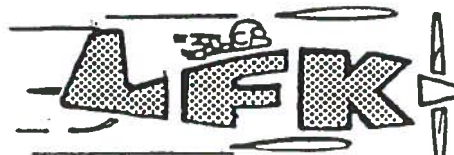


Kontakt med



Medlemstidning för LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktör: Håkan Börjesson Arb 013-184835 070-5184835 Hem 013-80896

NR 2 1996

I DETTA NR

- Flygchefen har ordet
- Jouren informerar
- Inbjudan KM
- Resultat från Nattugglan

Glöm ej vårens aktiviteter!

- Jourutbildning 24 april
- Gripen 2 27 april
- KM & debutant-tävlingen 4 maj
- Förevisning klubbens flygplan 4 maj
- GPS afton 8 maj
- Gripen 3 11 maj
- Safari 25 maj
- Gripen 4 8 juni

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 58188 LINKÖPING Tel. Exp och jour 013 - 183200
Flygchef och hangar 013 - 183201
Tekn chef 013 - 183204

Postgiro 160143 - 4 Bankgiro 120 - 0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef Vardagar 08.00 - 09.00
Expedition Vardagar 08.00- 17.00
Bokningstider: Vardagar Exptid 8.00 - 17.00, jourhavande 17.00 -
mörkrets inbrott
Lör-, sön-, och helgdagar Jourhavande 08.00 - mörkrets inbrott

Flygchefen har ordet

När detta skrives är våren äntligen här och med den flygvädret och sommartiden och kvällsjouren på LFK. Så det är inte mycket som hindrar flygning nu ! Du som legat lågt under vintern (mer än 3 mån) kan enkelt komma i luften igen efter en kontrollflygning.

Jourhavande finns för hela april, i maj är det ännu enstaka luckor. Men i juni och juli finns det flera alternativ för dig som inte vet hur du ska få ihop dina jour-poäng. Det är särskilt viktigt att täcka lördagar, söndagar och vardagkvällarna under semestern. Vi får nämligen i princip inte flyga på ESSL utan jourhavande när Saab-tornet är stängt. En vardagkväll i juli kl 17 - 22 ger hela 3 jourpoäng !

Från skolsidan kan nämnas att ett 20-tal A-elever från höstens och vårens kurser är under utbildning, liksom några avance och några IFR-elever.

Ny teorikurs för IFR-bevis startar i oktober i år, på måndag- och onsdagkvällar. Det blir kanske sista IFR-kursen innan nya europeiska certifikatregler kommer att göra IFR-utbildningen kostsammare. Mer härom i nästa nummer av Kontakten.

Vårt flygföretag Östgötaflyg satsar nu på flygreklam i egen regi. Vi har köpt ett reklamsläp, marknadsföring och pilotutbildning pågår. Känner du till något företag som du tror kan vara intresserat av att köpa flygreklam, så säg till.

Våra flygplan håller på att fräschas upp, bl a är främre stolarna nu omklädda i samtliga PA28-or. Och snart kommer KII att uppgraderas till full IFR-standard, samma som KMH. Alla Cadet-er får också ny radio med GPS. Det finns nu extra anledning att bevista den GPS-afton som anordnas den 8 maj. Satellitnavigering är ett bekvämt komplement till övrig nav-utrustning, inte minst för VFR-flygning.

Sture B

Jouren informerar...

Den här gången redogörs bl a för nya regler kring arbetsplikten och jourverksamheten. Här finns både lättnader, åtstramningar och klargöranden.

Debitering av arbetsplikt 1995

Alla som ej redovisat sin arbetsplikt eller inlämnat ansökan om befrielse som ej godkänts, har nu fått sina pilotkonton debiterade med 200-1000 kronor (200 kronor per poäng). Om någon skulle ha blivit felaktigt debiterad, dvs fullgjort arbetsplikt men ändå debiterats, kontakta Ragnhild/Astrid på kontoret. Har du "glömt" lämna in redovisning av arbetsplikt och vill justera detta i efterhand skall du kontakta mig med motivering. Som alla säkert förstår har vi ingen annan möjlighet än att debitera de som ej redovisat sin arbetsplikt. Några av de ansökningar om befrielse som inlämnats har underkänts. Vissa har godkänts delvis. Jag kommer kontakta de som berörs. Kanske jag missar någon så hör gärna av er till mig om frågetecken föreligger.

