

KONTAKTEN

Nr. 1 - 1998



Medlemstidning för Linköpings Flygklubb



KONTAKTEN FÖRNYAS

När vi nu står inför ett nytt verksamhetsår så är det meningen att Kontakten skall få en ansiktslyftning. Inspirerad av bl a information från medlemsenkäten - där det framgår att vi medlemmar saknar den rätta klubbkänslan - så skall ett försök göras för att Kontakten skall bli en allsidig, nyttig och rolig läsning för alla flygintresserade, med eller utan certifikat.

Klubbgrannen NAFK:s nya medlemstidning har dessutom gett anledning till kommentarer från flera medlemmar som önskar en mer aktiv klubbtidning.

I nästa nummer så kommer bl a en artikelserie inledas om våra sex anställda! En förutsättning för tidningen är att Du som medlem bidrar med ideér och material till redaktionen.

Lämna gärna Ditt material på diskett skrivet i ordbehandlare under Windows.

Vi behöver få in ytterligare svar på medlemsenkäten. Du har februari månad på dig att komma in med ditt svar!

Håkan Börjesson



Flygchefen har ordet

När detta läses har förhoppningsvis vintern släppt sitt värsta grepp och flygvädret blivit bättre. Ett problem som verkar vara svårt att komma tillrätta med är hur man bäst startar flygmotorer när det är kallt ute. Försök att starta fpl någorlunda snart efter att det har tagits ut ur hangaren. Ge 8-9 snapsar direkt FÖRE första startförsök. Då blir det så gott som aldrig något problem. Även övriga årstider bör man snapsa ordentligt före första start på morgonen, ca 5 snapsar.

Antal A-elever under utbildning är för närvarande ca 20, men nu gäller det att fylla på vårkursen som startar 17 mars. Värva gärna nya elever!

Många frågor om våra ambitioner när det gäller flyglärodbildning, som ju påbörjades i liten skala förra

sommaren. Linköpings kommun har nu ansökt om flyglärodbildning som "Kvalificerad yrkesutbildning med riksintagning" med Östgötaflyg som huvudentreprenör. Besked om finansiering kommer troligen i mars och dessutom återstår för Östgötaflyg att erhålla skoltillstånd för flyglärodbildning från Luftfartsverket.

Saab har stängt sin tankanläggning för 100 LL. Detta innebär att främmande flygplan ofta kommer att vilja tanka hos oss vilket kan ge en viss förtjänst till klubben.

En ny ALU-are har nu börjat på klubben. Han heter Sven-Ove Danielsson och skall vara hos oss från februari till juli. Välkommen!

Ernst Persson har gjort ett nytt fint

diagram med solens upp- och nedgång i Linköping, där även skymningsperioden framgår. Diagrammet finns i stor skala på klubben, men distribueras även direkt till medlemmarna med denna kontakt i A4-format. Tänk på att begreppet "mörker" i flygsammanhang inte bara beror på solens läge utan även på vädersituationen. Mörker råder när Du inte kan se ett obelyst föremål på 8 km avstånd.

Sture B

LÄR DIG FLYGA!

Kursstart 17 Mars 17.30

LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Tfn: 013-183200 månd-fred 8-16

KALLELSE

Kallelse till LINKÖPINGS FLYGKLUBB:s årsmöte fredag 13 mars klockan 19.00 i FLYGETS HUS.

Förslag till dagordning:

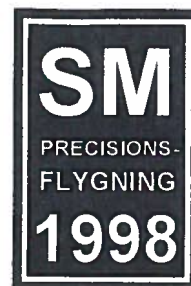
1. Mötet öppnas.
2. Fråga om mötet utlyst i laga ordning.
3. Val av ordförande till mötet.
4. Val av justeringsmän att jämte ordförande justera dagens protokoll.
5. Föredragning av klubbstyrelsens årsberättelse och revisorernas berättelse.
6. Fråga om ansvarsfrihet för klubbstyrelsen.
7. Förslag från enskilda medlemmar, vilka skriftligen inkommit styrelsen tillhanda senast 8 dagar före årsmötet.
8. Val av klubbstyrelse m m enligt följande:
 - ordförande
 - 4 ordinarie ledamöter
 - 3 suppleanter
 - 2 revisorer
 - 2 revisorsuppleanter
9. Tillsättning av valberedning.
10. Val av representant till KSAK:s årsstämma.
11. Övriga frågor.
12. Mötet avslutas.

Efter mötet finns möjlighet att, till självkostnadspris, köpa öl och smörgås.

I samband med att förtäringen intas kommer prisutdelning för 1997 års tävlingar att ske.



