

KONTAKT MED LFK, SOMMARUTGÅVAN.

Som framgått av kallelse till årsmöte har detsamma avhållits på Frimurarehotellet under medverkan av 53 klubbmedlemmar.

Den nya styrelsens sammansättning framgår av biförteckning.

Har du synpunkter på något som gäller klubben, var då vänlig och kontakta någon av klubbstyrelsens medlemmar.

Den nya styrelsens förhoppning är att snarast komma igång med arbetet på att blåsa liv i den gamla klubbandan. Det går säkert om bara alla hjälper till i stort och smått.

För att underlätta för kassören och revisorn att hålla reda alla våra flygkonton har, som de flesta redan vet, varje pilot tilldelats ett pilotnummer. Du måste komma ihåg att använda detta nummer vid alla kontakter med klubben av ekonomisk natur.

LINKÖPINGS FLYGKLUBBS STYRELSE 1974

Ordförande	Olof Esping Vistvägen 65 E, 582 63 LINKÖPING
Vice ordförande	Holger Blomstedt Sjöliden 1, 590 61 VRETA KLOSTER
Kassör	Ulf Edlund Tygelgatan 4, 582 66 LINKÖPING
Sekreterare	Tage Wennström Stenstorpsvägen 3, 582 69 LINKÖPING
Tekn chef	Lennart Petersén Tolvskillingsgatan 11, 582 66 LINKÖPING
Övriga ledamöter	John-Erik Johansson Tollstadvägen 37, 590 20 MANTORP Rolf Eriksson Barrskogsvägen 28, 590 50 VIKINGSTAD
Suppleanter	Gunder Grunning, Vice kassör Järdalavägen 28 A, 582 59 LINKÖPING Lennart Johannesson Skogslyckegatan 54, 582 56 LINKÖPING
Information	Lennart Angvik Tunngatan 7, 582 66 LINKÖPING
Klubbmästare	Inga-Britt Jernqvist Oskarsbergsvägen 7, 605 90 NORRKÖPING
Fastigheter	Stig Svensson Kanalvägen 36, 590 60 LJUNGSBRO

MOTORFLYGCHEFEN MEDDELAR

att SAAB-fältet är stängt för fältarbeten under tiden 24-30 juni med risk för någon dag i efterföljande vecka också. Under denna tid kommer flygverksamheten att bedrivas på Malmen-fältet. Bokning av flygtid kan ske på tel 013/98 180 eller på vår ordinarie telefon 013/12 09 00.

Inpassering till Malmen skall ske vid Lyckebo. Grinden kommer att vara låst, men ge signal så kommer någon och öppnar.

att tanka om möjligt hemma på klubben. Vi sparar många sköna pengar åt klubben genom denna åtgärd. Givetvis får du inte åsidosätta flygsäkerheten genom att i alla lägen försöka ta dig hem utan att tanka.

KALLE GUSTAVSSON

påminner om att all parkering av flygplan skall ske på gräset nedanför trähangaren eller vid tankanläggningen. Parkera EJ på plattan framför trähangaren eller framför tankanläggningen.

påminner ånyo om att vi skall undvika att göra snäva svängar vid markkörning med våra Cessnor.

STYRELSEN

önskar alla glada trevlig klubbmedlemmar en skön sommar i våra härlig flygplan. GLÖM EJ PILOTNUMRET.

FRÅN KASSÖREN

Irritationen har varit påtaglig bland medlemmarna under våren då det inte varit möjligt att få reda på flygkontoställningen. Anledningen har varit den pågående revisionen och den samtidigt genomförda omläggningen av klubbens bokföring vilket medfört att krafterna inte räckt till för en kontinuerlig bevakning av kontona. Vi kommer nu emellertid snarast att få en uppgift om kontoställningen per den 31/5 från revisionsbyrån direkt till varje medlem och det är redan möjligt att på klubben få besked om flygningarna från 1 juni.

En väsentlig anledning till att revisionen fördröjts är att det har varit svårt för revisorerna att följa upp kontoställningarna bl. a. beroende på att underlaget, dvs loggboks- och dagbeskedsnoteringarna ofta är svårt att följa och tyda. Resultatet blir då lätt förväxling av piloter och flygtyper och sedan felaktig kontering.

ALLTSA:

Skärpt diciplin i böckerna! Skriv tydligt och rätt, använd korrekta beteckningar och glöm inte pilotnumret!

Fråga gärna personalen eller jourhavande om du är osäker.

Arbete pågår med en viss omarbetning av Uthyrnings- och flygstämmelserna. Till dess den nya utgåvan är klar gäller naturligtvis 1973 års upplaga. Läs och följ!

NY KONTORIST

Sedan 1/6 är Ulla Gustavsson anställd på klubben som kontorist. Ulla tjänstgör fram till augusti ett par timmar om dagen för att därefter arbeta 5 timmar per dag.

