

Kontakt med LFK

MEDLEMSTIDNING FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktör Håkan Börjesson Arb: 013-184835 Hem 013-80896/070-8894781

NR 6 1997

I DETTA NR

- Sammandrag från allmänna klubbmötet
- Jour- och arbetsplikt
- "Våga Vända"
- Aktiviteter 1998
- GPS-kurser 1998
- Tävlingsresultat
- Info Tävlingskommittén
- Tävlingskalender 1998
- Enkät LFK



God Jul och Gott Nytt Flygår 1998

OBS! Glöm ej att svara på medlemsenkäten sist i detta nummer.

Lämna den till expeditionen eller skicka den till:

Håkan Börjesson
Storhagsgatan 69
59049 Vikingstad (Saab adress GDG-HB)
Tack på förhand!

LINKÖPINGS FLYGKLUBB 58188 LINKÖPING
Postgiro 160143-4 Bankgiro 120-0732

Tel: Expedition och jour 013-183200
Flygchef och hangar 013-183201
Teknisk chef 013-183204

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expedition vardagar 08.00 - 17.00

Bokningstider: Vardagar Expeditionstid 08.00 - 17.00, jourhavande 17.00 - mörkrets inbrott.
Lör-, sön, och helgdagar Jourhavande 08.00 - mörkrets inbrott.

Sammandrag från allmänna klubbmötet

Onsdagen den 26/11 hölls LFK:s allmänna klubbmöte på Infocenter.
Mötet samlade 30-talet medlemmar.

Ordföranden Hans Mennborg öppnade mötet och hälsade samtliga välkomna.

Därefter redogjorde Hans kortfattat för verksamheten inom flygklubben för 1997 så här långt. Bland annat omnämndes att flygtidsuttaget kommer att bli ca 3200 - 3300 timmar under 1997. Detta innebär att flygtidsuttaget blir det lägsta på flera år. Förhoppningen är att trenden vänder och att vi redan nästa år ser en ökning av flygtidsuttaget igen. Ekonomin i klubben är fortfarande god. Jourverksamheten har fungerat tillfredsställande under året men det finns dock en del luckor i jourschemat. Brandflygverksamheten har varit igång under sommarhalvåret. Kraftlinjeinspektionen har dock uteblivit helt under 1997. I övrigt har bland annat rundflyg, älgräkning, barrkborreinventering och reklamsläpflygningar utförts. Östgötaflyg firar 50-årsjubileum i år.

Versamheten för respektive verksamhetsområde under 1997 samt planerna för 1998 genomgicks. En kort sammanfattning ges nedan.

Stationstjänsten: Diskussioner om gemensam tankanläggning med Saab har förts under året. Eventuellt kommer LFK:s anläggning att rustas upp under nästa år. Vilka bränsle och oljesorter som får användas i våra flygplan har klargjorts. Flygmotorolja köps numera in i fat istället för qt-förpackningar (vilket sänker kostnaderna). Frivilligtjänster för fastighetsunderhåll efterlyses.

Jourtjänsten har som sagts ovan inte kunnat fyllas upp alla dagar under året. För att komma tillrätta med detta beslutade mötet att jourplikten höjs från 5 till 6 poäng nästa år.

Klubbverksamheten: De arrangemang som genomförts under året har bland annat varit livräddningsövning, onsdagsträffar, hangarfest, pubafton, studiebesök från andra flygklubbar. Dessa verksamheter återkommer även nästa år. Därutöver planeras även GPS-utbildning, reseflyg, studiebesök på Arlanda samt ett utökat samarbete med Norrköpings AFK.

Marknadsföring/reklam: I huvudsak till för att värva nya elever. Annonsering har gjorts i ortspressen. Vi har haft marknadsstånd på Skänninge marknad m m. Marknadsföringen kommer att ligga på ungefär samma nivå även nästa år.

Tävlingsverksamheten: Samtliga planerade tävlingar i LFK:s regi har genomförts under året. LFK har noterat stora framgångar både på nationella och internationella planet. LFK kommer att arrangera SM i precisionsflygning 1998 (samarrangemang med NAFK). Hela tävlingsprogrammet för nästa år är färdigplanerat. Omnämndes att år 2000 är flygets år.

