

LINKÖPINGS

FLYGKLUBB

KONTAKTEN

Nr 4 1998



LINKÖPINGS FLYGKLUBB

KONTAKTEN

Ansvarig utgivare
Håkan Börjesson

Redaktör & layout
Therese Denser Kareliusson

Kommunikation
Kontakten
Therese Denser Kareliusson
Södra Hult
590 78 VRETA KLOSTER
Bost: 013-612 53
Fax: 013-612 50
070-605 65 75
E-mail: smak@mailbox.swipnet.se

Adress
Linköpings Flygklubb
581 88 LINKÖPING

Exp & jour
013-18 32 00

Flygchef
013-18 32 01

Teknisk chef
013-18 32 00

Fax
013-18 32 02

Postgiro/Bankgiro
Postgiro 16 01 43-4
Bankgiro 120-0732

Besöksadress
Åkerbogatan 2
581 88 LINKÖPING

Expeditionstider
Skol- och Flygchef
vard 08.00-09.00
Expedition vard 08.00-17.00
Bokningstider vard 08.00-17.00

Jourhavande
Vardagar
17.00 - mörkrets inbrott

Lör. sön och helgdagar
08.00-mörkrets inbrott

Vilken hopplös sommar.....

men jag hoppas att det har blivit mycket flygning -
regnet till trots.

Själv har jag arbetat med flygfotografering i södra
Sverige och på grund av att min arbetssituation
nu ändrat sig med mer flygning för min del, måste
jag tyvärr avsäga mig redaktörskapet till Kontakten.

Men vi efterlyser fortfarande medlemmarnas hjälp till
att hitta roliga och intressanta reportage till vår klubb-
tidning.

Hoppas att hösten kommer med många fina flygdagar
så vi får några efterlängtrade timmar i lufthavet.

Flyg försiktigt

Therese



Therese Denser Kareliusson
Redaktör



Ordföranden har ordet

Hejsan!

Nu har vi kommit in i augusti och det är dags att planera för höstens verksamhet. Högsommarsäsongen regnade och blåste bort vilket innebär att flygandet blev markant lägre jämfört med en "vanlig" sommar. Dock har skolningen fungerat bra. Vädret är som bekant inget vi kan påverka men med kontinuerlig övning i att följa utvecklingen av vädret och flyga ofta så är det få dagar då det omöjligt att flyga åtminstone en kort stjärtsväng VFR, utan att ta onödiga risker.

Ett sätt att kontinuerligt följa utvecklingen av låghöjdsvädret är, som tidigare meddelats, att utnyttja prognoserna på Internet som SMHI presenterar via under Luftfartsverkets hemsida med adressen:
<http://www.lfv.se/met/>
Lösenordet för väderkartan är SE-LFV.

Styrelsen diskuterar även att ordna så att vi skall kunna få denna information i klubbhuset.

Reseflyget har genomförts så gott som planerat. Helgen 8-9 augusti så var 4 medlemmar med respektive i Visby för att följa avslutningen av medeltidsveckan. I skrivandets stund så pågår planeringen för fullt inför resan till Anholt helgen 22-23 augusti.

När det gäller klubbens verksamhetsplan för närmaste åren så har styrelsen och flygplansgruppen arbetat med olika idéer. Dessa kommer att presenteras vid ett extra klubbmöte i september. Separat kallelse har ni fått när ni läser detta. Ställ upp på detta viktiga möte för klubbens framtid!

Sist men inte minst så vill jag tacka Mats Warstedt för hans fina insats som tävlingsledare för SM i precisionsflygning som det fanns en resumé av i förra kontakten. Även om det var ett lagarbete tillsammans med Norrköpings Flygklubb så är det en enorm arbetsinsats att vara tävlingsledare för ett så stort arrangemang som genomfördes på ett utomordentligt sätt. Detta är viktigt ur tävlingssynpunkt men även för klubbarnas rykte när det gäller förmå

gan att genomföra stora arrangemang.
Tack Mats!

Ha en fortsatt trevlig flyghöst!

Håkan Börjesson

PS! Glöm ej landningstävlingarna och klubbaf-ton i september!



