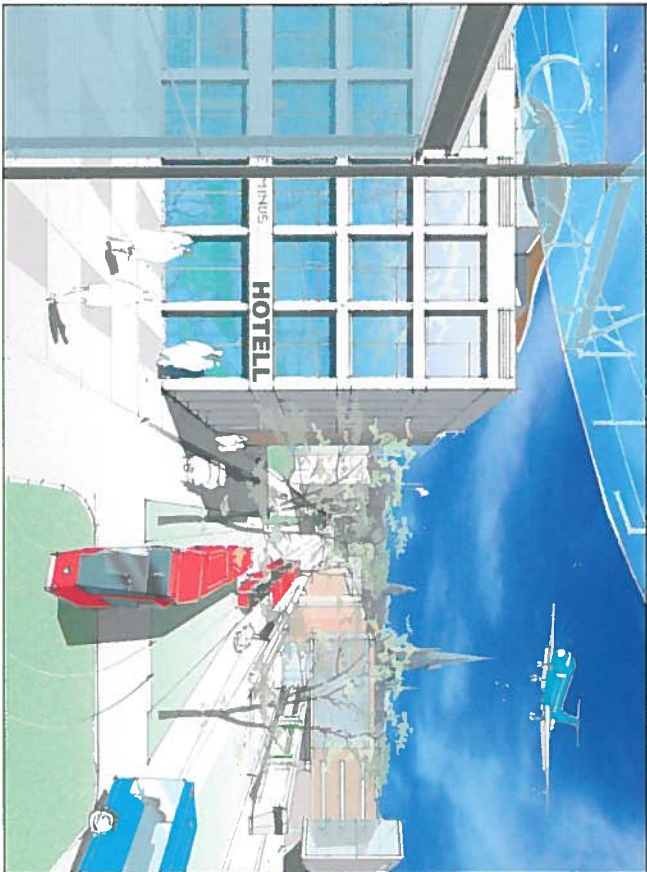


An architectural rendering of a modern airport terminal at night. The terminal features a large, curved glass facade illuminated from within, with a prominent orange-colored section. The building is surrounded by landscaped areas with green trees and walkways. In the background, a large aircraft is visible on the tarmac, and several smaller planes are parked at gates. The sky is dark, and the overall scene is lit with a mix of warm and cool tones, creating a futuristic and vibrant atmosphere.

LINKÖPING AVIATION-PARK

vision 2014



LINKÖPING AVIATION PARK

vision 2014



LINKÖPING AVIATION PARK ÅR 2014

Linköping Aviation Park är ett väletablerat och känt varumärke – inte bara inom Sverige – utan också utanför landets gränser. Linköping har befast rollen som Nordens Flygstad nummer 1.

Linköping Aviation Park har växtvärk och fyra flygteknikföretag står på väntelistan för nyetablering inom området. Tomtpriserna har ökat med 40 procent på fyra år.

Tillsammans med Saabs flygindustri har Linköping befast rollen som ett flygkluster och är en av de största i Europa. Linköping Aviation Park har därmed starkt bidragit till att Linköping fått fler än 4 000 nya arbetstillfällen.

Linköping City Airport är det självklara valet för våra resenärer

Linköping City Airport är en knutpunkt och det självklara valet för våra resenärer. Bland flygbolagen är flygplatsen ett mycket attraktivt alternativ.

Linköping City Airport har fyra direktförbindelser ut i Europa. Antalet passagerare har passerat 400 000.

Chartertrafiken har tagit fart och intressanta resmål erbjuds året om. En varierande meny av specialkomponerade upplevelsesor har kommit för att stanna. Ett lågprisbolag har startat några intressanta linjer.

Linköping Aviation Park rymmer ett väl fungerande – General Aviation Center – för ett effektivt point-to-point resande – dessutom har flera flygrelaterade företag etablerats inom GAC – med allt från flygunderhåll och utbildning till taxifyg och cateringverksamhet.

Ostlänken mellan Stockholm och Linköping är påbörjad. Upptagningssområdet har utökats till fyra län med fler än 1 500 000 presumtiva resenärer – tack vare den samordnade terminalens enkelhet och fördelar. I Tranås, Motala, Västervik, Norrköping och Katrineholm står det Airport på ingången till Resecentrum. Resenärerna checkar in – avgång om en timme. Tåget tar dem till Linköping City Airports terminal för en snabb säkerhetskontroll.

Linköpings Resecentrum består av tre stationer Malmslätt – Linköping Centrum – Linköping City Airport. Planeringen för den nya Link-Link har tagit form vilket effektivt knyter ihop hela Linköping.

Östra länken är färdigställd och förbättrar ytterligare tillgängligheten och tillfarten till flygplatsen.

Stångåldalsbanan dragnings norr om flygfältet med anslutning till Linköping City Airport är påbörjad



L I N K Ö P I N G

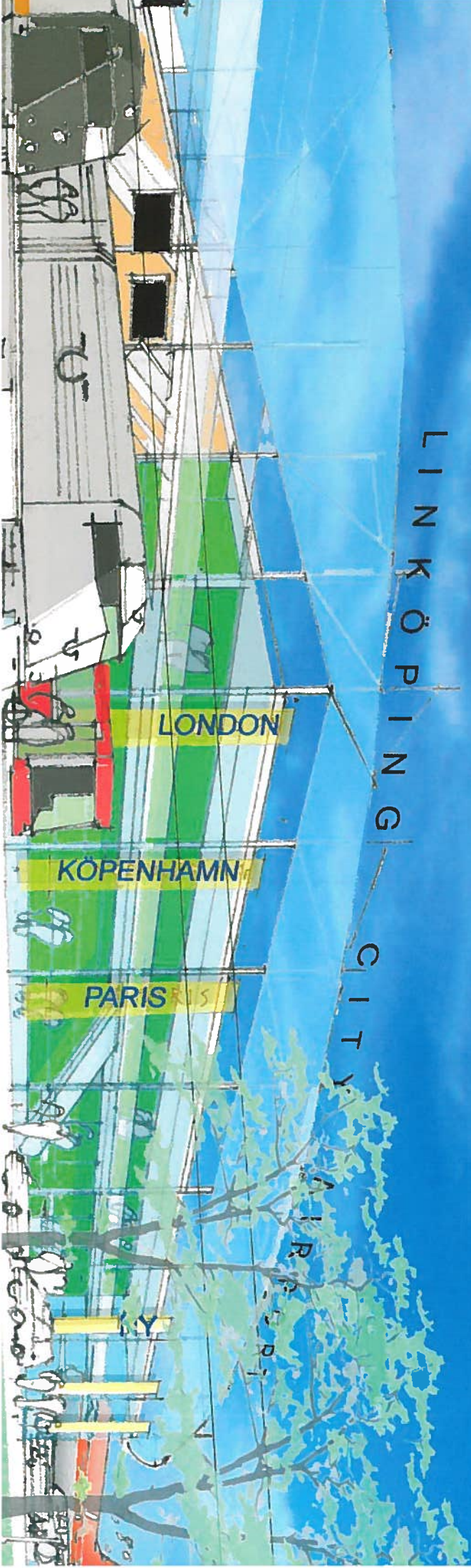
C I T Y

A I R P O R T

LONDON

KÖPENHAMN

PARIS



LINKÖPING – EN KNUTPUNKT FÖR REGIONEN

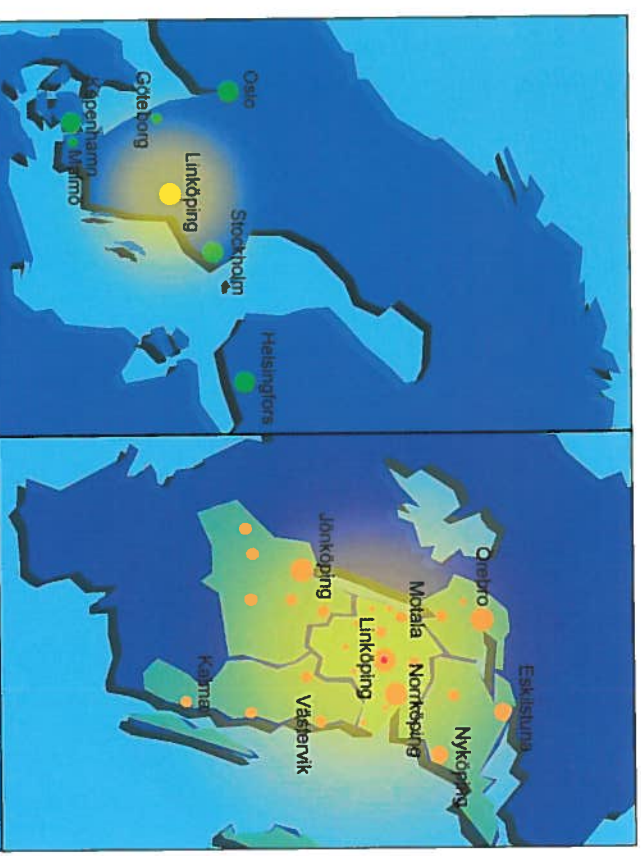
Visionen om Linköping Aviation Park har vuxit fram ur tankarna – hur kan vi ta tillvara det unika läge som Linköping och Linköping City Airport faktiskt har?