SM-förberedelserna



- Förberedelserna inför SM i precisionsflygning 1998 är i full gång. Som ni kunde läsa redan i förra Kontakten, så arrangerar LFK årets mästerskap tillsammans med Norrköpings AFK.
- Tävlingen kommer att genomföras helgen före midsommar, närmare bestämt den **12-13 juni**, med söndag 14 juni som reservdag.
- Vi arbetar för att få låna **Bråvalla** för tävlingen, som är en idealisk plats för ett precisions-SM, med perfekta banor, lokaler, mat- & logimöjligheter mm. Fältet förvaltas numera av F17 i Ronneby, varifrån vi alltså måste få ett formellt tillstånd. Som mycket bra reservalternativ har vi Kungsängen.
- Vi har kommit överens mellan LFK och NAFK att ställa upp med lika antal funktionärerna för tävlingen. Det behövs funktionärer över hela linjen, men framför allt för tidkontroller. **Du behövs**, så ring in ditt intresse till Mats Warstedt (013-156423) eller till Seve Barth (013-152544), som håller ihop tidkontrollerna.
- Biträdande tävlingsledare och kontaktman inom NAFK är Sixten Sjögelid, som ni kan nå på tel 011-163027.

Mats Warstedt, tävlingsledare

EFTERLYSNING!

Manualer till GPS Bendix/King KLX 135A, som sitter monterade i våra Cadetter saknas. Ni som lånat manualerna lämna åter dessa till klubbhuset! Generellt gäller att ni som lånar manualer och övrig materiel t ex blad från Svenska Flygfält var noga med att sätta dit en lapp så att den som vill låna något efter er kan göra en efterlysning om ni skulle glömt återställa lånet.

Håkan Börjesson



JOURUTBILDNING 18 MARS

Onsdagen den 18 mars 18.30 arrangeras jourutbildning. Utbildningen är till för er som skall börja gå jour - nya medlemmar och ni som räknar med att ta certifikat under första halvåret - men är naturligtvis även öppen för er som känner att en uppfriskning av kunskaperna behövs.

Jourutbildning är obligatorisk för alla medlemmar och skall genomgå innan första jourtillfället. För regler kring arbetsplikten inklusive juren, t ex när nya medlemmar skall börja gå jour, se matrikeln. Observera dock att det är 6 poäng som gäller för full arbetsplikt 1998.

Ingen anmälan är nödvändig. Om ni ej har möjlighet att delta trots att ni hör till de som ej har inhämtat erforderlig kunskap, meddela jouransvarig. Lärare i "jurens konster" är Bengt Bergholm.

Frågor kring arbetsplikt och jour.....

Jag har fått några frågor kring varför arbetsplikt skall redovisas på en speciell blankett. Byråkrati eller? Alla som gått jour finns ju redan i pärmen... Blanketten behövs dock av två skäl:

- Den används för redovisning av arbetsplikten, dvs jour och annan verksamhet.
- Vi vill lägga ansvaret på den enskilde att redovisa sin arbetsplikt eftersom ej fullgjord arbetsplikt normalt leder till att pilotkontot debiteras. Vi vill undvika fel helt enkelt!

Jouransvarig

Gunnar Frisk

Tfn: 011-192674, 0708-392674 eller 013-297225

(hem).

Fax: 0708-392619.

E-mail: gunnar.frisk@ans.lfv.se

ÖSTGÖTAFLYG 50 ÅR.

Förra året 1997 så fyllde vårt eget och Sveriges näst äldsta nu existerande flygbolag 50 år. (Ett år yngre än SAS). Vid en enkel ceremoni, under julavslutningen, för styrelsen och speciellt inbjudna så berättade Olof Esping om historien bakom Östgötaflyg.

I mitten av 40-talet började man inom klubbstyrelsen diskutera möjligheten att även omfatta bruksflyg. Då en flygklubb ej får bedriva sådan verksamhet, skulle man alltså starta ett företag i direkt anslutning till flygklubben. Styrelsen utsåg den 13 januari 1946 en kommitté med herrar Palmqvist, Jakobsson och Rotsman, som fick i uppdrag att utreda om bildandet av ett bruksflygföretag.

Drygt ett och ett halv år senare, den 7 oktober 1947, antogs stadgarna för Föreningen Östgötaflyg, upa, Linköpings Flygklubb. De första styrelsemedlemmarna bestod av: Oscar Klofsten, Elof Carlsson, K G Palmqvist, Olof Esping och Gunnar Rotsman. Av styrelseprotokollen framgår, att någon speciell verksamhet inte bedrevs under de första åren.

I mars 1949 inköptes första flygplanet SE-AGA, en Caudron Pelican raskt döpt till "Agaton" och Olle Tidblom utsågs till flygchef/trafikflygare i Östgötaflyg.

Verksamheten har under åren bestått av kraftledningsinspektioner, viltinventering, rundflyg, skogsinventeringar och reklamsläp vilket har gett ett bra tillskott till klubben.

Som mest passerades 1000-timmarsgränsen 1980 då bl a fem Super Cub var involverade. Verksamheten har minskat sedan dess men det finns olika ideér som kan innebära en utökning under 1998.

