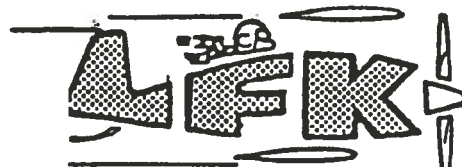


Kontakt med



Medlemstidning för **LINKÖPINGS FLYGKLUBB**

Redaktör: Håkan Börjesson Arb 013-184835 Hem 013-80896

NR 3 1997

I DETTA NR

- Flygchefen har ordet
- Öppet hus onsdagar
- Tävlingsresultat

- Öppet hus Onsdagar, ett sätt att förättra klubbgemenskapen!
- Svante Logeke klubbmästare 1997
- Nya framgångar för Mats Warstedt på Stjärntävlingen

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 58188 LINKÖPING Tel. Exp och jour 013 - 183200
Flygchef och hangar 013 - 183201
Tekn chef 013 - 183204

Postgiro 160143 - 4 Bankgiro 120 - 0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef Vardagar 08.00 - 09.00
Expedition Vardagar 08.00- 17.00

Bokningstider: Vardagar Exptid 08.00 - 13.00, jourhavande 17.00 -
mörkrets inbrott
Lör-, sön-, och helgdagar Jourhavande 08.00 - mörkrets inbrott

Flygchefen har ordet

Nu flygs det för fullt, men vi har lite att ta igen efter det sällsynt dåliga flygvädret under våren. Passa på och flyg när det är väder. Och låt inte 3-månadersgränsen passera i onödan på de flygplantyper Du är influgen på. Ibland är kan det vara svårt att få tag på kontrollförare, hör av dig till mig i så fall. Fler kontrollflygare kommer att utses inför nya matrikeln som kommer snart.

Under ett par veckor i juli blir det som vanligt en del restriktioner pga fältarbeten på landningsbana och taxibanor. Men vi ska göra allt för att störningarna för vår flygverksamhet ska bli så små som möjligt. Kolla gärna med LFK personal eller jourhavande några timmar innan Du ska flyga hur läget är. Ibland kan man kanske lösa problemet med fältarbeten genom att förskjuta sin start eller landning någon timma.

LFK har fått Luftfartsinspektionens tillstånd att kompletteringsutbilda tre piloter med amerikansk flyglärobehörighet till svensk dito. Kursen pågår under fyra veckor i sommar och innebär att LFK efter drygt 20 års uppehåll åter bedriver flygläroutbildning. Den ordinarie flygläroutbildningen för 1997 är inställd och det är ännu ovisst hur svensk flygläroutbildning skall ordnas i framtiden. Kanske i Linköping?

Vid Saabs flygdag den 7 september kommer LFK att bistå med en del uppgifter. Hör av dig till Astrid eller Ragnhild om Du vill hjälpa till. Det innebär även en viss inkomst för klubben, och det har vi alla nytta av. Bl a ska vi ordna ett Saab Safir Fly In och en ankomsttävling på Malmen för besökande flygplan, och troligen även bilparkering mm.

Årets första nya A-cert har "erövrats" av Timothy Jalonen. Grattis.

Sture B

Klubbflygningen till Rügen...

...ställdes tyvärr in i sista stund pga dåligt väder. Vi gör ett nytt försök i augusti eller september.

Kontakta Mats Modorato, arb 182389, hem 414 65, om du är intresserad av att följa med.

ÖPPET HUS

ONSDAGAR

För att höja klubbgemenskapen samt för att nya och gamla medlemmar med familjer lättare skall kunna mötas, avser vi att börja med **ÖPPET HUS** varje onsdag kväll kl. 18.00 - (ej juli) fr o m den 11 juni.

Utöver klubbens vanliga kiosksortiment kommer vi att servera kaffe, tillhandaha baugetter, ubåtar m m och tända grillen om det passar.

Kanske planerar vi till lördagen någon gemensam utflykt till någon annan flygklubb med våra flygplan.