Linköping ligger mitt i Östergötland och har ett upptagningsområde som sträcker sig in i fyra angränsande län.

Linköping samordnar de viktigaste transportsätten och man har redan de tyngsta investeringarna gjorda:

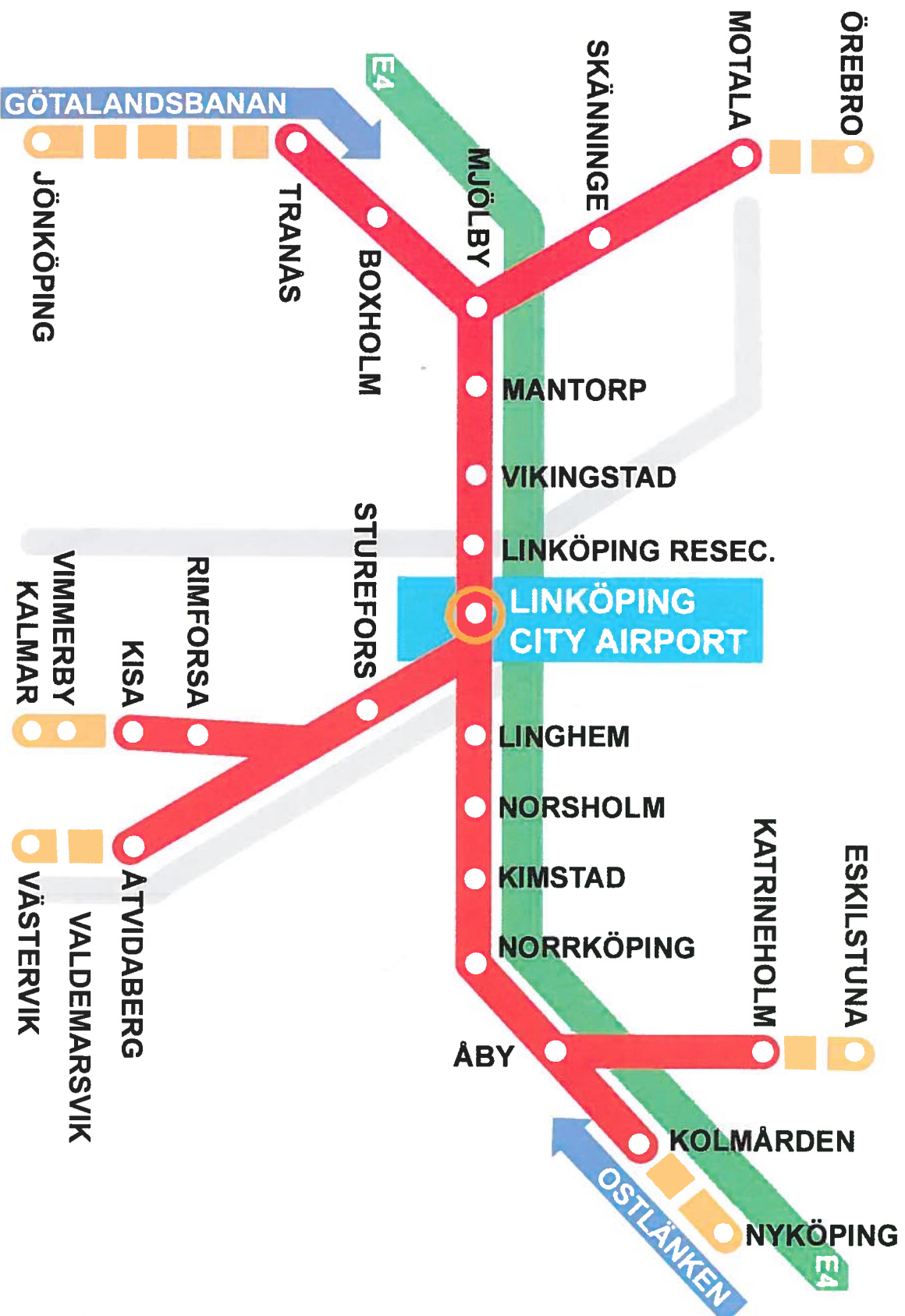
- Stambanan
- Stångådalsbanan/Tjustbanan
- Flygplatsen
- E 4:an
- Flera riksvägar

Investeringarna i Ostlänken kommer regionen till del. Den möjliggör en ökad regional pendling och upptagningsområdet ökar till mer än 1 500 000 invånare.



- Linköping ligger mitt i den Nordiska triangeln mellan huvudstäderna.
- Linköping ligger centralt mellan landets tre storstadsregioner.
- Linköping är en stor del av den Fjärde Storstadsregionen.
- Linköping är Sveriges femte största stad.
- Kommunikationer och tillgänglighet är nyckelfaktorer.