Flyg- och skolverksamheten: Flygverksamheten visar tyvärr en negativ trend de senaste åren. Nuvarande A-kurs är relativt välbemannad. Skolverksamheten ger full sysselsättning för våra flyglärare en lång tid framöver. PFT-kurser, introduktionskurser, radiotelefonkurser genomförs kontinuerligt. Det påpekades att nästa IFR-kurs blir den sista enligt de gamla reglerna (sedan blir det dyrare att ta I-bevis). Planerna på den tänkta flygläroverutbildningen i Linköping presenterades.

Östgötaflyg: Den uteblivna kraftlinjeinspektionen har medfört att verksamheten inom Östgötaflyg har minskat. Satsningar på ökad marknadsföring av Östgötaflyg kommer att bli aktuella under nästa år.

En videovisning av ett nytt flygplan (byggsats), GlaStar visades på mötet.

Budgeten för 1998 presenterades på mötet. Budgeten bygger på en flygtidsproduktion på 3600 timmar. Det noterades också att 668000 kr för närvarande finns i flygplansanskaffningsfonden.

Medlemsavgifterna för 1998 förblir oförändrade jämfört med 1997. Totala antalet medlemmar i LFK är för närvarande 366 st.

Bert Nordgren valdes in som ny representant i valberedningen (ersätter Bengt Bergholm). Leif Andersson kommer att vara sammankallande för valberedningen.

Ett fullständigt protokoll från allmänna klubbmötet kommer inom kort att finnas tillgängligt på flygklubben.

Tomas Karlsson sekr LFK

Jour och arbetsplikt 97/98

Dags att summera jouråret 1997 och blicka framåt mot 1998...

1997...

Ett stort tack till alla som gått jour under 1997 eller på annat sätt fullgjort sin arbetsplikt och därmed hjälpt till att hålla LFK:s kostnader nere, en god service och säkerheten på en hög nivå. Året har inte helt nått upp till 1996 som var det bästa jouråret på länge. Under sensommaren och hösten var det flera dagar som vi ej hade någon jour alls. Tack till ni på kontoret som hjälpte till att "jaga" jourvilliga medlemmar. Man kan konstatera att medlemsunderlaget i år var för litet för att fylla alla jourtillfällen, bl a till följd av något minskat antal aktiva piloter.

Redovisning av arbetsplikten skall ske senast 16/1. Blankett bifogas denna Kontakten. Ni som skall betala för ej fullgjorda poäng, se till att motsvarande summa finns på ert pilotkonto!

1998...

Arbetsplikten och jourverksamheten kommer bedrivas på samma sätt innevarande år, med följande undantag:

- 1998 kommer 6 poäng per person att krävas för fullgjord arbetsplikt. Detta har blivit nödvändigt då innevarande år visat att medlemsunderlaget ej räckt till att fylla alla jourtillfällen.
- Att man är ansvarig för att skaffa ersättare om man fått förhinder gäller naturligtvis även 1998. Om man uteblir utan att skaffat ersättare dras summan motsvarande poängen den dagen direkt från pilotkontot, d v s 200 kronor per poäng.

Om full arbetsplikt ej fullgörs gäller oförändrade 200 kronor per poäng.

Förbättringar...

Vad kan vi förbättra under 1998? Ja, förutom fulltecknad jourkalender så är det som vanligt behovet av att i högre grad ta fram "moppen ur garderoben". Städningen har fungerat dåligt av och till. Vi har som bekant inga anställda städerskor, så det vill till att alla hjälper till. Städning ingår i jourtjänsten. Under vinterhalvåret har vi onsdagsjourer speciellt för städning. De kan dock inte städa för övriga året, eller för hela veckan heller för den delen. Fram med moppen, töm papperskorgar, dammsug!

Årets bokningslista för jour och annan verksamhet presenterades på allmänna klubbmötet. Den finns nu på klubben. Först till kvarn... Du kan också fullgöra din arbetsplikt med annan verksamhet än jour, framförallt diverse medhjälp kring stationsverksamheten. Bl a är en del "detaljer" på lokalerna i behov av viss översyn som du säkert sett! Hör av er till Hans-Erik Hansson eller skriv upp er i listan i jourbokningspärmen.

Hur var det nu...

En återkommande fråga är vad som gäller för elever och nya medlemmar och arbetsplikt. Svaret finns i Matrikeln sid 19-20 men kort så gäller att arbetsplikt skall ske halvåret efter det medlemskapet ingåtts eller certifikatet tagits. I Matrikeln finns f ö arbetsplikten och "alla" dess regler beskrivna.