För ytterligare information se kapitlet om Östgötaflyg, *Sven-Erik Larsson* ur LFKs jubileumsbok "Mot vidare Horisonter".

Håkan Börjesson

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 LINKÖPING

Postgiro 160143-4 Bankgiro 120-0732

Exp och jour 013-183200

Flygchef och hangar 013-183201

Tekn chef 013-183200

Expeditionstider: Skol- och flygchef

Expedition

Bokningstider: Vardagar

Vardagar 08.00-09.00

Vardagar 08.00-17.00

Expeditionstid 08.00-17.00, jourhavande 17.00-mörkrets inbrott

Lör-, sön-, och helgdagar Jourhavande 08.00-mörkrets inbrott

Redaktion: Håkan Börjesson Arb 013-184835 070-8894781 Hem 013-80896.

KLUBBAFTON

Fredagen den 15 Maj Kl. 19:00



GRILLNING



LEKAR

UNDERHÅLLNING



LEVANDE MUSIK



DANS



BAREN ÄR ÖPPEN

MEDTAG FRU, SAMBO, BARN, GOD VÄN ELLER SLÄKT

VÄLKOMNA

OBS: Anmälningslista kommer att finnas på klubben

Följ med LFK till Rügen

i Pingst, 29-31/5

Rügen är Tysklands största ö och ligger endast ca 10 mil söder om Skåne.

Otaliga kulturminnen vittnar om Rügens skiftande historia. År 1168 blev ön dansk. Efter 30-åriga krigets slut, år 1648, blev den svensk och förblev så till år 1815.

Rügens landskap är rikt varierande med bokskogar, ängar, vidsträckta sandstränder och den imponerade kalkstenskusten.

Vi startar från Linköping tidigt på fredag den 29 maj och flyger till Sturup där vi tullar ut. Från Sturup fortsätter vi via Själlandskusten söderut mot Gedser där vi viker av åt öster för att följa den nordtyska kusten mot Rügen och flygplatsen Gütlin. Vi räknar med att bo 2 nätter i Putbus. Hemresa på söndag den 31 maj.

Kom till klubbhuset **onsdag den 1 april kl 18:30** (obs inget aprilskämt) då vi fortsätter att planera vår flygresor till Rügen.

Väl mött!

Mats Modorato tel: 013-414 65 (hem)
013-18 23 89(arb)
e-post: mats.modorato@saab.se

Några intressanta web-platser:

http://www.four-corners.org/svensk/presentation/p_rugen.html
<http://www.hiiumaa.ee/b7/frame2.html> (engelska)
<http://www.wild-east.de/meckpom/ruegen> (tyska)
<http://www.wild-east.de/meckpom/ruegen/fvv> (tyska)
<http://www.rat.de/ruegen> (tyska)
<http://www.wild-east.de/firmen/putbus/lueth/index.html> (tyska)



Kortare utflykter

Förutom resan till Rügen planeras några kortare klubbutflykter under sommaren enligt programmet nedan.



- | | | |
|-----------|-----------|---|
| 9 maj | Kalmar | Vi besöker Kalmar slott, regalskeppet Kronan mm. På hemresan stannar vi till vid Sandviks Kvarn innan resan går vidare över Blå Jungfrun och Västervik.
http://www.kalmar.se/turism |
| 11 juli | Gotland | Stångaspelen - Gutarnas egen olympiad. Gotländska lekar som pärk, varpa, stångstötning mm. Landning på Stånga flygfält.
http://www.gotlandweb.com/stangaspelen |
| 1 - 2 aug | Visingsö | Fly In - Prova på golf och modellflyg. Gå tipsrundan. På kvällen tänds grillen. Jönköpings Flygklubb arrangerar. Ca 40 flygplan förra året! |
| 8- 9 aug | Gotland | Medeltidsveckan - Visby förvandlas till en hansastad anno 1361. Här kan vi möta bland annat gycklare, tiggare, riddare på stadens gator och torg. En dagsutflykt eller övernattnig på Gotlands Flygklubb.
http://www.gotlandweb.com/medeltid |
| 22 aug | Anholt | Sol och bad mitt i Kattegat! Fantastiska sandstränder, dansk gemyt och god mat på 'Anholt Kro'. Vi flyger via Varbergs flygplats.
http://www.danske-smaaoer.dk |
| 5 sep | Lidköping | Besök på Läckö slott (700 år i år). Botanisera bland serviser på Rörstrands porslinsfabrik. Fynda på den traditionella torghandeln mm.
http://www.turist-lidkoping.se http://www.rorstrand.se http://www.itorget.skaraborg.se/lacko/lacko1.htm |

Det kommer att finnas anmälningslistor uppsatta på klubben där du fyller i vilka resor du är intresserad av att hänga med på. Du kan också kontakta Mats Modorato. Obs! anmälan är ej bindande. När resedatum närmar sig samlas vi på klubben och gör upp detaljer.

Soluppgång

Solnedgång