Reglerna kring befrielse från arbetsplikt har varit något oklara, tycker jag. Jag avser förtydliga detta, se vidare nedan och i nya matrikeln. Som följd av detta kan några få som fått befrielse 1995, ej beviljas detta för 1996. En del lättnader finns dock också.

Arbetsplikt 1996

Nedan återfinns en del klargöranden och nyheter kring arbetsplikt och jour under 1996. Matrikel m m kommer att uppdateras med dessa ändringar.

- Ny flygplatschef har lett till hårdare regler för fältets brukare. Detta påverkar även LFK och kommer med all sannolikhet öka kravet på ansvarig på plats då vi flyger, framförallt när tornet är stängt. Jag återkommer med mer om detta i nästa nummer. Kort sagt så förstärks vår ambition att alltid ha jour, inte bara som "service" utan framförallt som extra säkerhet.
- **Klargöranden**
Alla måste lämna in redovisning av arbetsplikten. Redovisning sker på blankett som bifogas Kontakten i slutet av året och i detta nummer. Gör det så tidigt som möjligt dvs så fort du fullgjort din arbetsplikt eller vet att du ej kommer göra tjäna in mer poäng.
- **Nyhet 1996**
Helgjour får avbrytas tidigast 16:00 mot tidigare 14:00. Fortfarande gäller detta naturligtvis endast om flygning ej är möjlig under resten av dagen.
- **Nyhet 1996**
Elever har f o m 1996 arbetsplikt f o m kalenderhalvåret efter det då certifikat togs. Tas certifikatet under första halvåret skall arbetsplikt utföras med minst 2p under andra halvåret. Tas certifikat andra halvåret skall full arbetsplikt utföras f o m påföljande år, precis som tidigare regler. Jourutbildning och DK-jour skall som vanligt genomföras under utbildningstiden. För nya medlemmar gäller motsvarande regler.
- **Nyhet 1996**
Alla med flygtid under 5 timmar slipper full arbetsplikt. Varje flygtimme ger krav på en poäng upp t o m 5 timmar. Tidigare gällde detta endast gästande medlemmar och gränsen var 4 timmar. Se vidare tabell nedan och i matrikeln. Dessa regeländringar har delvis använts även för 1995 - ordinarie medlemmar har befriats eller fått arbetsplikten reducerad om flygtiden varit mindre än 4 timmar.

- **Klargöranden**

Poäng för olika arbeten ges enligt följande tabell.

Typ av arbete	Poäng	Anmärkning
Kvällsjour 17:00-mörkrets inbrott.	1 2 under sommaren Vissa dagar under högsommaren 3p!	Under vinterhalvåret endast onsdagar - städjour. Gäller alla vardagar, även i juli! Kom helst 16:50.
Helgjour 8:00-mörkrets inbrott.	2 4 under högsommaren	Jouren får avbrytas tidigast 16:00 och endast om flygning ej är möjlig under resten av dagen.
Jour "röda helgdagar" 8:00-mörkrets inbrott.	4	
Tävlingsfunktionär	Motsvarande som för jour, t ex 2p för halv helgdag under sommaren.	
Styrelsearbete	5p för helår	
Annan verksamhet	Bedömning från fall till fall av stationstjänst- eller jouransvarig.	T ex underhåll av lokaler.

- **Klargöranden och nyhet 1996**

Befrielse från arbetsplikt ges enligt följande tabell. Naturligtvis så får du hjälpa till att hålla igång klubben även om du formellt är berättigad till befrielse. Ditt stöd behövs! Ansökan om befrielse måste alltid skickas in till jouransvarig. Befrielse får ej ges av annan person utan jouransvarigs vetskap. Sänd ansökan på blankett i denna Kontakt så tidigt som möjligt. Vänta ej till slutet av året om du redan nu anser du skall bli befriad.

Kategori	Regler	Anmärkning
Flygtid mindre än 5 timmar.	<1h = 0p 1-1.9h = 1p 2-2.9h = 2p 3-3.9h = 3p 4-4.9h = 4p >=5h = 5p	Gäller f o m 1996 alla, d v s ej enbart gästmedlemmar som tidigare.
Geografiskt avstånd	Medlem som bor utanför Östergötland är befriad från arbetsplikt.	
Elev	Arbetsplikt f o m halvåret efter certifikat erhöles. Poängkrav för ev. halvt år är hälften av fullårspoäng, avrundat till närmsta lägre heltal.	Elev skall alltid gå jourutbildning inkl. DK-jour innan första jour.
Ny medlem	Samma regler som för elever men räknat från det halvår medlemskap ingicks.	Ny medlem skall vid första möjliga tillfälle gå på jourutbildning och DK-jour eller på annat sätt tillse att inhämta nödvändig kunskap om jourplikten.