LINKÖPING – EN KNUTPUNKT PÅ SPÅRET



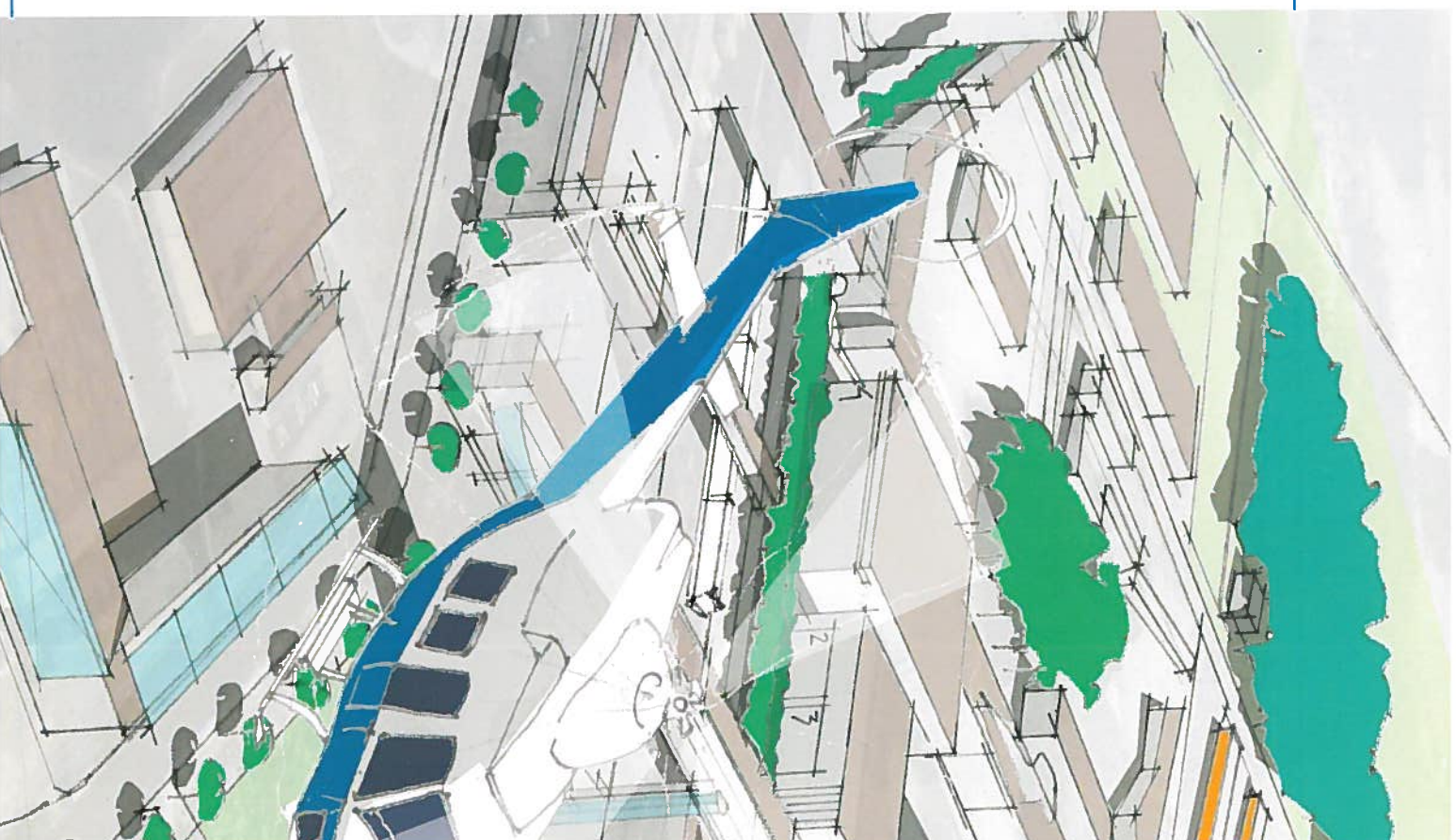
VISION 2014

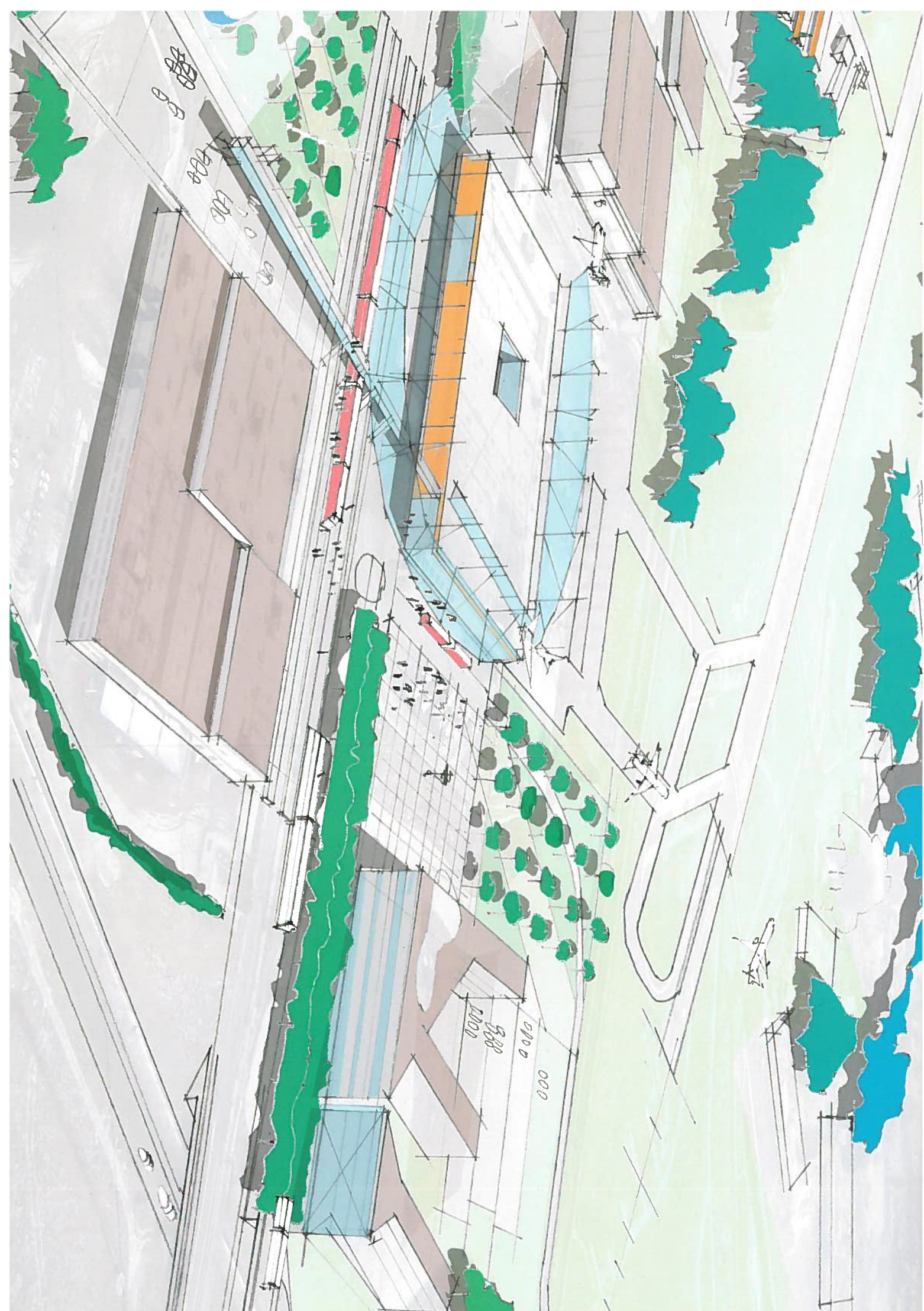
Vision 2014

- 4 direktförbindelser ut i Europa
- 4 charteralternativ
- 4 lågprislinjer
- 4 flygbolag
- 4 kommersiella flygföretag etablerade i GAC
- 4 större flygföretag etablerade i företagsparken
- 4 län ingår i upptagningsområdet
- 400 000 resenärer
- 4 integrerade transportsätt

Stödjande projekt

- Ostlänken/Götalandsbanan
- Resecentrum
- Östra länken
- Stångådsbanan
- Link-Link





