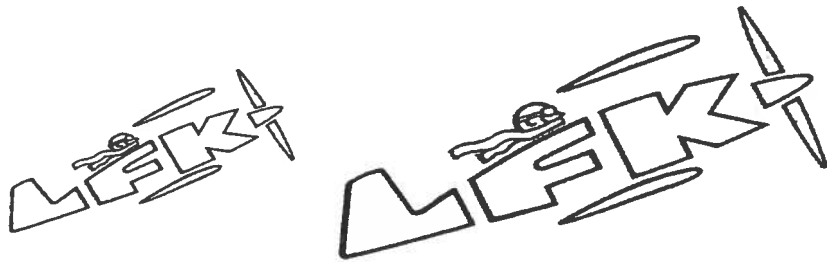
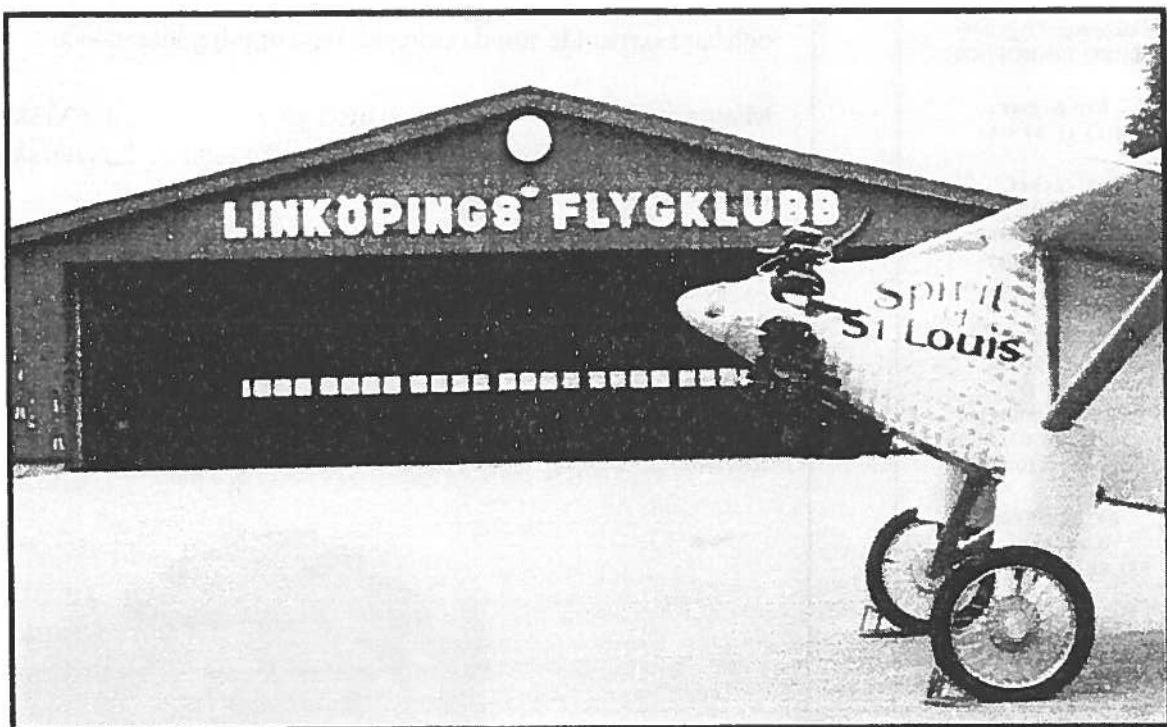


LINKÖPINGS FLYGKLUBB

KONTAKTEN



Nr 2 1998



Missa inte vårens bästa fest!!!
KLUBBAFTON 15 maj

LINKÖPINGS FLYGKLUBB

KONTAKTEN

Ansvarig utgivare
Håkan Börjesson

Redaktör & layout
Therese Denser Kareliusson

Kommunikation
Kontakten
Therese Denser Kareliusson
Södra Hult
590 78 VRETA KLOSTER
Bost: 013-612 53
Fax: 013-612 50
070-605 65 75

Adress
Linköpings Flygklubb
581 88 LINKÖPING

Exp & jour
013-18 32 00

Flygchef
013-18 32 01

Teknisk chef
013-18 32 00

Fax
013-18 32 02

Postgiro/Bankgiro
Postgiro 16 01 43-4
Bankgiro 120-0732

Besöksadress
Åkerbogatan 2
581 88 LINKÖPING

Expeditionstider
Skol- och Flygchef
vard 08.00-09.00
Expedition vard 08.00-17.00
Bokningstider vard 08.00-17.00

Jourhavande
Vardagar
17.00 - mörkrets inbrott

Lör. sön och helgdagar
08.00-mörkrets inbrott

Ny redaktör!!!

Namn: Therese Denser Kareliusson
Ålder: 26 år
Civilstånd: Gift
Certifikat: BH, DH-teori, A-fpl
Intressen: Flygning, resor

Jag bor i Stjärnorp norr om Roxen. Innan jag började med flyg så arbetade jag som sekreterare på F 13, Bråvalla Flygflottilj tills dess nedläggning -94.

