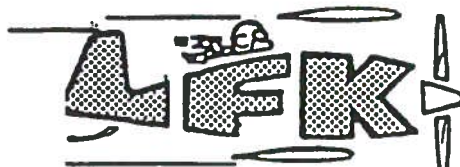


Kontakt med



Medlemstidning för **LINKÖPINGS FLYGKLUBB**

Redaktör: Håkan Börjesson Arb 013-184835 Hem 013-80896

NR 1 1997

I DETTA NR

- Flygchefen har ordet
- Årsmöte 5 mars
- Tävlingskalender 1997
- Planeringsträff långresa 18 mars
- Motorstart XIS
- Livräddningsövning
- Klubbafton Flygets Hus 3 april
- Jubilarer 1997

• Glöm ej årsmötet 5 mars!

• Ny tävlingskalender i detta nummer.

OBS! Gripen och Nattugglan genomförs på vardagskvällar!

• Planering av årets långresa - boka in kvällen den 18 mars!

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 58188 LINKÖPING Tel. Exp och jour 013 - 183200
Flygchef och hangar 013 - 183201
Tekn chef 013 - 183204

Postgiro 160143 - 4 Bankgiro 120 - 0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef Vardagar 08.00 - 09.00
Expedition Vardagar 08.00- 17.00

Bokningstider: Vardagar Exptid 08.00 - 13.00, jourhavande 17.00 -
mörkrets inbrott
Lör-, sön-, och helgdagar Jourhavande 08.00 - mörkrets inbrott

Flygchefen har ordet

Flygtiden 1996 blev 3310 tim, vilket är 200 tim mindre än 1995 som också var ett dåligt år. Nu gäller det att vända trenden och ett viktigt datum är **tisdagen den 4 mars** då vårens teorikurs börjar. Styrelsen har beslutat om extra marknadsföringsinsatser, men vi behöver Din hjälp också. Att med "mun-mot-mun-metoden" tala om hur trevligt det är att kunna flyga är ofta det bästa sättet att värva nya piloter. Det räcker att var 20:e LFK-are värvar en ny elev för att det ska bli full kurs!

Från Östgötaflyg kan meddelas att älginventeringen på Vikbolandet fick avbrytas pga snöbrist. I gengäld har vi fått i uppdrag av Skogsvårdsstyrelsen att lokalisera barkborreskadade granar mellan Linköping och Norrköping. Östgötaflyg fyller för övrigt 50 år till hösten och är näst efter SAS landets äldsta ännu verksamma flygföretag.

Ett annat jubiléum är Saab 60 år, vilket bl a firas med stor Flygdag på SAAB-fältet **söndagen den 7 september**. Boka in dagen!

Ernst P har donerat en personvåg till klubben. Den kan användas vid behov när det gäller att kolla passagerar- och bagagevikt innan Du tankar flygplanet före flygning. Vågen finns som sig bör i säkerhetsrummet.

Denna gång kan vi gratulera en nybliven A-certinnehavare:

Gert Eriksson

Sture B

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

Kallelse till LINKÖPINGS FLYGKLUBB:s årsmöte **onsdag 5 mars klockan 19.00 i FLYGETS HUS.**

Förslag till dagordning:

1. Mötet öppnas.
2. Fråga om mötet utlyst i laga ordning.
3. Val av ordförande till mötet.
4. Val av justeringsmän att jämte ordförande justera dagens protokoll.
5. Föredragning av klubbstyrelsens årsberättelse och revisorernas berättelse.
6. Fråga om ansvarsfrihet för klubbstyrelsen.
7. Förslag från enskilda medlemmar, vilka skriftligen inkommit styrelsen tillhanda senast 8 dagar före årsmötet.
8. Val av klubbstyrelse m m enligt följande:
 - ordförande
 - 4 ordinarie ledamöter.
 - 3 suppleanter.
 - 2 revisorer.
 - 2 revisorsuppleanter.
9. Tillsättning av valberedning.
10. Val av representant till KSAK:s årsstämma.
11. Övriga frågor.
12. Mötet avslutas.

