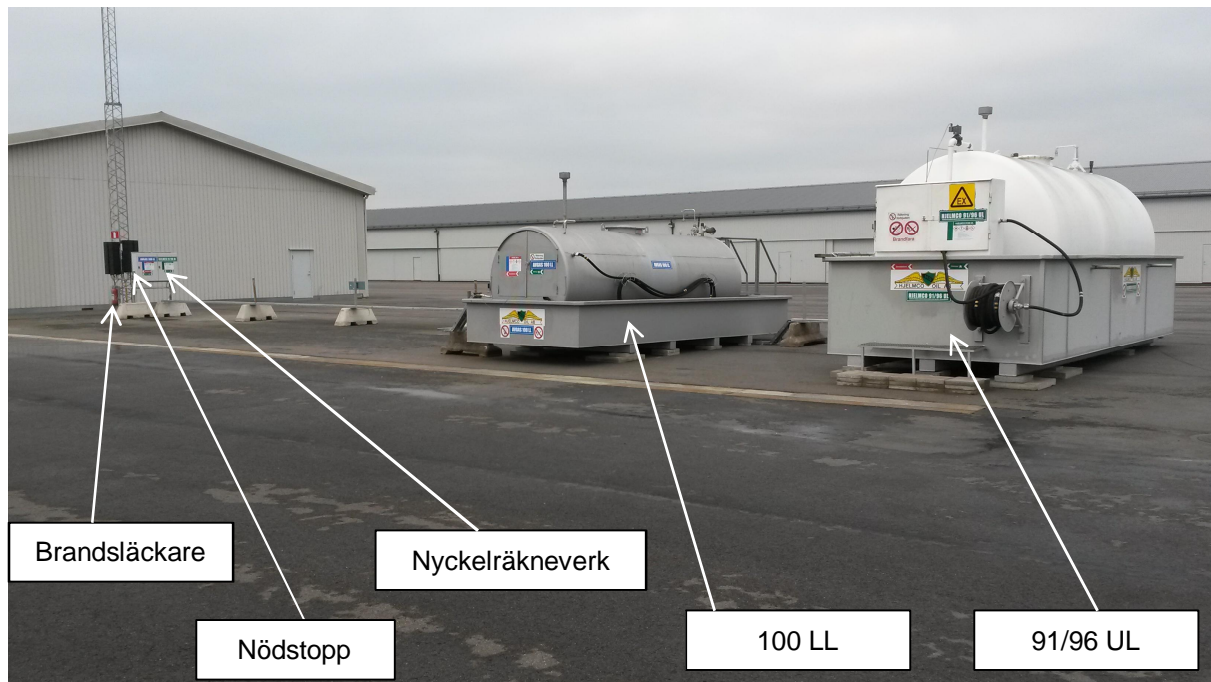


# LINKÖPINGS FLYGKLUBB

## Tankning - Checklista



**Första piloten som tankar varje dag är ansvarig för att dagligtillsyn är utförd**

1. Strömbrytare till plattans belysning finns på lyktstolpen bredvid nyckelräkneverken.



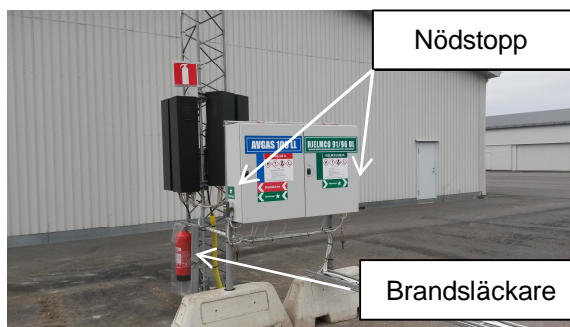
2. Kontrollera att du väljer rätt bränsle till ditt flygplan (100LL eller 91/96UL).
3. Kontrollera före tankning att cistern och filter är dränerade, samt att DAGLIG TILLSYN skett. Dränering/DAGLIG TILLSYN skall utföras varje dag och före första tankning, samt varje gång efter det att bränsle påfyllts i cisternen. Dränering/DAGLIG TILLSYN skall vara noterad i anläggningsjournalen (som finns i pumpskåpet).