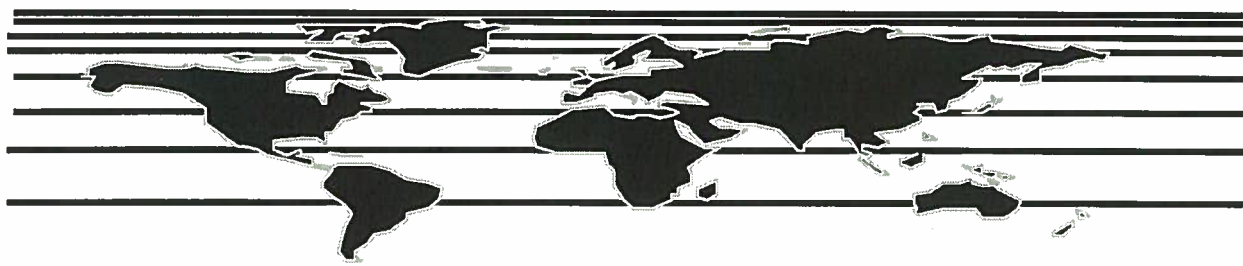
Var snäll och hör av Er om förslag till aktiviteter på våra onsdagsträffar.

Thorleif Gustavsson, arb 314310, kväll 159766



Svante Logeke

klubbmästare 1997



Lördagen 26 april avgjordes KM och debutant-tävlingen. Efter en hård kamp om guld tog Svante Logeke sitt andra klubbmästerskap. I debutant-tävlingen segrade Gaute Thomassen.

Att lägga flygtävlingar i april kan ha sina risker. Vädret är som bekant nyckfullt, men denna lördag visade vädergudarna sin goda vilja. Strålande sol och svag vind innebar i det närmaste perfekta förhållanden, vilket också medförde att våra mera långväga gäster kunde ta sig till Linköping utan problem.

Många till start

Kvällen innan tävlingen hade fjorton piloter anmält sig till tävlingen. Normalt brukar detta innebära att ca tolv kommer till start. Så icke denna gång... Kanske var det fina vädret som gjorde sitt till, då hela 16(!) piloter kom till start. Av dessa kom tre från Stockholm och en från Eskilstuna. Från Linköping ställde "järngänget" upp, tillsammans med tre debutanter: Gunnar Lindgren, Gaute Thomassen och Ted Ivarsson.

Navigering i Kindabygden

Navbanorna brukar vanligen gå i höger- eller vänstervarv kring Saab och Malmens kontrollzoner. Detta brukar ge bra variation i terrängtyper med skog och berg i norr och söder och "rena slätta" däremellan.

Denna gång hade vi dock valt att lägga banan på ett något annorlunda sätt: Banan gick helt och hållet söder om stan, vilket alltså innebar mycket skog, uppblandat med lite sjöar. Sydligaste brytpunkten låg t.o.m. en bit in i Småland. Som kuriosa kan nämnas att utläggningen av dukar dagen innan tävlingen var något riskfylld, då tjälarna just släppt på grusvägarna!

Naturen i detta område är som bekant mycket vacker, men också svårnavigerad. Trots detta klarade sig de flesta piloter mycket bra, med endast ett fåtal missade brytpunkter. Bäst gick det för Svante Logeke, tätt följd

av en hel räkka piloter. I landslags-klassen flög Anders Hellström bäst.

Hård slutstrid

Landningarna genomfördes i lugnt väder, vilket också återspeglades i de utmärkta resultaten. Inför sista landningen hade hela fyra LFK:are möjlighet att segra: Mats Modorato, Lars Östling, Svante Logeke och Gunnar Franzén. Inte förrän slutsammanräkningen gjorts i klubbhuset, stod det klart att Svante dragit det längsta strået.

Detta var Svantes andra guld i klubbmästerskapen. Förra gången han vann var 1992 (på den tiden mera känd som Svante Johnsson). Bästa debutant blev Gaute Thomassen och i landslagsklassen segrade Henry Lindholm

Våga satsa!

Av resultaten vid årets KM att döma, kan man utan vidare konstatera att precisionsnivån på LFK:s piloter bara blir högre och högre. Gapet mellan de lokala piloterna och landslaget blir mindre för varje tävling, vilket tyder på att LFK:arna skulle kunna placera sig mycket bra i de nationella tävlingarna.

Tyvär! Har intresset varit dåligt de senaste åren för att delta i de lite större evenemangen, såsom Arosnaven, Stjärntävlingen och SM. Det tycker jag är tråkigt, eftersom nya erfarenheter snabbt lyfter kunskaperna till nya nivåer. Därför vill jag uppmana alla lovande piloter att anmäla sig till någon tävling utanför Linköping; Det blir varken svårare eller konstigare, bara roligare!!!