Med lite övertalning från min man tog jag en provlektion på både flygplan och helikopter, och det blev helikopter för hela slanten. Jag gjorde min utbildning på Bromma Flygskola. Nu arbetar jag på HT, Helikopter Transport i Grillby med mest fotoflyg. Håller på med mitt Instrumentbevis på flygplan i Linköpings FK och har i skrivande stund i stort sett bara uppflygningen kvar.

Många medlemmar önskar ju en mera aktiv klubbtidning. Vi ska självklart försöka, men vi behöver Din hjälp för att tidningen ska bli mer läsvärd.



Therese Denser Kareliusson
Redaktör



Ordföranden har ordet

Nu är det påsk med kallt och snöigt väder blandat med några solglimtar som gör att man får lust att börja planera inför vårens och sommarens flygaktiviteter. Kvällarna börjar bli ljusa vilket ger en utmärkt möjlighet att boka in tid med kontrollförare om du inte flygit aktuell flygplantyp de senaste tre månaderna.

Ny ordförande

Som ny ordförande känner jag mig hedrad att jag och nya styrelsen fått medlemmarnas förtroende att tillsammans leda en av de största flygklubbarna i Sverige. Jag vill ytterligare en gång passa på att framföra vårt varma tack till Hans Mennborg för hans fina insatser under de 20 år som han varit styrelsemedlem, varav 14 år som ordförande. Hans har i hög grad bidragit till att vi idag har fina personella och materiella resurser samt en stabil ekonomi.

Styrelsen

Den nya styrelsen ser ut enligt följande:

Ordförande

Håkan Börjesson

Vice ordförande

Tommy Bergström

Kassör

Jan Klefborg

Sekreterare

Tomas Karlsson

Övriga ledamöter

Per Persson

Gunnar Frisk

Hans-Erik Hanson

Thorleif Gustavsson

Sture Bjelkåker

Suppleanter

Per Söderpalm

Therese Denser-

Kareliusson

Mats Warstedt

Vänd trenden

När det gäller verksamheten för 1998 så har 3400 flygtimmar budgeterats vilket skall jämföras med utfallet 1997 som blev 3125 timmar.

Minskat flygande har varit en trend dom senaste åren i hela landet så även i vår klubb.

I landet i övrigt har dessbättre den negativa trenden brutits vilket vi hoppas skall ske även i Linköpings Flygklubb.

Aktivitet

En av styrelsens första uppgifter är att skapa förutsättningar för att vi ska nå budget. Detta kommer att kräva en stor aktivitet hos styrelsen men det kräver också aktiva medlemmar. Ta t ex tillfället i akt och följ med på någon av resorna som klubbverksamheten planerar eller ställ upp och tävla i någon form. Landningstävlingen Gripen startar måndagen den 20:e april.

Ungdomsverksamhet

Utöver att få nuvarande medlemmar att flyga mer så måste vi öka verksamheten på annat sätt t ex ungdomsverksamhet. Styrelsen återkommer i ärendet när vi arbetat fram en långsiktig verksamhetsplan, delvis baserad på information som vi fått från medlemsenkäten.

Tack för alla svar även om det endast var ca 20% som svarade räknat på ordinarie och gästande antalet medlemmar (ca 30% räknat på antalet medlemmar som flög under 1997). En sammanställning av enkätsvaren kommer i nästa nummer.

Ha ett aktivt och bra flygår 1998.

Håkan Börjesson



Flygchefen har ordet

Elever

Vårens A-teorikurs har nu startat med 8 deltagare, varav två ska flyga helikopter på annan skola. Vi har fortfarande över 20 elever under utbildning, så det bör kunna bli minst 15 nya A-cert under året.

IFR-bevis

Nästa A-kurs börjar den 15 september och i oktober startar vi dessutom en IFR-kurs, den sista enligt nuvarande utbildningsbestämmelser. Om du har funderat på IFR-bevis, gör slag i saken nu i höst. Det ser nämligen ut att bli klart omständigare och därmed **dyrare att ta IFR-bevis efter -99** då JAR-FCL införts.

Däremot försvinner enligt JAR-FCL det formella IFR-flygtidskravet för att hålla IFR-beviset, det räcker med en PFT varje år. För A-cert höjs flygtidskravet från 10 till 12 tim per år, men detta kan ersättas av en PFT. För B-cert sänks flygtiden radikalt, från 70 till 12 tim/år, istället blir det särskilda krav för att få flyga i olika yrkesmässiga verksamheter.

Global Positioning System

GPS-erna i våra Cadet-er har nu fungerat utan anmärkning i ett par år. Dock är det nu hög tid för uppdatering av flyginformationen i GPS-erna, vilket kommer att ske inom kort.

Årets pris

KSAB delar varje år ut ett pris till den flygklubb som har bästa idé för förbättrad klubb- och flyginformation. LFK har fått årets pris för en idé om att göra hålslag i klubbmatrikeln så att den lätt kan sättas

in i manualer som Svenska Flygfält eller flygplatshandboken. På så sätt har alla enkelt tillgång till all klubbinformation när man är ute och flyger och har manualen med sig.

