

KONTAKTEN

MEDLEMSBLAD FÖR



Linköpings Flygklubb



www.lfk.se

Nummer 6 2003



Fullsatt i Stora Hotellets Oskarianska matsal på klubbens 70-års-bankett (sid. 6-7)



Mats tar emot priset för sin förstaplats på KM under allmänna klubbmötet (sid. 8)



Innehåll:

- 3 Ordförandens spalt
- 3 Flygchefen har ordet
- 4 Sekreterarens spalt
- 4 Klubbverksamheten
- 5 Jourtjänsten 2004
- 5 LFK 2004
- 6-7 LFKs 70-årsbankett

- 8 Något om vår säkerhetsmateriel
- 8 LFKs allmänna klubbmöte
- 9 Enkät om GPS-användning
- 10-11 Kontaktens årskrönika 2003
- 12 Norrländsk tragedi

...och lite till!

KONTAKTEN

Ansvarig utgivare

Håkan Börjesson

Redaktör & Layout

Anders Wallerman

Milds gata 14

586 63 Linköping

Bost: 013-29 74 39

Arb: 013-18 43 13

Mob: 070-792 19 87

anders.wallerman@bonetmail.com

Manusstopp för nästa Kontakten
(nr. 1 -04): 31/1

Linköpings Flygklubb

Adress

Linköpings Flygklubb

581 88 Linköping

Webbadress

www.lfk.se

E-postadress

expedition@lfk.se

Exp & jour

013-18 32 00

Flygchef

013-18 32 01

Teknisk chef

013-18 32 04

Fax

013-18 32 02

Postgiro/Bankgiro

Postgiro 16 01 43-4

Bankgiro 120-0732

Besöksadress

Åkerbogatan 2

581 88 Linköping

Expeditionstider

Expedition

Vard. 08.00 – 16.00

Bokning

Vard. 08.00 – 16.00

Jourhavande

Vard. 17.00 – mörkrets inbrott

Lör, sön. och helgdagar 08.00 –
mörkrets inbrott

Kontakten nummer 6

Detta nummer av Kontakten avslutar vårt jubileumsår, och det är ett nummer som präglas av många tillbakablickar. Vilket är naturligt efter att händelserikt år.

Tiden går fort och snart är det dags att börja planera inför nästa flygsäsong. Jag menar förstås inte att vintern är händelselös - t.ex. hoppas vi på något liknande under 2004 som årets isbana på Sättrasjön - men sommaren är ändå de stora äventyrens årstid. Håll utkik efter planeringen inför klubbutflykterna och tävlingarna i vårens kommande nummer!

Planerade manusstopp 2004 är:

31/1, 27/3, 22/5, 31/7, 25/9, 20/11

Trevlig läsning och God Jul!

Anders Wallerman, redaktör



God Jul!

Önskar Styrelsen



Ordförandens spalt



Jubileumsåret 2003 närmar sig slutet och det är på sin plats med en summering. Som vanligt, får man väl säga, så har det varit en mycket aktiv klubb även detta år. Jag tänker närmast på jubileumsfesten den 15:e november som blev en trevlig afton där många minnen från klubbens historia väcktes till liv. Ett utförligt reportage finns i detta nummer. Klubbstugan har genomgått en ordentlig renovering både in och utvändigt. Anders Sjöqvist gör ett fantastiskt jobb och håller koll på allt som

tillhör stationstjänsten såsom byggnader, bränslehantering och mycket mer. Vi har investerat i ytterligare en avancerad GPS som monterats i IUD. Våra PA-28:or genomgår just nu en omfattande strukturreparation med byte av söndertrampade spryglar på höger vinge under isteg till kabinen.

Vi har genomfört att antal resor även i år. Resan till Norge var mycket trevlig, dock slutade den med ett annat färdmedel än flyg på hemvägen. Så kan det gå!

Jag tror vi har fyllt vår kvot när det gäller dåligt väder på klubbresorna för en lång tid framöver. Tänker även på Hohenhausenresan i augusti 2002 som blev en helg på Sturup och Köpenhamn med avslut på Visingsö samt höstens resa till Rügen som blev en resa till Österlen. Förutom det där med väderkvoten så har vi ju piloter i resegruppen som håller på eller är färdiga med sitt IFR certifikat. Dessa får bli vår back-up kommande år.

En annan rolig aktivitet var lördagen den 22 februari på Sättrasjön. Sammanlagt 7 av 8 flygplan var där under dagen. Hoppas vi kan göra något liknande även denna säsong.