## Tankning - Checklista

Peter Curwen

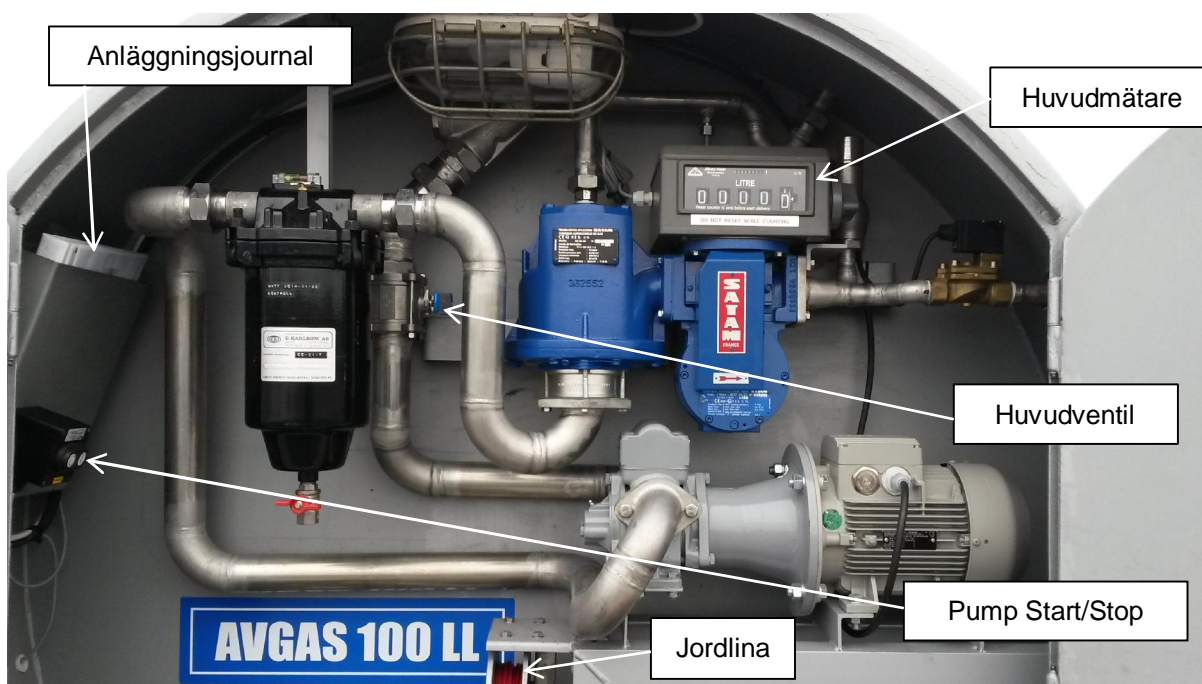
Utgåva: 2015-01-07

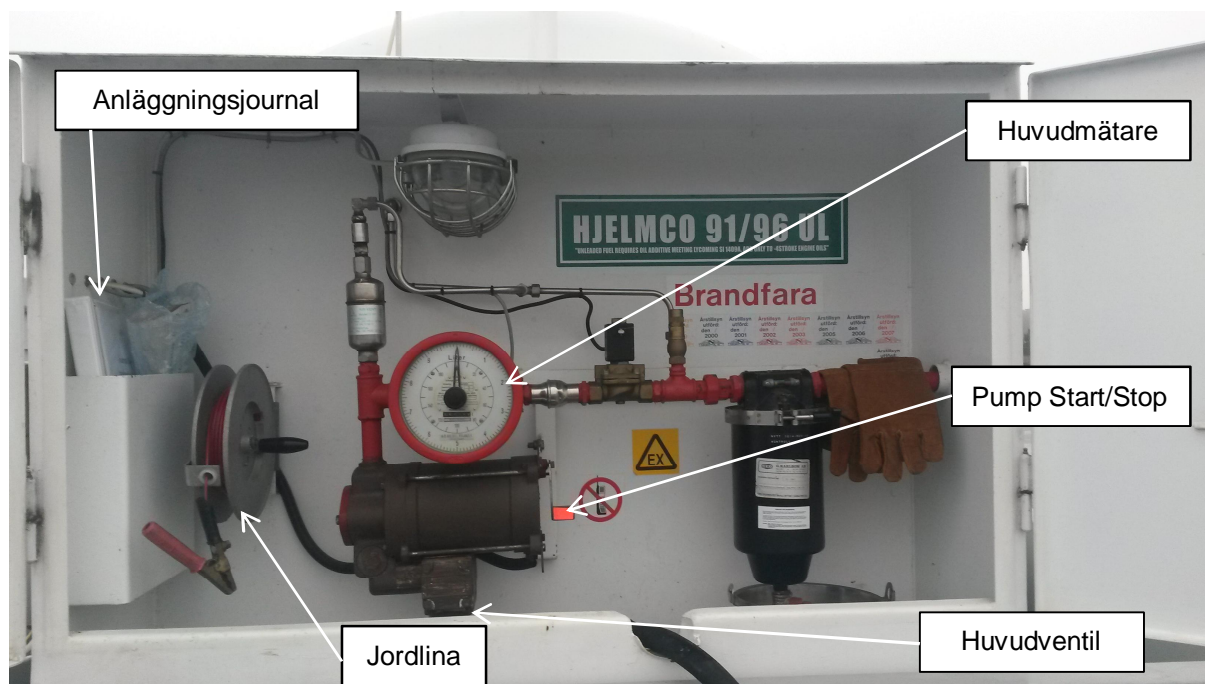
4. Kontrollera att brandsläckare finns på plats bredvid nyckelräkneverken.