Efter mötet finns möjlighet att, till självkostnadspris, köpa öl och smörgås.

I samband med att förtäringen intas kommer prisutdelning för 1996 års tävlingar att ske.

TÄVLINGSKALENDER LFK, VÅREN 1997

FEBRUARI	MARS	APRIL	MAJ	JUNI
1	1	1	1	1 Stjärntäv., Visingsö
2	2	2	2	2
3 Mörkerträning, 18.00- Seve Barth	3	3	3	3
4 ●	4	4	4	4
5	5	5	5 Gripen 2, 18.00-	5
6	6	6	6 Gripen 2 (res), 18.00-	6
7	7	7	7 Mats Modorato	7
8	8	8	8	8
9	9	9	9	9 Gripen 4, 18.00-
10 Nattugglan 1, 18.00- Seve Barth	10 Nattugglan 3, 18.00- Seve Barth	10	10	10 Gripen 4 (res), 18.00-
11 ●	11 ●	11	11	11 Ove Gandahl
12	12	12	12	12
13	13	13	13	13 SM
14	14	14 Gripen 1, 17.00- Seve Barth	14	14 Söderhamn/Mohed
15	15	15	15	15
16	16	16 Gripen 1 (res), 17.00-	16	16
17	17	17	17	17
18	18	18	18	18
19	19	19	19 Gripen 3, 18.00-	19
20	20	20	20 Gripen 3 (res), 18.00-	20
21	21	21	21 Lars Östling	21
22	22	22	22	22
23	23	23	23	23
24 Nattugglan 2, 18.00- Göte Agenhed	24	24	24	24
25 ○	25	25	25	25
26	26	26 KM- & debut, heldag	26	26
27	27	27 KM- & debut. (reserv)	27	27
28	28	28 Mats Warstedt	28	28
29	29	29	29	29
30	30	30	30	30
31	31	31	31 Stjärntäv., Visingsö	31

JANUARI INGEN VERKSAMHET PLANERAD

Linköping









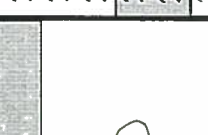


Horst Komarek

Horst Komarek, LFK
Tävlingskommittén

Spica Dahlström

Godkänt, Björn Dahlström, flygplatschef, Saab Service Partner,
med förbehåll för civil och militär provflygverksamhet och övrig trafik.

TÄVLINGSKALENDER LFK, HÖSTEN 1997

JULI	AUGUSTI	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER
1		1 Gripen 5, 18.00-	1	1
2		2 Gripen 5 (res), 18.00-	2	2
3		3 Björn Kullberg	3	3
4 NM, Norge		4	4	4
5 NM, Norge	EM 	5	5	5
6	Precision	6	6	6
7	Frankrike	7	7	7
8		8	8	8
9		9	9	9
10		10	10	10 Nattugglan 5, 18.00-
11		11	11	11 Seve Barth 
12		12	12	12
13		13	13	13
14		14	14	14
15 SM, CFFK		15	15	15
16 Vallentuna		16	16	16
17		17	17	17
18		18	18	18
19		19	19	19
20		20	20 Mörkerträning, 18.00-	20
21		21	21 Seve Barth 	21
22		22 Gripen 6, 17.00-	22	22
23		23 Seve Barth	23	23
24		24 Gripen 6 (res), 17.00-	24	24 Nattugglan 6, 18.00-
25		25	25	25 Göte Agenhed 
26		26	26	26
27		27	27 Nattugglan 4, 18.00-	27
28		28	28	28
29		29	29 Seve Barth 	29
30		30	30	30
31		31	31	31

DECEMBERINGEN VERKSAMHET PLANERAD

Linköping

Horst Komarek

Horst Komarek, LFK
Tävlingskommitten

Björn Dahlström

Godkänt, Björn Dahlström, flygplatschef, Saab Service Partner,
med förbehåll för civil och militär provflygverksamhet och övrig trafik.