Tävlingssektionen har genomfört Nattugglan och Gripen samt en sammanslagen Safari och KM tävling. På SM i precisionsflygning så hade vi 2 deltagare Lars Östling och Anders Wallerman som kom på 6:e respektive 9:e plats.

Avanceskolningen har kommit igång och IFR kurserna går bra. På PPL-kurserna har antalet deltagare minskat. Det är dock för tidigt att sja om det är en trend eller en tillfällighet. Vi når inte riktigt upp till vår flygtidsbudget 3500 timmar och för nästa år har styrelsen just i dagarna beslutat om en något försiktigare budget på 3200 timmar.

Den riktiga besvikelsen i år var att brandflyget i LFFK:s regi uteblev helt. Dock har det kompensats något genom en ökad verksamhet för havsövervakningen.

Inför framtiden så ställer vi inom styrelsen stort hopp till förändringsarbetet LFFK 2004 som startat upp under hösten. Gå med i de olika grupperna och påverka klubbens framtid!

Slutligen ett hjärtligt tack till samtliga anställda och medlemmar som har gjort att vi kunnat genomföra verksamheten även detta jubileumsår!

God jul och Gott Nytt Flygår!

Håkan Börjesson

Flygchefen har ordet



På klubbens 70-årsfest förekom både bakåt- och framåtblickar. De nästan 200000 flygtimmarna som klubbens medlemmar avverkat under alla åren innehåller förstås en enorm mängd flygupplevelser, av vilka naturligen bara en bråkdel kunde uppmärksammas vid jubiléet. När det gäller framtiden kan man bara spåna, efter flera decennier av förhållandevis långsam teknisk utveckling av privatflyget finns nu tecken på snabbare förändring av flygplanmaterial, drivmedel för att inte tala om GPS-

baserad navigering, "glass-cockpit" m m. Vågar man gissa att klubben har flygplan med jet-motor vid hundraårsjubiléet år 2033?

När detta läses är vi troligen framme vid jul- och nyårshelgerna. Nytt för i år är att flygterminalen och tornet är stängda hela tiden mellan 24 dec och 5 jan.

I princip kan vi inte räkna med normal snöröjning under denna tid, så var beredd på inställda flygningar. När det gäller banljus så håller vi på att utforma en ny rutin för detta pga att flygplatsen har nytt ljussystem, kontakta mig om du har behov av banljus under mellandagarna och helgerna.

Luftfartsinspektionen kommer som vanligt med en ny taxa vid nyår. Remissen kom i november och innehöll flera drastiska höjningsförslag bl a för privatflyget som fick våra intresseorganisationer att agera kraftfullt med bl a remissvar. Trots löfte från förra året hade taxeförslaget inte föregåtts av samråd. Bl a hade man tillämpat en icke relevant princip för täckning av haverikommissionens kostnader. När detta läses är troligen taxan beslutad och man får hoppas att remissvaren resulterat i mera rimliga och skäliga avgifter.

Håll utkik på www.lfk.se om aktiviteter vid flygets 100-årsjubileum den 17 december. På flygvapenmuséet är det öppet hus från kl 10 och även LFFK kommer att ha aktiviteter både på marken och i luften.

Den militära flygskolan på Malmen har nu startat upp sin verksamhet. En av deras inflygningsvägar berör det okontrollerade luftrummet under Östgöta TMA sydväst om vår in/ut-passeringspunkt HOVETORP. Därvid gäller normala väjningsregler enligt VFR, man bör då tänka på att SK 60 - planen håller relativt hög fart, drygt 250 knop, flygväg normalt över sjön Rengen från Brokind / Bestorp in mot Malmen, höjd ner mot 1000 fot GND. Skärpt uppmärksamhet är tillrådlig vid flygning i detta område under militär flygövningstid, särskilt vid nedsatt sikt. Dessvärre är det inte lätt för oss med långsamma flygplan att väja för snabba flygplan, så det bygger mycket på att dom ser oss.

Robin von Post gratuleras till sitt nya flygcertifikat, flygskolans 989:e sedan starten 1935, och även grattis till Iver Hansen som fått instrumentflygbehörighet.

Sture B

Sekreterarens spalt



År 2003 lider mot sitt slut och åter ett verksamhetsår inom LFFK kan snart läggas till handlingarna. Jag tänkte i den här spalten ge er en liten inblick i styrelsens arbete och klubbens olika verksamhetsområden under året som har gått.

Året började med att vi konstaterade ett relativt gott föregående flygår, dvs 2002, där vi totalt flög inte mindre 3445 timmar. Investeringen i den nya GPS:en, GNS430, som gjordes under 2002 hade också resulterat i ett signifikant ökat flygtidsuttag på KIT. Den under 2002 uppstartade IR-kursen med 13 elever, kommandes från olika delar av hela södra Sverige, fungerade också mycket bra.

