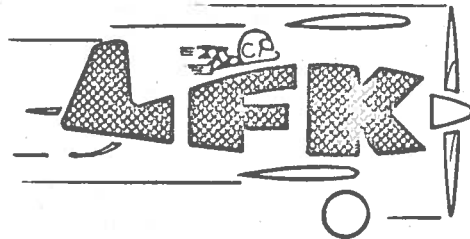


# kontakt med



## 40 - årsjubileét

Styrelsen framför ett tack till alla som på ett eller annat sätt bidrog till att göra klubbens 40-årsjubileum till ett mycket lyckat arrangemang. De medlemmar som utförde arbete i någon form och som dokumenterat detta i arbetsboken, eller anmält det till aktionskommittén, kommer att få utlovad rabatt på flygtid, kontakta kassören om tveksamhet råder.

Vidare framför styrelsen ett speciellt tack till tävlingsflygaregruppen med dess primus motor Lennart Peterzén i spetsen, som målat om plåthangaren på såväl vardagskvällar som helgdagar, dagar som nätter.

BRA GJORT !!

Rabatt på flygtid kommer att fördelas efter överenskommelse.

---

## Luftvägar

Som väl alla känner till vid det här laget kommer ju stora förändringar att ske i luftrummet ovanför våra trakter.

Luftfartsverket och KSAK hade ju möte i detta ämne för oss men tyvärr hade ju inte så många medlemmar tillfälle att ställa upp vid detta tillfälle. För att ni nu inte ska bli alltför överraskade av förändringarna ber vi er att ni läser igenom NOTAM A 1170-1171/73 som finns på klubben.

---

## Gula Spåret

Tävlingen Gula spåret kommer att gå av stapeln lördagen den 27 oktober (reserv söndag den 28 oktober). Anmälan måste vi ha senast måndagen den 22 oktober, ring L. Grönlund, 129200, eller Birgitta, 120900.

---

Ett hjärtligt tack för den fina bröllopspresenten

Birgitta o Knut

---

LM

Linköpingsmästare i landning blev vid tävling lördagen den 6.10.73 Tage Wennström, tvåa blev Sven-Eric Larsson och trea Rune Carlsson. Arton personer ställde upp i tävlingen.

LFK gratulerar Tage till prestationen.

---

Allmänt möte

Vid det allmänna mötet den 4.10.73 kom ett 40-tal medlemmar. Ordf. O. Knutsson och kassören T. Nilsson visade ekonomiska utredningar och resultat både ur flyg- och ekonomisk synpunkt, därefter diskuterades vilka flygplantyper som skall ingå i vår flygplanpark samt hur många flygplan vi skall ha.

Efter röstning konstaterades att önskemålet är 3 st Cessna 150, 1 st Cessna 172, 1 st Cessna 182 samt en PA 18. Vidare var önskemålen vid mötet att en Cessna 182 anskaffas inom 2-3 månader och därefter säljes 1 st Cessna 172 samt anskaffas ytterligare 1 st Cessna 150.

---

Flyg-radio-engelska

Du som ännu inte har skickat in din anmälan om intresse till flyg-radio-engelska kursen skicka in din lapp snarast eller ring Birgitta senast den 25 oktober.

---

STÄNG AV RADION!!!!

Vid ett flertal tillfällen har vi märkt att det är många som GLÖMMER eller SLARVAR med att stänga av radioapparaterna i flygplanen, särskilt på SE-FXD där det finns 2 st manöverknappar. Du måste komma ihåg att göra det i fortsättningen.

---

Kvällsjouren

Nu när vi inte längre har kvällsjour, tänk på att du måste tanka och dra in flygplanet själv när du är den sista som flyger på kvällen.

---