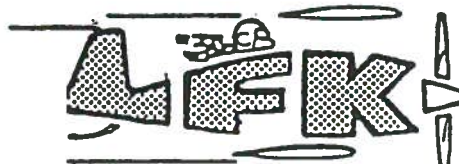


Kontakt med



Medlemstidning för **LINKÖPINGS FLYGKLUBB**

Redaktör: Håkan Börjesson Arb 013-184835 Hem 013-80896

NR 2 1997

I DETTA NR

• Flygchefen har ordet

Flygsäkerhetsafton

• Anmälan KM & Debutantävlingen

Jour...

• Följ med till Rügen

• Resultat Nattugglan 1-3

• tävlingskalender

LFK finns nu på Internet med en egen hemsida.

Här finns all info du vill ha om
LFK



Glöm ej att anmäla dig till Klubbmästerskap & Debutantävlingen Lördagen den 26 april!

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 58188 LINKÖPING Tel. Exp och jour 013 - 183200
Flygchef och hangar 013 - 183201
Tekn chef 013 - 183204

Postgiro 160143 - 4 Bankgiro 120 - 0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef Vardagar 08.00 - 09.00
Expedition Vardagar 08.00- 17.00

Bokningstider: Vardagar Exptid 08.00 - 13.00, jourhavande 17.00 -
mörkrets inbrott
Lör-, sön-, och helgdagar . Jourhavande 08.00 - mörkrets inbrott

Flygchefen har ordet

När detta skrives har det blåst veckovis i sträck under ett par månader, ibland ända upp till 40 knop i byarna. Rent statistiskt måste det bli ganska lugnt resten av året, det ser vi fram emot.

Den 21 mars skulle det bli besked från Bryssel om eventuellt införande av skatt på flygbensin. En fördel med EU är att papperskvarnarna mal ganska långsamt. Dagens uppfattning är att man inte hinner slutbehandla frågan om skatten före den 1 juli som det var tänkt, så vi kan nog andas lugnt ett bra tag till. OM skatten införs, vill EU att den blir minst 2.80 kr per liter.

Vi har återigen en ALU-anställd som hjälper till med lite av varje på klubben. Han heter Jonny och finns hos oss fram till slutet av sommaren.

Sture B

FLYGSÄKERHETSAFTON

Den 3 april så var vi samlade i Flyget Hus till en mycket uppskattad föreläsning av Alf Ingesson-Thoor i ämnet flygsäkerhet. Alf som är en erfaren militär flygförare arbetar med flygsäkerhetsfrågor i flygvapnet. Som psykolog arbetar han med hur vi skall bli bättre och säkrare piloter. Han flyger dessutom AJS 37 och uppvisningar med Saab Safir och Tiger Moth.

Under kvällen fick vi en rad tips på hur vi skall bli bättre piloter utan att ens behöva flyga!! Alf uppehöll sig kring den mänskliga faktorn och belyste på ett mycket intressant sätt vad vi som piloter bör vara uppmärksamma på t e x vikten av att ha rätt attityd till flygningen noggranna förberedelser o s v så att vi uppehåller en hög flygsäkerhet. Vad man kunde höra under kvällen är att kvällen med en intressanta föreläsare är mycket uppskattade av klubbmedlemmarna och vi hoppas det kommer fler.

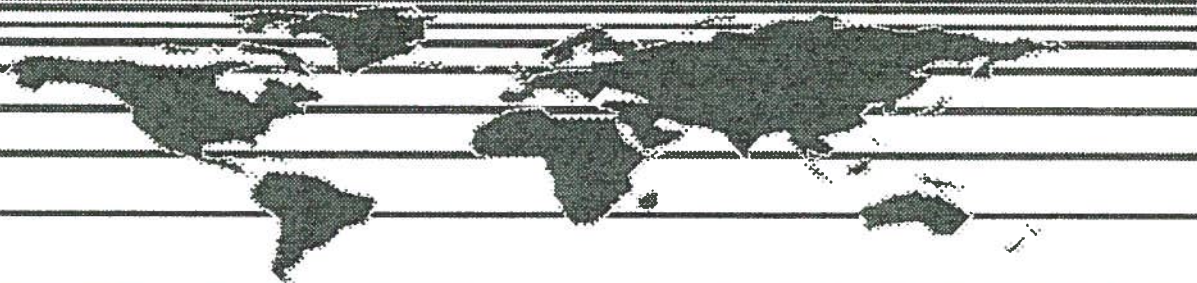
LFK PÅ INTERNET

På följande adressen <http://www.lfk.se> så hittar man LFK:s hemsida på Internet. V.v kom med synpunkter och sprid informationen vidare till så många som möjligt.