När våren var i annalkande beslutade vi att klubbhuset skulle renoveras. Den senaste klubbhusrenoveringen skedde 1982. Beslutet verkställdes och en bit in på sommaren var golvet bytt, väggar och tak inomhus ommålade, delar av det utvändiga taket och fasaden renoverat och en del av fönstren var utbytta.

Baserat på bland annat tänkbara möjligheter, nya idéer och enkätundersökningar bland medlemmarna presenterade marknadsgruppen en marknadsplan för LFFK. Denna marknadsplan följdes upp med vidare verksamhet rörande visioner, mål och strategier för LFFK i framtiden, kallad LFFK-2004, ett arbete som kommer att fortsätta under 2004.

Dator-, IT- och datanätverksystem behövde förnyas, uppgraderas och byggas ut, vilket beslutades och realiserades under sommaren.

Som vanligt erbjuder vi och genomför två PPL-kurser per år. Vårkursen lockade tyvärr oroväckande få kursdeltagare men lyckligtvis var antalet kursdeltagare betydligt fler på höstkursen och dessutom är intresset återigen stort inför kommande IR-kurs.

Inom klubbverksamheten har det arrangerats fester och reseflyg, tävlingsverksamheten har rullat vidare med Nattugglan, Gripen och KM & debutanttävlingen som i år kombinerades med Safaritävlingen och klubben har marknadsförts genom bland annat annonsering, flygreklam och deltagande på flygdagar och liknande.

Vår flygplansflotta måste naturligtvis hållas i bra och flygdugligt skick och under hösten beslutades att våra Cadetter ska repareras ifråga om materialet under gångmattan på vingen som har blivit utmattat, en skada som är typisk efter lång tids drift. I samband med detta kommer vi också att byta ut golvmattorna i våra PA28:or eftersom även dessa är utslitna.

Även Östgötaflygs verksamhet hanteras löpande, mellan Östgötaflygs årsstämmor, inom LFFKs styrelse. Verksamheten inom Östgötaflyg består numera huvudsakligen av reklamflyg, rundflyg och fotoflyg. Luftfartsinspektionen har under året inspekterat Östgötaflygs verksamhet utan att finna några större brister, det vill säga allting är i sin ordning.

I samarbete med Saab och Shell planeras för den nya bränsleanläggningen som snart bör komma på plats mitt på gräsmattan nedanför vår platta.

Med anledning av de positiva erfarenheterna av den nya GPS:en i KIT har vi beslutat att installera en GNS430 även i IUD.

Medlemsavgifterna för 2004 har i medlemssamråd vid allmänna klubbmötet beslutats höjas med 25 kr för ordinarie medlemmar, 20 kr för gästande medlemmar och 5 kr för stödjande medlemmar.

Efter lång väntan har vi nyligen fått indikationer från hovrätten på att den rättsliga processen rörande Bellancaaffären kan komma att avslutas inom kort, kanske till och med innan årets slut. Låt oss hoppas att så sker så att vi kan blicka framåt mot nya flygplanaffärer.

Till sist, klubben har nu fyllt 70 år, ett jubileum som firades med pompa och ståt på Stora Hotellet i Linköping, samma ställe där klubben en gång bildades.

Tomas Karlsson
Sekreterare

Klubbverksamheten



Hej på er flygbröder och systrar!

För några veckor sedan hölls den stora banketten till minne av flygklubbens 70 år. Vi fick höra berättas många episoder från

tiden som flytt från medlemmar som varit med ett tag. Evenemanget får man nog kalla för lyckat och vi ser fram emot klubbens 75 årsjubileum år 2008. Läs mer längre fram i tidningen.

Någon höstfest blir det inte i år då vi i stället hade den stora jubileumsfesten.

I slutet av november var alla klubbens medlemmar välkomna till det allmänna klubbmötet i flygets hus. Där redogjorde styrelsen för vad de gör under året och vad som planeras framöver. Nästa gång medlemmarna kan få denna direktinfo blir på årsmötet i slutet av mars.

Vid skrivandet av detta återstår 2 deltävlingar av landningstävlingen Nattugglan. Efter nyår genomförs ytterligare 3 deltävlingar. Nattugglan är ett bra sätt att hålla sig i flygtrim på under det mörka halvåret.

Klubbhuset har nu fått nya fräscha stolar i TV-rummet samt nya gardiner. Vad mer kan vi göra för att få det ännu trevligare i klubbhuset? Kostnaden måste förstås dock beaktas så att inte flygtimpriset påverkas allt för mycket.