Slutligen tack till alla piloter och funktionärer som ställde upp och gjorde årets upplaga av KM och debutant-tävlingen till ett härligt evenemang.

Text: Mats Warstedt

Resultat KM & debutanttävlingen 1997:

Nr	Namn	Klubb	Nav	Span	Landn	Summa
1	Henry Lindholm	Stockholm	27	60	50	112
2	Svante Logeke	Linköping	22	100	92	168
3	Anders Hellström	Stockholm	15	60	198	174
4	Claes M Johansson	Stockholm	87	60	79	186
5	Mats Modorato	Linköping	57	80	124	199
6	Lars Östling	Linköping	48	80	154	205
7	Gunnar Franzén	Linköping	135	100	71	270
8	Tomas Karlsson	Linköping	177	180	263	488
9	Göte Agenhed	Linköping	246	220	82	507
10	Harry Johansson	Eskilstuna	437	230	130	732
11	Gaute Thomassen	Linköping	473	270	241	863
12	Anders Wallerman	Linköping	495	370	635	1182
13	Gunnar Lindberg	Linköping	559	550	905	1561
14	Håkan Börjesson	Linköping	927	330	865	1689
15	Seve Barth	Linköping	708	550	1200	1858
16	Ted Ivarsson	Linköping	900	450	1200	1950

Fotnot: Landningsresultaten har delats med 2 i summan.

Klubbmästare 1997:

Svante Logeke

Bäste debutant 1997:

Gaute Thomassen

Segrare landslagsklassen 1997:

Henry Lindholm

”Hattrick” på Visingsö!

För tredje året i rad tog Linköpings FK hem segern i den anrika Stjärntävlingen på Visingsö. Detta var 44:e gången som tävlingen genomfördes. Första gången var 1935, då liksom nu i regi av Jönköpings Flygklubb.

Traditionsenligt gick Stjärntävlingen första helgen i juni, vilket kan betyda allt från vinter- till sommarklimat. Denna gång visade sig dock ”öa” från sin allra bästa sida, med strålande sol från en klarblå himmel. Nätterna bjöd emellertid på frost, vilket för oss tältare innebar att även ”Helly Hansen”-stället kom till användning.

”Död räkning”

Både start och mål för navigeringen låg på Visingsö, medan övriga brytpunkter bredde ut sig mot sydost. Det betyder att naven startade med tre minuters flygning över vatten, utan några som helst referenser. Som ett ”brev på posten” brukar det ligga en tidkontroll då man går in över land: så även denna gång. Målpunkten var hamnen på Visingsö, som också den föregicks av ca tre minuters flygning på ”död räkning”.

Trots dessa besvärligheter gick det bra på naven, med totalt nio tidsprickar, alla noterade på samma hemliga tidkontroll. Detta i kombination med samtliga funna



På Visingsöfältet samsas flygare, golfare och ornitologer; En något ovanlig kombination!

Huvudsysslan första kvällen på Visingsö är alltid att resa ”missionstältet”, som fungerar som kombinerad restaurang och beräkningslokal. Arrangörerna hade dock förberett sig väl i år, och satt upp tältet redan på onsdagen. Säg den lycka som varar, då torsdagen bjöd på stormvindar, som delade tältet mitt itu! Det var bara att plocka fram reservtältet och börja om...

Efter frukost och ett stärkande dopp i Vättern (+8 grader!), var det dags att påbörja lördagens färdplanering. Att uppehålla sig i tält kan ha sina risker; slipströmmen från ett förbitaxande flygplan kan lätt leda till att piloterna byter kartor med varandra...

Halvvägs in i min färdplanering upptäckte jag att min angivna TAS var satt till 70 knop, och inte 75 som jag brukar ha. Inte så bra förutsättningar för tidhållningen, men det var bara att bita i det sura äpplet.

dukar och foton, gjorde att utgångsläget inför landningarna var mycket bra. Johan Nylén från Botkyrka FK trivdes också bra i terrängen, med sina 21 tids- och 20 spaningsprickar.

Landningstävlingen genomfördes i omgångar om två, vilket gav bra flyt. Stabil och bra vind bidrog till utmärkta landningsresultat hos de flesta tävlande. Bäst landade fd landningsvärldsmästaren Erling Lindholm med totalt 23 prickar, och med Johan Nylén på andra plats.