Priset delades ut vid KSAK:s årsstämma och bestod i ett ex av Svenska Flygfält med skinnpärm.

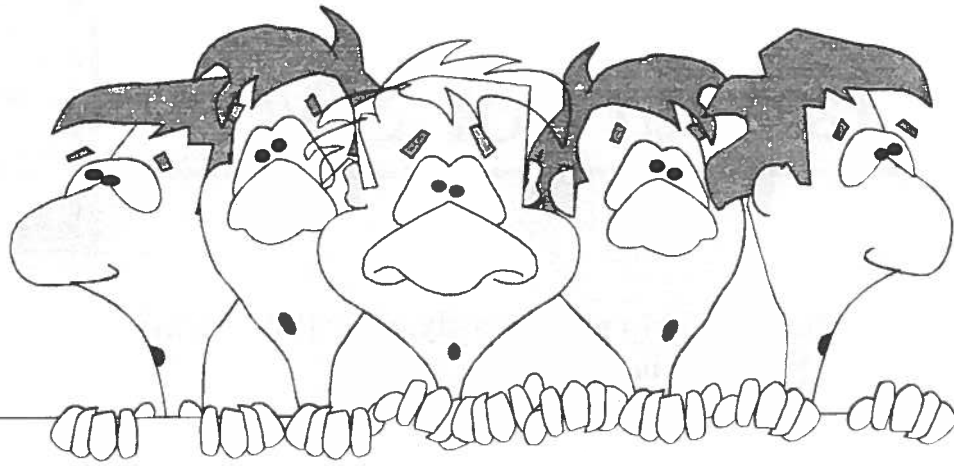
Ny AIP

Den 23 april träder en helt ny AIP-Sverige i kraft med bl a ny kapitelindelning. Studera gärna klubbens exemplar så att du lätt hittar i nya AIP.



Till sist vill jag rekommendera de klubbflygningar som planeras under året till olika resmål. Särskilt om man inte är van vid långflygningar, är det ett både säkert och trevligt sätt att skaffa sig erfarenhet genom att flyga i grupp och göra färdplaneringen gemensamt.