God jul och allt sådant!

Peter

LFK 2004

LFK 2004 står inför ett viktigt vägval för det fortsatta arbetssättet. Projektgruppen har samlat in information från medlemmar och jobbat med att formulera förslag till Visioner. Visionerna och arbetsgång i stort har skickats ut till medlemmarna för att skapa delaktighet och väcka intresse. Vägvalet vi står inför nu är om denna informationsspridning och försök till att väcka engagemang har varit tillräckligt. Kan vi utifrån detta bygga en flygklubsorganisation som effektivt når visionerna?



Många nya möjligheter håller på att ta form för det nya LFK. Vi hoppas på ett stort intresse och engagemang och att Du tänker till under Julhelgen för att göra en insats i LFK 2004 med start i januari. Vad vi ska göra är att utarbeta ett helhetsförslag med nya möjligheter inom fpl-, klubb-, IT- och utbildningsområdet samtidigt

som vi behåller vår nuvarande stabila grund. Parallellt ser vi över LFK/Östgötaflygs affärsplaner.

Enkelt eller?

I korthet kan visionerna sammanfattas som att släppa flygintresset fritt under ordnade förhållanden och låta de som vill fokusera sitt flygintresse åt ett speciellt håll göra detta. LFK 2004 syftar alltså till större frihet för piloterna.

Ett sådant synsätt öppnar upp för att intressegrupper med stöd av LFK föreslår, kalkylerar och genomför inköp av de flygplan som på bästa sätt tillgodoser

deras behov. Det finns intressen åt olika håll och alla dessa ska ges utrymme. Så väl resflygintresse som billighetsflyg i ultralätt form men även special intressen som till exempel sjöflyg eller helikopter kan få växa inom LFK. Ett område som LFK 2004 jobbar med är forum för att underlätta samordning och diskussioner om flygintresse och intressanta flygplan. Ett sådant forum kommer att integreras i det skal som håller på att tas fram för LFK:s webbplats.

Ett stort problem för att utvidga flygverksamheten inom LFK har varit platsbrist. Vi ser nu en ljusning på detta område med möjlighet för ytterligare ett antal flygplan att hangageras på LFK. Det vi söker nu inom ramen för LFK 2004 är engagemang och intresse att fylla dessa platser.

LFK 2004 handlar om hela klubbverksamheten, inte enbart flygplan, även om det givetvis är kärnan i verksamheten. Det behövs stödsystem för att samordna. Ett nytt stödsystem som kommer att förändras inom LFK 2004 är införandet av ett internetbokningssystem för LFK. Systemet kommer att öka tillgänglighet och överblick för bokning av flygplan. Det skall även öka informationsspridning och minska arbetsbelastningen i bokningsprocessen. Systemet finns som prototyp och kommer förhoppningsvis snart att införas i LFK.

Användbarheten på LFK:s hemsida ses över och den kommer inom kort att presenteras i ett nytt skal som ökar automatiseringsgraden och förenklar informationsspridningen mellan medlemmar. Skalet ser automatiskt hela tiden till att hemsidan håller sig aktuell.

God jul och Gott Nytt LFK 2004

Projektgruppen
LFK 2004
J. Mårtensson
G. Berséus

Jourtjänsten 2004



För 2004 finns nu en jourpärm på LFK för teckning av jourtid. Som tidigare gäller jourplikt för aktiva piloter som bor i Östergötland. En marginell reduktion av poängkravet, till 17 poäng, har gjorts som en anpassning till det ökande antalet medlemmar. Utbildning i jourtjänst kommer att erbjudas vid två tillfällen, ett i januari (28/1) och ett i februari (11/2). Samma genomgång sker vid båda tillfällena, och tar cirka en timma. Lokal: LFK Kurslokalen, tid 18.30 bådagångerna.

I en insändare i förra numret av Kontakten efterfrågas en flexibel hantering av jourpoäng, med förslag om jourpoängskonto, att arbeta av under året. Och med tillåtelse att ligga minus ner till motsvarande ett års jourtjänst. Det låter bra men är inte enkelt att genomföra. Det finns många kategorier av medlemmar i klubben. Och endast de aktiva piloterna är jourtjänstpliktiga – de som inte köper sig fria eller frias av andra arbetsuppgifter. Hur man än gör blir det alltid nödvändigt med en "efterbearbetning" av det samlade underlaget vid årets slut. Det förekommer till exempel att medlemmar, av olika anledningar minskar sitt flygande till ett fåtal timmar, och därmed minskar också kravet på jourplikt (i steg vid max 6 => 4 => 2 flh). Det skulle krävas detaljgranskning av varje medlem, med justering av många jourpoängskonton. Det händer också att medlemmar flyttar ut från Östergötland, och kunde tänkas lämna med ett stort minuskonto. Men idén med jourpoängskonto skall ändå bearbetas. Om vi får ett bra redovisningsprogram så kanske jourpoängen kan visas tillsammans med kontoställningen för aktiva piloter.