Flygchefen har ordet

Den regniga och svala sommaren borde nu statistiskt sett betyda en ovanligt fin höst med bra flygväder, men det är kanske att hoppas för mycket. Det bör dock finnas en del flygning att ta igen och det gäller då att utnyttja flygplanen effektivt. Tyvärr händer det fortfarande alltför ofta att inställda flygningar eller reservbokningar inte blir avbokade, och då står ju planen stilla helt i onödan.

Den 8 oktober blir det mycket stora förändringar i luftrummet, särskilt för IFR-trafiken. Men även gränser för TMA och kontrollzoner kommer

att ändras. Några nyheter i vår närsektor:

* Undre gränsen för Östgöta TMA höjs från 1000 fot GND till 1600 fot MSL, vilket ger oss mer fritt luft- rum.

* Inpasseringspunkt VIST ersätts av R E N G E N , o c h STJÄRNORP ersätts av SNAVUDDEN.

* Väntläge NORTH ersätts av LINGHEM. Väntläge MALM-SKOGEN blir officiellt, likaså GOLF-BANAN (fd Hjulsbro).

* VOR-en MANTOR tas bort liksom 6 andra VOR. Det ”stora” flyget ska nämligen flyga RNAV (area-navigering) över FL100 och då behövs inte VOR-erna. Det betyder färre bra brytpunkter för oss som flyger VFR eller IFR under FL100.

* NDB NAS vid Tranås tas bort av samma orsak.

Förändringarna innebär att alla bör skaffa nya kartor. Dom ska finnas att köpa senast 1 oktober enligt KSAB. Kontrollera också att de brytpunkter Du anger i ATS-färdplaner efter 8 oktober verkligen finns kvar.

Följande nya A-cert- innehavare gratuleras:

Magnus Olai
Sten-Åke Thorén
Josef Duman
Jonatan Nisell

Grattis också till
Susanna Björklöf
(IFR-bevis)

Håkan Nilsson-Ranta
(IFR-bevis)

Olle Häger
(Flygläroarbevis)

Sture B

flygLEDAREN

Den 8 oktober är det så dags; Luftrum 98 träder i kraft. Stora förändringar kommer att ske, vad gäller utformningen av luftrummet i Sverige. Jag tänker inte här ge mig in på att förklara alla nyheterna och förändringarna, det hoppas jag att alla ser som sin egen skyldighet att ta reda på, innan man ger sig upp i lufthavet.

För SAAB:s del kan nämnas att kontrollzonens utbredning, framförallt söderut, kommer att ökas. Inpasseringspunkt "Vist" kommer att försvinna, och ersättas med en ny; "Rängen", ett antal publicerade väntlägen kommer att finnas etc.

För min egen del på Malmen innebär Luftrum 98 stora förändringar. Alla nuvarande inpasserings, och rapportpunkter kommer att försvinna och ersättas med nya. Kontrollzonens utseende kommer också här att ändras. Så väl är ligger barnorna kvar i samma riktningar...

Jag misstänker att det kommer att bli en del problem med förseningar och restriktioner den närmaste tiden efter införandet. Troligen dock mest på ACC-nivå. Förhoppningsvis ska vi i Östgöta TMA komma lindrigare undan, då förändringarna för oss inte är så övergripande som för ACC. Tyvärr upplever jag att informationen om det nya luftrummet hittills varit alldeles för knapphändig, men jag hoppas att den verkligen når alla till den 8 oktober.

Nog om detta. Jag hittade i mina gömmor en text författad av Nils Lampell, som berättar Flygtrafikledningens historia. Jag har plockat lite valda delar ur denna text, för att på så sätt visa var den svenska flygtrafikledningen egentligen började...

"Det skedde inom ABA och mannens namn var Tedde Andersson, pilot i ABA som tvingades sluta flyga p g a sjukdom. I september 1930 anmälde sig Tedde Andersson för Calle Lignell, som då var ABA:s platschef på Bulltofta och som då långt före vår moderna sociallagstiftning, kände ansvar för sin personal. Enligt Tedde Andersson slutade samtalet ungefär såhär:

Calle Lignell: - Ja, vad fan ska vi göra med dig? Jo nu vet jag, du får bli flygledare.

Tedde: - Vad är det för något?

Calle: - Det har jag ingen aning om, men tyskarna har det och då ska vi också ha det. Du får bli flygledare!

