillverkarna går fortfarande på sparlåga p g a dålig ekonomi och andra bekymmer. Framtiden ser dock ljusare ut, bl a planerar Cessna att återuppta tillverkningen av enmotoriga flygplan. Våra flygplan är trots allt fortfarande i relativt bra skick, men småbucklor och andra mindre skador som kostar arbete och pengar att åtgärda är alltför vanliga. Det är därför viktigt att vi är försiktiga med våra flygplan.

De sk udda flygplanen flyger för lite för att kunna täcka sina kostnader fullt ut. Vi hoppas att flygningarna kommer att öka med dessa flygplan, bl a med hjälp av den intressedag som genomförs under våren.

Frågan om utbyggnad av flygfältet har ånyo aktualiserats. Man planerar att bredda banan och öka stråkbredden. Troligen kommer Griniladorna att rivas varför framtida möjligheter för oss att flytta verksamheten dit minskar. Det finns emellertid ännu inget formellt beslut om utbyggnaden. Ytterligare hot finns också när det gäller Malmen. För att tillmötesgå miljökrav har det framförts önskemål till LFK att vi ska sluta flyga där för att minska risken att de klubbar som är baserade där skall få ytterligare inskränkningar.

Avslutningsvis tackade ordföranden alla som på något sätt stött klubbens verksamhet under det gångna året. Vidare meddelade H Mennborg att styrelsen beslutat utse Lennart Johannesson till hedersmedlem.

Vid pennan

Ove Gandahl

## Nu drar vi igång tävlingssäsongen!

Jag kan glädja alla presumtiva tävlare med att Horst beslutat sig för att återigen sponsra tävlingsverksamheten med väldoftande attribut.

Man kommer alltså på sta'n att med hjälp av enbart doften kunna känna igen våra mest duktiga tävlingsflygare.

Vi hade tänkt oss priser till de tre första i varje deltävling av Gripen och Nattugglan.

För att vi skall få ut så mycket folk som möjligt redan till tävlingsstart hade vi tänkt oss en liten prisutdelningsceremoni på klubben före varje deltävling.

Vi delar alltså ut priserna för föregående tävling i anslutning till nästa. På detta sätt vill vi försöka att samla så många som möjligt så tidigt som möjligt.

Tävlingskommitten hälsar alla välkomna till en intressant och givande tävlingssäsong.

/Leif

Linköpings Flygklubb inbjuder till:

# Öppet Klubbmästerskap & Debutanttävling 1995



**Lördagen den 6 maj  
(reservdag 7 maj)**

Linköpings Flygklubb har nöjet att inbjuda alla medlemmar i LFK och andra klubbar i landet till ett öppet klubbmästerskap och debutanttävling. Denna tävling har blivit lite av en klassiker; förra året var den t ex näst största tävling i landet efter SM.

Detta är precisionsflygtävlingen där **alla** kan delta. Navigeringen är upplagd så att nybörjaren lätt hittar runt. För den avancerade ligger istället utmaningarna i spaningsmålen.

Landningstävlingen genomförs samma dag som navigeringen. För övrigt tillämpar vi de svenska reglerna för precisionsflygning. Tävlingslicens är inget krav.

Detta är således ett utmärkt tillfälle för er som aldrig vågat ta steget och vara med i en tävling tidigare. Och ni vet väl att alla debutanter (LFK) får **gratis** flygtid!

## Låter det kul?

LFK:are anmäler sig på anmälningslistan på **anslagstavlan** i klubbhuset, eller direkt till Mats Warstedt på telefon 013-27 42 12 (hem) eller 013-18 20 66 (arb). Ni från andra flygklubbar utnyttjar den bifogade anmälningsblanketten.



**LFK:are:** Om du inte kan tävla, men ändå vill hjälpa till, är du välkommen att anteckna dig som **funktionär** på anmälningslistan. Det är en utmärkt möjlighet att lära känna precisionsflyg från insidan. Glöm inte, dessutom, att du kan göra din arbetsplikt som tävlingsfunktionär!