Lennart Magnusson
Joursvarig

70 år
LEFK
2003

70 - årsjubileum

Här är några vimmelbilder från 70-årsbanketten 15 nov. Flygklubben hade bokat den Oskarianska matsalen på Stora Hotellet, SAS Radisson.

Menyn bestod av Hummerburgare, Chateaubriand och Parfait. Bordsplacering och meny framgick av ett häfte som delades ut när gästerna hälsades välkomna i dörren. 58 personer deltog från klubben. Borden hade namn från de flygplanstyper som klubben ägt genom åren. Bilder på dessa flygplan kunde även ses i det utdelade häftet.

Text & foto: **Peter Purin**



Erik Bratt underhåller med ett föredrag om det flygäventyr han och Olle Esping företog till Venedig år 1958



Klubbens före ordförande Håkan Mennborg tackar arrangemanget å sin och övriga närvarar hedersmedlemmarnas vägar



Bord Cessna med Peter Purin, Gert Eriksson, Kristina Forsberg, Jessica Lindqvist, Robert Anderberg, Carina Klefborg och Jonna Johansson.



Bord Caudron med Olof och Ulla Esping, Erik och Ilsabe Bratt, Sven Widengren, Lennart Nilsson och Bert Nordgren.

Lennart "Johanness" Johannesson visade bilder från klubbens historia och berättade om flera intressanta episoder.



Hotellens personal passade upp proffsigt under kvällen.



Bord MFI med Lennart och Tarja Magnusson, Gunnar Franzén, Eva Holmgren, Lennart Johansson, Ann-Christin Edelsvård och Björn Johansson.

Bord Moth med Håkan och Louise Börjesson, Tommy Bergström, Ann Brisfors, Gunnar och Gunilla Jarneryd och Håkan Berglund.



Bord Klem: Lennart och Larsson, Håkan.

70 - årsjubileum

70 - årsjubileum



Innar Franzén var allens toastmaster med sin äran. Två rostade ackor (toasts) halade sin fram ur fickan vid allens början.



Tillbaka där allt började för 70 år sedan. LFKs flagga syns i bakgrunden.



Bord Safir med Göran och Susanne Berséus, Johan Mårtensson, Jan Gustavsson, Kjell Nordström, Solweig Lundqvist och Kerstin Rydberg.



Bord Mooney med Mats och Cecilia Modorato, Pierre Gauffin, Lena Ericsson, Anders Wallerman, Lars Östling, Ivo Hansen och Helena Thostrup.



Bord Piper med Sture Bjelkåker, Tomas och Ragnhild Karlsson, Torbjörn och Birgitta Mortensen, Anders och Lena Sjöqvist.



Både klubbens ordförande Håkan Börjesson och flygplatschefen Torbjörn Mortensen höll tal under kvällen. Här mottar klubben en vacker kristallskål och ett blomsterarrangemang i 70-årspresent av flygplatsen.



Martin och Patrik, Mr Lumumba, underhöll med gitarr och sång under kvällen.



Efter alla tillbakablickar på klubbens historia visade Göran och Johan på några olika scenarior för klubbens framtid.



och Ragnhild Persson, Johansson, Sven-Erik Jorg och John-Arne och Marianne Samuelsson.

70 - årsjubileum

Något om vår säkerhetsmateriel

Som Du säkert vet har klubben olika typer av säkerhetsutrustning till uthyrning. Här finns livbåtar, livvästar, fallskärmar och väskor med övrig nödutrustning. Denna säkerhetsmateriel kräver årlig översyn (för fallskärmarna gäller 7 månaders intervall). Kostnaden för dessa översyner uppgår till ca 25 000:-/år (dvs ca 8 kr/flygtimme), vilket är motivet för den lilla bokningsavgiften vid hyra av säkerhetsmaterielen. Den avgiften är ju ändå närmast symbolisk i jämförelse med kostnaden för materielen.

Under den tid jag varit stationsansvarig, och därmed också ansvarat för säkerhetsmaterielen, har det inträffat två vådautlösningar av livbåtar. Utlösningsrepet har fallit ut ur båtpaketet och fastnat i något medan piloten burit iväg båten...