Sture B



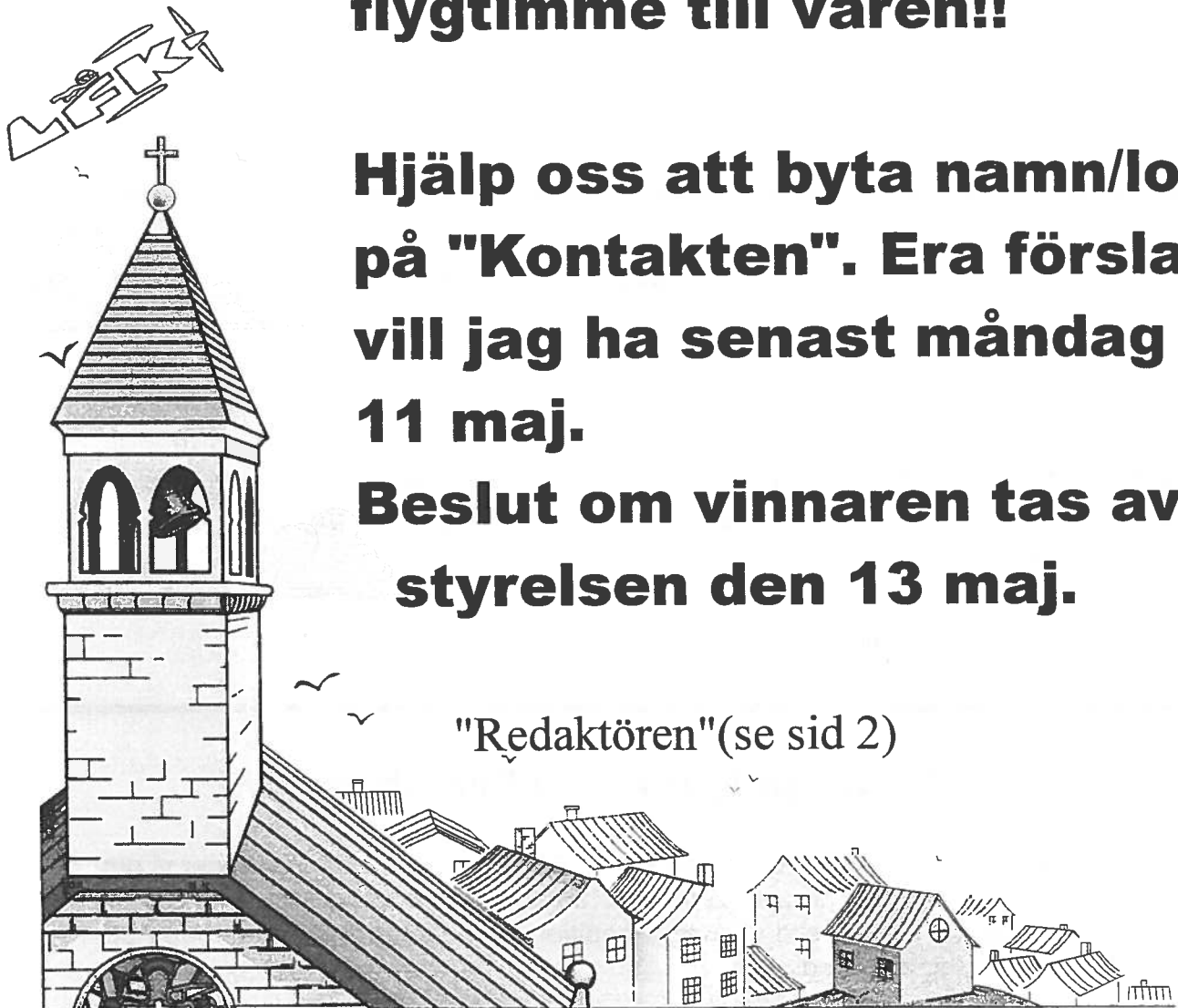
Gratis flygtimme

Passa på att vinna en gratis flygtimme till våren!!

Hjälp oss att byta namn/logo på "Kontakten". Era förslag vill jag ha senast måndag 11 maj.

Beslut om vinnaren tas av styrelsen den 13 maj.

"Redaktören"(se sid 2)



Vi laddar för SM!



- Förberedelserna inför SM i precisionsflygning 1998 intensifieras nu inför tävlingarna den 12-13 juni.
- Vi är glada att kunna meddela att vi har fått klartecken att utnyttja **Bråvalla** för SM, vilket ger oss möjlighet att samla all verksamhet inom gångavstånd.
- Anmälningssblanketter till tävlingen kommer att skickas ut under vecka 18 till landets flygklubbar och tidigare deltagare vid SM. Vi kommer även att upprätta en särskild **hemsida** för SM, som du kan nå via KSAK:s, LFK:s eller NAFK:s ordinarie hemsidor.
- Vi behöver fortfarande en antal funktionärer till SM. På klubben finns en organisationsskiss, där du kan se var du kan hjälpa till. **Du behövs**, så ring in ditt intresse till Mats Warstedt (013-156423) eller till Seve Barth (013-152544), som håller ihop tidkontrollerna.

Mats Warstedt, tävlingsledare

Rikslandningstävlingen!

LFK kommer i år att vara med i Rikslandningstävlingen, vilket i praktiken innebär att tre av våra sex Gripen-deltävlingar kommer att räknas i detta nationella mästerskap i landning. Dessa blir Gripen 2, 4 och 5. För att få delta krävs tävlingslicens. Blanketter finns på klubben (tävlingskommitténs anslagstavla). Vi kommer att göra ett särskilt utskick till samtliga medlemmar, som brukar delta i Gripen.

Väl mött / Tävlingskommittén

OBS! Ändrade rutiner i Pilotshopen!

På grund av ett stort svinn i Pilotshopen (ca 10 000 kr under 1997), så lägger vi om rutinerna för köp av kartor, böcker mm. Pilotshopen kommer fortsättningsvis endast att vara öppen under kontorstid, dvs då expeditionen är bemannad. Prata med Astrid eller Ragnhild så hjälper de dig.

Styrelsen

PÅMINNELSE OM

KLUBBATTION
KLUBBATTION

Fredagen den 15 Maj Kl. 19:00

MENY:

- Ört marinerad Gotlandssida (Späd gris)
- Potatis sallad
- Grillad aubergine
- Grönsallad
- Kaffe och kaka

LEKAR

LEVANDE MUSIK

DANS

BAR

Allt till självkostnads pris = BILLIGT

Anmälan göres på klubben

Följ med LFK till Rügen

i Pingst, 29-31/5

Rügen är Tysklands största ö och ligger endast ca 10 mil söder om Skåne.

Otaliga kulturminnen vittnar om Rügens skiftande historia. År 1168 blev ön dansk. Efter 30-åriga krigets slut, år 1648, blev den svensk och förblev så till år 1815.

Rügens landskap är rikt varierande med bokskogar, ängar, vidsträckta sandstränder och den imponerade kalkstenskusten.

Vi startar från Linköping tidigt på fredag den 29 maj och flyger till Sturup där vi tullar ut. Från Sturup fortsätter vi via Själlandskusten söderut mot Gedser där vi viker av åt öster för att följa den nordtyska kusten mot Rügen och flygplatsen Gütlin. Vi räknar med att bo 2 nätter i Putbus. Hemresa på söndag den 31 maj.

Kom till klubbhuset **onsdag den 1 april kl 18:30** (obs inget aprilskämt) då vi fortsätter att planera vår flygresa till Rügen.

Väl mött!