5. Öppna nyckelräkneverkets skåp (100LL eller 91/96UL) och sätt din nyckel i matchande lås i räkneverket. Vrid nyckeln för att slå på strömmen till tankanläggningen (det tänds en liten lampa i räkneverket och lampan i pumpskåpet). Om det behövs, notera din mätarställning ovanför ditt lås.

- Gästande flygplan nyckel #2,
- LFK flygplan nyckel #3, (finns på flygplanets nyckelring),
- Andra ESSL flygplan nyckel #4 - #20





6. Anslut anläggningens jordlina till luftfartyget.
7. Kolla att cisternens huvudventil är öppen. Motor/pumpen får ej torr köras. **GLÖM INTE HUVUDVENTILEN!**
8. Nollställ huvudmätaren.
9. Dra ut slangen.
10. Starta pumpen (100LL = strömbrytaren till vänster i pumpskaftet; 91/96UL = handtaget på pumpen).

11. Tag bort skyddslocket på tankpistolens munstycke. För ned munstycket i luftfartygets tankningsöppning och öppna tankpistolens ventil för att tanka ("avfyrast pistolen").





## Tankning - Checklista

Peter Curwen

Utgåva: 2015-01-07

**OBS. Det finns ingen automatisk avstängning av tankpistolens ventil.  
Håll ett måttligt flöde samt håll koll på nivån i tanken!**

12. Ta bort munstycket och sätt på skyddslocket.
13. Stäng av pumpen (100LL = strömbrytaren till vänster i pumpsåpet; 91/96UL = handtaget på pumpen).
14. Rulla/häng upp slangen.
15. Koppla loss jordlinan från luftfartyget och rulla upp densamma.
16. Avläs och nollställ huvudmätaren.
17. Stäng pumpsåpet.
18. Om det behövs notera mätarställningen ovanför ditt lås i nyckelräkneverket. Tag bort din nyckel från nyckelräkneverket och stäng nyckelräkneverkets skåp.

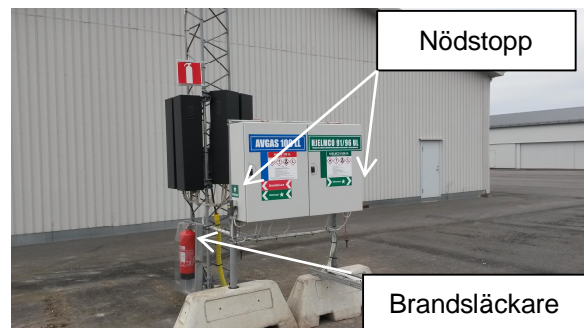


### HANDLINGSPLAN VID OLYCKA

LFK:s handlingsplan vid olycka finns i "Krisberedskap för Linköpings Flygklubb, Utgåva 2014-11-25". En sammanfattning:

- Akuta insatser - Radda
- Larma (Larmnummer 112)
- Larma SAAB (013 18 30 00)
- Släck (vid brand)
- Meddela klubbens ordförande/vice ordförande
- Tag utrustning som ej fungerar ur drift

Nödstopp och brandsläckare



Saneringsmedel finns i 100LL pumpskalet



LFK Brandskyddsförstärare:  
Peter Curwen 0734 185284 / 013 128874