Diverse

Tycker också du det tidvis varit "grisigt" på flygklubben? **Städning ingår i jouren!** Man kan konstatera att alla inte följer jourinstruktionen eftersom det där står klart och tydligt vad alla ändå vet (?) - städning ingår. Lita inte på att "någon annan" eller ev. ALU:are utför vad du är ansvarig för! Det kanske är roligare att hjälpa till med hangarering etc men vi får nu prioritera städning högre så att det ser anständigt ut i lokalerna och utanför. Telefonpassning är ju inget ändå problem med hjälp av vår trådlösa telefon. Tanka etc ingår faktiskt i pilotens uppgifter även om jouren naturligtvis bör ge en hjälpande hand, speciellt till främmande flygplan och hangarering i slutet av dagen. Under vinterhalvåret har vi städjour en gång i veckan och under sommarhalvåret har vi jour varje dag. Att få det hela att se snyggt ut är m a o inget betungande jobb!

Under våren har det hänt igen - någon har uteblivit från sin jour. Jag vill därför trycka på en punkt i jourens checklista - **ringa till nästa dags jour!** En annan "tjatpunkt" är **ombokningsregeln** som säger att det är upp till dig att skaffa ersättare. M a o super-APEX men med möjlighet att överlåta "biljetten" kostnadsfritt! Det brukar normalt gå att byta med någon annan som bokar jour kring samma dag. Var dock ute i god tid så blir det lättare!

Förra året hade vi vissa problem att fylla jouren Juni-Augusti. I år ser jourpärmerna något fullare ut, men STORA luckor finns ännu, speciellt i juli. Kanske inte så konstigt m h t att man ej bestämt semester etc. Teckna dig dock så fort som möjligt så vi kan bedriva verksamheten så bra som möjligt under denna viktiga period. Utan jour kanske man avstår från en spontan kvällssväng och besvärligare blir det ju med ATS-färdplanskrav etc. Varje flygtid är viktig för att få ekonomin att gå runt. Som nämndes ovan kanske det dessutom blir en nödvändighet med jour för att få flyga överhuvudtaget när tornet är stängt! F ö får du ju oförskämt bra "betalt" för jour under sommaren. **Kanske alla inte insett att jour en vardag alltid startar 17:00 (kom dock helst 16:50), även i Juli med skillnaden att du då får 3 poäng!!!** Våren och hösten är nästan helt fulltecknade. Lyft luren redan idag, ring LFK och boka jourtid!

Jouransvarig Gunnar Frisk

Tfn: 013-181456 (dag), 013-104054 (kväll) och 070-5803693 (mobil)

Internadress Saab: TUCUF

E-mail: gunfr@weald.air.saab.se

REDOVISNING AV ARBETSPLIKT 1996

Pilotnummer:

Namn:

Tfn dagtid och kvälltid:

Jourverksamhet:

Datum	Antal timmar	Poäng

Annan verksamhet i klartext inklusive antalet timmar:

Summa poäng:

Om summan mindre än 5, notering i klartext om orsak:

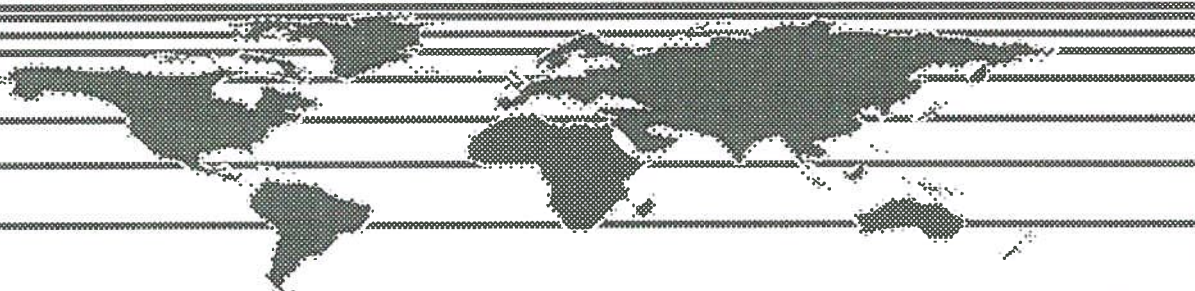
T ex "betalar", "flygtid 2.7h", "ansökan om befrielse bifogas" etc.