RESEFLYG!

INTRESSERAD???

Varje år brukar vi i Linköping flygklubb göra en utflykt med våra flygplan.

Målen kan variera, vi har tidigare besökt bl a Bornholm, Riga, Ösel, Läsö och ett flertal andra platser i Europa. Målet eller målen för årets utflykt har vi ännu ej bestämt, så Du som är intresserad kom till flygklubben tisdagen den 18 mars, kl 18.30 för en träff där vi diskuterar resmål, datum och antal resande.

Du behöver ej vara någon avancerad pilot med IFR-bevis och givetvis skall Du ta med din sambo.

Glöm ej tisdagen den 18 mars, kl 18.30 (tag med sambo).

Väl mött!

Thorleif

013-314310 dagtid, 013-159766 kväll.



Varför brinner XIS så ofta?

Jag ska här berätta varför flygmotorer kan börja brinna vid startförsök och framför allt hur man startar motorn utan att riskera eldsvåda. Branden är alltid en förgasarbrand (åtminstone med 99% säkerhet). Förgasaren är en sk stigför-gasare vilket innebär att förgasaren är placerad under motorn och under förgasaren är monterat en luftintagsbox med luftfilter. För att lättare kunna starta motorn har man till sin hjälp en tomgångsanordning som är inbyggd i förgasaren. Tomgångsanordningen har man enkelt löst genom att luftspjället har en avfasning vilken skapar ejktorverkan framför 2 st små hål där ett extra bränsleöverskott erhålles. Detta kallas tomgångs-blandning. Enbart detta räcker ej för att få igång en kall motor = ej varit igång på 2-3 timmar en 20-gradig sommardag. Därför har man utrustat flygmotorn med ett snapsystem. Det är viktigt att förstå att man ej med snapsumpen pumpar bränsle in i cylindrarna utan strax utanför ingasventilerna.

Med anledning av ovanstående förstår man att om man väntar för länge med motorstart rinner snapsbränslet tillbaka ner från ingasventilerna genom ingasrören, vidare genom förgasaren och hamnar till slut i luftintagsboxen och det är just där brasan börjar.

Nu startar vi "den lille´s" (XIS) motor.

Vi låtsas att det är -7C kallt ute och vi har just dragit ut den från varmhangaren.

Checklistan är klar och vi förbereder motorstart:

- * Huvudström till
- * Bränslepump till
- * Gasen helt tillbaka eller max 5mm framåt (detta för att ej lämna tomgångsblandningsområdet jag tidigare beskrev).
- * Vi snapsar 3 - 4ggr och tänker på att 1:a och 2:a pumpslaget kanske bara var luft, man ska känna ett markant motstånd ända utifrån och in.
- * Nu drar man utan dröjsmål i starten och när propellern snurrar vrider man magnetnyckeln direkt över till both.

Motorn startade men som vanligt går den som alla flygmotorer lite stötigt och orent en stund. Finliraren klarar lätt detta genom att dra ut blandningsreglaget helt och lyssnar och hör att motorn snabbt går jämnare, då ger man fullt rik igen innan motorn "dör". Förgasarbranden uppstår ofta genom att man snapsar för lite. Visst tänder motorn och går några varv för att därefter hota att stanna. Reflexmässigt ligger det nära till hands att stötta, pumpa med gasreglaget.

Men Gud nåde den som gör det!

Han får sannolikt lägga benen på ryggen för att hämta en brandsläckare.

Pumpning med gasen ger momentana ingastryckshöjningar vilket motorn ej klarar vid så låga varv och man får sk backslag, motorn tänder och går bakåt ett eller två varv, ingasventilerna öppnas och en sticklåga passerar ventilerna och går genom förgasaren ner i luftintagsboxen där branden blir ett faktum.

Jag vet att många frågor finns om allt det här beskrivna och jag svarar gärna på frågor. När helst någon blir fundersam över något får han/hon kontakta mig när helst Ni önskar.