Själv samlade jag ihop 52 landningsprickar, vilket räckte för att hålla Johan på behörigt avstånd i slutresultatet. Det nyinrättade vandringspriset fick alltså sin vinterförvaring i Linköping.

Text: Mats Warstedt

Resultat Stjärntävlingen 1997:

Nr	Namn	Klubb	Nav	Span	Landn	Summa
1	Mats Warstedt	Linköping	9	0	52	35
2	Johan Nylén	Botkyrka	21	20	35	58
3	Erling Lindholm	Stockholm	75	40	23	126
4	Arne Nylén	Botkyrka	72	80	84	194
5	Anders Hellström	Stockholm	123	40	122	224
6	Harry Johansson	Eskilstuna	139	100	53	265
7	Henry Lindholm	Stockholm	309	100	74	446
8	Björn Åman	Arvika	261	40	430	516
9	Håkan Sjöberg	Sjöbo	241	70	659	640
10	Leif Höglund	Jönköping	400	250	166	733
11	Göran Tropp	Jönköping	825	250	321	1235
12	Anders Wallerman	Aeroklubben	867	360	560	1507
13	Lars-G Staffansson	N:a Småland	1035	520	103	1606
14	Mikael Hansson	Halmstad	1767	370	405	2339
15	Ingemar Lifh	Stockholm	2074	380	116	2512

Fotnot: Landningsresultaten har delats med 2 i summan.



Mats Warstedt med nya vandringspriset, flankerad av tvåan Johan Nylén och trean Erling Lindholm.

GRIPEN 1		Ann: 1) Överflygning 2a-2b) Onormal landning 3) Rullning över sidolinje 4) Motorpådrag inom stråket														
Datum 97-04-16		5) Otillåten motoranvändning 6) Otillåten anv. av klaff (nöd 2) 7) Rivning/beröring/krypning, hinder														
Vind Variabel/0-10		Bana 29		Tävlingsledare Seve Berth												
Start nr	Pilot	FPL SE-	Motor / normal			Nöd 1			Nöd 2 (u. klaff)			Motor / hinder			Totalt	
			m	Ann	pr	m	Ann	pr	m	Ann	pr	m	Ann	pr	Sum pr	Plac
6	Mats Warstedt	IFX	12		36	16		32	4		8	13		38	115	1
3	Svante Logeke	KII	31		95	15		30	10		20	12		36	181	2
1	Lars Östling	IFX	1		3	41		90	21		50	25		80	223	3
7	Geute Thomassen	KII	5		15	>45		200	-7		28	31		95	338	4
8	Seve Berth	IFX	16		48	>45		200	31		70	12		36	354	5
4	Gunnar Frenzén	IFX	31		95	41		90	>45		200	3		9	394	6
9	Göte Agenhed	IFX	7		21	31	2a	200	6	6	200	18		54	475	7
10	Thomas Karlsson	KII	-1		7	<-25		200	26		60	31	2a	245	512	8
5	Mats Modorato	KEN	-3		21	12	2a	174	21		50	9	7	400	645	9
2	Per Wernholm	ILB	-21		165	<-25		200	<-25		200	>45		400	965	10

GRIPEN 2		Ann: 1) Överflygning 2a-2b) Onormal landning 3) Rullning över sidolinje 4) Motorpådrag inom stråket														
Datum 97-05-05		5) Otillåten motoranvändning 6) Otillåten anv. av klaff (nöd 2) 7) Rivning/beröring/krypning, hinder														
Vind 80°/03		Bana 11		Tävlingsledare Mats Modorato												
Start nr	Pilot	FPL SE-	Motor / normal			Nöd 1			Nöd 2 (u. klaff)			Motor / hinder			Totalt	
			m	Ann	pr	m	Ann	pr	m	Ann	pr	m	Ann	pr	Sum pr	Plac
7	Göte Agenhed	IFX	3		9	0		0	5		10	3		9	28	1
1	Svante Logeke	KEN	4		12	2		4	4		8	4		12	36	2
2	Lars Östling	IFX	2		6	0		0	-10		40	-2		14	60	3
5	Seve Berth	IFX	-7		49	-3		12	11		22	-3		21	104	4
4	Tomas Karlsson	KEN	-6		42	33		70	15		30	14		42	184	5
6	Mats Modorato	KEN	-15		105	-19		76	0		0	1		3	184	5
3	Anders Wallerman	ILB	<-25		400		1	200		1	200	36		110	910	7