Ring mig gärna om ni har frågor eller synpunkter. Jag önskar alla en helkul flygjul!

Jouransvarig Gunnar Frisk

Tfn 0113-192674, 0708-392674 eller 013-297225 (hem).

E-mail: gunnar.frisk@ans.lfv.se

REDOVISNING AV ARBETSPLIKT 199_

Pilotnummer:

Namn:

Tfn dagtid och kvällstid:

Jourverksamhet:

Datum	Antal timmar	Poäng

Annan verksamhet i klartext inklusive antalet timmar:

Summa poäng:

Om summan mindre än 6, notering i klartext om orsak:

Text "betalar", "flygtid 2.7h", "ansökan om befrielse bifogas" etc.

Godkänd av jouransvarig:

Lämna blanketten till expeditionen eller Gunnar Frisk snarast, dock senast 18/1 1999! Om befrielse sökes skall blanketten skickas till Gunnar. Glöm ej fylla i årtal överst!

VÅGA VÄNDA med Paul Pinato och LFK.

KSAK och Motorflygförbundet har startat en kampanj i flygsäkerhetsfrågor för privatflyg. Huvudsponsor är Skandia.

Grunden lades med en enkät som utfördes 1996.

Startskottet var den hemska statistik för '95.

1996 var mycket bättre när det gällde omkomna men det visar sig att incident och haveristatistiken ändå ökat. Skillnaden mellan '95 och '96 är att flera hade tur i oturen.

Jag, Paul Pinato, och "Rolle" har varit på en veckoslutskurs där man med hjälp av erfarna flygare granskat den problematik privatflyget har.

Jag kommer att ta upp dessa frågor under de PFT kvällar Vi har.

Detta kommer, till stor del, att ändra inriktningen på innehållet av "kurserna" till att sätta dig som pilot i centrum där vi tillsammans skall bearbeta de frågor och problem vi utsätts för.

Jag skulle bli hjälpt i denna viktiga uppgift om du själv kommer med egna erfarenheter som vi kan diskutera i gruppen. Det är ingen skam att ha gjort ett misstag utan en erfarenhet man **skall** dela med sig.

De två broschyrer, Våga Vända och Checklista, som kommer med kontakten räckte tyvärr bara till våra aktiva flygande medlemmar. Studera speciellt checklista 1 och 2.

Välkomna

Paul

Flygsäkerheten är ingen tillfällighet utan väl planerad !!!!!!!

Paul Pinato

PFT-datum 1998

Datum för 1998 års PFT-teorikvällar är nu fastställda.

Tid: 18.30-21.30

Måndag 2 mars

Måndag 25 maj

Måndag 31 augusti

Måndag 30 november

Sture B

AKTIVITETER PÅ LINKÖPINGS FLYGKLUBB 1998

GPS

Januari - februari med början 98.01.12.
Genomgång av GPS KLX 135 A.
Anmälninglista på klubben.
"Se även separat notis".

Ernst Persson Thorleif Gustavsson

Pubafton

Sista fredagen varje månad med början 30 januari kl. 19.30.

Torbjörn Persson, Timothy Jalonen, Thorleif Gustavsson

Reseflyg

Första möte onsdagen den 11 februari kl. 19.00.

Mats Modorato Thorleif Gustavsson

Livräddningskurs

Nödträning efter landning i vatten.
Mars - april, 10 personer.

Thorleif Gustavsson

Klubbafton

Onsdagen den 27 maj kl. 19.00.

Hangarfest

Onsdagen den 26 augusti kl. 19.00.

Väl mött 1998
Thorleif Gustavsson

Enkel handhavandekurs för GPS i våra Cadeter

Var och en som använder våra Cadeter vid navigationsflygning bör känna till hur man på enklaste sätt använder GPS. Att läsa sig till, hur man handhar apparaten med ledning av instruktionsboken är tämligen "degigt", så för dom, som inte vet hur man gör eller är osäkra, under-

lättar vi med en "Puffapåkurs" i de grundläggande inställningsrutinerna på plats i flygplanen. Det innebär att kursdeltagarna måste delas in i ett antal "3-grupper". I klubbhuset finns ett schema, som visar, när kursen för de olika grupperna äger rum. På detta schema kan intresserade boka in sig. Kursen börjar med grupp 1 den 12 januari 1998.