Godkänd av ansvarig:

Lämna blanketten till expeditionen eller Gunnar Frisk snarast, dock senast 17/1 1997! Om befrielse sökes skall blanketten skickas till Gunnar.

Linköpings Flygklubb inbjuder till:

Öppet Klubbmästerskap & Debutanttävling 1996



Lördagen den 4 maj (reservdag 5 maj)

Linköpings Flygklubb har nöjet att inbjuda alla medlemmar i LFK och andra klubbar i landet till ett öppet klubbmästerskap och debutanttävling. Denna tävling har blivit lite av en klassiker; förra året var den t ex näst största tävling i landet efter SM.

Detta är precisionsflygtävlingen där **alla** kan delta. Navigeringen är upplagd så att nybörjaren lätt hittar runt. För den avancerade ligger istället utmaningarna i spaningsmålen.

Landningstävlingen genomförs samma dag som navigeringen. För övrigt tillämpar vi de svenska reglerna för precisionsflygning. Tävlingslicens är inget krav.

Detta är således ett utmärkt tillfälle för er som aldrig vågat ta steget och vara med i en tävling tidigare. Och ni vet väl att alla debutanter (LFK) får **gratis** flygtid!

Låter det kul?

LFK:are anmäler sig på anmälningslistan på **anslagstavlan** i klubbhuset, eller direkt till Mats Warstedt på telefon 013-27 42 12 (hem) eller 013-18 20 66 (arb). Ni från andra flygklubbar utnyttjar den bifogade anmälningsblanketten.



LFK:are: Om du inte kan tävla, men ändå vill hjälpa till, är du välkommen att anteckna dig som **funktionär** på anmälningslistan. Det är en utmärkt möjlighet att lära känna precisionsflyg från insidan. Glöm inte, dessutom, att du kan göra din arbetsplikt som tävlingsfunktionär!

NATTUGGLAN 1		Bana 29 i Hälsostråket i översigtsgång i Hälsostråket										Bana 29 i Hälsostråket				
Datum 96-02-17		50 pr i Hälsostråket i Hälsostråket										Praktisk i Hälsostråket				
Vind ca 330° / 5		Bana 29		Tävlingsledare Sveve Barth								Motor 1			Totalt	
Start nr	Pilot	FPI SE-	Bedömning 1			Bedömning 2			Motor 1			Motor 2			Sum pr	Plac
			m	var	pr	m	var	pr	m	var	pr	m	var	pr		
2	Svante Loyeke	KEM	0		0	1		1	-1		3	-7		21	26	1
5	Göte Agenhed	IFX	-5		15	10		10	10		10	12		12	42	2
3	Per Persson	IFX	-12		36	15		15	-7		21	-2		8	78	3
1	Sveve Barth	IFX	<-30		150	-6		18	-5		15	7		7	190	4
4	Lars Östling	IFX	<-30		150	2		2	-6		18	27		27	187	5

NATTUGGLAN 3		Bana 11 i Hälsostråket i översigtsgång i Hälsostråket										Bana 11 i Hälsostråket						
Datum 96-03-09		50 pr i Hälsostråket i Hälsostråket										Praktisk i Hälsostråket						
Vind 120° / 6-9		Bana 11		Tävlingsledare Sveve Barth								Motor 1			Motor 2		Totalt	
Start nr	Pilot	FPI SE-	Bedömning 1			Bedömning 2			Motor 1			Motor 2			Sum pr	Plac		
			m	var	pr	m	var	pr	m	var	pr	m	var	pr				
6	Sveve Barth	IFX	0		0	-4		12	-1		3	-1		3	18	1		
5	Lars Östling	IFX	-20		60	-23		69	13		13	12		12	154	2		
4	Göte Agenhed	IFX	<-30		150	12		12	13		13	12		12	187	3		
3	Svante Loyeke	KMH	<-30		150	9		9	11		11	20		20	190	4		
1	Horst Komarek	KMH	9		9	<-30		150	-6		18	-10		30	207	5		
2	Per Persson	IFX	<-30		150	14		14	-10		30	-14		42	236	6		