

I DETTA NR

- Flygchefen har ordet
- Mats Warstedt svensk mästare
- Erfarenhet av det ovanliga slaget
- Jouren informerar
- Inbjudan till Gula Spåret

Mats Warstedt svensk mästare i precisionsflygning. Grattis!

Glöm ej höstens tävlings-evenemang:

- Gripen 4 2/9
- Safaritävlingen 9/9
- Gula Spåret 16/9
- Gripen 5 30/9
- Gripen 6 21/10
- Nattugglan 4 28/10
- Nattugglan 5 11/11
- Nattugglan 6 25/11

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 58188 LINKÖPING Tel. Exp och jour 013 - 183200
Flygchef och hangar 013 - 183201
Tekn chef 013 - 183204

Postgiro 160143 - 4 Bankgiro 120 - 0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef
Expedition

Bokningstider: Vardagar

Lör-, sön-, och helgdagar

Vardagar 08.00 - 09.00

Vardagar 08.00- 17.00

Exptid 8.00 - 17.00, jourhavande 17.00 -
mörkrets inbrott

Jourhavande 08.00 - mörkrets inbrott

Flygchefen har ordet

Den 12 september startar den nya A-kursen. Som vanligt är det viktigt med många elever, minst 15 bör vi ha för att hålla skolningen på nuvarande nivå. Tänk efter om Du känner någon som borde lära sig flyga!
Viss värningspremie i form av flygtid utgår som vanligt!

Hittills i år har 5 medlemmar "erövat" sina A-cert:

Ove Widner
Anders Thorén
Per Söderpalm
Royne Moringe
Björn Svedfeldt (återupptaget cert)

Vi gratulerar dessa, tillsammans med följande nya IFR-bevisinnehavare:

Anders Åström
Ulf Ringh

Under resten av året kan det bli ytterligare 8 - 10 A-cert och ett par IFR-bevis.

Och så har vi fått i gång avance-skolningen med Saab Safari igen, det var några år sen sist. En kurs med Carl Olsson som lärare startade den 21 augusti.

Sture B

Mats Warstedt svensk mästare

Nu har det hänt. Linköpings Flygklubb har efter 25 år åter fått en svensk mästare i precisionsflygning. Förra gången detta tilldrog sig var vid SM 1970 på Malmen då Lennart Petersén segrade. I år var det Mats Warstedt som följde upp några fina resultat de senaste åren med en fullträff på SM. Grattis!

Årets SM avgjordes på och kring Kramfors flygplats med Västernorrlands Flygsportförbund och fyra flygklubbar som arrangörer. Startfältet omfattade 30 SM-tävlande och Bror-Eric Hjulstad från Norge som deltog utom tävlingen (3:a i tävlingen resultatmässigt). LFK representerades av Mats och undertecknad. Ankomstdagen drog en front upp över landet. Vi fick starta resan bakom denna och ta en etapp i taget. Efter att ha parkerat ett tag i trakten av Gnarp löstes fronten upp. Tävlingarna genomfördes sedan i fint försommarväder.

Navigeringen gick i terrängen kring Ångermanälven. Banan bjöd på höjdskillnader upp till 400 meter vilket gjorde att höjderna var till god hjälp vid navigeringen. Samtidigt ger de landskapet en mer storskalig dimension som kan leda till missbedömningar. Vackert var det. Navigeringen resulterade i en ledning för Mats på 74 prickar före Johan Nylén Botkyrka och Jan-Olof Friskman Gävlebygden på 94 resp. 109 prickar.

Landningarna genomfördes under knepiga förhållanden. Genom att flygplatsen ligger vid älven fick vi medvindslinjen på motsatta stranden med kraftig termik, basen och början av finalen över älven med stort sjunk och sedan slutet av finalen över banan där det bar igen. Därtill rådde en vind som under tävlingen ökade från i princip vindstilla till en stark motvind. Väl tilltagna pauser i samband med alla rörelser med Skyways' SAAB 340 gjorde landningsmomentet till en utdragen övning. Följden av de svårbedömda landningsförhållandena blev en del omkastningar i resultatlistan. Mats gjorde väl kontrollerade landningar (3:a i momentet) och släppte aldrig någon i närheten. Mats tävlade denna gång med LFK:s Cessna 152 SE-IFX. Jämförelse mellan några tävlingar visar att han, åtminstone hittills, nått bäst resultat med denna flygplanstyp.

Jan-Olof Friskman blev 2:a, en inte ovanlig placering för honom under senare år. Å andra sidan har han ett VM och flera andra titlar. Med sina fem SM är Jan-Olof främst, följd av Lennart Petersén och Tomas Krave som har vardera fyra. Nestor i sammanhanget är Björn Åhblom som genomförde sitt 34:e SM, i följd. Det måste vara ovanligt, om inte unikt i svenskt idrottsliv. Vid två av dessa SM har han stått som segrare. Lagtävlingen gick till LFK, i kamp med närmast far och son Nylén i Botkyrka FK. Senast LFK vann lagtävlingen var 1993, men dessförinnan hade 25 år hunnit förflyta.