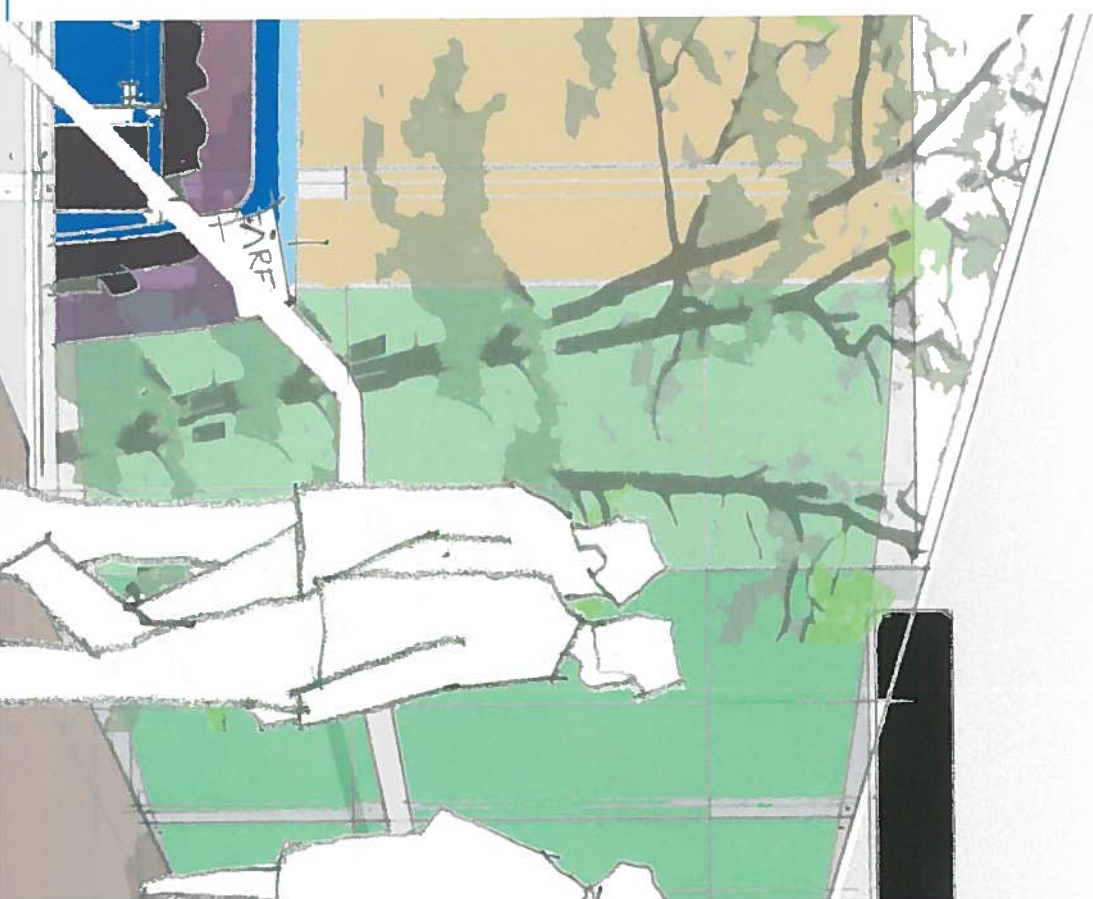
LINKÖPING CITY AIRPORT

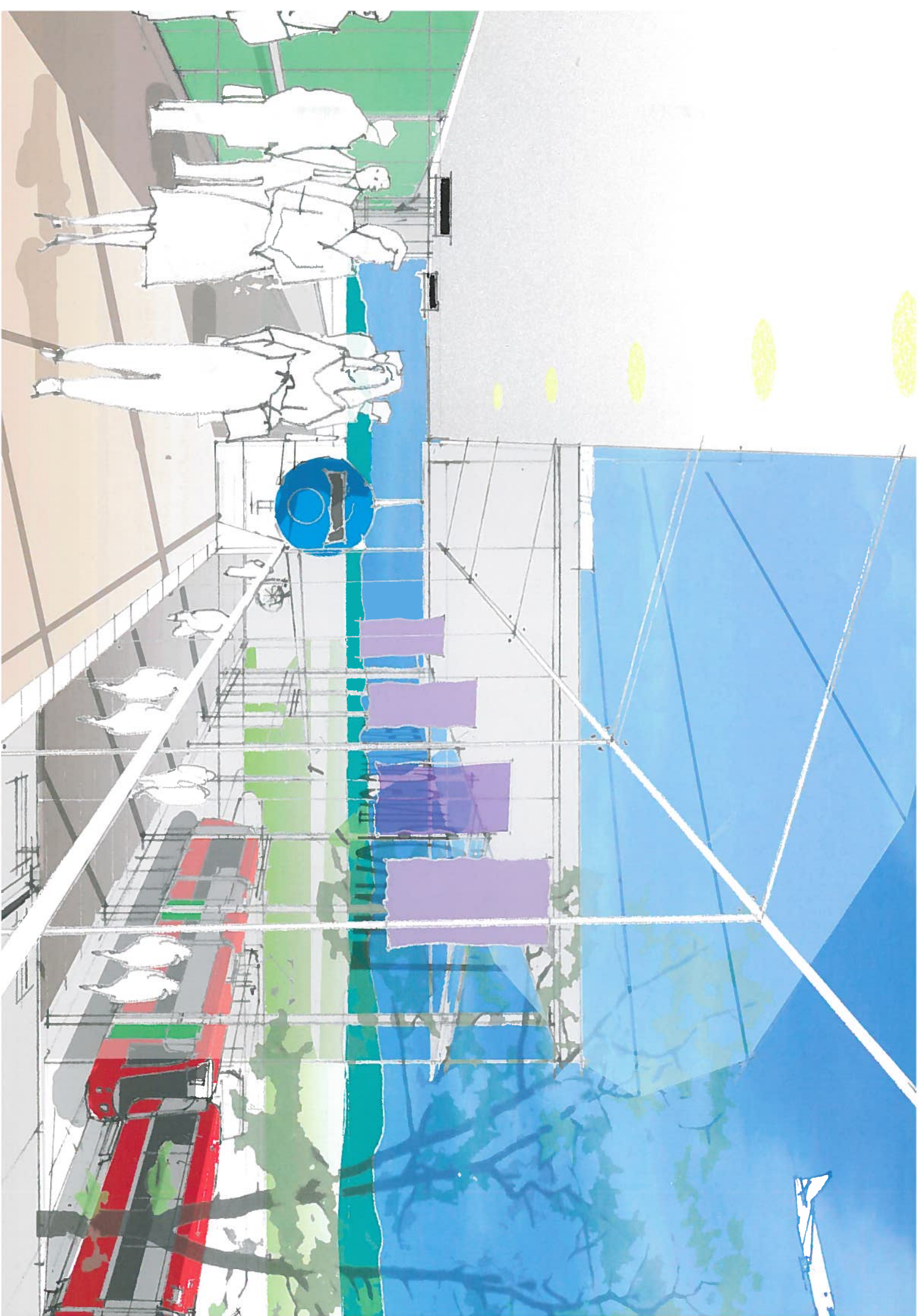
En samordning av transportsätten är en framgångsfaktor

Visionen ska förverkligas och förutsättningarna för att lyckas kan inte vara bättre. En samordning av transportsätten är en framgångsfaktor. Vi ser Linköping City Airport som en viktig knutpunkt med en gemensam terminal tillgänglig för flera transportsätt. Buss, tåg och flyg under samma tak med gångavstånd mellan dem. Lägg därtill att det också är både cykel- och gångavstånd till Linköpings centrum.

En samordning är också miljövänlig då kollektivtrafiken integreras fullt ut i hela kedjan.

Tänk tanken att du som resenär kan checka in på flyget redan på resecentrum i Tranås – Mjölby – Västervik – Motala – Norrköping – Katrineholm o s v. Tåget tar dig direkt in i Linköping City Airports terminal till ett väntande flygplan. På motsvarande sätt kan du avsluta din resa vid hemkomsten.





LINKÖPING CITY AIRPORT

Marknadsanalys

En marknadsanalys har genomförts för att kartlägga marknaden och bedöma marknadspotentialen för Linköping City Airport.

Resultatet av den visar tydligt att en utveckling av produkterna

*Linköpings stora
upptagningsområde
är ett stort plus*

krävs för att kunna attrahera fler resenärer till flygplatsen. Enkelhet, snabbhet och bekvämlighet till rimlig kostnad är viktiga ingredienser i ett lyckat koncept. Enkelheten och tillgängligheten måste mötas med attraktiva produkter för att Linköping City Airport skall vara ett förstahandsval. Då har fler direktförbindelser till viktiga nav i Europa högsta prioritet.

En charterverksamhet ökar ytterligare intresset för flygplatsen. Linköpings stora upptagningsområde och tillgänglighet är ett stort plus enligt branschen.

Intresset för ett allmänflygcenter i anslutning till flygplatsen är

stort. Flygplatsen kommer att attrahera nya kunder och samarbetspartners inom allmänflyget vid en sådan satsning.

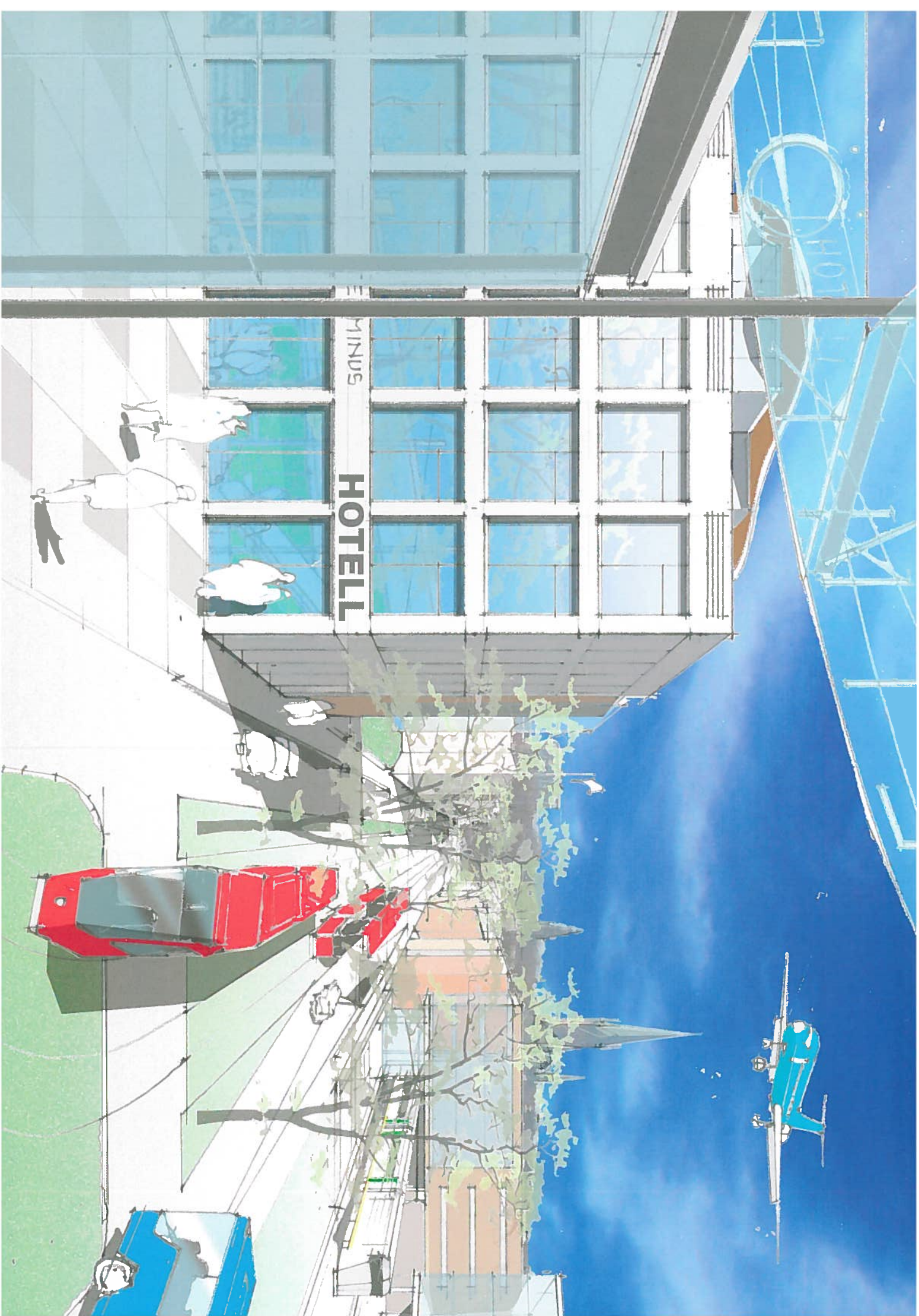
Resecentrum

Linköping City Airport stödjer planerna för framtidens resecentrum och är en integrerad funktion där respektive station tar tillvara sina unika möjligheter.