Håkan Börjesson

Linköpings Flygklubb inbjuder till:

Öppet Klubbmästerskap & Debutanttävling 1997



Lördagen den 26 april
(reservdag 27 april)

Linköpings Flygklubb har nöjet att inbjuda alla medlemmar i LFK och andra klubbar i landet till ett öppet klubbmästerskap och debutanttävling.

Detta är precisionsflygtävlingen där **alla** kan delta. Navigeringen är upplagd så att nybörjaren lätt hittar runt. För den avancerade ligger istället utmaningarna i spaningsmålen.

Landningstävlingen genomförs samma dag som navigeringen. För övrigt tillämpar vi de svenska reglerna för precisionsflygning. Tävlingslicens är inget krav.

Detta är således ett utmärkt tillfälle för er som aldrig vågat ta steget och vara med i en tävling tidigare. Och ni vet väl att alla debutanter (LFK) får **gratis** flygtid!

Låter det kul?

LFK:are anmäler sig på anmälningslistan på **anslagstavlan** i klubbhuset, eller direkt till Mats Warstedt på telefon 013-274212 (hem) eller 013-182066 (arb). Ni från andra flygklubbar utnyttjar den bifogade anmälningsblanketten.



LFK:are: Om du inte kan tävla, men ändå vill hjälpa till, är du välkommen att anteckna dig som **funktionär** på anmälningslistan. Det är en utmärkt möjlighet att lära känna precisionsflyg från insidan. Glöm inte, dessutom, att du kan göra din arbetsplikt som tävlingsfunktionär!

Jour...

Genomgången av jour/arbetsplikt för 1996 är i det närmaste avslutat. Eventuell debitering av berörda pilotkonton kommer att ske under april. Ett tack till Ragnhild för arbete med genomgången!

Jourlistan för 1997 ser hyfsad ut för vårperioden. DOCK finns fortfarande, när detta skrivs, några hål i närtid - i April. Jag ber därför alla som ej tecknat att snarast göra så. Vad gäller sommaren så är det i vanlig ordning fortfarande tunt med jourbokningar. Teckna i juli - bra betalt, mycket aktivitet och mycket behövt för klubben!

Trevlig flygvår!

Gunnar Frisk

Tfn 011-297225, 070-5803693 eller 013-297225 (hem).

E-mail: gunnar.frisk@ans.lfv.se

P.S.

Glöm ej jourutbildningen 14/4! Jag hoppas denna utgåva av Kontakten hunnit ut innan 14:e...

D.S.

FÖLJ MED TILL RÜGEN

på vår sommarutflykt

Några medlemmar i Linköpings Flygklubb planerar att göra en utflykt med våra plan där RÜGEN är målet.

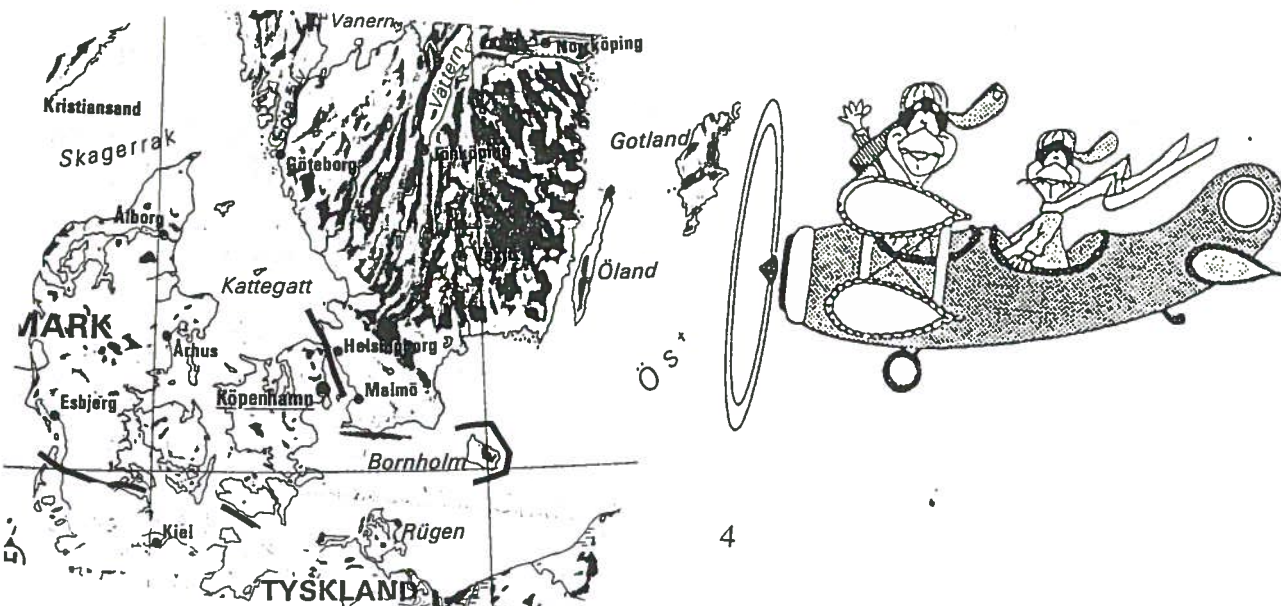
Vi avser åka fredagen den 13 Juni och vara hemma söndagen den 15 Juni. Det är uppbokade flygplan lediga. Jag lämnar lite papper om RÜGEN på informationstavlan.