Hälsningar Thor.

PRAKTISK LIVRÄDDNINGSKURS

ONSDAGEN DEN 23 APRIL, KL 19.00

Vet Du hur det känns att ligga med flygväst i vatten eller hur man kommer upp i en livräddningsflotte? Kunskapen om detta kan rädda dig och dina passagerare den dag Du måste nödlanda i vatten.

Onsdagen den 23 april, kl 19.00 finns möjlighet att delta i en livräddningsövning som leds av Krister Spångberg och Jakob Lindell.

Krister arbetar som flygsäkerhetsinstruktör för bl a flygvapnet och Jakob är ansvarig för flygsäkerhetsmaterialen på SAAB. Övningen sker i FMC-L´s bassäng på Malmen. 10 personer kan delta och det fordras svenskt medborgarskap.

Anmälninglista kommer att sättas upp på klubben.

Missa ej detta tillfälle!

Paul Pinato, kväll 651 18 Thorleif Gustavsson, arb 314310, kväll 159766

VARFÖR ÖVERLEVER ALLTID BIGGLES?

Svaret får Du, dessutom en rad tips till att bli en mycket bättre pilot på direkten utan att ens behöva flyga!!!

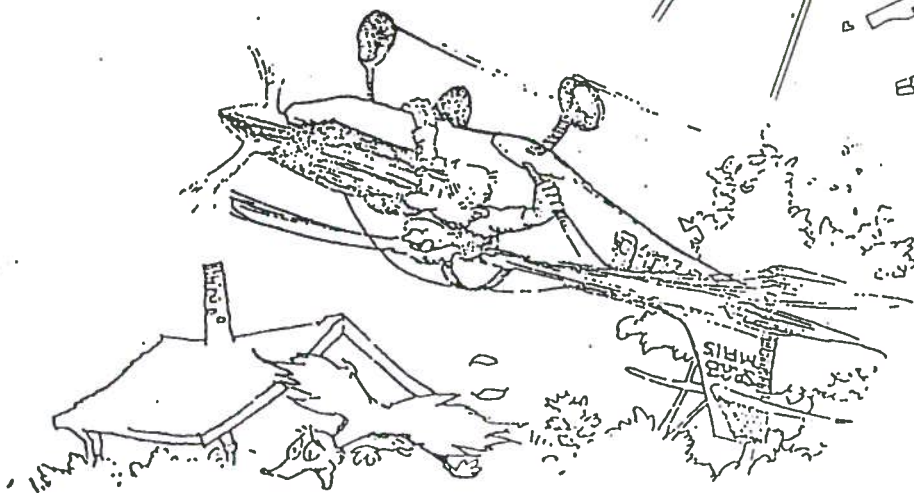
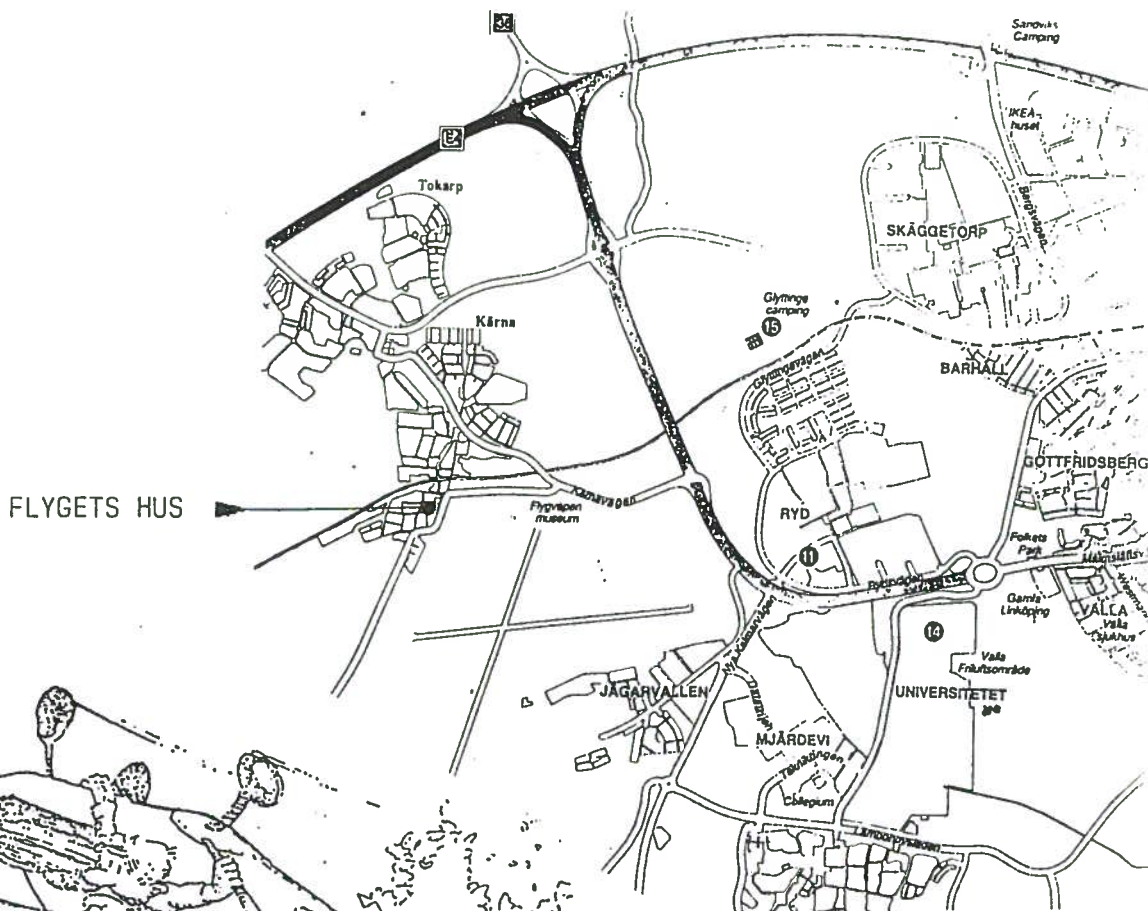
Torsdagen den 3 april har vi bjudit Alf Ingesson-Thoor till en klubbafton i Flygets hus. Du har säkert sett hans uppvisningar någon flygdag med Safir eller Tiger Moth. Alf har jobbat som flygvapenlärare i Ljungbyhet tidigare, men har nu flyttat till Linköping och Malmen. Som psykolog har han arbetat med hur vi skall bli bättre och säkrare piloter. Om detta skall vi få höra.