GRIPEN 3		Ann: 1) Överflygning 2a-2b) Onormal landning 3) Rullning över sidolinje 4) Motorpådrag inom stråket														
Datum 97-05-20		5) Otillåten motoranvändning 6) Otillåten anv. av klaff (nöd 2) 7) Rivning/beröring/krypning, hinder														
Vind 070°/10		Bana 11		Tävlingsledare Lars Östlund												
Start nr	Pilot	FPL SE-	Motor / normal			Nöd 1			Nöd 2 (u. klaff)			Motor / hinder			Totalt	
			m	Ann	pr	m	Ann	pr	m	Ann	pr	m	Ann	pr	Sum pr	Plac
1	Göte Agenhed	IFX	-4		28	2		4	-3		12	0		0	44	1
8	Gunnar Franzén	IFX	2		6	-3		12	22		50	0		0	68	2
7	Seve Berth	IFX	-4		28	5		10	-10		40	1		3	81	3
5	Lars Östling	IFX	-4		28	-5		20	-21		100	-1		7	155	4
3	Mats Warstedt	IFX	-3		21	-1		4	<-25		200	11		33	258	5
2	Tomas Karlsson	KII	0		0	<-25		200	-11		44	6		18	262	6
6	Per Wernholm	ILB	26		80	<-25		200	11		22	16		48	350	7
4	Anders Wallerman	ILB	-24		165	-22		100	14	3	178	44		125	568	8

GRIPEN 4		Ann: 1) Överflygning 2a-2b) Onormal landning 3) Rullning över sidolinje 4) Motorpådrag inom stråket														
Datum 97-06-09		5) Otillåten motoranvändning 6) Otillåten anv. av klaff (nöd 2) 7) Rivning/beröring/krypning, hinder														
Vind 110°/2-5		Bana 11		Tävlingsledare Seve Berth												
Start nr	Pilot	FPL SE-	Motor / normal			Nöd 1			Nöd 2 (u. klaff)			Motor / hinder			Totalt	
			m	Ann	pr	m	Ann	pr	m	Ann	pr	m	Ann	pr	Sum pr	Plac
6	Mats Warstedt	IFX	6		18	6		12	-5		20	5		15	65	1
4	Göte Agenhed	IFX	-3		21	8		16	-10		40	0		0	77	2
1	Mats Modorato	KMH	-6		42	4		8	-4		16	4		12	78	3
7	Seve Berth	IFX	10		30	-3		12	-6		24	9		27	93	4
3	Svante Logeke	KMH	-4		28	11		22	<-26		200	0		0	250	5
8	Lars Östling	IFX	-3		21	14		28	9		18	30	2a	230	297	6
2	Per Persson	IFX	6		18	-19		76	>46		200	-9		63	357	7
9	Per Wernholm	IFX	0		0	<-25		200	>46		200	6		18	418	8
5	Tomas Karlsson	KMH	-14		98	-18		72	<-26		200	24		65	435	9