Mats Modorato tel: 013-414 65 (hem)
013-18 23 89 (arb)
e-post: mats.modorato@saab.se

Några intressanta web-platser:

http://www.four-corners.org/svensk/presentation/p_rugen.html
<http://www.hiiumaa.ee/b7/frame2.html> (engelska)
<http://www.wild-east.de/meckpom/ruegen> (tyska)
<http://www.wild-east.de/meckpom/ruegen/fvv> (tyska)
<http://www.rat.de/ruegen> (tyska)
<http://www.wild-east.de/firmen/putbus/lueth/index.html> (tyska)

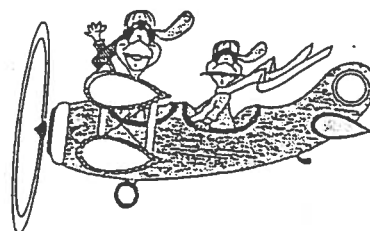


Kortare utflykter

Förutom resan till Rügen planeras några kortare klubbutflykter under sommaren enligt programmet nedan.

- | | | |
|-----------|-----------|---|
| 9 maj | Kalmar | Vi besöker Kalmar slott, regalskeppet Kronan mm. På hemresan stannar vi till vid Sandviks Kvarn innan resan går vidare över Blå Jungfrun och Västervik.
http://www.kalmar.se/turism |
| 11 juli | Gotland | Stångaspelen - Gutarnas egen olympiad. Gotländska lekar som pärk, varpa, stångstötning mm. Landning på Stånga flygfält.
http://www.gotlandweb.com/stangaspelen |
| 1 - 2 aug | Visingsö | Fly In - Prova på golf och modellflyg. Gå tipsrundan. På kvällen tänds grillen. Jönköpings Flygklubb arrangerar. Ca 40 flygplan förra året! |
| 8- 9 aug | Gotland | Medeltidsveckan - Visby förvandlas till en hansastad anno 1361. Här kan vi möta bland annat gycklare, tiggare, riddare på stadens gator och torg. En dagsutflykt eller övernattnig på Gotlands Flygklubb.
http://www.gotlandweb.com/medeltid |
| 22 aug | Anholt | Sol och bad mitt i Kattegat! Fantastiska sandstränder, dansk gemyt och god mat på 'Anholt Kro'. Vi flyger via Varbergs flygplats.
http://www.danske-smaaoer.dk |
| 5 sep | Lidköping | Besök på Läckö slott (700 år i år). Botanisera bland serviser på Rörstrands porslinsfabrik. Fynda på den traditionella torghandeln mm.
http://www.turist-lidkoping.se http://www.rorstrand.se http://www.itorget.skaraborg.se/lacko/lacko1.htm |

Det kommer att finnas anmälningslistor uppsatta på klubben där du fyller i vilka resor du är intresserad av att hänga med på. Du kan också kontakta Mats Modorato. Obs! anmälan är ej bindande. När resedatum närmar sig samlas vi på klubben och gör upp detaljer.



Tre stadier i en mans liv:

- 1) Han tror på tomten
- 2) Han tror inte på tomten
- 3) Han är tomten



MOTORFLYG

Stjärntävlingen, Visingsö
30-31 maj

SM precisionsflyg, Bråvalla
12-13 juni

NM precisionsflyg, Danmark
27-28 juni

SM civil flygfemkamp, Örebro
13-16 augusti

Aros-Naven, Västerås
29-30 augusti



FLYGDAGAR OCH UTSTÄLLNINGAR

Fly-In EAA, Barkarby
5-7 juni

Lappland Fly-In,
Hemavans FjällFK
12-19 juli

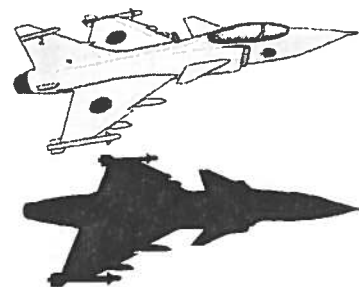
Wheels & Wings, Varberg
18-19 juli

Fly In, Visingsö
1-2 augusti

Vallåkraträffen, Landskrona
16 augusti

Kräftsvängen, Siljansnäs
7-9 augusti

Grattis på födelsedagen Önskar Linköpings Flygklubb



Sten-Åke Thoren	50 år	8 jan
Klas Forsman	40 år	23 jan
Lars-Erik Wallhagen	60 år	6 feb
Philip Raine	50 år	27 feb
Nino Glad	30 år	27 feb
Kjell Stenbom	40 år	10 mars
Ulf Edlund	60 år	29 mars
Stefan Bergström	30 år	2 april
Per Persson	60 år	21 april



MEDLEMSFÖRMÅN

Tavla på LFK:s nuvarande flygplanspark.

Foto 50x70 cm 445 kr
Ram m glas "provex" 285 kr
Övriga priser på ramar, se provex.

Beställning på kontoret eller Thorleif,
arb 013-31 43 10, bost 013-15 97 66.

Väderadresser

www.lfv.se/cgi/METNEW/nswc

www.lfv.se/cgi/METNEW/metar.sweden

www.lfv.se/cgi/METNEW/taffc.sweden

KOM IHÅG...

Att lägga dit broms-klossar när Du parkerar flygplanet utanför klubben, alltså inte enbart handbromsen!!!!!!!!!!