Och där, på ABA:s kontor i Malmö utnämndes Sveriges första flygledare, Tedde Andersson. Tedde som under många år skulle utveckla det som så småningom skulle bli flygtrafikledning i Sverige, skulle bli legendarisk.

1930 anmälde sig Tedde Andersson för Calle

Lignell, som då var ABA:s platschef på Bulltofta och som då långt före vår moderna sociallagstiftning, kände ansvar för sin personal. Enligt Tedde Andersson slutade samtalet ungefär såhär:

Calle Lignell: - Ja, vad fan ska vi göra med dig? Jo nu vet jag, du får bli flygledare.

Tedde: - Vad är det för något?

Calle: - Det har jag ingen aning om, men tyskarna har det och då ska vi också ha det. Du får bli flygledare!

Och där, på ABA:s kontor i Malmö utnämndes Sveriges första flygledare, Tedde Andersson. Tedde som under många år skulle utveckla det som så småningom skulle bli flygtrafikledning i Sverige, skulle bli legendarisk.

Vad gjorde då denna första flygledare? Någon trafikledning var det inte tal om. Tedde sålde biljetter och skickade startmeddelanden på ABA:s flygningar från Malmö. 1932-33 var han ute och reste och rekognocerade uppställningsplatser för ljusfyror som ställdes på sträckan Malmö - Stockholm. Och så naturligtvis lämpliga nödlandningsfält, för nödlandningar hörde fortfarande till vardagen. Ljusfyra skulle stå så tätt att piloten när han passerade över en skulle se till nästa. Det blev ganska tätt med blinkande master, avståndet mellan dem var bara 4-5 mil. På våren 1933 skickades Tedde till Tyskland för att lära sig till pejlflygledare och sommaren samma år började ABA:s piloter träna Z Z-landningar, för att vara redo när hösten kom med dåligt väder. Några särskilda lokaler för pejlflygledare i form av torn, fanns inte på den tiden. För att komma upp lite grand så man kunde höra bättre i inflygningsriktningen byggde man i fältgränsen en några meter upp placerad låda där man installerade en telefonförbindelse till telegrafisten på pejlstationen."

Fortsättning följer i nästa nummer...

Till slut några guldkorn hörda på frekvensen:

- "About 3 miles ahead you've got traffic, 12 o'clock 5 miles..."

- Till en pilot som inte svarade längre: "You're gonna have to key the mike, I cannot see you when you are nodding your head..."

- Till en långsam VFR: "Climb like your life depends on it... because it does..."

Du når mig på arbetet på 013-283590 om Du undrar något, eller kanske har något att säga om denna lilla spalt...

Det var allt för den här gången... vi hörs på frekvensen...

Per Wilhelmsson, Flygledare på ATIS Malmen

Sol, Guleglass och medeltidsfest – resumé av LFK:s Gotlandsresa 8-9 aug.

Så här på sommaren är nog ESSV (Visby) ett av de populäraste målen för oss privatflygare. En knapp timme från Linköping finns denna härliga medeltidsstad med ringmur, små mysiga caféer, och levande historia. Stannar man längre än bara över dagen bjuder ön på mängder av upplevelser inom natur, kultur och rekreation. Att flyga till Visby innebär c:a 30 min över vatten (ATS-färdplan obligatorisk!) och en bra brytpunkt längs kusten är Valdemarsvik. ESSV har dels en 2000 m asfalterad bana, dels ett 1200 m gräsfält. Landar du på gräsfältet kommer du direkt bort till flygklubben, där du kan hyra rum och cyklar till överkomligt pris. Sta'n ligger på gångavstånd.

Vi var totalt 8 personer och tre kärror (två PA28 från LFK + en Safir från FC flygklubb/Malmslätt) som gav oss av på lördagsmorgonen. Fram till kusten låg det lite spridda moln och vi roade oss med att gå "on top" på 4000 ft. Ut över havet försvann molnen och sikten var fantastisk. Efter inflygning via Visby hamn och landning tog vi oss till fots in till ett för veckan extra medeltidsinspirerat Visby. Folk klär ut sig i mycket raffinerade, tidstypiska dräkter; tappra riddare, sköna jungfrur, gycklare och munkar... Hela sta'n är en jättelik marknad där man kan köpa det mesta – mat, dryck, kläder, musikinstrument, smycken – allt i medeltida tappning.