Hjälp Ulla att hjälpa oss genom att exempelvis ge henne rätta informationer i loggböcker och dagbesked. Tänk också på att det måste ta tid för henne att lära sig klubben och att hennes svar på alla frågor därför inte kan vara helt uttömmande i början.

UTHYRINGS- OCH FLYGBESTÄMMELSER

1. Allmänt

Bestämmelserna gäller vid all flygning med LFK:s flygplan och ett iakttagande av dessa är en nödvändig förutsättning för att få låna flygplan. Bestämmelserna är i första hand uppgjorda för flygning från Linköping men gäller i tillämpliga delar även vid övrig flygning inom och utom Sverige.

2. Uthyrningsbestämmelser

2.1. Allmänna föreskrifter

2.1.1. Giltigt certifikat med aktuell flygplantyp införd på instickskortet ska kunna företes.

2.1.2. Radiotelefoncertifikat erfordras.

2.1.3. Flygplan får endast hyras av klubbmedlem. Utomstående måste för att få hyra flygplan, under förutsättning att de är medlemmar i annan flygklubb, lösa gästmedlemskort. Giltigt certifikat ska av gästmedlem uppvisas för LFK:s flyglärare utan anmaning eller för jourhavande, som först därefter kan ge tillstånd till uthyrning.

2.1.4. LFK:s förare ska vara införda i förarförteckningen.

2.1.5. För att få flyga LFK:s flygplan krävs att föraren har flugit aktuell flygplantyp under den senaste 3-månaders perioden. Om så ej skett erfordras kontrollflygning med flyglärare eller av LFK utsedd kontrollflygare.

2.2. Beställning av flygplan

Beställning sker i klubbhuset eller per tel: 013/12 09 00 hos klubbens anställda personal. Utom tjänstetid sker beställning hos jourhavande. Om inte bokad flygplan tagits i anspråk senast 15 min efter beställd tid äger LFK rätt att hyra ut flygplanet till annan förare.

Eventuella avbeställningar måste ske i god tid. Om så ej sker förbehåller sig LFK rätten att debitera viss del av uthyrningspriset.

2.3. Prislista

2.3.1. Aktuella priser (kronor/flygtimme) framgår av bilaga 1.

2.3.2. Följande kategoriindelning tillämpas vid LFK flygningar

- U Uthyrning till LFK:s KSAK-anslutna medlemmar och LFK personal för normal privatflygning.
- SK Skolflygning, inflygning och kontrollflygning med lärare.
- US Specialpris som i första hand skall tillämpas vid av styrelsen sanktionerad tävlingsverksamhet.
- UÖ LFK uthyrning som icke täcks av ovanstående. Exempelvis: bogsering av segelflygplan, fallskärms-hoppning, målgång, FFK-verksamhet, uthyrning till företag etc.
- Tj Flygning för klubbens räkning. Skall vara beordrad av ansvarig person.
- Y Yrkesmässig verksamhet av Östgötaflyg.

2.3.3. Minsta tid som debiteras är 15 minuter.

2.3.4. Disponeras flygplanet en hel dag debiteras för minst 2 timmars flygning, om icke annat överenskommit. Med hel dag avses här så stor del av dagen att annan flygning ej kan planeras med flygplanet.

2.3.5. Vid U-flygning mer än 3 timmar per dag, debiteras US-pris för flygtid överstigande 3 timmar. Disponeras flygplanet mer än en dag skall flygtidsuttaget vara mer än 3 timmar i medeltal per dag för att bestämmelsen skall gälla. Exempel: Är man borta 4 dagar debiteras $4 \times 3 \text{ tim} = 12 \text{ tim}$ till U-pris och resten till US-pris.

2.3.6. Angivna priser innefattar normalt landnings- och parkeringsavgifter, men det åligger vederbörande förare att kontrollera ev speciella förhållanden före start. Detta gäller speciellt vid flygning till utlandet, där landningskort inte är giltiga och där föraren debiteras ev avgifter.

2.4. Betalningsföreskrifter

2.4.1. Alla flygningar ska utan anmaning betalas kontant eller dock senast före nästa flygning eller 10 dagar efter utförd flygning. Betalning kan ske direkt till klubbexpeditionen eller till jourhavande. Betalning kan även ske via postgiro 160143-4 eller bankgiro 120-0732 senast 10 dagar efter utförd flygning. Postgiroinbetalningskort finns på klubben. Begär alltid prisuppgift på utförd flygning antingen på expedition eller av jourhavande. Rätt att mottaga kontakt betalning och utskriva kvitto har ordförande, sekreterare, kassör, vice kassör, kontorist, flyglärare och jourhavande. OBS! Om check användes ska den utskrivas på Linköpings Flygklubb, såvida inte jourhavande avser inlämna checken via servicebox. I detta fall ska den utställas på Dig själv (Mig själv).

BEGÄR ALLTID KVITTO PÅ INBETALNINGEN

3. Flygbestämmelser

3.1. Förberedelser för flygning

3.1.1. Var vid flygklubben i så god tid att start kan ske vid den tidpunkt då flygplanet beställts. Tag alltid kontakt med flyglärare eller jourhavande före flygning.