Efterlysning!!!

Manualer till GPS Bendix/King KLX 135A, som sitter monterade i våra Cadetter saknas. Ni som lånat manualerna lämna åter dessa till klubbhuset.

Generellt gäller att ni som lånar manualer och övrig mtrl t ex blad från Svenska Flygfält – var noga med att sätta dit en lapp så att den som vill låna något efter er kan göra en efterlysning om ni skulle glömt att återställa lånet.

Håkan Börjesson

Introduktion av ny AIP i Sverige

Med referens till ICAO Annex 15, Aeronautical Information Services, och Doc 8226, AIS Manual kommer ett nytt AIP-format att introduceras i Sverige med ikraftträdande den **23 APR 1998**.

Huvudsyftet med förändringen är att göra AIP till ett mer användarvänligt dokument genom att strukturera innehållet på ett mera logiskt sätt. Innehållet i sak är mer eller mindre oförändrat, förutom viss positionsdata vilken har publicerats i ett antal AIP Supplement som ingick i programmet för införandet av WGS84-koordinater.

Den nya AIP:n är indelad i tre delar enligt följande:

Del 1, General (allmänt)

Del 2, En-route

Dessa två delar ingår i en volym (pärm)

Del 3, Aerodromes (innehållande alla kartor som berör den individuella flygplatsen)

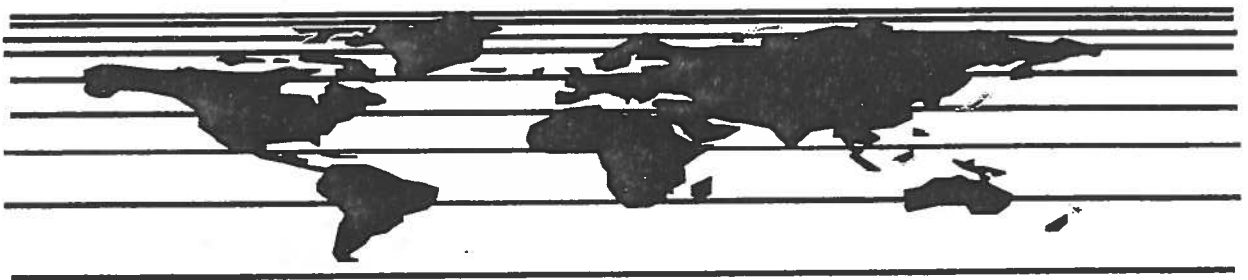
Delen Aerodromes består av två volymer där Volym 1 innehåller en inledning och uppgifter om instrumentflygplatser i alfabetisk namnordning från A-L.

Volym 2 innehåller de resterande instrumentflygplatserna följt av en förteckning över de övriga flygplatserna.

Källa: AICA 5/1998 12 mars

Linköpings Flygklubb inbjuder till:

Öppet Klubbmästerskap & Debutanttävling 1998



Lördagen den 16 maj
(reservdag 17 maj)

Linköpings Flygklubb har nöjet att inbjuda alla medlemmar i LFK och andra klubbar i landet till ett öppet klubbmästerskap och debutanttävling.

Detta är precisionsflygtävlingen där **alla** kan delta. Navigeringen är upplagd så att nybörjaren lätt hittar runt. För den avancerade ligger istället utmaningarna i spaningsmålen.

Landningstävlingen genomförs samma dag som navigeringen. För övrigt tillämpar vi de svenska reglerna för precisionsflygning. Tävlingslicens är inget krav.

Detta är således ett utmärkt tillfälle för er som aldrig vågat ta steget och vara med i en tävling tidigare. Och ni vet väl att alla debutanter (LFK) får **gratis** flygtid!

Låter kul, eller hur?

LFK:are anmäler sig på anmälningslistan på **anslagstavlan** i klubbhuset, eller direkt till Lars Östling på telefon 013-14 84 38 (hem) eller 013-36 90 67 (arb). Ni från andra flygklubbar utnyttjar den bifogade anmälningsblanketten.



LFK:are: Om du inte kan tävla, men ändå vill hjälpa till, är du välkommen att anteckna dig som **funktionär** på anmälningslistan. Det är en utmärkt möjlighet att lära känna precisionsflyg från insidan. Glöm inte, dessutom, att du kan göra din arbetsplikt som tävlingsfunktionär!

KLUBBTÄVLINGS RESULTAT

Nattugglan 3



NATTUGGLAN 3		Anm: 1) Överflygning 2a-2b) Onormal landning 3) Rullning över sidolinje 4) Motorpådrag inom stråket 5) Otillåten motoranvändning														
Datum: 1998-03-23																
Vind: Vindstilla		Tävlingsledare: Lars Östling														
Bana: 29																
		Bedömning 1			Bedömning 2			Motor 1			Motor 2		Totalt			
Startnr	Pilot	FPL SE-	m	arm	pr	m	arm	pr	m	arm	pr	m	arm	pr	Summa pr	Plac
3	Mats Warstedt	IFX	17	17		8	8		0	0		8	8		37	1
4	Göte Agenhed	IFX	27	30		-6	12		0	0		5	8		50	2
6	Seve Barth	IFX	11	11		41	45		-6	21		9	14		91	3
7	Lars Östling	IFX	3	3		9	9		-21	83		-12	42		137	4
5	Per Persson	IFX	>45	100		22	25		11	17		4	6		148	5
1	Nils-Erik Zander	IFX	18	18		<-25	100		-2	7		-12	42		167	6
2	Anna Emilsson	KMH	>45	100		>45	100		>45	200		>45	200		600	7

PRISLISTA FÖR LFK (med reservation för ev prisändringar).