Resultat individuellt:

1.	Mats Warstedt	Linköpings FK	96.0
2.	J-O Friskman	Gävlebygdens FK	127.5
3.	Arne Nylén	Botkyrka FK	166.0
4.	Tom Carlsson	Västerås FK	186.0
5.	Sven Bohlin	Stockholms FK	254.0
6.	Sture Lahrin	Linköpings FK	264.5

Resultat lag:

1. Linköpings FK (Mats Warstedt, Sture Lahrin) 360.5
2. Botkyrka FK (Arne Nylén, Johan Nylén) 494.0
3. Stockholms FK lag 3 (Sven Bohlin, Henry Lindholm) 646.0

Tävlingen flöt bra ledd av tävlingsledaren Håkan Carlsson. Oftast är tävlingsledningen lokal och många gånger utan praktisk erfarenhet av tävlingar i den storleksordningen. Flertalet domare och jurymän återkommer däremot år efter år och svarar på så sätt för en kontinuitet. I år var det Gary Hörneaus som bistod arrangörerna med goda råd vid planering och genomförande av tävlingen.

Inför hemresan var ett nytt frontsystem i antågande. För att hinna före detta var det några som drog hem i den ljusa natten direkt efter avslutningsbanketten. Vi var ett tag inne på samma linje men väntade ändå till morgonen. Vi hade fått ett delikat problem. Vi kunde inte flyga hem både SM-pokalerna och vår egen packning. Nu fick vi glädje av Skyways. Christer Lundholm, tävlande för Stockholms FK, är pilot på Skyways och ordnade så att vår packning skulle transporteras till Linköping (prioriteringen av pokalerna var given). På grund av den annalkande fronten gick vi först till Bromma. Efter ett uppehåll och ny väderkontroll fortsatte vi hemåt. Ett skapligt Cb mellan Norrköping och Linköping fick vi gå runt. Väl på SAAB gick vi till flygterminalen och hämtade ut våra väskor. Flott! Pokalerna radade vi upp utanför klubben där Mats fick posera inför kameran. SM-pokalerna är ovärderliga varför det är för riskfyllt att förvara dem i ett privat hem. Sedan några år utställes de mellan SM-tävlingarna på Flygvapenmuseet. I år är pokalernas hemvist i Linköping naturlig.

Sporten precisionsflygning har rekryteringsproblem. På SM startar en åldrande och sakta krympande skara. Förmodligen beror det på en minskad tävlingsaktivitet på basplanet och klubbflygets situation över huvud taget. Här finns det tillfälle för LFK:s piloter att göra en insats. En fungerande tävlingsverksamhet som, inte minst genom Mats' arbete, fångar nya deltagare borde leda till ett större intresse att gå vidare på det nationella planet. Den minskade rekryteringen har inte slagit igenom på den absoluta elitnivån, dvs inte ännu. Jag vill påstå att det tvärtom är så att den internationella konkurrensen och den träning som bedrivs inom landslagsgruppen har skapat en resultatnivå under 90-talet som är den bästa under den tid jag kan överblicka. Inom några år kommer toppresultaten naturligtvis att bli sämre om inte nya tävlande kommer till i ökad utsträckning. Långt ifrån alla tillhör eliten så för den som känner sig lockad är det bara att fylla i anmälningsblanketten. Nästa SM går 1996.

Avslutningsvis kan vi önska Mats och hans lagkamrater lycka till på årets EM som avgöres i Polen.

Sture Lahrin



Ballonger hör sommaren till !

Det sägs att ju högre man flyger, ju säkrare färdas man. Denna tes fick sig en törn under den gångna sommaren. Under en IFR-flygning från Zürich till Hannover med SE-KMH, på FL100 längs luftleden G5 öster om Frankfurt, ”råkade” jag träffa en heliumfylld ballong med vänster vingspets. Ballongen var av den typ som barn brukar få vid tivoli-arrangemang, dvs en cirka halvmeter-hög ballong i spegelblank tunn aluminiumfolie med vidhängande snöre. Jag upptäckte ballongen mindre än två sekunder för islaget och hann endast göra en mindre undanmanöver. Det hördes en svag ”puff” vid passagen.

Jag hann inte se om det var Kalle Anka eller Musse Pigg som var målad på ballongen. Normalt borde väl ballongen ha brustit på vägen upp till FL100. Den omgivande luftens tryck har ju fallit med ca 30% upp till denna höjd och den inneslagna gasen borde väl ha tryckt sönder ballongen. Troligen höll en inversion ballongen kvar på denna höjd och förhindrade vidare stigning.

Räknar man statistiskt på denna händelse borde man väl komma till en siffra väldigt nära noll. Att ånyo ”träffa på” en ballong får väl anses som helt uteslutet.

Jonny Johansson

Jouren informerar...

Vem sa' att LFK:are inte vill gå jour? Jag börja tro't när jag tidigare i år tittade i den heltomma jourlistan för juli och augusti... Jag hade fel! Ett **STORT TACK** till alla som efter ”påmin-nelse” i förra Kontakten snabbt fyllde listan. Förutom någon vecka i början av Juli som inte gick att rädda har jouren funkant utmärkt.

Nya jourinstruktionen är i det närmaste klar. Du bör därför finna den vid jourpärmerna inom den närmsta tiden. Ordbehandling, desktop publishing och Bengt Bergholm har gjort att vi nu får en praktisk och lättöläst instruktion (med bilder!). Tack Bengt!

Jouransvarig Gunnar Frisk

Gula Spåret 1995

Dags igen för Gula Spåret lördagen den **16 september** (reservdag 17 september).

Gör din anmälan på anmälningslistan i klubbhuset eller direkt till Håkan Bengtsson
tel: 013-185371 eller 158714 helst en vecka innan.