En utveckling av den interna kommunikationen i Linköping – Link-Link – knyter samman stadens större arbetsplatser med Resecentrum och Linköping City Airport.

Närhet till staden

Linköping City Airport kan bli en port till Linköping. Här finns möjligheter att lyfta fram Storgatans betydelse och ge den en mer framträdande roll i Linköping. Storgatan börjar vid slottet och – om man förlänger den – slutar den vid entrén till terminalen på Linköping City Airport. Det blir en spikrak kilometerlång esplanad rakt in stadens hjärta.



Linköping City Airport

Flygterminal, bussterminal, Link-Link, taxi, parkering, hotell, restauranger, konferens, mm.

Företagspark

Företag med flyganknytning. Taxibana genom området ger direkt kontakt med landningsbana.

General Aviation Center

Center för allmänflyg. Flygklubbar, Utbildning, Hangarer, mm. General aviation terminal. Terminal för taxifyg mm.

Saab

Flygindustri.

RWY 11/29

Start- och landningsbanan.

Storgatan

Storgatans förlängning mot öster i form av en esplanad med terminalen i fonden ger visuell och fysisk närkontakt mellan Stora torget och Linköping City Airport.

Link-Link

Modernt effektivt kollektivtrafikstråk mellan Resecentrum, Saab, Linköping City Airport, Centrum, Universitetssjukhuset, Universitetet, Mjärdevi och Malmslätt.

Östra länken

Yttre ringled.

Stångådsbanan

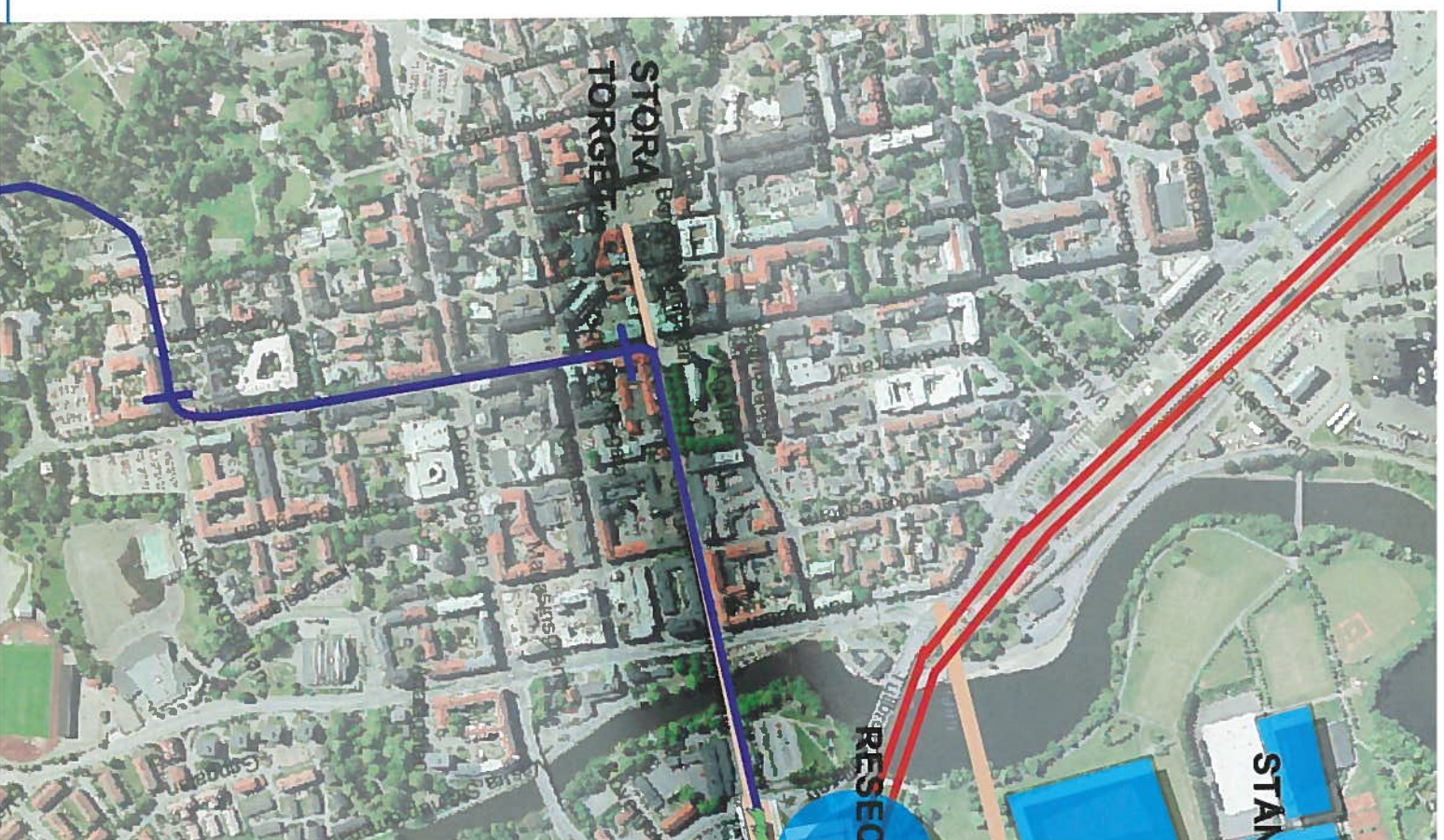
Ny sträckning öster om flygplatsen.