Piloter som är väl förtrogna med GPS KLX 135A och är villiga att göra tjänst som handledare, önskar vi, Thorleif Gustavsson och Ernst Persson, få kontakt med.

Nu kör vi igång med en ny tradition

PUB AFTON

Sista fredagen i varje månad, med start
Fredagen den 30:e Januari
här i LFK:s lokaler



BAREN öppnar kl. 19:30
ÖL och VIN
SNACKS och TILLTUGG

Till självkostnads pris

Vid frågor kontakta Tobbe 18 53 72 eller Timpa 18 54 45

NATTUGGLAN		Ann: 1) Överflygning 2a-2b) Onormal landning 3) Rullning över sidolinje														
Datum 97-10-27		4) Motorpådrag inom stråket 5) Otillåten motoranvändning														
Vind 310° / 6-12 kts		Bana 29	Tävlingsledare Seve Barth													
Start nr	Pilot	FPL SE-	Bedömning 1			Bedömning 2			Motor 1			Motor 2			Totalt	
			m	Ann	pr	m	Ann	pr	m	Ann	pr	m	Ann	pr	Sum pr	Plac
5	Göte Agenhed	KEN	-6		12	-3		6	14		21	18		27	66	1
2	Seve Barth	XIS	3		3	-7		14	-6		21	-17		59,5	97,5	2
3	Niklas Hultmark	KEN	-30		100	1		1	6		9	-2		7	117	3
4	Per Persson	XIS	25		25	35		35	7		10,5	-21		82,5	153	4
1	Lars Östling	KEN	<-30		100	<-30		100	-2		7	-23		82,5	289,5	5

NATTUGGLAN 6		Ann: 1) Överflygning 2a-2b) Onormal landning 3) Rullning över sidolinje														
Datum 97-11-24		4) Motorpådrag inom stråket 5) Otillåten motoranvändning														
Vind 240° / 6		Bana 29	Tävlingsledare Göte Agenhed													
Start nr	Pilot	FPL SE-	Bedömning 1			Bedömning 2			Motor 1			Motor 2			Totalt	
			m	Ann	pr	m	Ann	pr	m	Ann	pr	m	Ann	pr	Sum pr	Plac
1	Seve Barth	IFX	0		0	6		6	6		9	6		9	24	1
5	Göte Agenhed	IFX	2		2	8		8	7		10,5	6		9	29,5	2
2	Lars Östling	IFX	7		7	-8		16	-17		59,5	0		0	82,5	3
4	Per Persson	IFX	>45		100	1		1	-3		10,5	22		32,5	144	4
3	Nils-Erik Zander	KMH	<-25		100	40		40	7		10,5	25		32,5	183	5

Sammanställning		NATTUGGLAN 1997													
Pilot	Tävling 1		Tävling 2		Tävling 3		Tävling 4		Tävling 5		Tävling 6		De 3 bästa		
	pr	plac	pr	plac	pr	plac	pr	plac	pr	plac	pr	plac	pr	plac	
Seve Barth	125	4	156,5	3	11,5	1	97,5	2	68,5	4	24	1	104	1	
Göte Agenhed	107,5	3	131,5	2	84	4	66	1	63,5	3	29,5	2	159	2	
Lars Östling	66	1					289,5	5	49	2	82,5	3	197,5	3	
Lennart Angvik	81	2	159	4	74,5	2			182,5	5			314,5	4	
Per Persson	134	5	189	6	79,5	3	153	4	258	6	144	4	357,5	5	
Nils-Erik Zander			169,5	5	354	6			36	1	183	5	388,5	6	
Svante Iogeke			70,5	1	104	5									
Niklas Hultmark							117	3							

Info från Tävlingskommittén

Så här års är det inte mycket tävlingsflygande, men det hindrar inte att förberedelserna är igång inför nästa säsong. 1998 års stora händelse blir

SM i precisionsflygning 1998

som LFK kommer att arrangera tillsammans med Norrköping AFK, sannolikt på Bråvalla. Denna tävling går helgen före midsommar, och kommer att kräva en stor insats från klubbens medlemmar. Mer detaljerad information kommer senare, men intresserade kan redan nu höra av sig till tävlingsledare Mats Warstedt eller banläggare Gunnar Franzén. Boka således denna helg redan nu!