Uthyrning till LFK-medlemmar. Bokningsavgift tillkommer med 20 kr på samtliga bokningar.

	Cub	C152	Archer	Cadet	Safari	MFI-9
U1 ej dep kapital	560	470	670	570	630	440
U4 dep 6000 kr	480	390	590	490	550	360
U _B bonus 1500 kr	460	370	570	470	530	340
U4+B	380	290	490	390	450	260

Skolflygning.

SK1 ej dep kapital	900	810	1010	910	970	780
SK4 dep 6000 kr	820	730	930	830	890	700

Specialskolning (Aerobatic, mörker, I-skolning)

SS1 ej dep kapital	960	870	1070	970	1030	840
SS4 dep 6000 kr	880	790	990	890	950	760

Övrig prislista

Minsta flygtid = 0.4 tim. Flygtid avrundas uppåt till närmaste tiondels timma.

Räntekostnad, debiteras pilotkonto med 40% ränta/år, där skuld ej reglerats inom 7 dagar.

Hyra heldag, 08.00-17.00 april - september, debiteras lägst 2.0 tim.

Säkerhetsutrustning (per flygplan)	4-sits	50 kr
	2-sits	30 kr

Parkering, som faktureras LFK, debiteras respektive pilot.

Landning "ESSA" debiteras respektive pilot

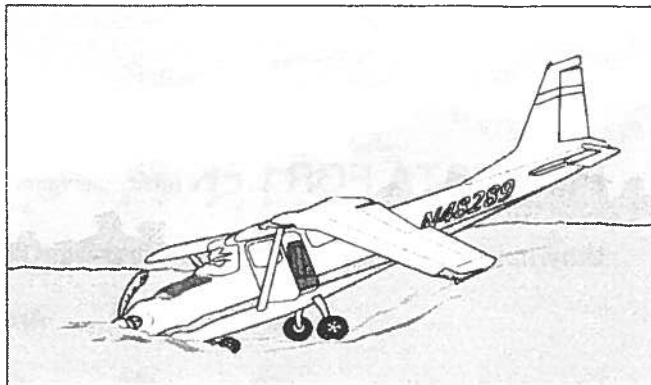
Tankning på annan flygplats, med ett högre bränslepris än LFK, debiteras piloten.

Bensin: 100 LL: 4:50/liter Olja: 55 kr/liter

PFT-teorikurs	100 kr
PFT-flygning	SK-pris

Ny medlem ska före första flygning betala in 1.000 kr på sitt pilotkonto.
Elev ska före utbildningen betala in 2.000 kr på sitt pilotkonto.





Statens haverikommission

Rapport C 1997:34

L-43/97

Rapporten färdigställd 1997-09-18

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-GKO , Cessna F 172 M
<i>Ägare/Innehavare</i>	Optands Flygplansuthyrning AB Box 237, 831 23 ÖSTERSUND
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1997-06-28, kl 07.15 i dagsljus
<i>Plats</i>	Östersund/Optands flygplats, Z län, (pos 6307N 1448E; 376 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind sydostlig ca 5 knop, sikt > 10 km, inga moln under 5 000 fot, temp./daggpunkt +11/+8 C, QNH 1021 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Begränsade
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	54 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	105 timmar, samtliga på typen
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	2,5 timmar / 21 landningar, samtliga på typen

Föraren avsåg att träna start och landning på Östersund/Optands flygplats bana 18. Han har uppgivit följande: Första starten gick normalt. Under stigningen trimmade han flygplanet framtungt för att kunna hålla farten 80 mph. Efter stigningen flög han i landningsvarvet tillbaka för landning på bana 18. Inflygningen gick normalt. Sättningen skedde 20-25 meter bortom det vanliga sättningsområdet. Föraren tog in klaffen, stängde av förgasarförvärmningen och ökade motoreffekten till fullgas för att starta direkt, en s.k. studs-och-gå. Han upplevde då att flygplanet accelererade långsammare än han förväntade sig varför han beslutade sig för att avbryta starten och drog av motoreffekten. Vid den följande inbromsningen fick flygplanet en studs och kom några meter upp i luften och kom sedan in i en galopperande rörelse. Efter 2-3 studsar rullade flygplanet av banan, körde över ett dike varvid nosstället vek sig och kanade slutligen några meter på nosen innan det stannade.

Föraren skadades inte och kunde själv lämna planet.

Skador uppstod på propeller, noshjul och nosparti. Inget tekniskt fel har konstaterats på flygplanet eller i motorns funktion.