Är Du intresserad att följa med, kom på nästa planeringsmöte som är tisdagen den 29 april.

Det kommer att finnas en anmälningslista uppsatt på informationstavlan där Du skriver dit ditt namn senast fredagen den 25 april.

Glöm ej planeringsmöte tisdagen den 29 april på klubben!

Thorleif Gustavsson, arb 314310, kväll 159766



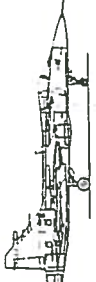
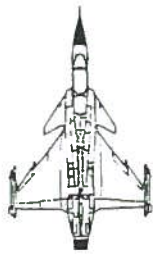



NATTUGGLAN 1		Anm: 1) Överflygning 2a - 2b) Onormal landning 3) Rollning över sidoläge														
Datum 97-02-10		4) Motorpdrag inom ströket 5) Öfiläten motoranvändning														
Vind 200° - 10 kt		Bana 11		Tävlingstledare Seve Barth												
Start nr	Pilot	FPL SE-	Bedömning 1			Bedömning 2			Motor 1			Motor 2			Totalt	
			m	Anm	pr	m	Anm	pr	m	Anm	pr	m	Anm	pr	Sum pr	Plac
4	Lars Östling	IFX	-13		26	11		11	17		25,5	-1		3,5	66	1
1	Lennart Angvik	IFX	-25		50	3		8	13		19,5	-1		3,5	81	2
5	Göte Agerhed	IFX	20		20	-22		50	14		21	11		16,5	107,5	3
3	Seve Barth	IFX	7		7	>45		100	0		0	12		18	125	4
2	Per Persson	IFX	>45		100	6		6	7		10,5	-5		17,5	134	5

NATTUGGLAN 2		Anm: 1) Överflygning 2a - 2b) Onormal landning 3) Rollning över sidoläge														
Datum 97-03-10		4) Motorpdrag inom ströket 5) Öfiläten motoranvändning														
Vind 240° - 290° / 3 - 7		Bana 29		Tävlingstledare Göte Agerhed												
Start nr	Pilot	FPL SE-	Bedömning 1			Bedömning 2			Motor 1			Motor 2			Totalt	
			m	Anm	pr	m	Anm	pr	m	Anm	pr	m	Anm	pr	Sum pr	Plac
4	Svante Logeke	KMH	-2		4	1		1	35		47,5	12		18	70,5	1
6	Göte Agerhed	IFX	<-25		100	0		0	11		16,5	10		15	131,5	2
2	Seve Barth	IFX	<-25		100	-11		22	6		9	17		25,5	156,5	3
1	Lennart Angvik	IFX	<-25		100	-24		50	1		1,5	5		7,5	159	4
5	Nils-Erik Zander	IFX	<-25		100	-21		50	1		1,5	12		18	169,5	5
3	Per Persson	IFX	<-25		100	7		7	-17		59,5	15		22,5	189	6