SM i Precisionsflygning 1997

SÖDERHAMN 12-15 juni

P L A C E R I N G

T O T A L T

PLACE- RING	ST- NR	NAMN	KLUBB	R NAV	E SPAN	S LANDN	U LANDN	L LANDN	T LANDN	A SUMMA	T SUMMA
1	30	Litzén Tom	Västerås	39	60	24				111.0	
2	32	Friskman Jan Olof	Gävlebygdens	48	120	27				181.5	
3	16	Nylén Arne	Botkyrka	75	100	23				186.5	
4	2	Nylén Johan	Botkyrka	72	80	74				189.0	
5	23	Johansson Claes	Stockholms	87	90	41				197.5	
6	12	Warstedt Mats	Linköpings	9	120	287				272.5	
7	20	Brottare Ingemar	Borlänge	57	200	77				295.5	
8	18	Lundholm Christer	Stockholms	216	100	51				341.5	
9	7	Åman Björn	Arvika	114	140	230				369.0	
10	14	Ström Björn	Norge	117	100	310				372.0	
11	28	Östling Lars	Linköpings	138	190	160				408.0	
12	34	Lindholm Erling	Stockholms	247	170	27				430.5	
13	10	Malmström Olle	Norbergs	135	300	17				443.5	
14	29	Olsson Roland	Ludvika	300	220	109				574.5	
15	19	Olsson Anders	Västerdalarnas	228	320	83				589.5	
16	3	Tropp Göran	Jönköpings	261	300	69				595.5	
17	1	Lingvall Lars	Söderhamns	249	320	62				600.0	
18	4	Hellström Anders	Stockholms	381	80	299				610.5	
19	8	Johansson Harry	Eskilstuna Moto	238	360	145				670.5	
20	5	Olsson Mats	Västerdalarnas	354	270	148				698.0	
21	11	Claesson Ingvar	Ludvika	291	340	198				730.0	
22	31	Andersson Kenneth	Västra Gästrike	342	370	90				757.0	
23	25	Hjulstad Bror Erik	Norge	546	220	44				788.0	
24	24	Weidlertz Lennart	Stockholms	432	350	74				819.0	
25	9	Hedborg Anders	Ludvika	521	260	102				832.0	
26	13	Brunström Kurt	Ludvika	439	380	74				856.0	
27	6	Mattsson Henry	Borlänge	456	350	145				878.5	
28	27	Åblom Björn	Söderhamns	344	390	305				886.5	
29	21	Jonsson Jonny	Aeroklubben Gbg	393	410	198				902.0	
30	35	Holm Stefan	Västerdalarnas	723	410	409				1337.5	
31	33	Staffansson Lars	GörNorra Smålands	870	620	423				1701.5	
32	22	Rogberg Anders	Aeroklubben Gbg	1309	470	110				1834.0	
33	26	Johansson Sten	Ludvika	1197	570	806				2170.0	
34	15	Helmryd Bengt	Västra Gästrike	1787	620	52				2433.0	
35	17	Höglund Leif	Jönköpings	2037	470	260				2637.0	

----- PROGRAM BY DATA-NAVIGATION VÄSTERÅS SWEDEN -----

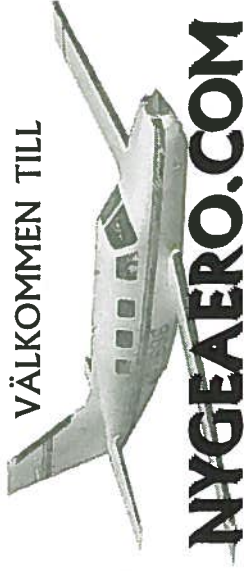


Seneca V

SE-KEP

S/N: 3449010

		KX-165-25	PRESTANDA
VHF Comm/Nav radio	(2)	KI-525A	Max marschfart 184 knop
Compass system	(1)	KI-206	Normal marschfart
ILS Indikator	(1)	KLIN 90B	Stall fart 174 knop
GPS (InkAP croupler)	(1)	KN-62A	61 knop
DME	(1)	KR-87	25,000 fot
ADF	(1)	KI227-01	556 m
ADF Indikator	(1)	PM6000	Landingsträcka (50 fot) 823 m
Audiopanel med marker	(1)	Enc altimeter	Range (10,000 fot) 700 Nm
Encoder	(1)	KRA-10A	Bränsle 462 Liter
Radarhöjdmätare	(1)	KFC-150	Max Bagage 83 Kg
Autopilot	(1)	KS-297B	
Alt preselect med V speed		DRX9275L	
FM Radio med CD Clarion		INSIGHT	
Stormscope	(1)		



VÄLKOMMEN TILL

NYGEAERO.COM

Här kan du

- * Handla reservdelar 24 timmar om dygnet
- * Hämta hem vårt lager med saldo och brutto priser
- * Se vår verkstads kapacitet
- * Köpa flygplan
- * Se specifikationer/prestandauppgifter på flygplan
- * Målflygets kapacitet
- * Företagets organisation
- * Bild och tel.nummer till våra medarbetare

Samt nyhetstips och extraerbjudanden.

KONTAKTA OSS FÖR DEMONSTRATION



NYGE AERO

AB NYGE AERO, P.O. BOX 321 S-611 27 NYKÖPING
TELEFON +46 (0) 155-771 00 TELEFAX +46 (0) 155-26 72 52