Olyckan orsakades av att flygplanet i samband med en avbruten start av okänd anledning kom in i en galopperande rörelse som föraren inte lyckades att häva.

MANUSSTOPP!!!!

Nr 3 lördag 31/5

Skicka in ert mtrl till mig på

Fax: 013-612 50

E-mail: smak@mailbox.swipnet.se
eller lägg det i min låda på LFK.

Aktiv flygtidning

Den här historien handlar om fyra personer. De heter ALLA, NÅGON, VEM SOM HELST och INGEN.

Ett arbete skulle utföras och ALLA trodde att NÅGON skulle göra det. VEM SOM HELST hade kunnat göra det men INGEN gjorde det.

NÅGON blev arg därför att det var ALLAS uppgift. ALLA trodde att VEM SOM HELST skulle göra det men INGEN insåg att ALLA skulle strunta i det.

Det hela slutade med att ALLA skyllde på NÅGON, när INGEN gjorde vad VEM SOM HELST skulle kunna ha gjort.

SVARTA LISTAN

Ska vi inte publicera här, men denna lista finns på klubben.

De som står på den här listan måste reglera sina skulder innan de får hyra plan eller skola nästa gång.



Glöm inte bort PFT kursen måndagen den 25 maj kl 18.30 på LFK.

HUMAN FACTORS

Psykologiska fenomen

Är när du tror (sinnena har uppfattat det så) att saker har hänt, fast det i verkligheten inte har hänt.

Stress, rädsla, skräck, flygneuros vilket är när man hittar på anledningar för att inte flyga, kan skapa psykologiska fenomen. Dessa kan leda till flygolust, vilket annars normalt bottnar i för långa uppehåll mellan flygningarna.

Fysiologiska fenomen

Är när kroppen fysiskt inte mår bra, t ex barogen vertigo (yrsel som uppstår pga olika tryck i öronen) och feltolkningar sker på grund av detta.

Andra fenomen är syrebrist, hyperventilation, trötthet, koldioxidblockering, bihåleinflammation, gaser i kroppen, tandsmärtor, jet lag och några till.

Syrebrist

Luften består av 78% kväve, 21% syre, 1% ädelgaser och koldioxid. Detta gäller torr luft, normalt innehåller luften 1-5% vattenånga. På grund av att trycket förändras med höjd, medan sammansättningen fortfarande är densamma får vi syrebrist. Trycket är ungefär hälften av det vid marken på ca 6.000 meter (18.000 ft).

Symptomen för syrebrist är:

- 1) Synen försämras
- 2) Mörkerseendet försämras
- 3) Rörelserna blir fumliga
- 4) Händerna darrar
- 5) Det kryper i händer och fötter
- 6) Hjärtat slår fortare

Om det förvärras

- 7) Minnet fungerar sämre
- 8) Koncentrationsförmågan avtar
- 9) Man får huvudvärk
- 10) Känslan av avtar
- 11) Läppar blir blå

SEDAN LEDER DET TILL MEDVETSLÖSHET!

DET FARLIGASTE ÄR ATT DU INTE MÄRKER SYMPTOMEN FÖRRÄN DET KAN HA GÅTT FÖR LÅNGT.

Första symptomen kan du få på 10.000 ft höjd, är du rökare kan du känna av det redan på 5.000 ft. Även på natten kan första symptomen kännas på 5.000 ft.

Källa: Flygteoriskolan

<http://www.lfk.se>

VÄLKOMMEN TILL

FLYGUTBILDNING

Att lära sig flyga är enklare och billigare än vad du tror. Linköpings Flygklubb erbjuder dig ett brett spektrum av flygutbildningar - både för dig som är ny och för dig som redan har flugit ett tag.

MEDLEMSKAP

Som medlem har du tillgång till nio fräscha flygplan till förmånliga priser. Till som färd har vi våra klubbträffar och grillfester. Du kommer att trivas som medlem i Linköpings Flygklubb!

VÅRA FLYGPLAN

Vi förfogar över nio fräscha flygplan av typen Piper, Cessna, Saab och ett hembygge. Vi har våra egen utbildningsställda mekaniker och investerar stort i våra flygplan. Senaste tillskottet är bl.a. GPS och ny utrustning.



KLUBBNYTT

Senaste nytt från klubben och dess medlemmar. Har du något du vill informera övriga flygare om, så kan även du skicka in ditt anlägg till klubbnytt.

HISTORIA

Fran början till idag. Hur LFK kom till och hur det utvecklades genom åren.

KONTAKTA OSS

Telefon nummer, fax och e-post till Linköpings Flygklubb. Ring oss idag för mer information!

COPYRIGHT © LINKÖPINGS FLYGKLUBB

ONLINE

WEBDESIGN BY SIMON COMMUNICATIONS
SMART SOLUTIONS FOR SMART BUSINESS

Den första PA-28 som levererades till LFK 1988.



Klubbens SE-100 på Nyköping / Skavsta flygplats.

Nästa nummer

Bl a "skandalerna" från klubbens vårfest 15 maj