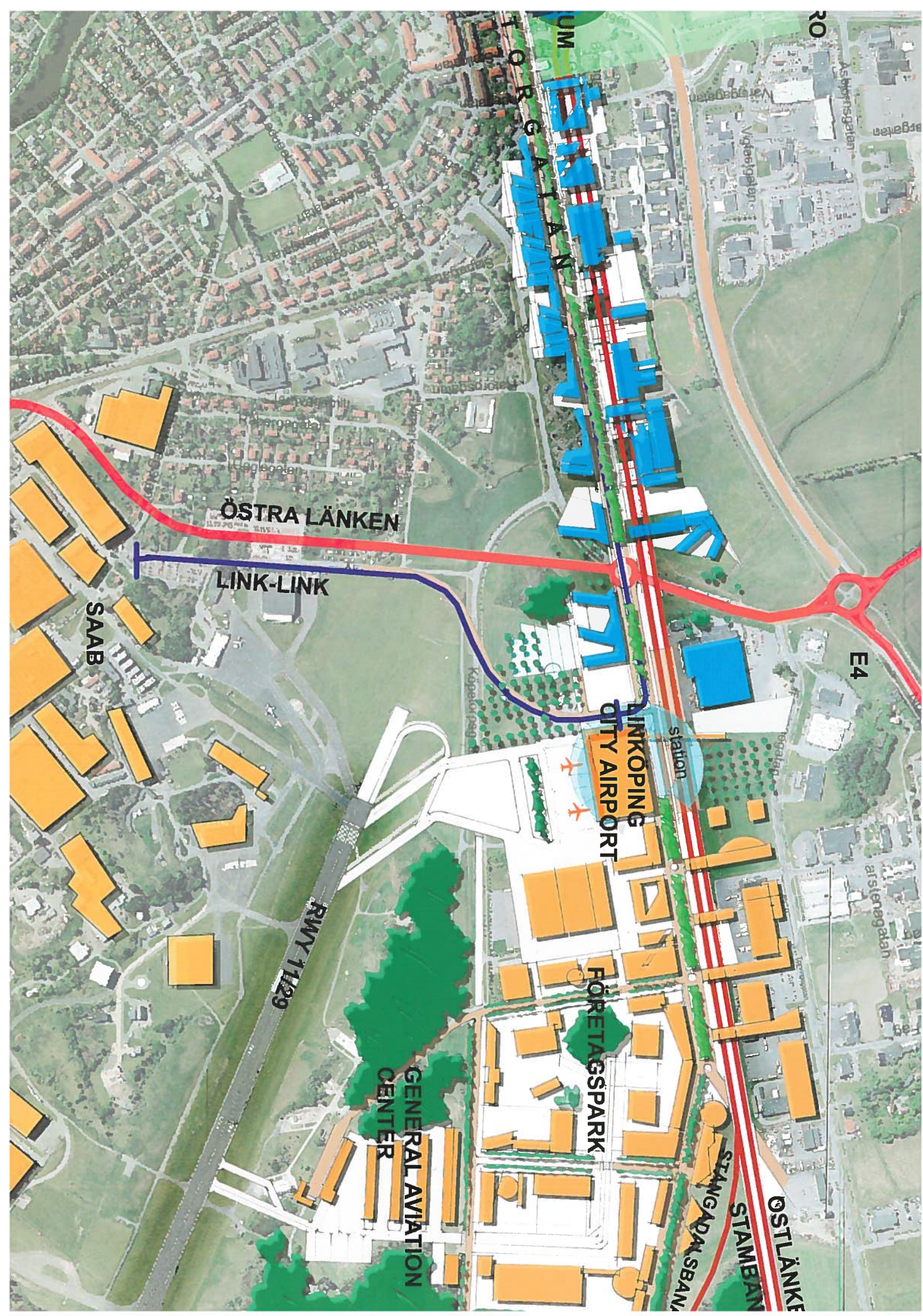
Ostlänken

Ny snabbtågsjärnväg.

Resecentrum

Tågstation, bussterminal, taxi, parkering.





FÖRETAGSPARK

Utveckling, tillväxt och framgång. Linköping Aviation Park erbjuder både läge och miljö som stödjer dessa grundelement för framgångsrikt företagande. Parken erbjuder en utvecklande miljö för kunskaps- och utvecklingsintensiva företag inom flyganknuten verksamhet.

Det finns en stor potential att utveckla en kompletterande flygindustri i Linköping. Situationen i Sverige idag är att ett stort antal företag som är aktiva inom området kan komma att lämna flygplatser som Bromma och Barkaby. Tuillinge flygplats är sedan ett år nedlagt och flygverksamheten har tillfälligt flyttat till Barkaby.

Potential att utveckla en kompletterande flygindustri

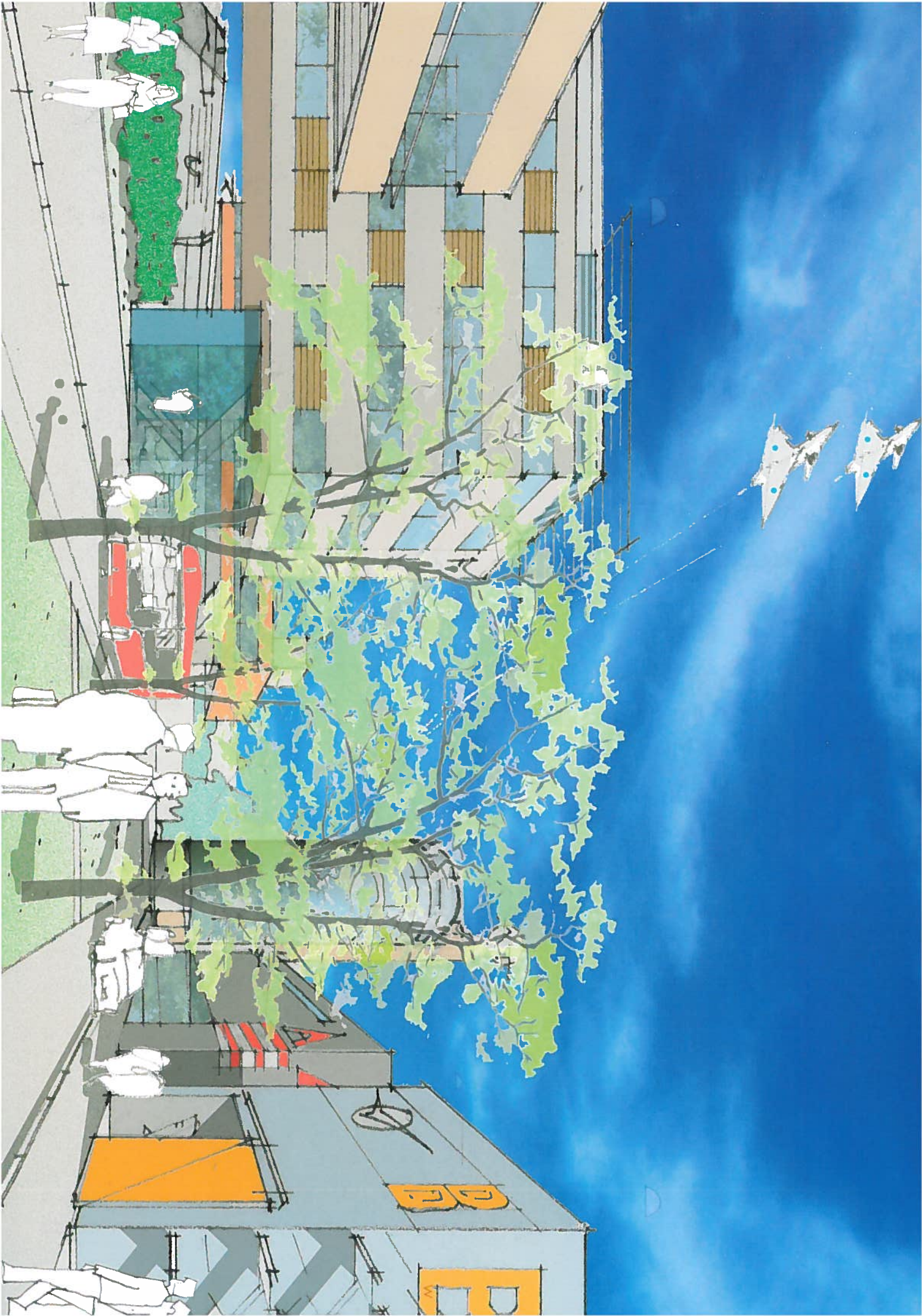
Flygföretagen på Bromma och Barkaby arbetar med försäljning av utrustningar till flygplan, med service, underhåll och reservdelar. Flera arbetar med utveckling av nya tekniker och även tillverkning. Detta kräver tillgång till infrastruktur och ofta hangar i närheten av en landningsbana. Linköping kan erbjuda detta.

För företag som arbetar med försäljning av flygplan eller flyg-

planstillbehör eller företag som arbetar med utprovningsverksamhet är det viktigt att ha tillgång till hangarbyggnader där installation och verksamhet kan bedrivas. Det är nödvändigt att denna verksamhet ligger i anslutning till en landningsbana.

Den fortsatta tillväxten som en miljö för kunskaps- och utvecklingsintensiva företag är ett viktigt led i regionens utveckling. Här krävs en samverkan och ett samarbete mellan företag och offentliga aktörer för att Linköping Aviation Park ska vara rätt miljö för företagsutveckling och tillväxt. Linköping Aviation Park bidrar till att Linköping får nya arbets-tillfällen med knytning till flygindustrin.

Det centrala i parken är Linköping City Airports terminal. Terminalen är inte bara en knutpunkt. Här finns allt från konferenslokaler för såväl affärsmöten som seminarier och utställningar. Ett brett utbud av kommersiell verksamhet gör terminalen till ett centrum även för handel. Restauranger och butiker för exklusiva handelsvaror. En hotelverksamhet som stödjer resenären att bekvämt och effektivt planera sin resa.



FÖRETAGSPARK

En General Aviation Center utgör en gemensam plattform för regionens affärs-, privat- och fritidsflyg. Visionen är att skapa ett allmänflygcenter i anslutning till flygplatsen.

För flera företag i regionen är det av strategisk betydelse att ha tillgång till ett flygfält. Hangarbehovet, som en del av den nödvändiga infrastrukturen, är den i särklass största frågeställningen och en nödvändighet för en expansiv utveckling.