Preliminärt tävlingsprogram för 1998 finns redovisat på annan plats i detta utskick. Innehållet är i stora drag som tidigare år, dock utgår Safaritävlingen pga SM-förberedelserna.

Flygets År - 2000

I samband med att KSAK firar 100-årsjubileum år 2000, så har man utlyst Flygets År i Sverige. Det blir en stor mängd evenemang och jippon under året, kombinerad med aktiviteter för att nå mer ambitiösa mål för bl a allmänflyget. Se senaste Pilot Briefing för mera information.

Flygets År innebär också att flera internationella mästerskap kommer att förläggas till Sverige. Det som berör oss mest är VM i precisionsflygning, som kommer att gå av stapeln på Västerås/Hässlö i slutet av juli eller början av augusti. Detta evenemang är särskilt roligt att få hit, eftersom det då är 25 år sedan det första VM:et genomfördes, just här i Sverige.

För Linköpings del innebär det också att vi ska stå värd för Internationella Flygsportförbundets årliga kongress - FAI General Conference - med deltagande från hela världen. Detta bestämdes vid årets kongress i Rio de Janeiro, där Linköping konkurrerade ut bl.a. platser som Bali! Som kuriosas kan nämnas att kongressen går i oktober(!).

För tävlingskommittén / Mats Warstedt

PREL. TÄVLINGSKALENDER LFK, VÅREN 1998

	FEBRUARI	MARS	APRIL	MAJ	JUNI
JANUARI INGEN VERKSAMHET PLANERAD	1	1	1	1	1
	2 Mörkerträning	2	2	2	2
	3 Seve Barth	3	3	3	3
	4	4	4	4	4
	5	5	5	5	5
	6	6	6	6	6
	7	7	7	7	7
	8	8	8	8	8 Gripen 4
	9 Nattugglan 1	9 Nattugglan 3	9	9	9 Gripen 4 (reserv)
	10 Seve Barth	10 Lars Östling	10	10	10 Seve Barth
	11	11	11	11 Gripen 2	11
	12	12	12	12 Gripen 2 (reserv)	12 SM
	13	13	13	13 Göte Agenhed	13 Norrköping/Brävalla (reserv)
	14	14	14	14	14
	15	15	15	15	15
	16	16	16	16 KM- & debutanttävl. (reserv)	16
	17	17	17	17	17
	18	18	18	18 Lars Ostling	18
	19	19	19	19	19
	20	20	20 Gripen 1	20	20
	21	21	21 Seve Barth	21	21
	22	22	22 Gripen 1 (reserv)	22	22
	23 Nattugglan 2	23	23	23	23
	24 Göte Agenhed	24	24	24	24
	25	25	25	25 Gripen 3	25
	26	26	26	26 Gripen 3 (reserv)	26
	27	27	27	27 Tomas Karlsson	27 NM
	28	28	28	28	28 Danmark
		29	29	29	29
		30	30	30 Stjärntävlingen,	30
		31		31 Visingsö	

PREL. TÄVLINGSKALENDER LFK, HÖSTEN 1998

	JULI	AUGUSTI	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER
DECEMBER INGEN VERKSAMHET PLANERAD	1	1	1 Gripen 5 (reserv)	1	1
	2	2	2 Lars Östling	2	2
	3	3	3	3	3
	4	4	4	4	4
	5	5	5	5	5
	6	6	6	6	6
	7	7	7	7	7
	8	8	8	8	8
	9	9	9	9	9
	10	10	10	10	10 Nattugglan 5
	11	11	11	11	11 Göte Agenhed
	12	12	12 Gripen 6	12	12
	13	13	13 Gripen 6 (reserv)	13	13
	14	14 SM, CFFK	14 Seve Barth	14	14
	15	15 Örebro	15	15	15
	16	16	16	16	16
	17	17	17	17	17
	18	18	18	18	18
	19	19	19	19 Mörkerträning	19
	20	20	20	20 Seve Barth	20
	21	21	21	21	21
	22	22	22	22	22
	23	23	23	23	23 Nattugglan 6
	24	24	24	24	24 Lars Östling
	25	25	25	25	25
	26	26	26	26 Nattugglan 4	26
	27	27	27	27 Seve Barth	27
	28	28	28	28	28
	29	29	29	29	29
	30	30	30	30	30
	31	31	31 Gripen 5	31	