En ompackning av en livbåt kostar ca 6 500:-. Den kostnaden är ju tämligen onödig. Jag uppmanar därför samtliga medlemmar att hantera säkerhetsmaterielen med omsorg och varsamhet dels för att bespara klubben extra kostnader, men framför allt för att vi ska kunna lita på materielen OM....

Anders Sjöquist
Stationsansvarig

LFK's Allmänna Klubbmöte

Onsdagen den 26 november samlades ett 30 tal medlemmar i Flygets Hus, Malmen, för det allmänna klubbmötet. Vice ordföranden Tomas Karlsson öppnade mötet klockan 18:00 och började med att informera vad som hittills har hänt under verksamhetsåret 2003.

Bland annat konstaterades att vi flög 3445 timmar år 2003 och att årets flygtidsuttag kommer att bli något lägre, kring 3200 timmar. Investeringen i GNS430 i KIT har resulterat i ett klart ökat flygtidsuttag och IUD kommer nu under vintern att utrustas med samma sorts GPS. Detta dels pga. ökat behov inom IR skolningen samt att efterfrågan från medlemmarna på sådan utrustning i Archarna ökat.

Under året så har klubbhuset välbehövligt renoverats (den senaste renoveringen skedde 1982). Det återstår dock lite arbete med fönstren innan allt är klart. Anders Sjöquist informerade vidare om att en ny bränsleanläggning kommer att placeras på gräsmattan mellan LFK och Skyways hangar.

Sture Bjelkåker informerade om att vårens PPL kurs drog rekordlångt deltagarantal men att höstens kurs har fler deltagare. Positivt är att vi fortfarande har högt deltagande i IR utbildningen för tredje året i rad (13 stycken elever).

Vi fick också information vad som hänt under året från klubbutflykterna, tävlingsverksamheten, jourtjänsten, strategigruppen samt Östgötaflyg.

Prisutdelningen i årets tävlingar förrättades av Per Persson.

Kvällen avslutades sedan vanligt med Peter Purins goda mackor samt ett bildspel av Anders Wallerman som hyllade 70-åringen LFK.

Vid pennan,

Fredrik Lindahl



Tomas delar ut priset för förstaplatsen i KM till Mats Modorato...



...och ett landningstävlingspris till Peter Purin.

Priser KM 2003

- 1:a plats Mats Modorato
- 2:a plats Anders Wallerman
- 3:e plats Martin Håkansson
- Bäste debutant: Martin Håkansson

Priser Gripen 2003

- 1:a plats Iver Hansen
- 2:a plats Peter Purin
- 3:e plats Anders Wallerman



Enkät om GPS-användning (Gäller alla piloter)



Sedan några år har introduktionskurser anordnats för handhavandet av GPS:er i Cadet & SE-IUD (KLX-135A) och Archer SE-KIT (GNS 430). Som en uppföljning av hur de inverkat på användningen vid distansflygning, är en undersökning av intresse för framtida GPS-kurser, för investering i nya GPS-typer och för jämförelse med framtida liknande undersökningar om några år. Resultaten redovisas i kommande nr av "Kontakten". Vänligen, medverka genom att sända in ett svar enligt det exempel som visas nedan. Alla, oavsett användningsgrad av GPS ombedes svara, på ett av nedanstående alternativa sätt. Förekommer både VFR- och IFR-flygning lämnas 2 svar. Användning av GPS de senaste 2 åren avses.

Ringa in dina svarskoder och lämna en lapp till Lennart Magnusson i hans postlåda på LFK eller skicka svar per post till LFK. Svaren kan även sändas som en "kod-rad" med fax, e-mail och SMS, se exempel nedan.

Svarskoder för olika frågeställningar

Bruksgrad vid flygning	GPS-typer Installerade		GPS-typer Portabla		Menyanvändning		Inskrivning av SUP/USER-WPT
	KLX-135A	GNS 430	Garmin 55	EgenGPS	Direct to	Flight plan	
Aldrig	10	20*	30	40	50	<u>60</u>	70
Sällan	11	21	<u>31</u>	41	51	61	<u>71</u>
Ofta	<u>12</u>	22	32	<u>42</u>	<u>52</u>	62	72
Mycket ofta	13	<u>23</u>	33	43	53	63	73

* Utesluts om du ej flyger Archer

Har deltagit i GPS / RNAV-kurs? JA / 80, NEJ / 81.

Deltar gärna i ny GPS-kurs? JA / 90, NEJ / 91

Pilot nr 506

Exempel på "kod-rad" för de understrukna svarskoderna ovan + pilotnr.