Torsdagen den 3 april kl 19.00 i Flygets Hus, Malmen.

"Vi gör en paus för kaffe med tilltugg".

Boka i kalendern! Det bli en intressant kväll

Thorleif



- L I N K Ö P I N G S F L Y G K L U B B -
F Ö D E L S E D A G A R 1 9 9 7

Pilnr	Namn	Ålder	Födelsedag
200	Hjertstedt, Ebbe	40	12 Januari 1997
730	Wallerman, Anders	30	20 Februari 1997
393	Johnsson, Nils-Uno	40	09 Mars 1997
771	Zander, Nils-Erik	60	14 Mars 1997
269	Fredriksson, Hans	50	31 Mars 1997
284	From, Kristina	20	28 Juli 1997
440	Kronander, Torbjörn	40	08 Augusti 1997
212	Diapér, Steve	50	10 Augusti 1997
399	Logeke, Svante	40	24 September 1997
587	Petersson, Bo	50	29 September 1997
309	Hansson, Håkan Berry	30	18 Oktober 1997
486	Lundin, Henrik	30	22 Oktober 1997
732	Westberg, Johan	30	16 November 1997
112	Andersson, Joakim	30	24 November 1997
776	Åslund, Henrik(stip.-v96)	30	05 December 1997
390	Johansson, Sven Stefan	30	08 December 1997
105	Almegård, Anders	50	14 December 1997