På Rosas servering intog vi en god lunch med crêpes och fyllda baguetter. Efterrätten blev givetvis en äkta gotländsk glass på glasscaféet på Stora Torget... Sedan gick vi på olika saker; det bjöds t.ex. på musik i domkyrkan och så måste man ju provsmaka alla gotländska specialiteter som saffranspannkaka med salmbärssylt... Överallt var det underhållning av olika slag; jonglörer, musiker och utanför muren på ett fält kämpade riddare i ett tomerspel.



Lunch med Crêpes och fyllda baguetter

Vi besökte Kapitelhusgården från 1200-talet. Verksamheten på gården går i "medeltidens tecken" med skänkstuga där mat och dryck serveras, örtagård och medeltida marknad. På en utställning om medeltida läkekonst kunde vi informera oss om hur människor som led av spetäiska förvisades till St Görans hospital utanför staden. En spetäisk kunde dock få tillstånd att besöka staden om vissa förhållningsregler följdes. Den sjuke var tvungen att bära en speciell igenkännlig klädsel, klappa högt med brädlappar samt alltid tala i møtvind.

Några flög hem till Linköping på lördagskvällen, vi andra hade hyrt in oss i "byggis", en stor sovsal på flygklubben. Fast innan det var dags att lägga sig blev det middag på en mysig restaurang. Lammfiol, grillade jätteräkor och lax valde vi och blev inte besvikna. En och annan orkade även med en pubbrunda på hemvägen. Det var en sådan där härlig kväll som vi knappt haft tidigare i sommar, varmt i luften och uppsluppen stämning.

Söndag morgon. Det hade regnat på natten men nu sken det upp och började blåsa. Efter frukost gick några in till sta'n medan vi fyra i "safirgänget" bestämde oss för att hyra en bil och åka över till östra sidan av ön. Nere vid hamnen hittade vi en firma som lockade med budskapet "hyr gammal, billig bil med fria mil". Det blev en Volvo 245, det mesta förutom motorn var lite si och så men den var som sagt var billig. Vi körde först till Högklint, en utsiktsplats söder om Visby, sedan vidare österut till den lilla semesteridyllen Katthammarsvik. Där fanns pensionat, fiskrökeri och inte att förglömma, Wallins Cafe, ett 50-talsfik med hembakade läckerheter, Pommac och en jukebox...

De som på söndagen stannade kvar i Visby kunde se Strandgatan förvandlad till en medeltida marknadsplats med hantverkare, köpmän, gycklare och musikanter. I Almedalen visades medeltida bågskytte samt urgamla gutniska tävlingar i pärk, varpa, stångstötning mm.

Framåt kvällen började det mojna och strax efter kl 19 lyfte vi med kurs mot fastlandet och ESSL. Det låg en del rester av regnskurar lite här och var men dessa kryssade vi mellan utan problem.

En dags- eller helgutflykt med flyg till Gotland är verkligen att rekommendera, kanske särskilt just under medeltidsveckan, som äger rum vecka 32 varje år. Det finns mycket spännande att uppleva för alla åldrar, så ta med familj och vänner på en flygtur till Gotland.

Vi som var med: Mats och Cecilia Modorato, Leif Drougge, Anders Sennmalm, Anders Wallerman, Lars Östling, Sofia Tengström & Anna Emilson.

Grattis på födelsedagen Önskar Linköpings Flygklubb



MOTORFLYG

Aros-Naven, Västerås
29-30 augusti

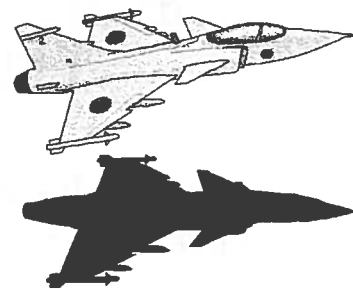


FLYGDAGAR OCH
UTSTÄLLNINGAR

Flyghistorisk Exposé
Bromma Flygplats
5-6 september

Flygdag Eskilstuna FK
Kjula
20 september

Flygteknik 98
Flygtekniska föreningen
Norra Latin, Stockholm
26-27 oktober



Robert Mc Causland	40 år	20 juli
Jonas Johansson	30 år	21 juli
Erik Kullberg	60 år	28 juli
Klas Andersson	30 år	3 aug
Birger Kareliusson	40 år	7 aug



MEDLEMSFÖRMÅN

Tavla på LFK:s nuvarande flygplanspark.