3.1.2. Inhämta väderleksuppgifter.

Bromma meteorolog	08/29 85 90, 28 09 60
Bromma telefonsvarare	08/98 02 10
F3 meteorolog	013/99 408

Väderminima enligt BCL C 2.2

Max vindstyrka:

Piper PA-18	90° sidvind	8 knop
	45° sidvind	11 knop
Cessna 150	90° sidvind	20 knop
	45° sidvind	20 knop
Cessna 172-182	90° sidvind	15 knop
	45° sidvind	20 knop

3.1.3. Kontrollera att flygplanet är tillräckligt tankat samt att lastplan och tyngdpunktsberäkning är korrekt utförda.

3.1.4. Kontrollera att flygplanet är luftvärdigt. Tillse att alla erforderliga handlingar såsom luftvärdighetsbevis, nationalitets- och registreringsbevis, tillstånd för radiostation, bensincarnet, handbok samt resedagbok finns med i flygplanet.

3.1.5. Utför daglig tillsyn.

3.1.6. Meddela alltid flyglärare eller jourhavande om flygningen. Detta göres lämpligen genom en skriven färdplan. Ska flygningen enbart bestå av start och landningsövningar kan en muntlig färdplan lämnas.

3.2. Flygning

3.2.1. All flygning ska ske enligt av LFV utfärdade bestämmelser för civil luftfart samt de lokala föreskrifter som är utfärdade för VFR-flygning med lätta propellerflygplan baserade på Saab's flygplats.

3.2.2. Innan flygning företas till annan flygplats, kontrollera fältets beskaffenhet och lokala betingelser.

3.2.3. Använd radion! Det är ett utmärkt hjälpmedel. Blir Du desorienterad, begär QDM! Det tyder på gott omdöme.

3.3. Landning

- 3.3.1. Efter landning i Linköping (Saab) överlämnas flygplanet till jourhavande. Meddela eventuella anmärkningar på flygplanet samt iakttagelser som gjorts, vilka kan vara av intresse för efterkommande förare.
- 3.3.2. Vid landning på främmande flygplats ska Du tillse att flygplanet blir förankrat. Vid övernattning ska flygplanet om möjligt hangareras.
- 3.3.3. Vid tankning från annan tankanläggning debiteras LFK kostnaden mot uppvisning av kreditbevis (carnet). I första hand ska ESSO distributör anlitas. Tankad bränslemängd och olja ska införas i flygplanjournal och utfärdade leveranssedlar överlämnas till jourhavande eller klubbens personal efter hemkomst. Det kan hända att Du krävs på kontant betalning för bränsle på vissa orter. Betala i dessa fall kontant, så får Du ersättning vid hemkomsten till Linköping.
- 3.3.4. **GLÖM EJ LANDNINGSMEDDELANDE**
- Om räddningsaktion måste dragas igång genom slarv av föraren är denna personligen ansvarig för kostnaderna.
- 3.3.5. Efter avslutad flygning införes flygtiden i resedagbok och på dagbesked. Kontrollera att korrekt pilotnummer använts och att rätt kategoribenämning införts! Dagbeskedet är klubbens debiteringsunderlag och där skall anges vem som skall betala flygningen. Fråga om Du är tveksam om hur böckerna skall fyllas i!

4. Diverse bestämmelser

4.1. Flygning med minderåriga

Tag ej med minderåriga i flygplanet utan målsmans skriftliga tillstånd. Blankett finns på klubbexpeditionen.

4.2. För den allmänna trivseln: Håll rent och snyggt i flygplan och lokaler!

4.3. Om Du tappat något i flygplanet ska Du snarast meddela detta till flyglärare eller jourhavande. Om inte detta blir meddelat, kan det leda till haveri för någon efterföljande.

4.4. **HJÄLP JOURHAVANDE MED TANKNING OCH HANGARERING AV FLYGPLANEN.**

5. Ansvarsförhållande

5.1. BEFÄLHAVAREN ÄR ALLTID SJÄLV ANSVARIG FÖR FLYGNINGENS PLANERING, (väder, lastplan, luftvärdighet, flygtid/bränslemängd osv)

5.2. Där direkt oaktsamhet om materielen, vilken vållat LFK ekonomisk skada, kan påvisas, äger LFK rätt att kräva ersättning av den som vållat skadan.

BILAGA 1 till UTHYRINGS- OCH FLYGBESTÄMMELSER

Prislista gällande fr o m 1 februari 1974

(Kronor/flygtimme)

Flygplan typ	U	US	SK
Super Cub	96:-	78:-	147:-
Cessna 150	87:-	72:-	138:-
Cessna 172	120:-	90:-	168:-
Musketeer	120:-	90:-	168:-

Provlektion: För provlektion med lärare är priset 30:-.

Rundflygning: För rundflygning med minst 3 personer (Östgötaflyg) är priset 30:- per person.