Linköpings Flygklubb - Framtidsutredning 1997

Enkät till medlemmarna i LFK:

1 Namn:

2 Ålder: år

Flygning:

3 Typ av certifikat: med behörighet:

4 Antal flygtimmar

5 Vilka flygplantyper är du influgen på (kryssa)?

PA-28

MFI-15

MFI-9

Cub

C-152

6 Hur mycket har du flugit i LFK de senaste åren (ungefär)?

1995: timmar

1996: timmar

1997: timmar

7 Hur mycket har du flugit i andra flygklubbar, privat e.d. de senaste åren (ungefär)?

1995: timmar

1996: timmar

1997: timmar

8 Hur har dina flygningar i år (1997) fördelat sig på följande kategorier?

Nöjesflygning timmar

Reseflyg (på fritiden) timmar

Flygning i tjänsten timmar

Flygsport (aerobatic, precision,...) timmar

FFK, bruksflyg mm timmar

Skolning (A, I, mörker, ...) timmar

Annat timmar Vad?

9 a) Vill du flyga mer än du gör idag?

Ja

Nej

b) Om du svarat ja på a), vad skulle få dig att flyga mer?

Billigare flygtimpriser

Andra flygplan

Annat

.....

.....

10 Om du svarat "Andra flygplan" ovan, vilket/vilka flygplan skulle klubben då satsa på?
Motivera!

.....

.....

.....

.....

Flygklubben:

11 Av vilka skäl är du med i en flygklubb (kryssa)?

Billigare flygning

Säkrare flygning

Klubbkänslan/kamratskapet

Annat Vilket?

12 a) Är du med i någon annan flygklubb?

Ja Nej

b) Om du svarat ja på a), vilken/vilka?

13 Hur är LFK som klubb...

a) ...allmänt?

Mycket dålig Dålig Medelmåttig Bra Mycket bra

b) ...vad gäller flygtimpriser?

Mycket dålig Dålig Medelmåttig Bra Mycket bra

c) ...vad gäller klubbkänslan?

Mycket dålig Dålig Medelmåttig Bra Mycket bra

d) ...vad gäller servicen till medlemmarna (information, bokning, flygkonton mm)?

Mycket dålig Dålig Medelmåttig Bra Mycket bra

e) ...vad gäller servicen på flygplanen?

Mycket dålig Dålig Medelmåttig Bra Mycket bra

14 Vad anser du om ...

a) ...LFK:s klubbstuga?

Mycket dålig Dålig Medelmåttig Bra Mycket bra

b) ...LFK:s hangarer?

Mycket dåliga Dåliga Medelmåttiga Bra Mycket bra

c) ...Saabfältet?

Mycket dåligt Dåligt Medelmåttigt Bra Mycket bra

Kommentarer:

.....

.....

.....

15 Hur kan vi förbättra klubbkänslan i LFK?

.....

.....

.....

.....

Engagemang:

16 a) Hur aktiv är du som medlem?

Inte alls Lite Medelaktiv Aktiv Mycket aktiv

b) Skulle du vilja bli mera aktiv?

Ja Nej

c) Om du svarat ja på a), hur skulle du vilja aktivera dig?

.....

.....

.....

.....

17 Kan du tänka dig att betala mer för öka/bibehålla kontors- och verkstadsservicen i flygklubben?

Ja Nej

Framtiden:

18 Hur tror framtiden ser ut för flygklubbarna?

Mkt kärvare Kärvare Som idag..... Bättre Mkt bättre

19 Vad är största hotet mot flygklubbarna idag (kryssa)?

Bränsleskatter

Nya luftrumsregler/-avgifter

Sämre privatekonomi

Bristande engagemang hos medlemmarna

Annat Vilket?

20 Tror du att du har kvar ditt flygcertifikat om...

två år? Ja Nej

fem år? Ja Nej

tio år? Ja Nej

21 Tror du att du är med i LFK om...

två år? Ja Nej

fem år? Ja Nej

tio år? Ja Nej

22 Har du några idéer om hur LFK kan bredda (eller begränsa) verksamheten i framtiden?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

23 Har du några idéer om hur LFK kan generera intäkter på annat sätt än idag?

.....

.....

.....

.....

.....