VFR.12.23.31.42.52.60.71.80.91.506



VFR										
IFR										

Svarspostadresser: Brevlåda på LFK, Lennart Magnusson

Post till Linköpings Flygklubb, 58188 Linköping

Fax till LFK på nr 013 183202,

e-mail till LFK: gps@lfk.se (skriv rubrik:enkät)

SMS till telefon 0736-838805 eller 0709-739882

LFK 2003-11-26 **Lennart Magnusson / Ernst Persson**

KONTAKTEN_s årskrönika 2003

Så närmar sig detta LFKs jubileumsår sitt slut, och ytterligare en årgång av Kontakten får läggas till handlingarna. Låt oss göra några tillbakablickar bland årets innehåll!



I mars renoverades klubbhuset invändigt, vilket gjorde stor skillnad. Under tiden arbetet genomfördes flyttades en massa möbler till lektionssalen, som blev ganska full. Även andra underhållsarbeten har utförts på huset under året. Strax efter renoveringen sattes också nätverkskabel upp.

Korridoren målas.



Uppsättning av nätverkskabel.



Flygplats på Sätresjön. Tidvis var det mycket trafik med flera plan i varvet, och rullandes på isen.

2003 års första stora händelse, i februari, var isbanan på Sätresjön. Under en hel vinterlördag var det flygaktivitet på sjön, och alla klubbens plan utom ett samt flera andra flygmaskiner var där någon gång under dagen. Ett flertal medlemmar passade på att öva SoL mot isbanan.



LFFK var representerat på konstutställning på Flygvapenmuseet.

Den 3:e maj var det konstutställning på flygvapenmuseet och LFFK var där och ställde ut. Detta som en del av klubbens marknadsföringsaktiviteter under året.



Under en av FFK-övningarna fick deltagarna prova på att använda NVG-rör för mörkerseende.

FFK har som vanligt haft en hel del verksamhet under året. I Kontakten har det rapporterats om en grundkurs och en övning med deltagare från LFFK.

En glad ordförande i strålende 17 maj-sol i Bergen.



Gert, Kristina, Krister, Peter och Ernst på vingen i väntan på taxi framför fallskärmsklubben på Flugebyn.

Hela gänget med god mat på lördag kväll.



Åsa Cederström med son Arvid, Ingeborg, Gert Carl Cederström på Tomelilla "airport".



Även detta års Oally var lyckat och flera från LFK var med.

Den första stora klubbutflykten gick i maj till Bergen i Norge. Uppslutningen var ganska stor, tre flygplan behövdes. De resande fick en trevlig vistelse mitt i norrmännens 17-majfirande, men vädret blev dåligt när det var dags att åka hem. Det blev bil hem, och planen hämtades hem senare. En annan klubbutflykt gick till Karlsborg, resan till Rügen gick till Österlen i stället. Barkarbys EAA fly-in besöktes av flera LFKare. Årets Oally var ingen klubbutflykt, men hade flera deltagare från LFK och var mycket lyckat.

Frasse, som var med och assisterade tävlingsledningen på SM, slår upp en regel.



LFK arrangerade KM och deltog i SM. Båda tävlingarna var speciella såtillvida att registrerade GPS användes. KM var faktiskt det första storskaliga provet med GPS i Sverige, och SM använde det helt och hållet som bedömningsunderlag.

Som vanligt hölls årsmöte i början av året, samt allmänt klubbmöte i slutet.

I slutet av året hölls också jubileumsbanketten, och vid detta nummers pressläggning skall LFK ha firat flygets 100-årsjubileum med ett öppet hus.

Ett aktivt år, således!

Claes-Magnus Johansson från Stockholm blev svensk mästare.



Stockholmsrundan under EAA fly-in på Barkarby bjuder på fina vyer över staden. IFX och LCU flög i en grupp som leddes av en AN-2.



Sture berättar om verksamheten på allmänna klubbmötet.

Norrländsk tragedi

En lappländsk sommarnatt med ljus himmel, absolut vindstilla, med låg strålningsdimma i skogsvackor, över småsjöar och myrar landade jag i ett stort grustag nära Nattavaara by. Året var 1962 och planet en gul Piper PA 18 Super Cub, SE-CTG från AB Carl Engströms Växtskyddsavdelning i Eslöv. Jag var på sprutuppdrag för skogsindustrin i övre Norrland.

Det var halvljust och en av de första dagarna i augusti. Utgrävningen såg från luften ut som ett gråvitt litet landningsstråk, men nattljuset lurade mig grundligt.

En stund efter det planet hade bringats att stanna längst inne i en grusficka med nedförsbacke och jag hoppat ut hörde jag från den övre kanten av hålet en tordönstämman: - Vars in i hellvitt gör du därner i grop din tokjåvel ?