Foto 50x70 cm 445 kr
Ram m glas "provex" 285 kr
Övriga priser på ramar, se provex.

Beställning på kontoret eller Thorleif,
arb 013-31 43 10, bost 013-15 97 66.

Öppet Hus på LFK

Lördagen 12* september kl. 9-16 är det öppet hus på LFK för medlemmar och allmänhet.

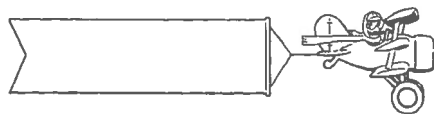
Kom ned till klubben och tag med dig familjen eller varför inte några ur bekantskapskretsen som är intresserade av flyg. Klubben behöver fler elever till höstens kurser. Kom ihåg att du får flygtid som värningspremie om du värvar nya elever.

Följande aktiviteter planeras:

- Information om höstens flygutbildningar

- Provlektioner "Spaka Själv"

- Rundflyg



- Landningstävling Gripen 6.

- Visning av något av de flygplan LFK överväger att skaffa.

- Kaffeservering



Och Du, det är naturligtvis fritt fram att flyga som vanligt med de flygplan som inte är bokade för aktiviteterna.

* Vid dåligt väder är Söndagen 13 september reservdag.

ONSDAGSTRÄFFAR

Onsdagskvällen den 5 augusti tar vi upp traditionen med att träffas över en kopp fika och snacka allmänt om läget och kanske planera en flygtur till något trevligt ställe.

Med andra ord utnyttja vårt fina klubbhus för att umgås i.

Därför hälsar Linköpings Flygklubb alla medlemmar samt deras fruar sambos barn anhöriga och övriga vänner Hjärtligt välkomna onsdagskvällar för trevlig gemenskap.

Thorleif

PS

om någon vill ha något extra till fiket ring mig så skall jag försöka fixa det
Tel:A 013-154024 M 070-3485071 B 013-159766

DS

Mats Warstedt klubbmästare 1998



Lördagen 16 maj avgjordes KM och debutant-tävlingen. I strålande solsken och svag vind kämpade 14 man och en kvinna om de ärofyllda titlarna klubbmästare och bästa debutant. De längsta stråna drog Mats Warstedt och Johan Mårtensson som blev klubbmästare respektive bästa debutant.

Arton anmälningar reducerades till femton under sista veckan före tävlingen för att dagen före öka till sexton. Hela fem debutanter hade anmält sig. Tyvärr tvingades en av dem stanna hemma p.g.a sjukdom. Även regerande klubbmästaren, Svante Logeke, tvingades avstå från att starta. Till slut blev det 15 aviatörer som genomförde tävlingen. Av dessa kom två från Stockholms FK och en från Eskilstuna MFK.

Navigeringsrundan

Banan gick i år medurs runt Roxen och bjöd på omväxlande terräng med både skog, sjöar och slätter. Några ben var lätta att navigera och hålla tiden på medan andra var något svårare, kanske till och med för svåra för att passa en debutantbana. Alla hittade dock runt utan större problem.

Bästa tidhållning hade Mats Warstedt med 36 prickar följt av Mats Modorato, 108 prickar. I landslagsklassen hade Claes M Johansson den bästa precisionen med endast 21 prickar.

Även i spaningsmomentet visade Mats Warstedt sin klass genom att hitta dukarna vid alla fem brytpunkterna, sju av sju hemliga dukmål och sex av åtta fotomål. Totalt endast två missade foton alltså.

Landningstävlingen

Landningstävlingen visade att även de bästa kan missa landningsstråket. Detta råkade två av landslagspiloterna ut för vid bedömningslandningarna.

Bäst blev klubbens egen storlandare Göte Agenhed med endast 35 prickar. Mycket bra landade också debutanten Johan Mårtensson med 120 prickar. Han överglänste därmed två av landslagspiloterna i

landningsmomentet.