NATTUGGLAN 3		Anm: 1) Överflygning 2a - 2b) Onormal landning 3) Rollning över sidoläge														
Datum 97-03-17		4) Motorpdrag inom ströket 5) Öfiläten motoranvändning														
Vind 320° / 3 - 5		Bana 29		Tävlingstledare Seve Barth												
Start nr	Pilot	FPL SE-	Bedömning 1			Bedömning 2			Motor 1			Motor 2			Totalt	
			m	Anm	pr	m	Anm	pr	m	Anm	pr	m	Anm	pr	Sum pr	Plac
6	Seve Barth	IFX	0		0	1		1	1		1,5	6		9	11,5	1
3	Lennart Angvik	IFX	14		14	21		25	2		3	21		32,5	74,5	2
5	Per Persson	IFX	16		16	19		19	11		16,5	-8		28	79,5	3
1	Göte Agerhed	IFX	17		17	21		25	15		22,5	13		19,5	84	4
2	Svante Logeke	KMH	31		35	29		30	10		15	16		24	104	5
4	Nils-Erik Zander	KMH	26		30	>45		100	>45		200	16		24	354	6

TÄVLINGSKALENDER LFK, VÅREN 1997

FEBRUARI	MARS	APRIL	MAJ	JUNI
1	1	1	1	1 Stjärntävling, Visingsö
2	2	2	2	2
3 Mörkerträning, 18.00-	3	3	3	3
4 Seve Barth	4	4	4	4 
5 ●	5	5	5 Gripen 2, 18.00-	5
6	6	6	6 Gripen 2 (res), 18.00-	6
7	7	7	7 Mats Modorato	7
8	8	8	8	8
9	9	9 	9	9 Gripen 4, 18.00-
10 Nattugglan 1, 18.00-	10 Nattugglan 3, 18.00-	10	10	10 Gripen 4 (res), 18.00-
11 Seve Barth	11 ●	11	11	11 Ove Gändahl
12 ●	12	12	12	12
13	13	13	13	13 SM
14	14	14 Gripen 1, 17.00-	14 	14 Söderhamn/Mohed
15	15	15 Seve Barth	15	15
16	16	16 Gripen 1 (res), 17.00-	16	16
17	17	17	17	17
18	18	18	18	18
19	19	19	19 Gripen 3, 18.00-	19
20	20	20	20 Gripen 3 (res), 18.00-	20
21	21	21	21 Lars Ostling	21
22	22	22	22	22
23	23	23 	23	23
24 Nattugglan 2, 18.00-	24	24	24 Safaritävling, heldag	24 
25 Göte Agenhed	25	25	25 Safaritävling (reserv)	25
26 ○	26 KM- & debut., heldag	26	26 Gunnar Franzén	26
27	27 KM- & debut. (reserv)	27	27	27
28	28 Mats Warstedt	28	28	28
29	29	29	29	29
30	30	30	30	30
31	31	31	31 Stjärntävling, Visingsö	

JANUARI INGEN VERKSAMHET PLANERAD




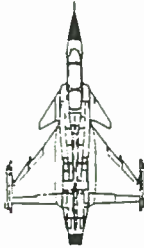


Linköping

Horst Anrek, I

Horst Anrek, I
Tävlingskommittén

Godkänt, Björn Dahm, flygchef, Saab Service Partner,
med förbehåll för civil och militär provflygverksamhet och övrig trafik.

TÄVLINGSKALENDER LFK, HÖSTEN 1997

JULI	AUGUSTI	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER
1	1	1 Gripen 5, 18.00-	1	1
2	2	2 Gripen 5 (res), 18.00-	2	2
3	3	Björn Kullberg	3	3
4 NM, Norge	4		4	4
5 NM, Norge	5	EM	5	5
6	6	Precision	6	6
7	7	Frankrike	7	7
8	8		8	8
9	9		9	9
10	10		10	10 Nattugglan 5, 18.00-
11	11		11	11 Seve Barth
12	12		12	12 
13	13		13	13
14	14		14	14
15	15	SM, CFFK	15	15
16	16	Vallentina	16	16
17	17		17	17
18	18		18	18
19	19		19	19
20	20		20	20
21	21		21	21
22	22		22	22
23	23		23	23
24	24		24	24 Nattugglan 6, 18.00-
25	25		25	25 Gote Agneshed
26	26		26	26 
27	27		27	27
28	28		28	28
29	29		29	29
30	30		30	30
31	31		31	31
				DECEMBER INGEN VERKSAMHET PLANERAD

Linköping

Horst Manrek

Horst Manrek, I C.
Tävlingskommitten

Björn Dahl

Godkänt, Björn Dahl, chef, Saab Service Partner,
med förbehåll för civil och militär p. ovflygverksamhet och övrig trafik.