En bybo hade kommit med bil på vägen bredvid och sett maskinen försvinna ner i grustaget. Jag fick försöka förklara att jag skulle till ett litet stråk i närheten men lurats av halvmörkret. – Då ligg int här. Ska hjälp deg upp så kan du start på vägen sen vi tag ner ett par vägskylt, sa den hjälpsamme norrlänningen. – Du behöv inte va oroli för hä finns ing fjärsman närm än Kiruna o dit tar dä två tim me bil ! Jag blev lite betänksam, för jag hade tidigare en sen kväll olovligen landat på länsväg 90 mellan Junsele och Sollefteå och fått varning av polisen. Man fick helt stänga av vägen nästa morgon för att jag skulle kunna starta.

Kvällen innan hade jag landat mellan två bussar med påslagna strålkastare, men det var som skrivet i Norrland året 1962...

Sommaren i Lappland var annars fantastisk med ljusa nätter om man bara hade sluppit att umgås med dessa obeskrivliga mängder av mygg, bromsar och knott som var en ständig plåga på marken, och i luften satt dessa som tjocka lager på vindrutan, kunde endast avlägsnas med bilvax. Vi drog öring i fiskeodlingarna och grillade dem på öppen eld i sjökanten. Då våra landningsplatser var revirvägar mitt inne i skogsmarkerna fanns alltid en sjö med ädelfisk i närheten.

Det medlet vi sprutade ut över naturen från våra plan, en lätt brun vätska något tjockare än vatten, var så verkningsfullt, att om det kom en enda droppe på ett av björkens blad (det var lövträden vi var ute efter) så svartnade hela trädet och var helt dött bara efter en kort tidsperiod. Giftet tillhörde fenoxi-ättikssyror och var av en liknande typ som amerikanerna senare försökte avlöva Vietnams djungelområden med. Att det också var starkt cancerframkallande visste man inte då !

Där vi gått fram kunde man sedan urskilja svarta gator i vegetationen av samma bredd som flygplanets sprutbommar. Hyggerna såg året efter ut nästan som om en kärnvapenstorm hade passerat !

Vi piloter och våra lastare arbetade helt utan varje form av skyddsutrustning, handskar eller ansiktsmasker. Ibland kunde vi under tankning slå över oss ett helt spann hormoslyr så att vi var genomblöta tills kläderna efter någon timme torkat. En jägmästare drack ett glas av vätskan för att visa folk att den inte var farlig! (Galning). En gång stod en bil i ett hygge vi sprutade, det lär ha kostat skogsbolaget en helt ny lackering .

Men belöningen för min tvivelaktiga sommarinsats blev hela 16000 sparade syndakronor, vilka räckte att studera för och att leva av från juni 1962 till mars 1963. Först arton år senare fick jag en retro-aktiv belöning i form av en svårartad hudtumör och en början till cancer i lymfsystemet. Sambandet kunde enligt mina läkare inte utan vidare bortförklaras !

I samhället Kvikkjokk slutade allmän väg. Där landade jag på en grusväg som löpte in mot samhället och alldeles efter det att den gula kombinerade skol- och postbussen hade passerat. Min grannliga uppgift från skogsfolket var att ta reda på vart Systembolaget var beläget då en av våra mekaniker råkade fylla år och det skulle firas mitt i vildmarken .. Jag antastade en förbipasserade vilken verkade att vara inföding:- Hördu vars fan ligg bolage ? Finns ing ! Jokkmokk 12 mil ! Vars köp du då din vartgass ? Tsöp int kokar, dumjåvel !

När jag senare berättade episoden för en skogsfaktor i arbetslaget skrattade han gott: - Så hä långt opp i Lappland köp vi int så mye te Systeme, vi bränn, annrs skull de bli ett jävla ränn o då ha vi varken ti ell rå må ! Int fan ä dä gott all gång, men dä gör sin verkan o dä är ju huvudsak !!!

Efterhand övergick den varma sommaren i förhöst. Nätterna blev svalare, längre, mörkare. Udda och ödsliga platser som Hakkas, Nilivaara, Vittangi och Vuollerim passerade förbi. Så var säsongen slut och på vår väg söderut sådde vi gräsfrö på den nya flygplatsen i Skellefteå, kastade skogsgödnings runt Idre och försökte utrota ett vassområde längs en å från Enköping ner mot Mälaren. När vi kom tillbaka till hemmabasen Eslöv väntade några veckor med sprutning av potatis i Skåne och Blekinge, därefter var det dags för vinterkursen på Aeroskolan i Bromma.

Ulf Wiberg