Utnyttjandegraden av de mindre flygplatserna har minskat under senaste årtiondet. Detta ger nya möjligheter för flygbolag som är intresserade av att operera med mindre flygplan och där möjligheten till lönsamhet finns. Kortdistansflygningar med personer och gods mellan och från mindre flygplatser ökar genom speciella flygtransportföretag eller taxifygföretag. Dessa varierar i storlek, från enmotoriga flygplan till affärsjet, med plats för fyra passagerare och uppåt.

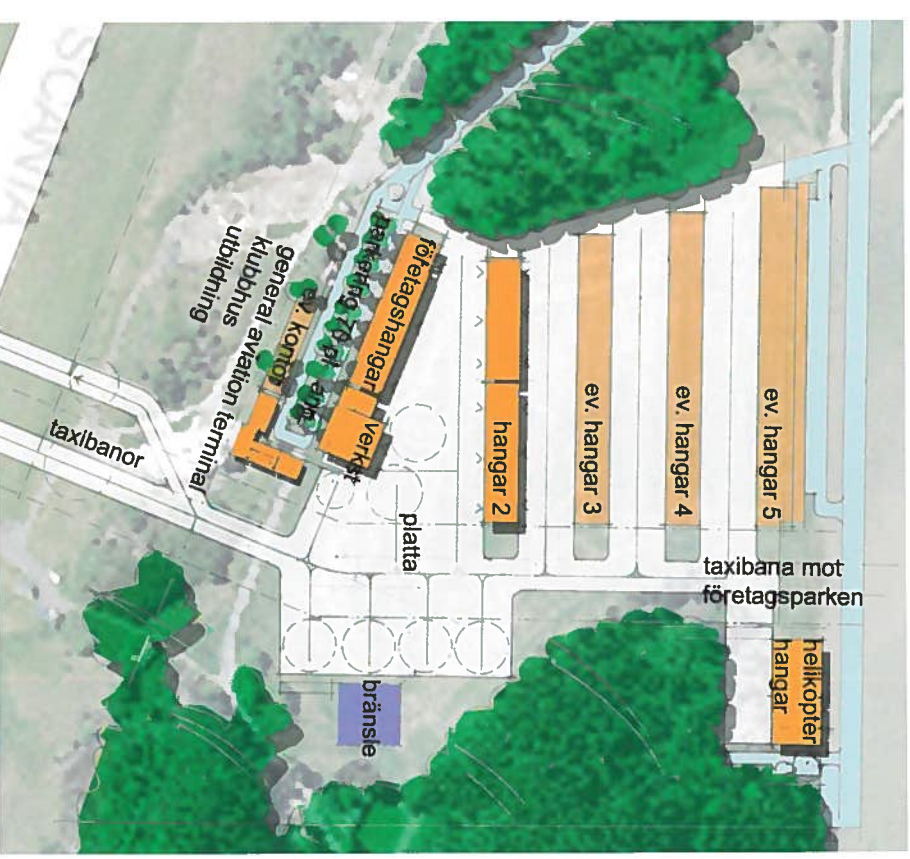
En plattform för regionens affärs-, privat- och fritidsflyg

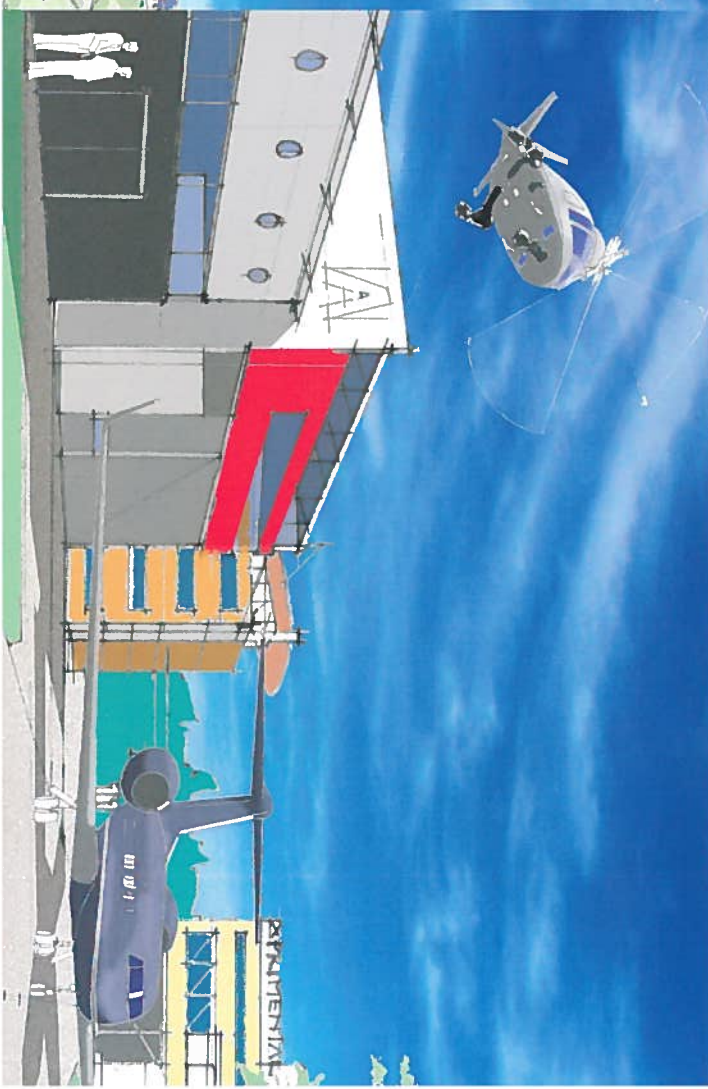
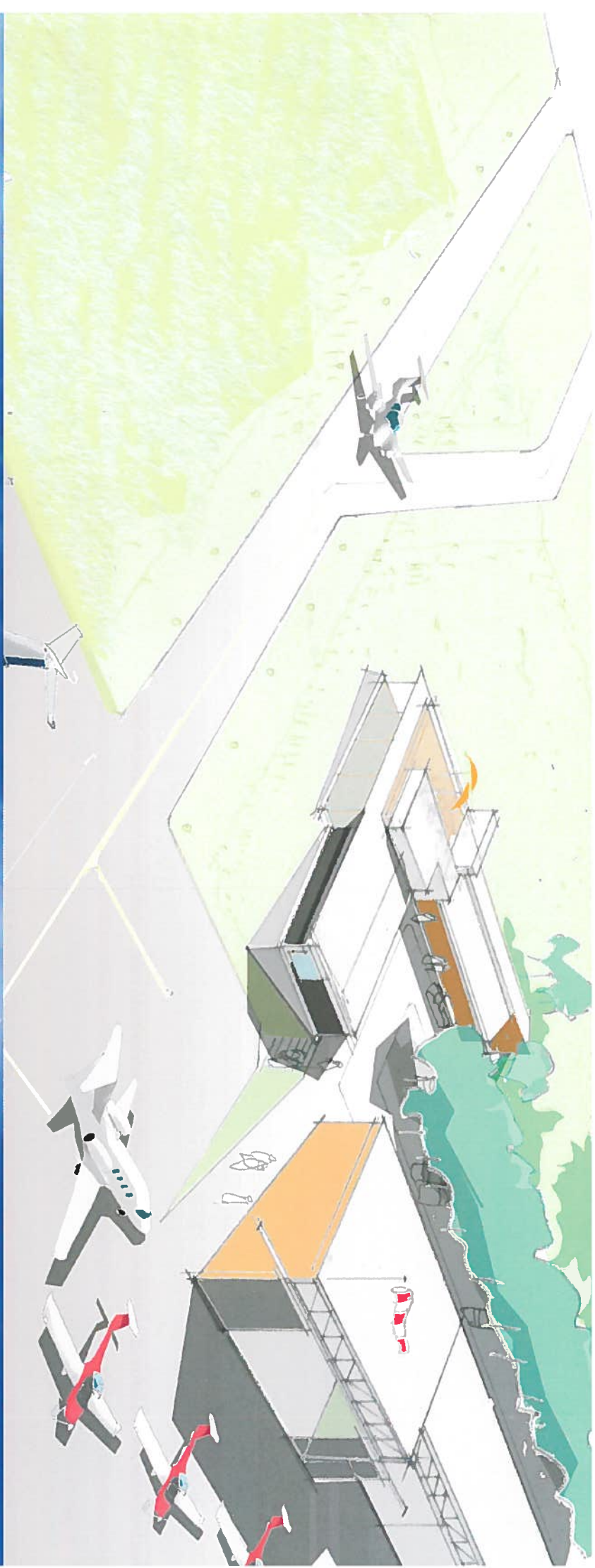
I och med att flygplatsens infrastruktur blir utbyggd kommer det också att vara möjligt för företag eller privatpersoner som äger flygplan att ta sig till Linköping på kort tid. Det är också möjligt för dem att stationera sina flygplan i Linköping.