Slutresultat

Resultatlistan fick till slut nedanstående utseende:

Plac.	Namn	Klubb	Resultat			Summa
			Nav	Span	Land*	
1	Anders Hellström	SFK	66	0	64	98.0
2	Mats Warstedt	LFK	36	40	234	193.0
3	Claes M Johansson	SFK	51	40	235	208.5
4	Harry Johansson	EMFK	126	80	113	262.5
5	Mats Modorato	LFK	108	140	72	284.0
6	Rune Carlsson	LFK	122	210	265	464.5
7	Gunnar Franzen	LFK	261	240	309	655.5
8	Tomas Karlsson	LFK	342	330	276	810.0
9	Johan Mårtensson(d)	LFK	399	410	120	
10	Henrik Ejderholm (d)LFK		319	500	502	1070.0
11	Göte Agenhed	LFK	906	240	35	1163.5
12	Matts Andersson (d) LFK		660	460	683	1461.5
13	Håkan Börjesson	LFK	1068	280	594	1645.0
14	Anna Emilsson	LFK	771	330	1200	1701.0
15	Klas Andersson (d) LFK		1062	500	660	1892.0

*Landningsresultaten har dividerats med två i summan.

(d) = debutant

Klubbmästare 1998: **Mats Warstedt**
Bäste debutant 1998: **Johan Mårtensson**
Segrare i landslagsklassen 1998: **Anders Hellström**

Noteras kan också att resultatlistan fanns publicerad på klubbens fina hemsida på internet, www.lfk.se, redan några få timmar efter det att sista deltagaren hade landat.

Slutligen tack till alla funktionärer och deltagare som ställde upp och gjorde att tävlingen kunde genomföras på ett strålande sätt.

L.Ö

Jouren fulltecknad.

Efter vissa olyckliga luckor i Juni och Juli är nu resten av året fulltecknad vad gäller jourtjänsten. Redan har några ring till mig och fråga - "var gör jag nu, det är ju fulltecknat"? Förutom lärdomen att vara ute i bättre tid nästa år, så finns det faktiskt vissa möjligheter att ändå fullgöra sin arbetsplikt. I jourpärmerna finns en lista där man kan skriva upp sig om jourlistan är full eller om man vill utföra annat arbete än jour. Listan är märkt "Arbetsplikt 1998. Annan verksamhet än jour." och "Stand-by jour". Som antyds så handlar det om annan verksamhet, t ex underhåll av flygplan och lokaler, eller att rycka ut om någon jouransvarig blivit "indisponibel". Jag rekommenderar också att man ringer stationstjänstansvarig Hans-Erik Hansson (tfn 122418, 180000) och för att diskutera aktuellt behov av "annan verksamhet".

Jour 1998

Jag vore mycket tacksam för att få er syn på jourverksamheten i synnerhet och arbetsplikten i allmänhet.

- Varför är det så svårt att fylla sommarmånaderna?
- Är det för få jourutbildningar?
- Är informationen kring jourverksamheten tydlig (jourutbildning, Kontakten, Matrikeln)?
- Vad kan göras bättre?
- etc.

Jag är tacksam för all feedback som jag kan få. Telefon, brev, E-mail, fax... se nedan.

Ett par "repriser"

- Lämna gärna in redovisning av arbetsplikt nu, varför vänta (om du är klar)?
- Till nästa säsong hoppas vi slippa jourlösa dagar. Men OM, tänk på att det fortfarande går att flyga. Kravet på färdplan är faktiskt inte så betungande och det är inget krav på ATS-färdplan. Naturligtvis skall den dock säkerställa att er flygning följs upp, d v s att någon vet var ni är och när ni väntas hem.

Med hopp om en höst med FLYGVÄDER!

Jouransvarig Gunnar Frisk

Tfn 011-192674, 0708-392674 eller 013-297225 (hem).

Fax 011-192674

E-mail: gunnar.frisk@ans.lfv.se

Hangarfest

Torsdagen den 17 september samlas vi för höstens Hangarfest, då hoppas vi på en upprepning av förra årets succé med nära 60 deltagare.

Eftersom sommaren varit kall med mycket regn och meteorologerna ej lovar värme i höst kommer vi att servera ärtsoppa med punch och efter det ostkaka samt kaffe.

För att underlätta planeringen var snäll skriv i anmälan som sitter på anslagstavlan i klubbhuset.

Välkomna Thorleif