För resenärer som väljer taxifyg ger möjligheten att själv bestämma avgångstid till eller från destinationen stora fördelar. För resor som företas "över dagen" kan resenären stanna längre och ändå hinna tillbaka till Linköping.

En General Aviation Terminal kommer att komplettera Linköping

City Airport genom att ta emot gästande affärsflyg och privata flygplan. Terminalen skall också vara en naturlig utgångspunkt för regionens affärsflygsresenärer, piloter och passagerare som väljer point-to-point resandet och erbjuda en hög servicegrad även för dessa.





PÅ VÄG MOT 2014



Nya produk

Flytt av LFK

Fler produkter

Taxibana norr

Allmänflygcenter, GAC

Förbättra infarten

Utbbyggande av terminal

Detaljplanerin

2001

2008

Stångådsbanan

Link-Link

Ostlänken

Östra Länken

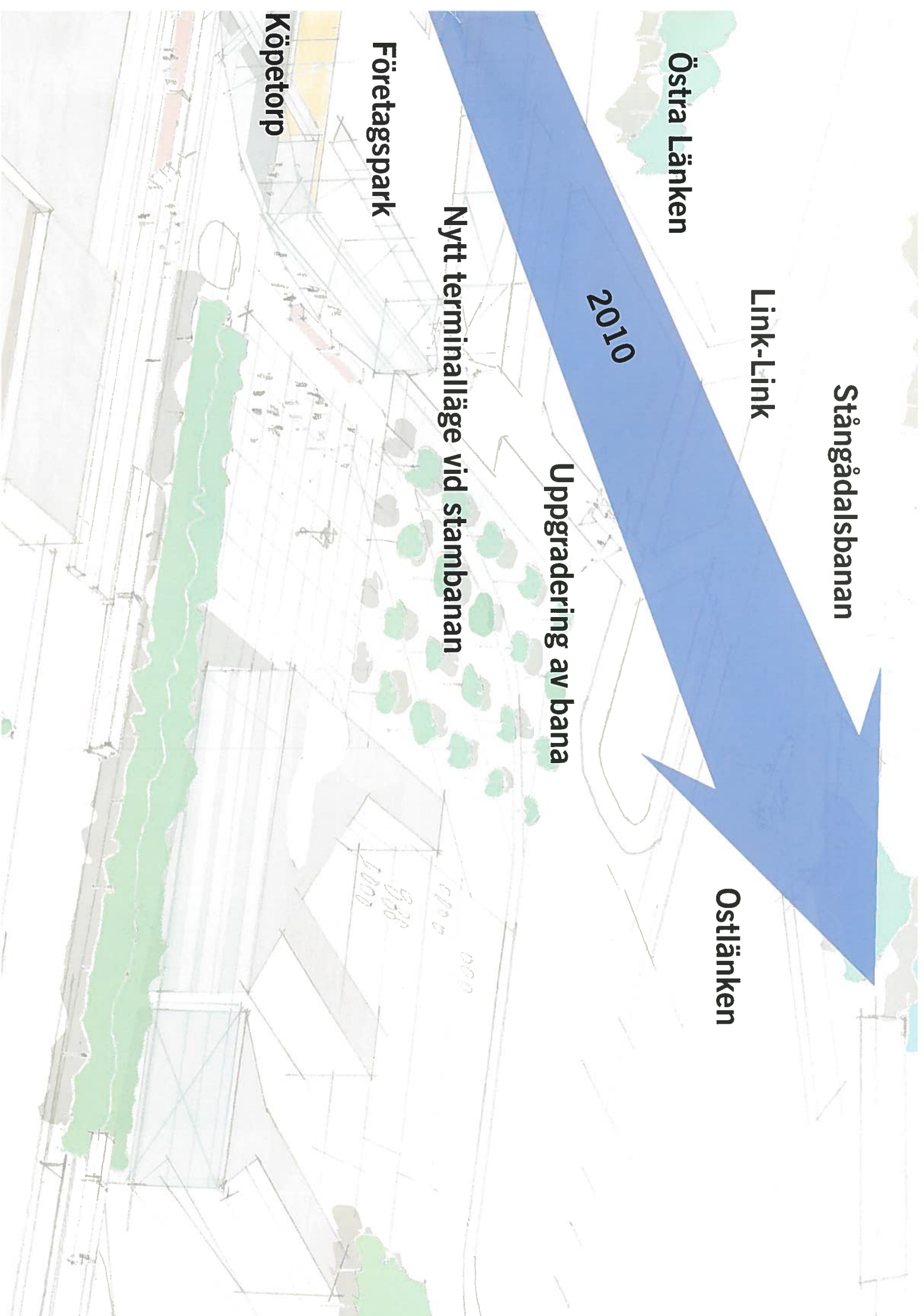
2010

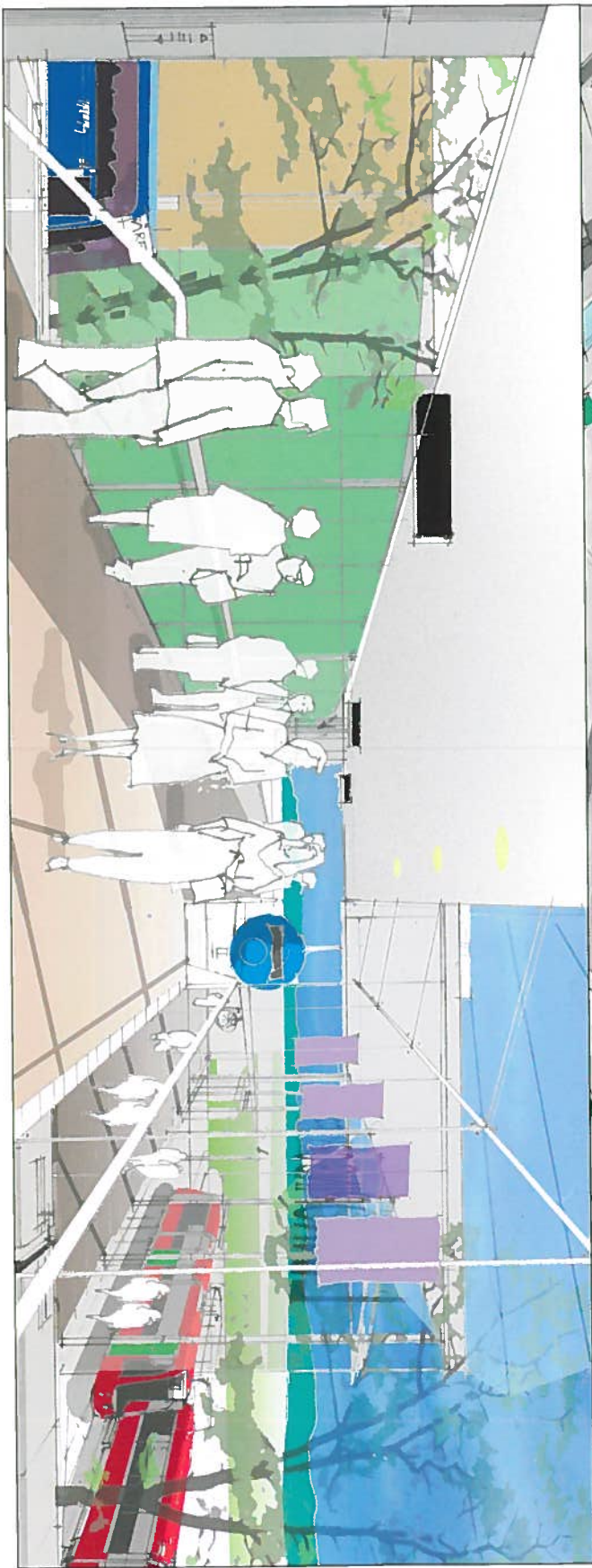
Uppgradering av bana

Nytt terminalläge vid stambanan

Företagspark

Köpetorp





Denna skrift har utarbetats av representanter från
Linköpings kommun, NuLink, FlygMex, Marknadsbolaget – Framtid Linköping,
Linköping City Airport, Linköpings flygklubb, White Arkitekter och Thot Design.





Linköpings
kommun



FlygMex
Linköping Aviation Park



LINKÖPING CITY AIRPORT